



GWM ORA 03

Täname teid, et valisite ORA.

Mida paremini tunnete oma sõidukit, seda rohkem see teile meeldib ja seda paremini oskate selle funktsioone kasutada. Seetõttu palume teilt järgmist.

Enne sõidukiga sõitmist lugege käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi. See kasutusjuhend sisaldab olulisi näpunäiteid sõiduki kasutamise kohta, mis aitavad teil sõiduki tehnoloogiat parimal viisil ära kasutada. Lisaks saate väga kasulikku teavet sõidu- ja liiklusohutuse ning sõiduki väärtuse säilitamise kohta.

Head ja turvalist reisi!

Ülevaade

Sisaldab juhendi kasutamist ja sümbolite tähendust.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumendist või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Parempoolse rooliga sõidukite puhul võib mõnede juhtelementide tegelik asend erineda joonisel näidatust.

Käesoleva kasutusjuhendi kehivus

Käesolev kasutusjuhend sisaldab kõige uuemat teavet, mis oli kättesaadav selle väljaandmise ajal. Kuid kuna meie tooted arenevad pidevalt, siis on käesolevas juhendis esitatud teemade kohta saada-val uuendusi. Kasutage sõiduki multimeediumekraani, et leida uusim digitaalne kasutusjuhend.

Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest võib pildidel näidatud sõiduki varustus erineda teie sõidukist.

Käesolevas kasutusjuhendis näidatud ekraanil kuvatav teave (näiteks pildid, ikoonid ja tekst) on ainult illustratiivne. Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist, tarvaraversioonist, teemast ja seadetest võib kuvatav teave olla erinev. Konkreetse teabe leiate konkreetse mudeli järgi.

Lisatarvikud, varuosad ja muudatused

Praegu on võimalik osta mitte ainult originaalvaruosi, vaid ka mitmesuguseid teie sõidukile sobivaid teiste tootjate varuosi ja tarvikuid. Mitteoriginaalsete varuosade ja tarvikute kasutamine võib mõjutada sõiduki ohutust, isegi kui need osad on riiklike või piirkondlike ametiasutuste poolt heaks kiidetud. Me ei saa anda mingit garantiid ega võta mingit vastutust ega kohustust, kui sõidukis kasutatakse või sõidukisse paigaldatakse mitteoriginaalseid varuosi ja tarvikuid.

Sõidukite muutmine mitteoriginaalsete toodetega on keelatud. Muudatused mitteoriginaalsete osadega võivad mõjutada sõiduki töövõimet, ohutust või vastupidavust ning võivad isegi rikkuda eeskirju. Lisaks sellele ei hõlma garantii sõiduki kahjustusi ja muutmisest tulenevaid toimivusprobleeme.

Keelatud on muuta vedrustust, pidurisüsteeme ja muid süsteeme, mis võivad mõjutada sõiduki juhitavust ja ohutust.

Sõiduki kaitsmekarbi muutmine on keelatud, sest vastasel juhul võib see mõjutada sõiduki elektrisüsteemi negatiivselt. Elektroonikakomponentide, vastava tarkvara ja vooluahelate muutmine võib mõjutada nende ja teiste seotud komponentide, eelkõige ohutusega seotud süsteemide toimimist, mõjutades seega sõiduki kasutamise ohutust ja tõstest õnnetuste või vigastuste ohtu. Seetõttu ärge muutke vooluahelaid, elektroonikakomponente ja vastavat tarkvara.

Sümbolid

WARNING

See on hoiatus.

Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Need hoiatused teavitavad teid sellest, mida te peate tegema või ei tohi teha, et vähendada enda ja teiste tõsiste või surmavate vigastuste ohtu.

CAUTION

See on ettevaatusabinõu.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada sõiduki või seadmete kahjustusi. Need ettevaatusabinõud teavitavad teid sellest, mida te peate tegema või ei tohi teha, et vältida või vähendada sõiduki või seadmete kahjustamise ohtu.

NOTICE

See on teade.

Selline lisateave võib teile kasulik olla.

Ohutusala teadaanne

WARNING

Üldised ettevaatusabinõud sõitmisel

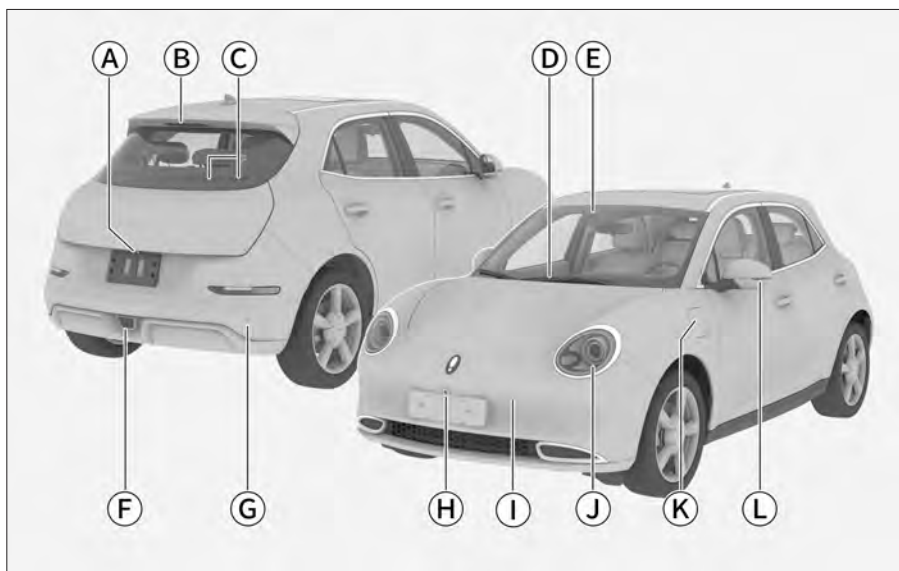
- › Kainelt roolis Alkohol, narkootikumid, uimastid ja mõned ravimid aeglustavad organismi reaktsioone ning mõjutavad otsustusvõimet ja koordinatsiooni, mistõttu võite kontrolli sõiduki üle kaotada ja põhjustada tõsise õnnetuse.
- › Sõitke ettevaatlikult. Pöörake alati tähelepanu vigadele, mida teised sõidukijuhid või jalakäijad võivad teha, et saaksite olukorda kiiresti hinnata ja õnnetust ära hoida.
- › Olge sõidu ajal tähelepanelik. Kõik, mis juhib juhi tähelepanu kõrvale, sealhulgas sõiduki juhtimisseadiste reguleerimine, telefonikõnede tegemine või vastuvõtmine ja lugemine, võib põhjustada avarii, mille tagajärjel saate te ise, teie sõidukis viibivad sõitjad või teised isikud raskeid või surmavaid vigastusi.

WARNING

Ärge kunagi jätke last, abi vajavat isikut või lemmiklooma üksi sõidukisse.

- › Lapsed, abi vajavad isikud ja lemmikloomad ei suuda sõidukist väljuda ega end päästa. Teatud ilmastikutingimustes võib temperatuur sõidukis tõusta väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades vigastusi või isegi surma.
- › Kui laps või lemmikloom puudutab võtit, võib ta käivitada sõiduki, vabastada seisupiduri, vahetada käiku, rakendada uksi või aknaid või panna sõiduki ise liikuma, ohustades sõidukit ja ümbritsevat liiklust ning jalakäijaid.

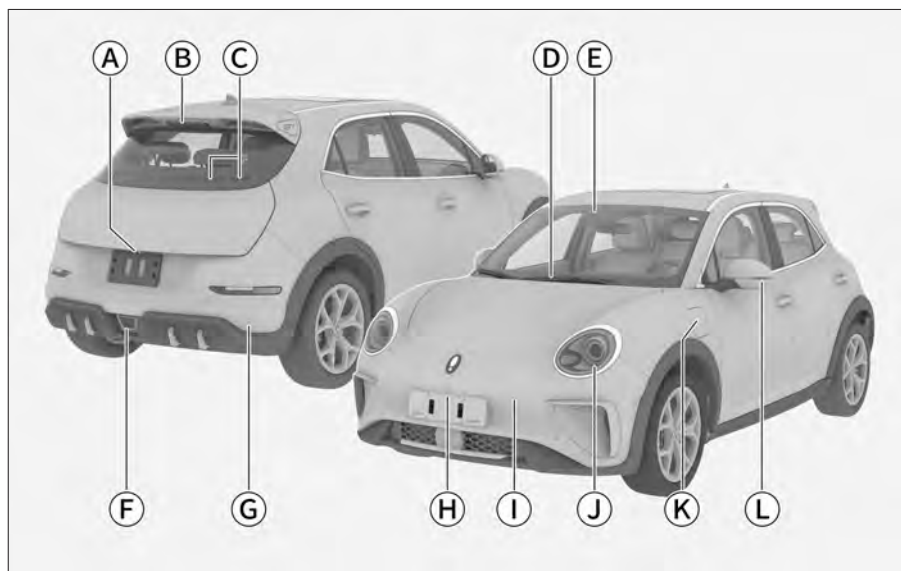
Väliskülg (tüüp I)



79B86D2AFCB3

- Ⓐ Kaamera:
panoraamvaate jaoks [122](#)
- Ⓑ Kõrge asendi pidurituli
- Ⓒ Tagatulede koost
- Ⓓ Automaatsed klaasipuhastid ees [66](#)
- Ⓔ Sõltuvalt mudeli konfiguratsioonist
võivad kaamerat kasutada:
sõiduraja abisüsteem [146](#)
edasiliikumise abisüsteem [138](#)
teave liiklusmärkide kohta [159](#)
- Ⓕ Tagumine udutuli [62](#)
- Ⓖ Kokkupõrkevastane radar [125](#)
- Ⓗ Kaamera:
panoraamvaate jaoks [122](#)
- Ⓛ Kokkupõrkevastane radar [125](#)
- Ⓜ Esitulede koost
- Ⓚ Laadimispori kate [41](#)
- Ⓛ Küljepeeglid [56](#)

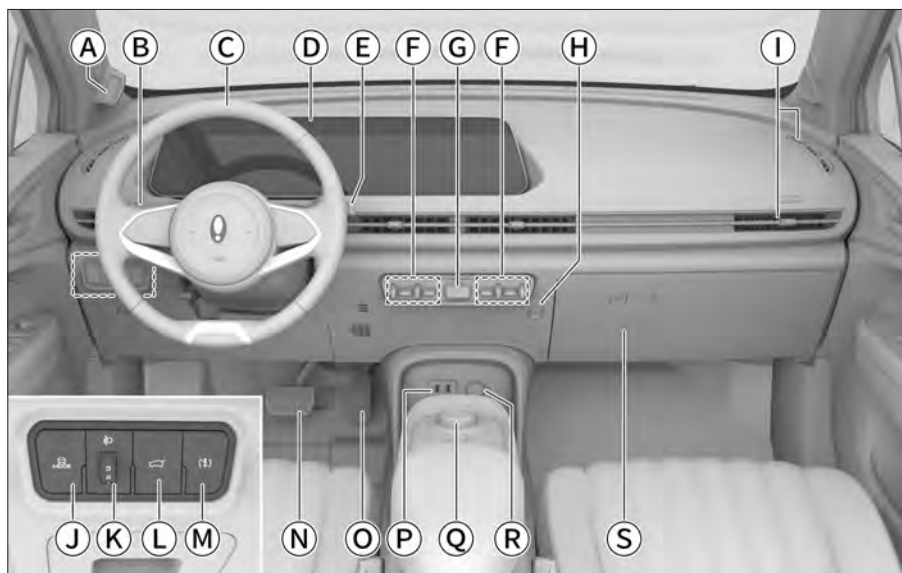
Väliskülg (tüüp II)



57B924118940

- Ⓐ Kaamera:
panoraamvaate jaoks [122](#)
- Ⓑ Kõrge asendi pidurituli
- Ⓒ Tagatulede koost
- Ⓓ Automaatsed klaasipuhastid ees [66](#)
- Ⓔ Sõltuvalt mudeli konfiguratsioonist
võivad kaamerat kasutada:
sõiduraja abisüsteem [146](#)
edasiliikumise abisüsteem [138](#)
teave liiklusmärkide kohta [159](#)
- Ⓕ Tagumine udutuli [62](#)
- Ⓖ Kokkupõrkevastane radar [125](#)
- Ⓗ Kaamera:
panoraamvaate jaoks [122](#)
- Ⓘ Kokkupõrkevastane radar [125](#)
- Ⓙ Esitulede koost
- Ⓚ Laadimispori kate [41](#)
- Ⓛ Küljepeeglid [56](#)

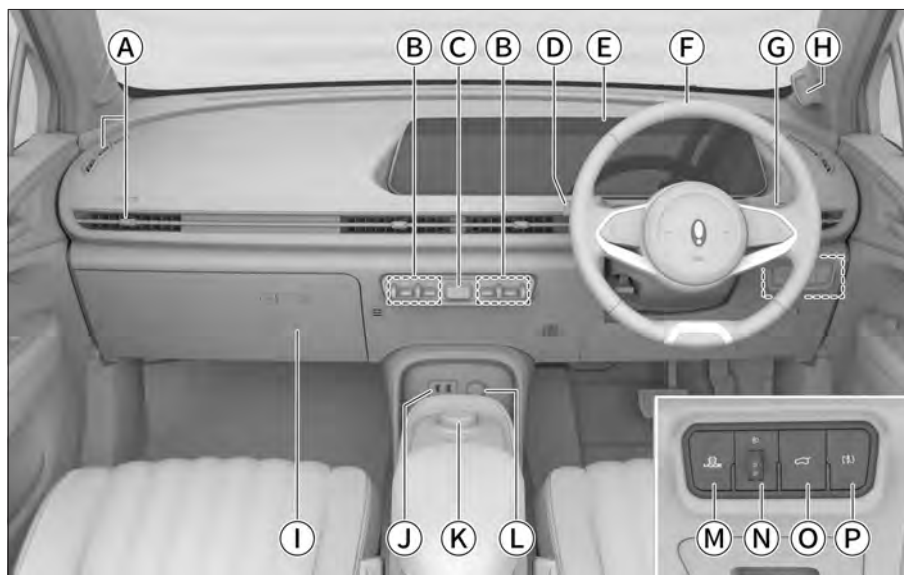
Salong – vasakpoolne juhtimine



F843E817A78C

- Ⓐ Kaamera
intelligentse jälgimissüsteemi
jaoks [133](#)
- Ⓑ Valgustuse juhtimise kombilüliti [61](#)
- Ⓒ Rool [59](#)
- Ⓓ Ekraan, järgmiste jaoks:
virtuaalne armatuurlaud [164](#)
armatuurlaua tuled [167](#)
multimeedia [185](#)
- Ⓔ Klaasipuhasti kombilüliti [66](#)
- Ⓕ Kliimaseadme juhtlüliti [69](#)
- Ⓖ Ohutulede lüliti [63](#)
- Ⓗ Pagasikonks
- Ⓛ Kliimaseadme väljundava [76](#)
- Ⓜ Sõidurežiimi lüliti [113](#)
- Ⓝ Esilaterna reguleerimise lüliti [64](#)
- Ⓟ Tagaluugi juhtlüliti [25](#)
- Ⓡ Sõiduki toite väljalülitamise
nupp [104](#)
- Ⓢ Piduripedaal
- Ⓣ Gaasipedaal
- Ⓡ USB-port [182](#)
- Ⓚ Käiguvahetuse keeratav nupp [109](#)
- Ⓡ Varutoiteallikas [83](#)
- Ⓢ Kindalaegas [80](#)

Sisustus – parempoolne juhtimine



B65B38A7777B

- Ⓐ Kliimaseadme väljundava 76
- Ⓑ Kliimaseadme juhtlüliti 69
- Ⓒ Ohutulede lüliti 63
- Ⓓ Valgustuse juhtimise kombilüliti 61
- Ⓔ Ekraan, järgmiste jaoks:
virtuaalne armatuurlaud 164
armatuurlaua tuled 167
multimeedia 185
- Ⓕ Rool 59
- Ⓖ Klaasipuhasti kombilüliti 66
- Ⓗ Kaamera
- intelligentse jälgimissüsteemi jaoks 133
- Ⓘ Kindalaegas 80
- Ⓙ USB-port 182
- Ⓚ Käiguvahetuse keeratav nupp 109
- Ⓛ Varutoiteallikas 83
- Ⓜ Sõidurežiimi lüliti 113
- Ⓝ Esilaterna reguleerimise lüliti 64
- Ⓞ Tagaluugi juhtlüliti 25
- Ⓟ Sõiduki toite väljalülitamise nupp 104

Sisu

1 Kasutamine

Selgitab salongi, näiteks võtme, uste, akende ja istmete põhi-funktsioone.

2 Sõitmine

Annab teavet sõiduki käivitamise, käiguvahetuse, armatuur-laua ja muude juhtimisega seotud punktide kohta.

3 Audiovisuaalne süsteem

Selgitab audiovisuaalse süsteemi funktsioone, nagu helista-mine Bluetoothi abil ja süsteemi seaded.

4 Ohutus ja turvali-sus

Kirjeldatakse sõiduki ohutusseadmeid, nagu vargusevastane süsteem ja turvavööd.

5 Hädaolukord

Selgitab, kuidas käituda sõidukirikke korral, näiteks rehvi pu-runemise või aku tühjenemise korral.

6 Hooldus

Selgitab igapäevaseid kontrolle ja regulaarset hooldust.

7 Tehnilised and-med

Kirjeldab selliseid andmeid nagu sõiduki tehnilised andmed ja sõiduki identifitseerimisnumber.

8 Register

Käesoleva käsiraamatu tähestikulise registri loetelu.

Kasutamine

Võtmed	18
Teave võtme kohta	18
Nuppude selgitused	18
Patarei vahetus	20
Ukselukud	22
Lukustamine ja lukustuse avamine PEPSi kaudu	22
Võtmenupuga lukustamine ja ava- mine	23
Kesk lukustus – lukustamine ja ava- mine	23
Mehaanilise võtmega lukustamine ja lukustuse avamine	23
Lukustuse avamine salongist	24
Superlukk	24
Hädaolukorras lukustamine	25
Tagaluuk	25
Lapselukk	30
Parkimisel lukkude avamine	31
Automaatlukustus	31
Automaatne uuesti lukustamine ...	31
Kokkupörke korral automaatne ava- mine	31
Aknad	32
Akna lülitid	32
Ülekuumenemise kaitsefunktsioon	33
Vahelejäämist takistav funktsioon	33
Viivitusfunktsioon	34

Ühe vajutusega tõstmine	34
Lähtestamine	34
Katuseluuk	35
Katuseluugi töö	35
Päikesevarju sulgemine ja avamine	36
Seotud funktsioon	36
Vahelejäämist takistav funktsioon	36
Viivitusfunktsioon	37
Lihtne sulgemine	37
Automaatne sulgumine	37
Lähtestamine	37
Kapott	39
Avamine	39
Sulgumine	39
Sõiduki laadimine	41
Laadimisrežiim	41
Laadimiskaabel	43
Tavaline laadimine	44
Kiirlaadimine	47
Laadimispori katte hoiatussilt	48
Istekohad	49
Peatoed	49
Esirea manuaalsed istmed	49
Elektrilised istmed esimeses reas	51
Tagumise rea istmete reguleerimine	51
Lihtsa sisenemise funktsioon	52

Juhiistme mälu.....	52
Istme seaded	54
Küljepeegli	56
Tahavaatepeegel	56
Küljepeegli reguleerimine.....	56
Küljepeeglite seaded	57
Küljepeeglite sulatamise funktsioon	58
Rool	59
Kohandamine	59
Signaal	59
Soojendusfunktsioon	60
Valgustuse juhtimine.....	61
Valgustuse juhtimise kombinüüti.....	61
Ohutuled	63
Päevasõidutuled	64
Kojusaatmise esilaternad	64
Hädapidurduse hoiatus	64
Esilaternate tasandamine.....	64
Valgustuse seaded	64
Salongituled	65
Klaasipuhasti juhtimine	66
Esiklaasipuhastid	66
Optiline vihmaandur	67
Tuuleklaasipesuri düüsi soojendus- funktsioon	68
Esiklaasipuhasti intervall.....	68
Kliimasüsteem.....	69
Kliimaseadme juhtimiskuva	69
Kliimaseadme seadistusliides	70

Kliimaseadme juhtseade	74
Salongi puhastussüsteem.....	75
Õhuavad	76
Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimi- ne	77
Kasutamine	77
Sisustus	79
Päikesesirm.....	79
Meigipeegel.....	79
Salvestusseadmed	80
Pistikupesa.....	82

Sõitmine

Juhtimisprotseduurid	86
Enne sõidu alustamist	86
Sõidu ajal.....	87
Ettevaatusabinõud reisijatele	89
Sõiduki parkimine	89
Ökonoomne sõidustil	90
Sõitmine ebasoodsates ilmastikutingi- mustes.....	91
Sõitmine udus	91
Sõitmine vihmas.....	91
Üleujutuskoha läbimine	92
Sõitmine kuumal aastaajal	92
Sõitmine külmal aastaajal.....	93
Sõitmisnõuanded sissetöötamisajaks	97
Rehvid.....	97
Piduriklotsid.....	97
Akutoitel elektrisõidukid	98

Akude ringlussevõtt.....	98	parkimissüsteem.....	127
Akutoitega elektriauto teave	99	Tagasiliikumise jälgendamine tagur-	
Aku soojendamine (püstol sisesta-		damisel	129
tud).....	101	Rehvirõhu seiresüsteem.....	131
Energia taastamise teave.....	101	Süsteemi ülevaade.....	131
Aku ohutuslüli	102	Seirefunktsioon	131
Kõrgepinge hoiatussildid	102	Hoiatused.....	132
Sõiduki toiteallikas.....	104	intelligentse jälgimissüsteemi jaoks	
Sõiduki toiteallikas.....	104		133
Seisupidur	106	Intelligentne jälgimissüsteem	133
Ohutusalane teadaanne	106	Intelligentne sõiduabi süsteem	135
Elektrooniline seisupidur	106	Intelligentse sõiduabisüsteemi an-	
Käigukast.....	109	dur.....	135
Käiguasendite sissejuhatus	109	edasiliikumise abisüsteem	138
Käiguvahetus	109	Tagumine abisüsteem.....	144
Roomefunktsioon	110	sõiduraja abisüsteem.....	146
Sõiduki käivitamine.....	110	Adaptiivse kiirushoidiku süsteem	
Parkimine	111		149
Sõidurežiimid	113	Nutikas kiirusohidik	153
Käiguvahetuse meetod	113	Sõiduraja vahetamise abi (LCA) toi-	
Heliteadete süsteem	116	mimine	157
Kasutamine	116	Liiklusmärkide abi.....	159
Elektrilise roolivõimendi režiim	117	Sõiduabisüsteem	161
Käiguvahetuse meetod	117	Ohutusalane teadaanne	161
Parkimisabisüsteem	118	Blokeerumisvastane pidurisüsteem	
Parkimisabisüsteemi andur.....	118		161
Parkimise seaded.....	120	Elektrooniline pidurdusjõu jaotus-	
Ümbruse vaate monitor (AVM) ...	122	süsteem.....	162
Kokkupõrke vältimise radar	125	Hädapidurdusabi	162
Intelligentne integreeritud		Veojõukontrollisüsteem.....	162
		Teisene kokkupõrget vähendav	

süsteem.....	162
Kallakul hoidmise juhtsüsteem (HHC).....	162
Elektriline roolivõimendi	162
Elektrooniline stabiilsuskontroll	163
Virtuaalne armatuurlaud	164
Ülevaade	164
Armatuurlaua juhtseadised.....	165
Armatuurlaua märgutuli.....	167
Armatuurlaua märgutuled	167
Toite juhtimissüsteem	175
Toiteallika juhtimissüsteemi sissejuhatuse.....	175
Vajalik teave.....	175

Audiovisuaalne süsteem

Ohutusnõuanded	178
Turvalisus	178
Kasutamine.....	178
Raadio.....	178
USB-mäluseadmed	178
Bluetooth	178
Paneeli tutvustus	180
Roolil olevad nupud.....	180
Välised seadmed	182
Ekraani tutvustus.....	184
Multimeediumekraan.....	185
Keskne ekraani olekuriba	185
Funktsiooni sissejuhatus	187
Kasutajaliidese sissejuhatus.....	187
Otsetee kuva.....	188

Algkuva	188
Mobiilside.....	189
Süsteemi seaded.....	190
Isiklik keskus	193
Toiteabiline	195
Häälabiline	195
Meelelahutusstsenaariumid	195
Sõitmisstsenaarium.....	196
Mobiiltelefoniga suhtlus	200
Oskuste puu	201
E-kasutusjuhend	201

Ohutus ja turvalisus

Turvavööd	204
Ohutusalane teadaanne	204
Turvavöö õige kasutamine	205
Turvavööde eelpinguti	205
Kolmepunktilise turvavöö kasutamine	206
Turvapadjad.....	208
Ohutusalane teadaanne	208
Turvapadjad.....	209
Eesmised turvapadjad.....	210
Külgturvapadi	212
Turvakardina	212
Istmete külgturvapadjad.....	213
Kõrvalistuja turvapadja lüliti.....	214
Turvatooli süsteem.....	215
Turvatooli ohutusjuhised.....	215
Turvatooli kinnituspunktid	216

Soovitavad turvatoolide kategooriad	218
Turvatooli paigaldamine	219
Sõiduki vargusvastane süsteem	223
Süsteemi kirjeldus	223
Juhised	223
Ultraheliga vargusvastane süsteem	225
Kasutamine	225
Eluliste näitajate tuvastamine	226
Juhised	226
Hädaolukorras väljalülitamise süsteem	228
Hädaolukorras väljalülitamise süsteem	228
Sündmuste andmesalvesti	229
Sõiduki varustus	229
Süsteemi kirjeldus	229
Andmetele juurdepääs	229
Andmete avalikustamine	229
Andmete turvalisus	231
Privaatsus ja andmekaitse	231

Hädaolukord

Tööriistakomplekt	236
Tööriistakomplekti asukoht	236
Läbistatud rehvi või ebapiisav rehvirõhk	237
Õhupump ja rehvihermeetik	237
Rehvide parandamine hädaolukorras	238
Rehvide täispuhumine	239

Õnnetuse korral	240
Liiklusõnnetuse korral	240
Sõiduki tulekahju korral	241
Kui sõidukid on sattunud vette	242
Käivitusabi	243
Tühjenenud aku tunnused	243
Käivitusabi meetod	243
Pukseerimine	245
Professionaalse transpordivahendi kasutamine	245
Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda	245
Puksiirköis	247
Puksiirkonks	247
Teenindus ja päästetööd	249
Funktsiooni sissejuhatus	249

Hooldus

Sõiduki hoolduse tähtsus	254
Mootoriruum	255
Ohutusalane teadaanne	255
Õli ja vedelike asukoht	255
Pidurivedelik	256
Jahutusvedelik	256
Tuuleklaasi pesuvedelik	257
Aktiivne sisselaskeava võre	257
Aku	257
Ohutussildid ja -märgid	258
Mootoriruumi hoiatuskleebis	258
Soojaõhusüsteemi ülevoolupaagi hoiatusilt	258

Jõuseadme süsteemi ülevoolupaagi hoiatussilt.....	258
Aku hoiatussilt.....	259
Osade asendamine.....	260
Kaitsmed	260
Klaasipuhasti harjad	261
Pirnid	263
Sõiduki hooldus	265
Rehvide hooldus	265
Katuseluugi hooldus.....	267
Uute sõidukite kaitsekiled	268
Välishooldus	268
Salongi hooldus.....	271
Korrosioonivastased meetmed ..	274
Sõiduki pikaajaline hoiustamine ..	275
Keskkonnateave.....	277
Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine.....	277
Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine	277

Õli ja vedelike parameetrid	284
Istme parameetrid	284

Register

Tähestikuline register.....	288
-----------------------------	-----

Tehnilised andmed

Sõiduki identifitseerimisnumber	280
Sõiduki identifitseerimisnumber	280
Veomootori seerianumber	281
Üldised parameetrid	282
Põhiparameetrid	282
Jõuseadme parameetrid	282
Rehvi tehnilised andmed	283
Ratta parameetrid	283
Piduri parameetrid	283

1

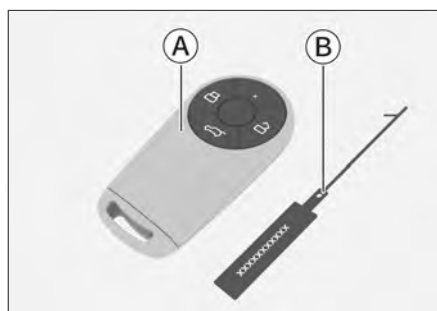
Kasutamine

Võtmed.....	18
Ukselukud.....	22
Aknad	32
Katuseluuk.....	35
Kapott.....	39
Sõiduki laadimine	41
Istekohad	49
Küljepeeglid	56
Rool.....	59
Valgustuse juhtimine	61
Klaasipuhasti juhtimine	66
Kliimasüsteem.....	69
Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimine	77
Sisustus	79

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Teave võtme kohta



4357ACCB65C

- Ⓐ Võtmepult
- Ⓑ Võtme numbrisilt

i NOTICE

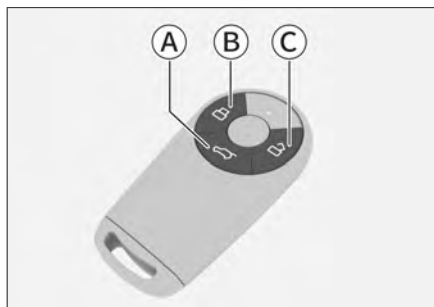
- › Ärge kaotage võtme numbrisilti. Võtme numbrisildil on kood, mis on vajalik mehaanilise võtme saamiseks. Uut mehaanilist võtit saate taotleda selle koodiga (taotlemiskoht: volitatud teeninduskeskus).
- › Andke sõiduki ostmisel või üleandmisel ostjale üle võtme numbrisilt.

! CAUTION

Võtmepult on elektrooniline komponent ja võtmepuldi kahjustuste vältimiseks tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- › Ärge asetage võtit kuuma kohta, näiteks armatuurlauale.
- › Ärge võtke seda omavoliliselt lahti.
- › Ärge kasutage võtit teiste esemete jõuga löömiseks ja ärge pillake võtit maha.
- › Ärge kastke võtit vette ega puhastage seda ultrahelipuhastiga.
- › Ärge asetage võtmepuldi elektromagnetilisi laineid kiirgavate seadmete, näiteks mobiiltelefonide juurde.

Nuppude selgitused



580544CE25D5

- Ⓐ Tagaluugi juhtnupp
- Ⓑ Lukustamise nupp
- Ⓒ Luku avamise nupp

Lukustamise nupp

Kõigi uste lukustamiseks vajutage lukustusnuppu. Sel juhul vilguvad suunatud üks kord.

i NOTICE

Kui ukse lukustamisel suunatud ei vilgu, kontrollige, kas kõik ukсед ja tagaluuk on korralikult suletud.

Luku avamise nupp

Kõigi uste avamiseks vajutage luku avamisnuppu. Sel juhul vilguvad suunatud kaks korda.

- › Lukust avamise režiimi saate seadistada multimeediumekraanil oleva liidese kaudu: **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】**.

Kui lukust avamise režiimiks on seatud **【Driver】**, siis lukust avamise nupu vajutamisel avaneb ainult juhiuks. Kui sel ajal vajutatakse uuesti lukust avamise nuppu, avanevad kõik ukсед.

Kui lukust avamise režiimiks on seatud **【Four Doors】**, siis lukust avamise nupu vajutamisel avanevad kõik ukсед.

Tagaluugi juhtnupp

Kui toiteallikas on välja lülitatud, vajutage pikalt tagaluugi juhtnuppu, et avada tagaluugi lukustus, ja 30 sekundi jooksul pärast avamist vajutage tagaluugi mikrolülitit, et avada tagaluuk. Elektrilise vabakäerežiimiga tagaluugi puhul vajutage pikalt tagaluugi juhtnuppu, et avada või sulgeda tagaluuk automaatselt.

Sõiduki asukoha leidmine

Kõik ukсед ja tagaluuk on lukustatud.

Pärast sõiduki vargusevastase funktsiooni sisselülitamist vajutage sõiduki asukoha tuvastamise funktsiooni sisselülitamiseks kaks korda pikalt lukustusnuppu, et saaksite sõiduki kiiresti üles leida parklas ja muudes kohtades.

Vajutage lukustusnuppu uuesti sõiduki asukoha leidmise hoiatuse ajal, et tühistada asukoha leidmise funktsioon.

i NOTICE

Sõiduki asukoha leidmise funktsiooni aktiveerumisega kaasnevat sõiduki märguande olekut saab määrata multimeedia kuvaril oleva liidese kaudu:

【Vehicle Settings】 → **【Light】** → **【Parked Car Alert Mode】**.

⚠ CAUTION

- › Ärge muutke edastussagedust, ärge suurendage edastusvõimsust (nt ärge paigaldage raadiosageduse või-mendit), ärge ühendage välisantenni ega kasutage teisi saateantenne ilma loata.
- › Funktsiooni kasutamisel ärge põhjustage kahjulikke häireid mistahes seaduslikele raadiosideteenustele. Häirete tuvastamise korral lõpetage funktsiooni kasutamine ja võtke enne edasist kasutamist meetmeid häirete kõrvaldamiseks.

- › Mitmesugused raadioseadmed võivad funktsiooni kasutamist häirida – tulemuseks on lühiajaline talitlushäire.

Patarei vahetus

! WARNING

Sõiduki võtmes on nõõppatarei.

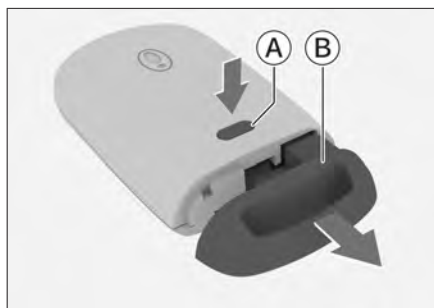
- › Sõiduki võtmes olev nõõppatarei on ohtlik. Olenemata sellest, kas tege mist on uue või vana patareiga, jälgige, et see ei satuks laste kätte.
- › Kui patarei neelatakse alla või pannakse mis tahes kehaosasse, võib see põhjustada raske või surmaga lõppeva vigastuse 2 tunni jooksul või isegi lühema ajaga.
- › Pöörduge arsti poole, kui kahtlustate, et patarei on alla neelatud või sattunud mõnda kehaosasse.
- › Kõrvaldage kasutatud patareid vastavalt kohalikele seadustele. Kasutatud patareide vale kõrvaldamine kahjustab keskkonda.

! CAUTION

- › Kasutamise ajaks kuivatage kindlasti oma käed. Patarei võib niiskuse mõjul roostetada.
- › Võtmepult sisaldab täppisvooluahelat, mida ei tohi kahjustada löögid, vesi, kõrge temperatuur, niiskus, päikesevalgus, söövitav vedelik jne.

- › Ärge puudutage ega liigutage muid osi.
- › Patarei positiivsed ja negatiivsed klemmid peavad olema õigesti paigutatud.
- › Olge patarei vahetamisel ettevaatlik, et mitte kaotada osi.

1. Mehaanilise võtme väljavõtmiseks vajutage võtmepuldi vabastamisnuppu.



8CC014F2D82A

Ⓐ Vabastamisnupp

Ⓑ Mehaaniline võti

2. Lükake võtme kate lapiku kruvikeera abil lahti ja võtke kate välja.



EF6BBD1493D6

3. Võtke patarei välja ja sisestage selle asemele uus patarei.



B32C065C97FD

Paigaldage patarei nii, et selle positiivne klemm oleks suunatud ülespoole.

Patarei mudel: CR2032

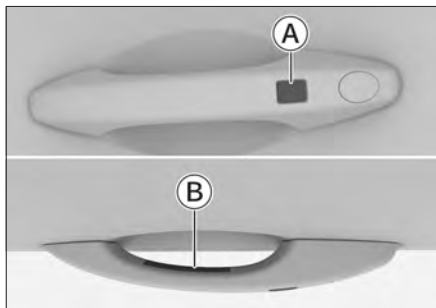
4. Paigaldage võtme tagumine kate. Pärast paigaldamist veenduge, et kõik nupud töötaksid korralikult.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Lukustamine ja lukustuse avamine PEPSi kaudu

Kui teil on kaasas võtmepult, saate sõiduki ukse lukustamiseks ja lukustuse avamiseks kasutada passiivset sisene- mis- ja käivitussüsteemi (PEPS).



Ⓐ Lukustusandur

Ⓑ Luku avamise andur

Lukustuse avamine

Uste avamiseks puudutage lukustuse avamisandurit. Sel juhul vilguvad suunatud kaks korda.

i NOTICE

› Lukust avamise režiimi saate seadistada multimeediumekraanil oleva liidese kaudu: 【Vehicle Settings】 → 【Body】 → 【Door Lock】.

Kui see on seadistusel 【Driver only】, siis avaneb lukustuse avamise anduri puudutamisel ainult juhiuks. Kui puudutate sel ajal uuesti lukustuse avamisandurit, avanevad kõik uk- sed.

Kui see on seadistusel 【Four doors unlock】, siis avanevad kõik uk- sed, kui puudutate avamisandurit.

Lukustamine

Kõikide uste lukustamiseks puudutage lukustuse avamisandurit. Sel juhul vilgu- vad suunatud üks kord.

i NOTICE

Kui ukse lukustamisel suunatud ei vil- gu, kontrollige, kas kõik uk- sed ja taga- luuk on korralikult suletud.

i NOTICE

› Kasutage ainult neid uk- si, kus võtme- pult on tuvastatud.

› Ärge üritage uk- si samaaegselt lukus- tada ja lukust avada.

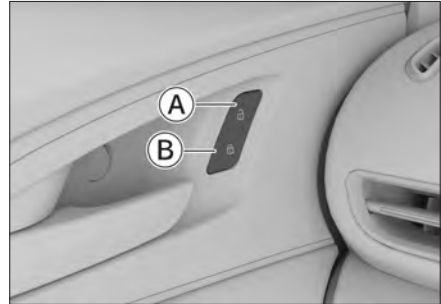
› Kui kasutate uksekäepideme käsitse- miseks kindaid, ei pruugi uste lahtilu- kustamine või lukustamine õnnestu- da.

- › PEPSi raadiolained võivad olla nõrgad. Ümbritsevad raadioseadmed või tõkked võivad mõjutada võtmepuldi ja sõiduki vahelist sidet, põhjustades süsteemi talitlushäireid.
- › Pärast seda, kui uks on edukalt lukustatud või lahti lukustatud lukustuse või luku avamiseanduri abil, lakkab lukustuse või luku avamiseandur 3 sekundiks töötamast.
- › Pärast sõiduki pesemist külmal aastaaajal pühkige kohe ära kogu vesi välismiste uksekäepidemete vahedest. Vesi võib jääda käepideme liikumismehhanismile, mis põhjustab ukse käepideme kinnijäämist. Näiteks ei pruugi uksekäepide pärast ülestõmbamist tagasi pöörduda oma algasendisse, mistõttu uks ei saa korralikult sulguda. Sellisel juhul võite korduvalt uksekäepidet tõmmata, et eemaldada kogunud jää.

Võtmenupuga lukustamine ja avamine

Vt võtmenuppude tutvustust.(▷ Page 18)

Kesklukustus – lukustamine ja avamine



E8490CFC15F4

- Ⓐ Luku avamise nupp
- Ⓑ Lukustamise nupp

Kesklukustusega lukustamise / luku avamise nupp asub juhiuksel. Vajutage seda, et lukustada või avada kõik ukсед.

Mehaanilise võtmega lukustamine ja lukustuse avamine

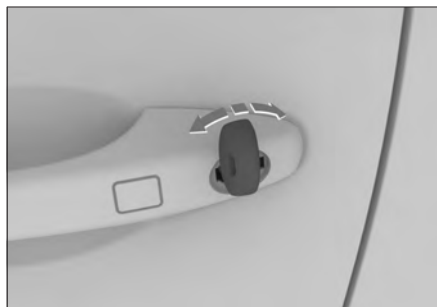
1. Tõmmake ukse käepide üles ja lüka-ke kaitsekate seestpoolt lahti.



4B74D7E38AD4

2. Sisestage mehaaniline võti ukselukku. Selle keeramine lukustab ukse või avab ukse lukustuse.

Mehaanilise võtme asukoha kohta vt teavet võtme patarei vahetamise kohta.(▷ Page 20)



054AFBC63079

⚠ CAUTION

Pärast ukseluku avamist tuleb mehaaniline võti enne juhipoalse ukse avamist eemaldada.

i NOTICE

Mehaanilise võtme kasutamine uste avamiseks võib käivitada sõiduki vargaalarmi.(▷ Page 223)

Lukustuse avamine salongist



A93DD9958A21

Kui ukсед on lukustatud, tõmmake ukselukustuse avamiseks salongis ukselinki ja ukse avamiseks tõmmake seda uuesti

i NOTICE

Kui avate ukse salongist, veenduge, et lapselukk oleks välja lülitatud, vastasel juhul ei saa salongiukse avada.

Superlukuk

Superlukuga sõidukite puhul avage multimeediumekraanil menüü 【Vehicle Settings】→【Body】→【Door Lock】, et lülitada superlukud sisse või välja.

Kui superlukuk on aktiveeritud ja sõiduk on väljastpoolt lukustatud, ei saa ust avada sisekäepideme abil ning ukse saab lukust avada ja avada ainult võtmepludiga või mehaanilise võtmega.

⚠ WARNING

Kui sõidukis on keegi ja sõiduk tuleb väljastpoolt lukustada, lülitage kindlasti superlukuk välja, et vältida kellegi sõidukisse lukustamist.

Hädaolukorras lukustamine



C58BC19DE96E

Eesmisel kõrvalistujauksel ja tagaustel on hädaolukorra ukselukud.

Nagu joonisel näidatud, sisestage mehaaniline võti hädaolukorra lukuavasse, tõmmake see kõige madalamasse asendisse ja seejärel sulgege uks lukustamiseks.

i NOTICE

Kui teil on vaja kasutada seda meetodit uste lukustamiseks, tähendab see, et elektrilises ukselukusüsteemis on viga. Minge remondiks võimalikult ruttu teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Tagaluuk

Tagaluuk – käsitsi

Avamine



E03AF5037DFC

- › Hoidke võtmepulti käes ja vajutage korraga tagaluugi mikrolülitit ja tõstke luuk üles.
- › Kui toide on välja lülitatud, vajutage ja hoidke võtmel tagaluugi nuppu. Vajutage 30 sekundi jooksul tagaluugi mikrolülitit ja tõstke see samal ajal üles.
- › Kui juhiuks on lukustamata, avage tagaluuk samal ajal, kui vajutate luugi mikrolülitit.

Sulgemine



57BC139F67D1

1. Tõmmake käepidemest alla, kuid laske käepidemest lahti, enne kui tagaluuk täielikult sulgub.
2. Vajutage tagaluuk alla, et see täielikult sulgeda.

WARNING

- › Tagaluugi käsitsi sulgemisel vajutage kindlasti väljastpoolt sõidukit tagaluugile, et see täielikult sulgeda. Kui kasutate ainult käepidet, et sulgeda tagaluuk vahetult, võib käsi selle vahele jääda ja võite saada viga.
- › Sõidukiga sõitmine avatud tagaluugi-ga on keelatud.
- › Reisijate vedu pagasiruumis on keelatud.
- › Kui tagaluugi läheduses on teisi inimesi, veenduge, et nad ei saaks tagaluugi avamisel või sulgemisel vigastada.
- › Tagaluugi sulgemisel veenduge, et miski, mida te käes hoiate või kannate, ei jääks luugi vahele.
- › Ärge lubage lastel tagaluuki kasutada. Nad võivad viga saada.

CAUTION

- › Tagaluugi avamisel ärge kasutage liigset jõudu, sest võite seda kahjustada.
- › Olge tugeva tuule korral tagaluugi avamisel ettevaatlik. Tuule korral võib tagaluuk avaneda liiga kaugele ja väänduda.

- › Kui tagaluuk on kinni külmunud või kaetud jää ja lumega, ärge avage seda jõuga. Kasutage kliimaseadme küttefunktsiooni, et tõsta temperatuuri sõidukis enne tagaluugi avamist.

Kui peate tagaluugi avama hädaolukorras, võib selle peale valada sooja vett, et jää sulaks. Oodake, kuni jää on sulanud, enne kui proovite avada tagaluuki.

- › Ärge kinnitage ega kleepige midagi tagaluugi tugivardale.
- › Ärge tõmmake tagaluuki külgsuunas, sest see võib tuge väänata.

NOTICE

- › Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0 °C, ei pruugi tagaluugi tugi seda automaatselt tõsta. Kui see juhtub, saate tagaluugi avamiseks käsitsi tõsta.
- › Ärge paigaldage tagaluugile raskeid asju, sest selle tagajärjel ei pruugi tugi olla suuteline tagaluuki üleval hoida.
- › Tagaluugi toe teleskoopliikumine vajab määrimise hõlbustamiseks õli, mistõttu võib tugivarda tolmuks ümber olla õlijälgi. See on normaalne.

Elektriline vabakäerežiimiga tagaluuk

Avamine



E03AF5037DFC

- › Kui teil on võtmepult kaasas, vajutage tagaluugi mikrolülitit.
- › Kui toide on välja lülitatud, vajutage ja hoidke võtmepuldil tagaluugi juhtnuppu vajutatud olekus.
- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage tagaluugi mikrolülitit.
- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage rooli lähedal asuvat tagaluugi juhtlülitit.



414CE206216E

- › Tagaluugi jalaga aktiveerimist saate seadistada multimeediumekraani menüüst 【Vehicle Settings】 → 【Body】 → 【Door Lock】. Kui see on aktiveeritud, hoidke võtmepulti käes ja tehke tagumise pörkeraua all asuvas tuvas- tamiskohas jalaga löömisliigutus.



58F5F2320A1A

Sulgemine

- › Vajutage tagaluugi sulgemisnuppu.



6D9D1CF7CF6D

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage rooli lähedal asuvat tagaluugi juhtlülitit.
- › Kui toide on välja lülitatud, vajutage ja hoidke võtmepuldil tagaluugi juhtnuppu vajutatud olekus.
- › Tehke tagumise pörkeraua all asuvas tuvastuspiirkonnas löömisliigutus.

NOTICE

- › Löömisliigutuse tegemisel peaks teie jalg olema tagumise pörkeraua lähedal ja teie varbad peaksid olema vähemalt 10 cm jagu pörkeraua all, kuid ei tohiks puudutada pörkerauda. Seejärel tõmmake jalg kiiresti tagasi. Vastasel juhul ei pruugi tagaluuk avaneda või sulguda.
- › Kui liigutate jalga vasakule ja paremale pörkeraua all, ei pruugi tagaluuk avaneda ega sulguda.
- › Kui te hoiate jalga liiga pörkeraua all või liigutate jalga liiga aeglaselt, ei avane ega sulgu tagaluuk. Kui see juhtub, siis korrake löömisliigutust suurema kiirusega.
- › Kui olete mitu löömisliigutust teinud ja tagaluuk ei ole ikka veel avanenud, oodake hetk ja proovige siis uuesti.
- › Saate tagaluugi sulgeda ka siis, kui teil ei ole võtmepulti kaasas, tehes samasuguse löömisliigutuse tagumise pörkeraua all asuvas tuvastamispiirkonnas.

CAUTION

Et vältida tagaluugi juhuslikku avanemist, veenduge, et sõiduki pesemisel või kõrgsurvepesuri kasutamisel ei asuks võtmepult tagaluugi tuvastamispiirkonnas.

WARNING

- › Veenduge, et toetute kindlalt teisele jalale, kui teete löömisliigutust, ja jätke enda ja sõiduki tagaosa vahele piisavalt ruumi. Vastasel juhul võite kaotada tasakaalu (näiteks jääl).
- › Et vältida tagaluugi juhuslikku avanemist või sulgemist, ärge kandke võtmepulti kaasas järgmistes olukordades.

Kui asetate midagi maha või võtate midagi üles sõiduki taga.

Kui sõiduki tagaosa poleeritakse või seal tehakse muid hooldustöid.

WARNING

- › Teatud olukordades tuleb tagaluuk käsitsi sulgeda, vajutage seda kindlasti väljastpoolt sõidukit, et see sulguks lõpuni.

Kui kasutada käepidet tagaluugi sulgemiseks võib käsi vahele jääda ja saada raskeid vigastusi.
- › Ärge kunagi sõitke sõidukiga lahtise tagaluugiga.
- › Ärge kunagi sõitke pagasiruumis.
- › Kui tagaluugi avamisel või sulgemisel seisavad selle lähedal teised inimesed, veenduge, et neile ei tekiks vigastusi.
- › Olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik, et sinna ei jääks mingid esemed vahele, näiteks kott või lips.

- › Ärge lubage lastel tagaluuki kasutada. Nad võivad viga saada või vigastada teisi.

CAUTION

- › Kui teil on teatud olukordades vaja tagaluuk käsitsi avada või sulgeda, liigutage seda aeglaselt ja sujuvalt. Keelatud on rakendada järsku jõudu, et kiirendada tagaluugi avanemist või sulgumist.
- › Olge alati ettevaatlik, kui avate tagaluugi tugeva tuulega. Tugeva tuule tõttu võib tagaluuk avaneda liiga palju ja kahjustuda.
- › Kui tagaluuk on külmunud või kaetud lume ja jääga, ärge avage seda jõuga. Kasutage kõigepealt soojendust, et soojendada sõiduki salongi, ja seejärel avage tagaluuk.
Kui peate hädaolukorras avama tagaluugi, valage sellele sooja vett, et jää sulaks. Kui külmunud kohad on sulanud, proovige seda avada.
- › Ärge paigaldage ega kleepige mingeid kaunistusi tagaluugi toele.
- › Ärge tõmmake tagaluuki külgsuunas; vastasel juhul võib tugi painduda ja deformeeruda.
- › Kui tagaluuk on avanemas või sulgumas, ei tohi seda sundida liikuma vastupidises suunas. See võib põhjustada vigastusi ja kahjustada tagaluuki.

NOTICE

- › Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0 °C, on võimalik, et tagaluugi tugi ei suuda tagaluuki automaatselt üles lükata. Sellisel juhul saate tagaluugi avamiseks käsitsi üles tõsta.
- › Ärge paigaldage tagaluugile raskeid lisaseadmeid. See võib takistada vedrustusel tagaluugi sujuvat ülespoole lükkamist.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui tagaluuk pörkab automaatse sulgemise ajal vastu takistust, läheb see automaatselt tagasi avatud asendisse, kui surve saavutab teatud väärtuse.

WARNING

- › Ärge kunagi testige tagaluugi vahelejäämist takistavat funktsiooni ühegi kehaosaga.
- › Hetkel, kui tagaluuk on täielikult üles tõstetud, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon, kui midagi jääb kinni.

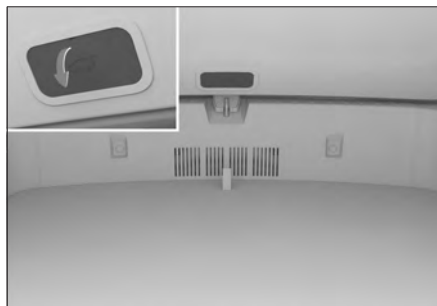
Avanemisnurga seadistamine

Tagaluugi avanemisnurga seadistamiseks tehke järgmist.

1. Avage tagaluuk, reguleerige soovitud kõrgusele ja hoidke seda seal.
2. Vajutage ja hoidke all tagaluugi sulgemisnuppu, kuni sõiduk annab valgusignaali. Seejärel on tagaluugi avanemisnurk edukalt määratud.

Hädaolukorras luku avamine

1. Kasutades lapikut kruvikeerajat, tõmmake ära hädaolukorra kate, mis asub tagaluugi sisekülje alumises osas.



6902A399A857

i NOTICE

Enne lahtivõtmist mähkige ümber kruvikeeraja otsa riie.

2. Hädaolukorras vabastust tuleb lapiku kruvikeeraja abil lükata pildil näidatud suunas. Seejärel avaneb tagaluuk.

Tagaluuk – käsitsi



1FA59C1D4C17

Elektriline anduriga tagaluuk



F57ED31F5376

i NOTICE

Kui peate mõnes olukorras kasutama manuaalset hädaolukorra vabastust, siis ärge puudutage ümbritsevat metallkonstruktsiooni, et end mitte kriimustada.

Lapselukk

Kui sõidukis on laps, on soovitatav, et ta istuks tagaistmel, sest see on ohutum. Tagumistele ustele on paigaldatud lapselukud, et lapsed ei saaks uksi kogemata avada.



DC3485600039

Kui vajutate hooba noolega näidatud suunas, lülitub lapselukk sisse. Kui vajutate seda vastupidises suunas, lülitub lapselukk välja.

WARNING

Ainult tagumistel ustel on lapselukud. Kui laps on tagaistmel üksi, lülitage mõlema tagaukse lapselukud korraga sisse, et vältida õnnetusi, mis on tingitud uste kogemata avamisest.

NOTICE

Kui lapselukk on sisse lülitatud, saate ust avada ainult väljastpoolt, tõmmates käepidemest.

Parkimisel lukkude avamine

Avage multimeediumekraanil menüü **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】**, et parkimisel lukkude avamine sisse või välja.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud ja sõiduk seisab ja on sisse lülitatud (READY-tuli armatuurlaual põleb), avanevad kõik ukselukud automaatselt, kui juhipoolne turvavöö võetakse lahti või kui auto lülitatakse olekusse P.

Automaatlukustus

Automaatlukustuse kiiruse saate välja lülitada või määrata multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】**.

NOTICE

Enne sõidu alustamist veenduge, et kõik ukсед ja tagaluuk oleksid täielikult suletud.

Automaatne uuesti lukustamine

Kui kõik ukсед ja tagaluuk on lukustatud ja avate lukud, puudutades uksekäepidemel asuvat lukustusandurit või vajutades võtmepuldil olevat lukustuse avamise nuppu, siis, kui ühegi ukse seisund ei muutu mõne aja jooksul, lukustuvad kõik ukсед automaatselt uuesti.

Kokkupõrke korral automaatne avamine

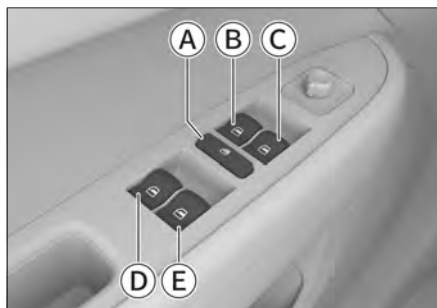
Kui süsteem tuvastab kokkupõrke, avanevad kõik ukselukud automaatselt, kui sõiduk on sisse lülitatud.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Akna lülitid

Juhi aknalüliti



- Ⓐ Akna lukustuslülit
- Ⓑ Juhi aknalüliti
- Ⓒ Kõrvalistuja aknalüliti
- Ⓓ Tagumise vasaku akna lüliti
- Ⓔ Tagumise parema akna lüliti

Käsitsi kasutamine

Akna langetamiseks või tõstmiseks vajutage või tõmmake vastavat lüliti ettevaatlikult ja hoidke seda asendit, aken saavutab soovitud asendi.

⚠ WARNING

Veenduge, et ühegi reisijate pead või käed ei jääks tõstmisel akna vahele. Vastasel juhul võite tekitada raske vigastuse.

Ühe vajutusega tõstmine või langetamine

Vajutage aknalüliti, kuni jõuate takistusele, ja seejärel vabastage lüliti. Seejärel liigub aken automaatselt täielikult alla. Selle peatamiseks poolel teel, tõmmake lihtsalt lüliti üles.

Tõmmake aknalüliti üles, kuni jõuate takistusele, ja seejärel vabastage lüliti.

Seejärel liigub aken automaatselt täielikult üles. Selle peatamiseks poolel teel, vajutage lihtsalt lüliti.

⚠ CAUTION

Madala temperatuuriga keskkonnas võib aknaklaasi ja aknaraami vahele tekkida jää, mille tagajärjel klaas ei liigu normaalselt. Sellisel juhul ärge rakendage jõudu, et vältida tõstemehhanismi kahjustamist. Pärast seda, kui sisetemperatuur tõuseb ja klaasil olev jää sulab, saab klaasi normaalselt tõsta ja langetada.

Hädaolukorras tõstmine

Hädaolukorras tõmmake aknalüliti üles üle takistuse ja hoidke, aken käivitab hädaolukorras tõstmise funktsiooni ja akna vahelejäämist takistav funktsioon ei tööta sel ajal.

Akende lukustamine

Kui vajutatakse aknalukustuslülitit, ei saa tagumise ukse aknalüliteid kasutada vastavate akende juhtimiseks.

Aknalukustuslülitit uuesti vajutamine taastab tagumise akna lülite funktsiooni.

WARNING

Kui sõidukis on lapsi, on soovitatav, et nad istuksid suhteliselt turvalistel tagaistmetel ja aknalukustusfunktsioon oleks sisse lülitatud.

Kõrvalistuja aknalüliti

Mõlema reisijaukse käetoel on aknalüliti. Lülitiga saab vastava akna avada või sulgeda.

Ülekuumenemise kaitsefunktsioon

Pärast aknalüliti korduvat kasutamist võib aknamootori kaitsmiseks käivituda ülekuumenemise kaitsefunktsioon. See lülitab aknalüliti ajutiselt välja ja akent ei ole võimalik avada ega sulgeda. Kui mootor on jahtunud, hakkab aknalüliti automaatselt taas tavaliselt tööle.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui aknaraami ja akna vahel on akna automaatse tõstmise ajal takistus, peatub akna sulgemine ja aken laskub automaatselt teatud kaugusele, kui surve saavutab teatud väärtuse.

WARNING

- › Ärge kunagi testige vahelejäämist takistavat funktsiooni ühegi kehaosaga.
- › Hetkel, kui aken on täielikult suletud, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon, kui midagi jääb kinni.
- › Kui aken käivitab hädaolukorras tõstmise funktsiooni, ei tööta vahelejäämist takistav funktsioon sel ajal.

NOTICE

- › Rasketes tingimustes, näiteks madala temperatuuri ja tugeva raputuse korral, võib akna tõstmise ajal käivituda vahelejäämist takistav funktsioon ja aken ei saa sujuvalt sulguda. Sel juhul tõmmake aknalüliti üles, kuni see ületab takistuspunkti, et aken sulgeda.
- › Kui akna ühe vajutusega tõstmise või langetamise funktsioon ei toimi õigesti, lülitatakse samaaegselt välja vahelejäämist takistav funktsioon ja selle taastamiseks tuleb aken lähtestada.

Viivitusfunktsioon

Aknaid saab veel lühikest aega tõsta või langetada pärast seda, kui toide lülitatakse välja.

Ühe vajutusega tõstmine

Kui toide on välja lülitatud ning kõik ukse- ja tagaluuk on suletud, vajutage ja hoidke võtmepuldi lukustusnuppu all või puudutage pikalt uksekäepidemel olevat andurit ning kõik aknad sulguvad automaatselt.

Vajutage võtmel lukustuse avamise või lukustusnuppu, et panna akna automaatne tõstmine pausile.

WARNING

Veenduge, et kõigi autos viibijate pead ja käed oleksid aknast eemal, enne kui kasutate akna tõstmiseks ühe vajutusega tõstmist. Vastasel juhul võivad tekkida tõsised vigastused.

NOTICE

Kui aknaklaasi ja aknaraami vahele tekib akna automaatse tõstmise ajal takistus, lülitatakse sisse vahelejäämist takistav funktsioon. Juht peab enne väljumist veenduma, et aknad oleksid täielikult suletud.

Lähtestamine

Kui ühe puudutusega avamis- ja sulgemisfunktsioon ei toimi, saab selle lähtestada järgmisel viisil.

1. Lülitage toide sisse.
2. Tõstke akna ühe puutega lüliti üle suurima takistuspunkti, kuni aken sulgub täielikult, ja hoidke lüliti umbes 3 sekundit selles asendis.
3. Kasutage aknalüliti uuesti nii, et aken läbiks ühe puudutusega avamise ja ühe puudutusega sulgemise üks kord.

NOTICE

Kui ühe puudutusega avamise ja sulgemise funktsioon ei toimi, tuleb ühe puudutuse funktsiooniga aken lähtestada. Samuti tuleb see lähtestada iga kord, kui aku ühendatakse lahti ja ühendatakse uuesti.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Katuseluugi töö



566387D857AC

Käsitsi kasutamine

- › Vajutage ülespoole ja hoidke all katuseluugi nuppu, kui katuseluuk saavutab maksimaalse kaldenurga ja peatub; vajutage ja hoidke nuppu uuesti all ning katuseluuk avaneb järk-järgult.
- › Vajutage katuseluugi nuppu allapoole ja katuseluuk sulgub järk-järgult.
- › Kui soovite katuseluugi poolel teel peatada, vabastage nupp.

Automaatne kasutamine

- › Vajutage katuseluugi nuppu ülessuunas ja vabastage see ning katuseluuk peatub automaatselt, kui kaldenurk saavutab maksimumi; seejärel vajutage uuesti katuseluugi nuppu ja vabastage see ning katuseluuk avaneb automaatselt sobivasse asendisse; seejärel vajutage uuesti nuppu ja vabastage see ning katuseluuk avaneb automaatselt täielikult.
- › Vajutage katuseluugi nuppu allapoole ja laske see lahti ning katuseluuk sulgub automaatselt.
- › Kui soovite katuseluugi poolel teel peatada, vajutage uuesti nuppu.

⚠ WARNING

- › Ärge pistke kätt või pead sõiduki liikumise ajal katuseluugist välja. Kui põrkate millegi vastu või pidurdate järsult, võib see põhjustada sõitjale tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- › Katuseluugi sulgemisel jälgige, et kellegi käed, pea, kael jne. ei jääks kinni, vastasel juhul võib tekkida tõsine vigastus.
- › Ärge lubage lastel katuseluuki kasutada.

Päikesevarju sulgemine ja avamine



7411604390DE

Käsitsi kasutamine

- › Vajutage päikesevarju nuppu ülespoole ja hoidke seda ning päikesevari avaneb aegamööda.
- › Vajutage päikesevarju nuppu allapoole ja hoidke seda ning päikesevari sulgub aegamööda.
- › Vabastage nupp, et peatada päikesevari poolel teel.

Automaatne kasutamine

- › Vajutage päikesevarju nuppu ülespoole ja vabastage seejärel ning päikesevari avaneb automaatselt.
- › Vajutage päikesevarju nuppu allapoole ja vabastage seejärel ning päikesevari sulgub automaatselt.
- › Kui soovite päikesevarju peatada, vajutage uuesti nuppu.

⚠ WARNING

- › Päikesevarju sulgemisel jälgige, et kellegi käed, pea või kael ei jääks selle vahele, kuna see võib põhjustada tõsisid vigastusi.
- › Ärge laske lastel päikesevarju kasutada.

⚠ CAUTION

Ärge rakendage katuseluugi päikesevarjule jõudu, sest see võib välja kukkuda või kahjustuda.

Kui sõiduk jääb pikaks ajaks seisma, tuleks hoida katuseluugi päikesevari suletud asendis, et vältida salongi sisemuse kahjustumist pikaajalisest päikesevalgusest tekkiva kõrge temperatuuri tõttu.

Seotud funktsioon

Kui päikesevari on suletud, reguleerib süsteem automaatselt päikesevarju avanemise ulatust katuseluugi avatud asendiga samale tasemele.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui katuseluuk või päikesevari pörkub automaatsel sulgemisel vastu takistust, siis sulgemine peatub ja toimub teatud vahemaa jagu vastassuunas liikumine.

! WARNING

- › Vaatamata vahelejäämist takistavale funktsioonile on siiski olemas vahelejäämise oht.

Erijuhtudel (nt kui takistus on õhuke) ei katke sulgemine. Seetõttu on vaatamata vahelejäämist takistavale funktsioonile oluline tagada, et katuseluugi ja päikesevarju sulgemisalas ei oleks takistusi.

- › Ärge kunagi proovige kasutada ühtegi kehaosa, et testida vahelejäämist takistavat funktsiooni.
- › Kui katuseluuk ja päikesevari on täielikult suletud, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon, kui mõni ese on kinni jäänud.
- › Katuseluugi ja päikesevarju käsitsi sulgemisel ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon. Olge ettevaatlik, et mitte jätta vahele sõrmi või muid kehaosi.

Viivitusfunktsioon

Toiteallikat ja päikesevarju saab veel mõne sekundi jooksul kasutada pärast katuseluugi toiteallika väljalülitamist.

Lihtne sulgemine

Kui toide on välja lülitatud ning kõik ukсед ja tagaluuk on suletud, vajutage ja hoidke all võtme LOCK-nuppu või kasutage uksekäepidemel olevat LOCK-andurit ning katuseluuk sulgub automaatselt.

Automaatne sulgumine

- › Toide lülitatakse välja ja sõiduk lülitub pärast energiasäästufunktsiooni aktiveerimist puhkeolekusse. Sel hetkel sulgub katuseluuk automaatselt, kui vihma- ja valgusandur tuvastab vihma või lume.

Energiasäästuviivitust saab muuta multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Lighting】**. (▷ Page 64)

i NOTICE

Katuseluuk ei pruugi sulguda automaatselt järgmistes tingimustes ja te peate enne väljasõitu veenduma, et katuseluuk oleks täielikult suletud.

- › Vihm on liiga kerge.
- › Katuseluugi mootor on kahjustatud või katuseluugi liugrajal on mõni võõrkeha.
- › On olemas stsenariumid, mis põhjustavad aktiveerumise, näiteks intelligentne alalisvooluga aktiveerimine (veoaku laeb automaatselt akut, kui tuvastatakse tühi aku), sõiduki laadimine ja sõiduki vargusvastane hoia-tus.

- › Katuseluuk sulgub automaatselt, kui sõidukiirus ületab sõidu ajal 120 km/h.

Lähtestamine

Kui süsteemis tekib viga, saab selle nullida järgmisel viisil:

1. Sulgege katuseluuk ja päikesevari täielikult, seejärel vajutage ja hoidke katuseluugi nuppu all, kuni katuseluuk ja päikesevari klõpsavad mõlemad kinni.
2. 5 sekundi jooksul vajutage ja hoidke uuesti all katuseluugi nuppu, kuni katuseluuk ja päikesevari on avanenud ja seejärel uuesti täielikult suletud. Lähtestamine on lõpetatud.

Kui katuseluuk liigub sulgemisel tagasisuunas, saate seda sundida järgmiselt lähtestama.

1. Kui katuseluuk liigub tagasisuunas, vajutage ja hoidke katuseluugi nuppu kohe all ning pärast selle tagasisuunas liikumise peatamist hoidke katuseluugi nuppu all, kuni katuseluuk on täielikult suletud ja klõpsab oma kohale.
2. 5 sekundi jooksul vajutage ja hoidke uuesti all katuseluugi nuppu, kuni katuseluuk on avanenud ja seejärel uuesti täielikult suletud. Katuseluugi lähtestamine on lõpule viidud.

Kui päikesevari liigub sulgemisel tagasisuunas, saate seda sundida järgmiselt lähtestama.

1. Kõigepealt sulgege täielikult katuseluuk.

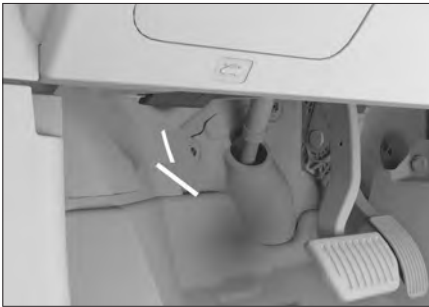
2. Sulgege päikesevari uuesti ja kui see hakkab liikuma tagasisuunas, vajutage kohe päikesevarju nuppu ja hoidke seda all. Pärast seda, kui see lõpetab tagasisuunas liikumise, hoidke päikesevarju nuppu jätkuvalt all, kuni päikesevari on täielikult suletud ja klõpsab paika.
3. 5 sekundi jooksul vajutage ja hoidke uuesti all päikesevarju nuppu, kuni päikesevari on avanenud ja seejärel uuesti täielikult suletud. Päikesevarju lähtestamine on lõpule viidud.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Avamine

1. Tõmmake armatuurlaua all asuvat kapoti avamisnuppu ja kapott tõuseb veidi.



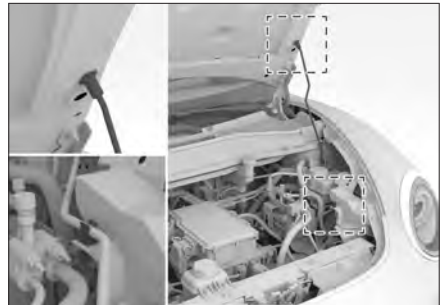
74D3DEA2D407

2. Pange kätt pilusse ja tõstke kapott üles. Liigutage kapoti sulgurit noole suunas.



734BFC372242

3. Võtke tugivarras lahti ja sisestage hoidikusse.



B2777BDA42CD

Sulgemine

1. Tõstke kapott veidi üles.
2. Võtke tugivarras lahti ja asetage see tagasi oma algasendisse.
3. Vabastage kapott umbes 30 cm kõrguselt ja laske sellel vabalt langeda.

4. Kontrollige, kas kapott on täielikult lukustatud.

WARNING

Veenduge, et kapott oleks enne sõidu alustamist suletud ja kindlalt lukustatud, vastasel juhul võib see sõidu ajal ootamatult avaneda ja põhjustada õnnetuse.

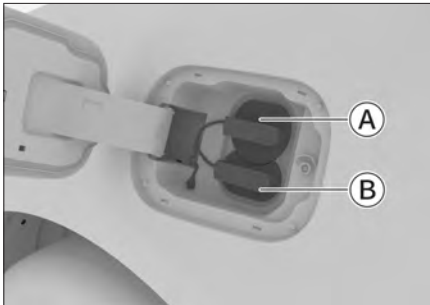
CAUTION

Enne kapoti sulgemist kontrollige, kas mootoriruumi on jäänud mõni ese.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Laadimisrežiim



- › (A): tavaline laadimisport (vahelduvvooluga laadimine)
- › (A+B): kiirlaadimisport (alalisvooluga laadimine)

Laadimiseks kuluv aeg oleneb aku laadimisseisundist, kasutusaegadest, temperatuurist ja vooluvõrgu olekust. Normaalse temperatuuri korral on laadimis-aeg kõige lühem.

Kui veoaku on laetud peaaegu täis, lülitub see aeglase laadimise olekusse ja laadimisaeg lõpus on pikem, seega võib hinnanguline järelejäänud laadimisaeg erineada tegelikust ajast.

WARNING

- › Kui kehasse on implanteeritud meditsiiniline seade, näiteks südamedefibrillaator, siis enne laadimist kontrollige seadme tootjalt, kas see mõjutab meditsiiniseadme normaalset tööd.
- › Laadimise ajal ei ole soovitatav sõidukis viibida. Kui inimesed, kellele on implanteeritud meditsiiniline seade, näiteks südamedefibrillaator, on mõjutatud laadimisest, ei tohi nad sõidukisse istuda ega pagasiruumist asju võtta.
- › Enne laadimist veenduge, et laadimisporis, pistikupesas, toitesüsteemis ja laadimispüstolil ei oleks vett ega mingit mustust. Samuti kontrollige, kas metallklemmid on roostetanud või katki või kas lukustuskonks on kahjustatud. Kui märkate probleemi, ärge laadige sõidukit. Klemmi vale ühendamine võib põhjustada lühise või elektrilöögi, mis võib kahjustada sõidukit või ohustada elu ja tervist.

- › Laadimiseadet tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed ja teised järelevalvet vajavad inimesed ei tohi laadida.
- › Raskete ilmastikuolude, näiteks vihma ja lume korral on sõiduki laadimine vabas õhus keelatud. Pärast laadimist veenduge enne laadimiseadme lahtiühendamist, et teie kätel või laadimiseadmel poleks vett, et vältida elektrilöögi ohtu.

CAUTION

- › Ärge kasutage laadimiseks ebastabiilse pingega generaatoreid, need võivad põhjustada sõidukiga õnnetuse.
- › Soovitav on laadida sõidukit, kui kõik P/N on sisse lülitatud ja sõiduk on täielikult peatunud.
- › Kui märkate laadimise ajal kummalist lõhna või suitsu, peate laadimise kohe lõpetama, evakueerima inimesed, hoiduma elektrisõidukist eemale ja võtma ühendust teenusepakkujaga kontrollimiseks.
- › Laadimise ajal võib mootoriruumi ja hutusventilaator äkki käivituda. Olge ettevaatlik ja ärge pange ventilaatori lähedale käsi, jalgu, riided, ehteid jne.

- › Ärge tõmmake laadimise ajal laadimispüstolit niisama välja. Laadimise peatamiseks ühendage kõigepealt laadimisallikas lahti ja seejärel tõmmake laadimispüstol välja. Vastasel juhul võib laadimisport kahjustada ja sõidukit ei saa laadida.

- › Laadimise tõhususe säilitamiseks ühendage suure võimsusega elektriseadmed laadimise ajal lahti.
- › Soovitav on laadida sõidukit stabiilses elektrivõrgus ja kasutada võimalikult palju selleks ettenähtud laadimisvõimalusi. Järgmistel juhtudel ei pruugi sõiduki normaalne laadimine õnnestuda.

Elektrivõrk kõigub tugevalt ning amplituud ja sagedus ületavad riiklikus standardis sätestatud väärtust.

Avalikes kohtades asuvate laadimis-seadmete üle puudub tõhus järelevalve ja hooldus. Näiteks on laadimis-seadmetes mustus või on need ebatavaliselt kahjustatud.

Osade avaliku taristu laadimis-seadmete vastavust pole kontrollitud ja eri tootjate laadimispistikud ei pruugi täielikult sobida sõiduki laadimispe-sadega.

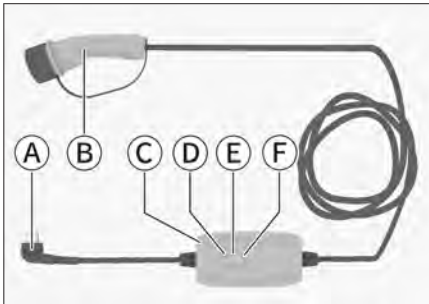
- › Laadimisjaama puhul, mis nõuab kaardi kasutamist või koodi skannimist, lõpetage kaardi kasutamine või koodi skannimine 5 minuti jooksul pärast laadispüstoli ühendamist, vastasel juhul ühendage laadispüstol korraaks lahti ja ühendage uuesti.

i NOTICE

- › Kui veoaku on tühi, nõrgeneb sõiduki võimsus, seega laadige sõidukit õigeaegselt.

Laadimiskaabel

Laadimiskaabel asub pagasiruumis.



60F1C04C7948

- Ⓐ Pistik
- Ⓑ Laadispüstol
- Ⓒ Juhtseade
- Ⓓ Toite märgutuli
- Ⓔ Vea märgutuli
- Ⓕ Laadimise märgutuli

i NOTICE

- › Laadimiskaabel võib olla erineva pistikuga, mis on tingitud pingest ja sihtturu erinevustest. See pilt on ainult võrdluseks.
- › Sõidukiga kaasasolevat laadimiskaablit saab kasutada ainult tavaliseks laadimiseks.
- › Lihtsaks kontrollimiseks on laadimiskaabli juhtseadme tagaküljele trükitud kirjeldus selle kohta, mida tuled tähendavad, ja kasutamise ettevaatusabinõud.

! CAUTION

- › Enne laadimist veenduge, et laadimiskaabli pistik oleks täielikult pistikupessa ühendatud. Vastasel juhul võite saada elektrilöögi või laadimiselahes võib tekkida elektrikaar.
- › Ärge laadige kahjustatud laadimiskaabliga.
- › Soovitame kasutada tootja originaalset laadimiskaablit. Kui kasutate muid kaableid, ei pruugi aku korralikult laadida ja võib tekkida viga.
- › Ärge võtke lahti, ärge parandage ega muutke laadimis- ja laadimisklemmeid (laadimiskaablid, laadimisklemmid jne), sest need võivad tekkida laadimisvead ja tulekahju.

› Sõiduki käivitamisel veenduge, et laadimispuistol oleks täielikult välja tõmmatud, vastasel juhul võivad laadimiseseadmed ja sõiduk kahjustada saada.

› Laadimiskaabli purunemise vältimiseks võtke arvesse järgmist:
Ärge venitage, moonutage, painutage ega astuge elektriabli komponentide peale.

Laadimiskaableid ei tohiks asetada kütteseadmete või muude kõrge temperatuuriga objektide lähedusse. Ärge hoidke ega kasutage laadimiskaableid kohtades, mis on kuume-
mad kui 85 °C.

Vältige kasutamist otseses päikesevalguses või niisketes kohtades.

Tavaline laadimine

1. Laadimise ajaks on soovitatav lülitada toiteallikad välja.

⚠ CAUTION

› Laadimise ajal võib sõiduki energiatarbimisfunktsiooni kasutamine (nt sõiduki kasutamine sisselülitatud režiimis) pikendada laadimisaega või suurendada laadimiskulusid.

› Pärast laadimise lõpetamist lülitub laadimissüsteem automaatselt välja. Sel ajal vähendab sõiduki energiatarbimisfunktsiooni kasutamine veoaku võimsust.

2. Vajutage laadimispuordi kaane ühte otsa ja laadimispuordi kate avaneb veidi.



A4850A167008

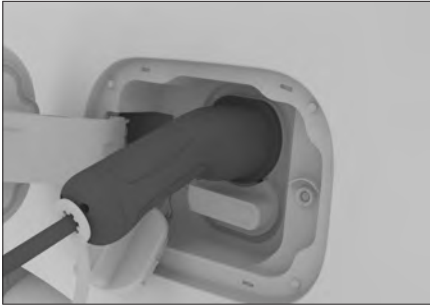
3. Võtke laadimiskaabel välja ja sisestage pistik pistikupessa.

⚠ WARNING

› Toitepoolele tuleb paigaldada kaitse-
lülitid ja kasutada sõidukiga kaasasole-
va laadimiskaabliga sobivat pistiku-
pessa.

› Vältige laadimisahela puhul liigseid
pistikuid ja adaptereid ning vältige lii-
ga pikkade kaablite kasutamist. Välti-
ge liigse kuumuse ja lekkevoolude
tekkimist, mis võib põhjustada tule-
kahju või elektrilöögi.

4. Eemaldage tavalise laadimisporti ol-
mukate ja laadimisliitmiku peas olev
kaitsekate ning sisestage laadimisliit-
mik tavalisse laadimisporti.



Pärast toiteallika ühendamist lukus-
tub laadimispuistol automaatselt. Sel
ajal süttib juhtimiskarbis olev toiteal-
lika märgutuli ja armatuurlaual olev
laadimisoleku märgutuli (punane)
☛.

⚠ CAUTION

Ärge ühendage laadimisliitmikku ja laa-
dimisporti jõuga, kui ühes või mõlemas
on võõrkeha sees. Võtke viivitamatult
ühendust: volitatud teeninduskeskus.
Jõuga ühendamine kahjustab laadimis-
kaablit ja sõidukit.

Kasutage külmunud laadimisportide
sulatamiseks fööni. Kui laadimispuistoli
ühendamiseks kasutatakse jõudu, kui
port on külmunud, põhjustab see tõr-
ke.

📖 NOTICE

Laadimisrežiimi saab seadistada multi-
meediumekraanil oleva liidese kaudu:

【Power assistant】→【Charging ma-
nagement】.(▷ Page 195)

Kui laadimisrežiimiks on seatud

【Charge now】 , saab sõidukit laadida
pärast vooluvõrgu sisselülitamist.

Kui laadimisrežiimiks on seatud

【Scheduled charging】 , saab sõidukit
laadida ainult siis, kui määratud aeg on
käs pärast vooluvõrgu sisselülitamist
ja lisaks on kõik ukSED suletud ja lukus-
tatud.

5. Laadimise ajal põleb armatuurlaual
laadimisoleku märgutuli (roheline)
☛. Samuti põleb juhtkarbi toiteallika
märgutuli pidevalt ja laadimise mär-
gutuli vilgub. Kui laadimise märgutuli
juhtkarbis põleb pidevalt, näitab see,
et laadimine on lõppenud.

Saate seadistada veoaku laadimisole-
ku väärtust multimeediumekraanil
menüüs 【Power assistant】→

【Charging management】 ja laadi-
mine peatub automaatselt, kui laadi-
mine jõuab seatud piirini.

Kui normaalne laadimine pole võima-
lik, vaadake laadimiskaabli juhtkarbil
olevat märgutulede kirjeldust.

Rikke korral võtke võimalikult kiiresti
ühendust: volitatud teeninduskeskus.

6. Kui laadimine on lõppenud, tõmmake laadimispüstol välja, kui juhiuks on lahti lukustatud.

i NOTICE

Kui laadimisliitmikku ei lahutata teatud aja jooksul pärast juhiukse avamist, lukustub laadimisseade uuesti.

Kui te ei saa laadimispüstolit sujuvalt välja tõmmata, ärge kasutage jõudu. Võite proovida esmalt ukse lukustamist, luku avamist ja seejärel laadimispüstoli väljatõmbamist.

7. Seejärel tõmmake pistik vooluvõrgust välja.

i NOTICE

Kui laadimispüstol jäetakse pärast tavalise laadimise lõpetamist sisse ja kui aku soojendamise/jahutamise tingimused (püstol on sisse pandud) on täidetud, hoiab see aku temperatuuri optimaalses temperatuurivahemikus 6 tundi.

Aku soojendamise/jahutamise (püstol sisestatud) saate aktiveerida või inaktiveerida multimeediumekraanil oleva liidese **【Power assistant】** → **【Charging management】** kaudu.(▷ Page 101)

8. Sulgege laadimispüstoli kaitsekate ja tavalise laadimispordi tolmukate, seejärel sulgege laadimispordi kate ja asetage laadimiskaabel tagasi algasendisse.

i NOTICE

Kui laadimise ajal jääb laadimispordi kaas pikaks ajaks avatuks, võib lukustustapi kohale koguneda liiva ja tolmu. Enne laadimispordi kaane sulgemist puhastage liiv ja tolm lukustustapi kohta pealt. Vastasel juhul võib laadimispordi kate kinni kiiluda.

A CAUTION

- › Kui sõidukit kasutatakse esmakordselt või kui see on pikalt seisnud, võib aku tegelik võimsus erineda armatuurlaual näidatud väärtusest, mistõttu tuleks sõiduk enne kasutamist täielikult täis laadida.
- › Sõiduki regulaarne laadimine hoiab veoaku parimas töökorras. Laadige aku täielikult täis (laetuse olek 100%) iga 2 nädala tagant, et tagada aku võimsushinnangu täpsus; lisaks laadige aku täielikult täis, kasutades madalat võimsust (võimsus $\leq 20\%$), iga 2–3 kuu tagant.
- › Sõiduk väljub READY-režiimist, sest veoaku tase on liiga madal. On võimalik, et sõidukit ei saa pärast laadimispüstoli sisestamist laadida. Sellisel juhul peate enne laadimise alustamist lülitama toite sisse ja seejärel taas välja. Kui laadimine pole ikka veel võimalik, võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Hädaolukorras luku avamine

1. Kui laadimispüstolit ei ole võimalik eemaldada, avage kapott, leidke laadimispori tagaosas olev hädaolukorras lukustuse avamise kaabel ja tõmmake seda kaablit noolega näidatud viisil.



A3D61BAF3710

2. Siis tõmmake laadimispüstol välja.

i NOTICE

- › Hädaolukorras lahtilukustamise kaabel on mõeldud ainult hädaolukorras kasutamiseks, kui laadimispüstoli lukustusseade ei toimi õigesti. Sage kasutamine kahjustab hädaolukorras lukustuse avamise seadet.
- › Kui laadimispüstolit saab välja tõmmata ainult hädaolukorras lahtilukustamise kaabli abil, võib laadimispüstoli lukustusseade olla vigane. Minge remondiks võimalikult ruttu teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

- › Kui laadimispüstolit ei ole võimalik hädaolukorras lahtilukustamise kaabli abil lahti ühendada, võib laadimis-seade olla vigane. Palun ärge kasutage hädaolukorras lahtilukustamise kaablit sageli. Võtke abi saamiseks ühendust laadimis-seadme operaatoriga.

Kiirlaadimine

Enne kiirlaadimist lugege hoolikalt laadimis-seadme asjakohaseid kasutusjuhis-seid ja järgige rangelt laadimisjaama as-jakohaseid eeskirju.

1. Laadimise ajaks on soovitatav lülitada toide välja.

A CAUTION

- › Laadimise ajal võib sõiduki energia-tarbimisfunktsiooni kasutamine (nt sõiduki kasutamine sisselülitatud re-žiimis) pikendada laadimisaega või suurendada laadimiskulusid.
- › Pärast laadimise lõpetamist lülitub laadimissüsteem automaatselt välja. Sel ajal vähendab sõiduki energiatar-bimisfunktsiooni kasutamine veoaku võimsust.

Sõiduki laadimine

2. Vajutage laadimisporti kaane ühte otsa ja laadimisporti kate avaneb veidi.



A4850A167008

3. Eemaldage kiirlaadimisporti tolmu- kork ja järgige seejärel rangelt laadimisseadme kasutusjuhiseid.
4. Pärast toiteallika ühendamist lukustub laadispüstol automaatselt. Sel ajal veenduge, et armatuurlaual süttiks laadimisoleku märgutuli (punane) , mis näitab, et laadispüstol on ühendatud, ja et süttiks laadimisoleku märgutuli (roheline) , mis näitab, et sõidukit laetakse.

⚠ CAUTION

- › Kiirlaadimise sagedane kasutamine lühendab aku kasutusiga, seega soovitage eelistada tavalist laadimist.
- › Kui kasutate laadimiseks kiirlaadimis- porti, veenduge, et laadimisliides oleks ühendatud õigesse kohta. Vastasel juhul ei saa veoakut akut laadida või laadimiseadmed võivad kahjustada saada.

5. Pärast laadimise lõpetamist tõmmake laadispüstol välja, sulgege tolmu- kork ja sulgege laadimisporti kaas.

i NOTICE

Kui te ei saa laadispüstolit sujuvalt välja tõmmata, ärge kasutage jõudu. Võite proovida esmalt ukse lukustamist, luku avamist ja seejärel laadispüstoli väljatõmbamist.

Kui laadispüstolit ei saa ikka veel välja tõmmata, kasutage laadispüstoli hädaolukorras lahti lukustamise kaablit ja tõmmake seejärel laadispüstol välja. (▷ Page 47)

Laadimisporti katte hoia- tussilt

Laadimisporti katte siseküljel on järgmine hoiatussilt.

Silt	Täendus
	Vahelduvvooluga laadimisseadmete tööpinge ei tohi ületada 480 V.
	Alalisvooluga laadimisseadmete tööpinge vahemik on 200 kuni 920 V.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

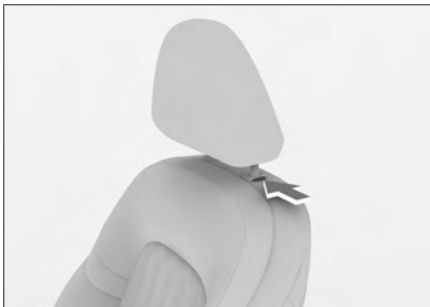
Peatoed

Peatoe reguleerimine

Ainult siis, kui peatoe keskkohal on reguleeritud kõrva ülemise osa kõrgusele, pakub see kõige suuremat kaitset.

⚠ WARNING

Peatuge ei tohi sõiduki juhtimise ajal reguleerida.



54725A41130F

- › Kui soovite peatuge tõsta, tõstke see lihtsalt otse soovitud asendisse.

- › Peatoe langetamiseks vajutage peatoe reguleerimise nuppu ja lükake peatugi soovitud asendisse.

i NOTICE

Peatoe madalaim asend ei ole kasutamiseks mõeldud asend. Kasutamiseks reguleerige peatugi kindlasti lukustatud asendisse.

Reguleerige peatuge ja vajutage seda allapoole, et veenduda selle kindlas lukustuses.

Peatoe eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks vajutage peatoe reguleerimise nupp sisse ja tõmmake peatugi täielikult välja.

Vajaduse korral reguleerige istme seljatuget nii, et saaksite peatoe eemaldada.

⚠ WARNING

Peatuge ei tohi sõiduki juhtimise ajal eemaldada. Kui seda tehakse ja toimub kokkupõrge, siis rakenduvad juhi või kõrvalistuja kaelapiirkonnale suured jõud, mis võivad põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.

Esirea manuaalsed istmed

⚠ WARNING

- › Istmeid ei tohi sõiduki juhtimise ajal reguleerida.

- Reguleerige oma iste enne sõidu alustamist sellisesse asendisse, mis hõlbustab õiget sõitu. Vastasel juhul võib ekslik käitamine põhjustada õnnetuse; turvavöö, turvapadja või peatote kaitsefunktsioonid võivad samuti mitte toimida.
- Ärge kallutage istme seljatuge liiga kaugele, et vältida vöörihma alt välja libisemist. Turvavöö pakub parimat kaitset ainult siis, kui istute sirgelt ja toetute korralikult vastu istme seljatuge.

Istmete reguleerimine ettepoole ja tahapoole



5A3DD2E15ACA

Tõmmake istme asendi reguleerimishoob üles, libistage iste ette- või tahapoole soovitud asendisse ja vabastage reguleerimishoob.

i NOTICE

Pärast istme reguleerimist veenduge, et see lukustuks kindlalt.

Istme seljatoe nurga reguleerimine



0EA387B5AF98

Toetudes seljatoele, tõmmake seljatoe nurga reguleerimise käepidemest üles; seljatoele toetudes saate reguleerida seljatoe soovitud nurka, seejärel laske reguleerimiskäepide lahti.

! CAUTION

Tõstke istme seljatoe nurga reguleerimise käepide enne seljatoe reguleerimist täielikult üles. Vastasel juhul võib tekkida mehaaniline istme rike.

Istme kõrguse reguleerimine



2FF3C1AEC46D

- Istme tõstmiseks tõmmake korduvalt istme kõrguse reguleerimise käepidet ülespoole.

- › Istme langetamiseks vajutage kordvalt istme kõrguse reguleerimise käepidet allapoole.

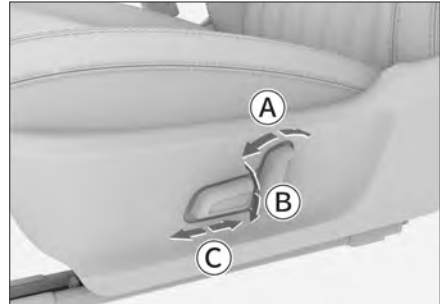
i NOTICE

Mõned funktsioonid kehtivad ainult juhiistmele.

Elektrilised istmed esimeses reas

! WARNING

- › Istmeid ei tohi sõiduki juhtimise ajal reguleerida.
- › Reguleerige oma iste enne sõidu alustamist sellisesse asendisse, mis hõlbustab õiget sõitu. Vastasel juhul võib ekslik käitamine põhjustada õnnetuse; turvavöö, turvapadja või peatoe kaitsefunktsioonid võivad samuti mitte toimida.
- › Ärge kallutage istme seljatuge liiga kaugele, et vältida vöörihma alt välja libisemist. Turvavöö pakub parimat kaitset ainult siis, kui istute sirgelt ja toetute korralikult vastu istme seljatuge.



C3E6312A0671

- Ⓐ Istme seljatoe nurga reguleerimine
- Ⓑ Istme kõrguse reguleerimine
- Ⓒ Istmete reguleerimine ettepoole ja tagapoole

i NOTICE

Mõned funktsioonid kehtivad ainult juhiistmele.

Tagumise rea istmete reguleerimine

Istme seljatoe allapööramine

Tagumise istmerivi seljatoed saab täiendava hoiuruumi saamiseks alla pöörata. Vasak- või parempoolset istme seljatuge on võimalik eraldi alla pöörata.

i NOTICE

- › Enne allapööramist reguleerige peatoed sobivasse asendisse, et vältida kokkupuuteid istmepadjade või esiistmetega.
- › Viige turvavööd tagasi oma algsesse asendisse, et need ei segaks istme seljatugede allapööramist.



Tõmmake istme seljatoe vabastusrihm üles ja lukustamata istme seljatoe saab ettepoole alla pöörata.

⚠ CAUTION

- › Enne istme seljatoe allapööramist tuleb kõik esemed istmetelt ära võtta.
- › Kui istme seljatugi on alla pööratud, ärge asetage sellele raskeid esemeid.

⚠ WARNING

- › Istme seljatugesid ei tohi sõidu ajal reguleerida ega alla pöörata.
- › Te ei tohi istuda allapööratud istme seljatoel ega pagasiruumis.
- › Lapsed ei tohi siseneda pagasiruumi.

Istme seljatoe tagasipööramine

1. Reguleerige turvavööd selliseks, et need ei jääks istme taha kinni, kui istme seljatugi seatakse taas püsti.
2. Tõmmake istme seljatugi püstiasendisse tagasi. Nihutage istet edasi-tagasi, et veenduda, et see on lukustunud oma kohale.

Lihtsa sisenemise funktsioon

Kui toide on sisse lülitatud, saate istmemälu seadete menüü avada multimeediumekraanilt: **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】**.

Pärast lihtsa sisenemise funktsiooni sisselülitamist.

- › Kui juht vabastab turvavöö ja avab juhipoolse ukse, liigub juhiiste automaatselt teatud kaugusele, et juht saaks sõidukist väljuda.
- › Kui juht naaseb, istub ja juhipoolne uks suletakse, naaseb juhiiste sellesse asendisse, kus see oli enne tagasiliikumist.

i NOTICE

- › Kui juhiistme automaatse eemale- või tagasiliikumise ajal käivitatakse istme reguleerimise lüliti, täidab iste reguleerimise lülitiga sisestatud käsu.
- › Kui istet on pärast juhiistme automaatset sissetõmbamist mingil viisil reguleeritud, ei ole istme sisenemise funktsioon võimeline seda algse asendisse tagasi viima.

Juhiistme mälu

Lülitage toide sisse ja saate avada multimeediumekraanil istmemälu seadistamismenüü **【Vehicle Settings】** → **【In-car】** → **【Driver Seat】**.

Puudutage noolega nuppe istme kujutise ümber, et seda vastavalt reguleerida.

Kui seadistus on **【Manual Memory】**, saate juhiistme ja küljepeeglite asendid käsitsi mälunupuile salvestada. Puudutage pikalt mälunuppu, et salvestada juhiistme ja küljepeeglite praegused asendid, samal ajal annab süsteem teada, et salvestamine on õnnestunud. Puudutage mälunuppu, et kasutada juhiistme ja küljpeeglite asendeid, mis on nupuga salvestatud.

Kui seadistuseks on **【Automatic Memory】**, salvestub juhiistme asend automaatselt hetkel sisse logitud isiklikule kontole. Pärast isiklikule kontole sisselogimist kohandub juhiiste automaatselt viimati kasutatud asendisse.

Istme seaded

Puudutage ekraani vasakul küljel asuvat nuppu , et avada istme seadete kuva (see on sama kuva, nagu ka kliimaseadmete seaded).



0D76872086CD

Istme soojendus/ventilatsioon

Puudutades istme ikooni kliimaseadete allosas, saab istmele vastavaid soojenduse (või ventilatsiooni) funktsioone seadistada hüpikmenüüst.

WARNING

Istmesoojenduse kasutamisel tuleb olla ettevaatlik järgmiste sõitjatüüpide puhul:

- › imikud, lapsed, eakad, haiged või puuetega inimesed;
- › tundliku nahaga inimesed;
- › isikud, kes on liiga väsinud;
- › alkoholi või narkootikumide mõju all olevad isikud.

CAUTION

- › Istet ja selle toite- või ventilatsioonisüsteeme ei tohi mingil viisil muuta. Kui seda tehakse, võib see mõjutada istmesoojenduse toimimist või kasutust.
- › Istme ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istmele tekke, matte ega muid isoleerivaid asju, kui istmesoojendus on aktiivne.
- › Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage istmesoojendust pikalt ilma autot käivitamata.
- › Järgmiste asjaolude ilmnemisel võib istmesoojendus olla kahjustatud ja seda tuleks enne kasutamist kontrollida:
kui istmele on valatud suur kogus vett;

kui iste on läbistatud terava esemega (nt nõel või nuga);
kui istmest tuleb kummalist lõhna.

Istme massaaž

Puudutage nuppu **【Seat】** kliimaseadmete seadete kasutajaliideses, et avada istme massaažifunktsiooni kasutajaliides.

- › Puudutage nuppu **【Massage Adjustment】**, et lülitada vastava istme massaažifunktsioon sisse või välja.

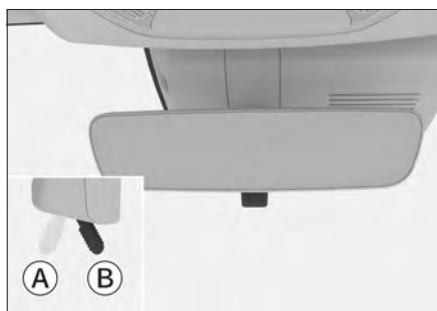
Massaaži tugevuse määramiseks puudutage nuppu **【Light】** (kerge) või **【Strong】** (tugev).

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tahavaatepeegel

Manuaalne pimestuskaitse



- (A) Normaalne asend
- (B) Pimestuskaitse asend

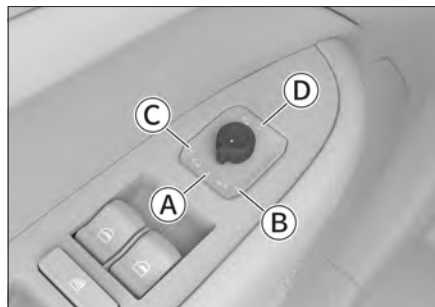
Pimestuskaitse asendile saate lülituda, tõmmates käepidet sõiduki tagaosa suunas. See asend võib vähendada teie taga olevate sõidukite esilaternatest tulenevat pimestamist.

Automaatne pimestuskaitse



Tahavaatepeegel vähendab automaatselt pimestust vastavalt teie taga olevate sõidukite esilaternate intensiivsusele.

Küljepeegli reguleerimine



- (A) Esialgne asend
- (B) Valige parempoolne peegel
- (C) Valige vasakpoolne peegel
- (D) Küljepeeglite kokkupööramine

Peegli pinna reguleerimine

1. Keerake küljepeeglite reguleerimise nuppu, et valida parempoolsed või vasakpoolsed küljepeeglid.
2. Liigutage nuppu ette, taha, vasakule või paremale, et reguleerida vasaku või parema küljepeegli pinda.

3. Pärast reguleerimise lõpetamist seadke küljepeegli reguleerimise nupp tagasi algasendisse.

⚠ WARNING

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõidu ajal. Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada ning juhtuda võib vigastustega avariid.

Elektriline kokkupööramine

Keerake reguleerimisnupp  välispeeglite kokkupööramise asendisse ja välispeeglid klapiatakse automaatselt kokku. Keerake reguleerimisnupp teise asendisse ja välispeeglid pööratakse automaatselt välja.

Käsitsi pööramine



C0991A2D9776

Tõmmake küljepeeglite väliskülge noole suunas ja need pööratakse sisse.

Enne sõidu alustamist tuleb küljepeeglid tagasi kasutusasendisse seada.

⚠ CAUTION

Ärge pöörake automaatseid küljepeegleid käsitsi kokku. See võib kahjustada peegli sisemist struktuuri.

Küljepeeglite seaded

Küljepeeglite funktsioone saate seadistada multimeediumekraanil **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Side Mirrors】**.

› **【Fold Side Mirrors】**: küljepeeglite kokkupööramise seadistamine.

Automaatse kokkupööramise režiimi seadistamisel sulguvad/avanevad küljepeeglid automaatselt, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust.

› **【Reverse Auto-Tilt】**: tagurdamisel automaatse allakallutamise sisse või välja lülitamine.

Kui tagurduse ajal automaatne kallutamine on sisse lülitatud, liiguvad küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse, mis sobib tagurdamiseks, kui lülitate sõiduki tagurduskäigu sisse. Tagurduskäigust väljudes liiguvad küljepeeglid automaatselt tagasi asendisse, mis oli neil enne tagurduskäigu valimist.

Küljepeeglite automaatse kallutamise asendi salvestamiseks lülitage sisse tagurdamisel automaatne kallutamine, lülitage tagurduskäik sisse, reguleerige küljepeeglite nurka soovitud viisil, et tagada parem vaateväli tagurdamisel, ja seejärel väljuge tagurdamiskäigust.

Küljepeeglite sulatamise funktsioon

Kui küljepeegli pinnal on härmatis või see on udune, saab vajutada kliimaseadme infokuval olevat tagumise sulatamise nuppu – märgutuli süttib ja küljepeeglite sulatamise funktsioon lülitub sisse. Vajutage uuesti tagumise sulatamise nuppu, et sulatamisfunktsioon välja lülitada.

Küljepeeglite sulatusfunktsioon lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja.

WARNING

Pärast küljepeeglite sulatusfunktsiooni sisselülitamist ärge puudutage peegli pinda, sest see on kuum ja võib põhjustada põletusi.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kohandamine



9ACBC991D4DB

1. Vabastage rooli all olev reguleerimishoob.
2. Reguleerige rooli nii, et see oleks suunatud teie rinna suunas ja veenduge, et näeksite kõiki näidikuid ja tulesid armatuurlaual.
3. Kui reguleerimine on lõpetatud, lüka ke reguleerimishoob tagasi, et rool lukustada.

⚠ WARNING

- › Ärge reguleerige rooli sõiduki liikumise ajal. Vastasel juhul võib vale kasutamine põhjustada õnnetuse või tõsisid vigastusi.
- › Pärast rooli reguleerimist veenduge, et see oleks kindalt oma kohal. Vastasel juhul võib rooli järsk liikumine põhjustada õnnetuse või tõsisid vigastusi.

Signaal

Vajutage roolil signaali sümbolit või selle lähedust, et anda signaali.

Soojendusfunktsioon

Puudutage ekraani , et avada roolisoojenduse seadete menüü (jagab sama menüüd kliimaseadmete seadetega).



4AC9F68F89BD

Puudutage ekraanil rooliseadme ala, et lülitada roolisoojendus sisse või välja. Kui roolisoojendus on sisse lülitatud, muutub roolisümbol punaseks.

CAUTION

Kui sõiduk ei tööta, ärge hoidke roolisoojendust sisse lülitatud olekus pikalt, et vältida aku tühjenemist.

Sõiduki varustus

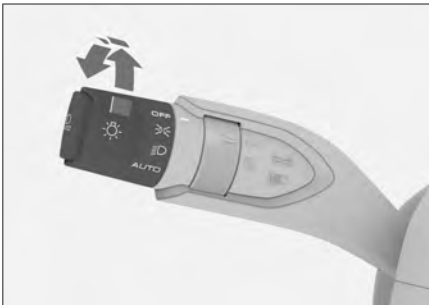
Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Valgustuse juhtimise kombinüüti

Kaugtulede nupp

i NOTICE

Enne sõiduki lukustamist ja sellest väljumist keerake kaugtulede nupp asendisse **【OFF】** või **【AUTO】** asendisse, et vähendada sõiduki energiatarbimist ja vältida aku tühenemist, kuna see mõjutaks sõiduki tavapärast kasutamist.



70260F8707B3

- › Keerake kaugtulede nupp asendisse **☀**, et lülitada sisse ääretuled ja numbrimärgituled.

⚠ CAUTION

Ärge kasutage sõidu ajal lähitulede asemel ääretulesid. Võib juhtuda õnnetusi!

Ääretuled ei ole piisavalt eredad, et valgustada teed teie sõiduki ees. Seetõttu lülitage lähituled sisse, kui on pime või nähtavus on halb.

- › Keerake kaugtulede nupp lähitulede asendisse **☞**, et lülitada lähituled sisse ning hoida ääretuled ja numbrimärgituled sisse lülitatud olekus.
- › Keerake kaugtulede nupp asendisse **AUTO**. Ääretuled ja lähituled lülituvad automaatselt sisse või välja vastavalt ümbritseva keskkonna heledusele.

⚠ CAUTION

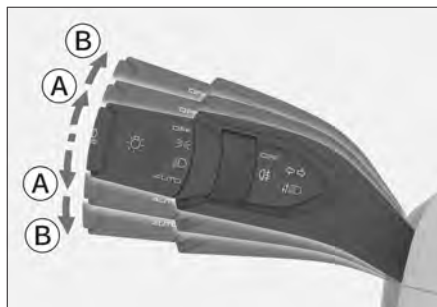
- › Kui nähtavus on päeval tugeva udu tõttu halvenenud, ei pruugi tuled automaatselt süttida. Sel juhul lülitage tuled käsitsi sisse.
- › Automaatne tuled juhtimine ainult abistab juhti. Juht vastutab alati sõiduki valgustuse õige kasutamise eest.
- › Kõikide sõidukitulede väljalülitamiseks keerake kaugtulede nupp asendisse **OFF**.

Udutulede nupp



Kui lähituled on sisse lülitatud, keerake udutulede nupp korduvalt tagumiste udutulede asendisse , et lülitada tagumine udutuli sisse või välja. Kui nupp vabastatakse, pöördub see automaatselt tagasi algasendisse.

Suunatuli ja sõiduraja vahetamise signaal



- Ⓐ Sõiduraja vahetamise signaal
- Ⓑ Suunatuli
- › Sõiduraja vahetamise signaal: tõmmake või vajutage valgustuse juhtimise kombilüliti kergelt ja vabastage see, seejärel pöördub kombilüliti automaatselt tagasi ja vastav suunatuli vilgub 3 korda.

- › Suunatuli: tõmmake või vajutage valgustuse juhtimise kombilüliti ja vabastage see, seejärel pöördub kombilüliti automaatselt tagasi ja vastav suunatuli vilgub pidevalt.

Manuaalne lähi- ja kaugtuli



- Ⓐ Kaugtuled on sisse lülitatud
- Ⓑ Kaugtulede vilgutamine
- › Kui lähituled on sisse lülitatud, vajutage kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks valgustuse kombilüliti roolist eemale. Lüliti naaseb automaatselt algasendisse, kui te selle vabastate.
- › Kaugtuled lülituvad sisse, kui tõmbate valgustuse kombilüliti rooli suunas ülespoole. Lüliti naaseb automaatselt algasendisse, kui te selle vabastate, ja kaugtuled kustuvad. Seda toimingut saate korrata, et panna kaugtuled vilkuma.

Automaatsed lähi- ja kaugtuled



34D6DB150609

Automaatne lähi- ja kaugtulede funktsioon lülitub automaatselt kaug- ja lähitulede vahel vastavalt sõiduki kiirusele ja ümbritsevatele valgusoludele.

Kui lähituled on sisse lülitatud ja kaugtuled on välja lülitatud, vajutage automaatselt lähi- ja kaugtulede funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks automaatsete lähi- ja kaugtulede lüliti . Pärast funktsiooni aktiveerimist põleb automaatsete kaugtulede märgutuli  armatuurlaual roheliselt.

⚠ WARNING

Automaatsete lähi- ja kaugtulede funktsioon on ainult abifunktsioon. Vajaduse korral peab juht liiklusest või ilmastikust lähtuvalt lülitama kaug- ja lähitulede vahel käsitsi ümber vastavalt valgus- ja nähtavusoludele. Käsitsi sekumine on vajalik järgmistel juhtudel.

- › Ilmastik ei ole sõiduks soodne, näiteks tugev udu, vihm või lumi.
- › Te pöörate järsult või sõidate nõlval.

- › Olete ristmikul või te ei näe täielikult vastassuunalist liiklust, näiteks kui vastassuunalise liikluse valgustus on varjatud pörkepiirdega või kui sõidate kiirteel.
- › Te sõidate kehvade valgustustingimustega ja paljude hoonetega piirkondades.
- › Tee ümber on halvasti valgustatud liikluses osalejad, näiteks jalakäijad või mittemotoriseeritud sõidukid.
- › Tee läheduses on tugevalt peegeldavad objektid, näiteks liiklusmärgid.
- › Tuuleklaasi vihma- ja valgusandur on määrdunud, kinni külmunud või siltidega kaetud.

Ohutuled



52D894049C07

Kui sõiduk on rikki läinud, sattunud avarisse vms, lülitage sisse ohutuled, et hoiatada teisi juhte.

Vajutage lüliti, et lülitada ohutuled sisse või välja.

Päevasõidutuled

Selleks, et teised juhid näeksid teie sõidukit paremini, lülituvad päevasõidutuled automaatselt sisse, kui sõiduk käivitatakse.

Päevasõidutuled kustuvad järgmistel tingimustel.

- › Esilaternad lülitatakse sisse.
- › Kui vasakpoolne või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, kustub vastava külje päevasõidutuli.

⚠ WARNING

- › Päevasõidutuled ei ole sobivad öösel sõitmiseks.
- › Juht on alati kohustatud tagama, et sõiduk sõidab õigete tuledega vastavalt liiklusseadustele.

Kojusaatmise esilaternad

Ääretuled ja lähituled lülituvad automaatselt mõneks ajaks sisse, kui järgmist tingimused on täidetud, et hõlbustada teil pimedas sõidukist eemaldumist:

Toiteallikas on väljalülitatud, pealüliti on AUTO või  lähitulede asendis, välisvalguse tase jõuab tasemele, mille puhul lähituled peaksid sisse lülituma, ning kõik ukSED ja tagaluuk on väljastpoolt sõidukit lukustatud.

Hädapidurduse hoiatus

Kui te pidurdate hädapidurdusega ajal, kui sõiduk liigub kiirusega üle 50 km/h, vilguvad näidikud.

Esilaternate tasandamine



Esilaternate valgusvihkude kõrgust saab reguleerida, et võtta arvesse sõitjate arvu ja koormust sõidukis.

- › Keerake nuppu ülespoole: suurendab esilaternate valgusvihi kõrgust.
- › Keerake nuppu allapoole: vähendab esilaternate valgusvihkude kõrgust.

⚠ CAUTION

Erinevate liikluspoolega piirkonda sõites võtke ühendust (volitatud teeninduskeskus), et reguleerida esitulesid selliselt, et te ei pimestaks vastutulevaid juhte.

Valgustuse seaded

Valgustusfunktsioone saate seadistada multimeediumekraanil menüüs **【Vehicle Settings】** → **【Lighting】**.

- › **【Find Vehicle Lighting】**: saate sõiduki valgustusega leidmise funktsiooni „Find vehicle lighting“ sisse või välja lülitada.

Kui „Find vehicle lighting“ on sisse lülitatud, toide on välja lülitatud ja tulede pealüliti on asendis AUTO, siis, kui praegune valgustugevus jõuab sellisele tasemele, kus lähituled peaksid sisse lülituma, siis süttivad ääretuled ja lähituled automaatselt mõneks ajaks pärast ukse avamist väljastpoolt sõidukit (muul viisil kui mehaanilise võtme-ga), et lihtsustada pimedas sõidukile lähenemist.

- › **【Power Saving Delay】** : saate määrata energiasäästufunktsiooni aktiveerimise aja.
Pärast seda, kui toide on välja lülitatud ja kui sõiduki toiterežiim ja ukسلuku olek ei muutu määratud aja jooksul, käivitub energiasäästufunktsioon automaatselt.
- › Puudutage nuppu **【Dome Light Delay】**, et määrata salongi valgustuse väljalülitamise viivitusaeg pärast kõiki-
de uste sulgemist, kui ukse juhtimine on salongi valgustuse sisse lülitanud ja toide lülitatakse välja.
- › Puudutage nuppu **【Follow Me Home Headlights】**, et määrata, kui kauaks jäävad ääretuled ja lähituled pärast koo-
jusaatmise funktsiooni käivitumist põ-
lema.

Salongituled Lugemislamp

⚠ CAUTION

Ärge kasutage salongi valgustust pike-
mat aega ilma sõidukit käivitamata,
sest see tühjendab akut.



E94DF4367B27

- › Lugemislambi lüliti ☀ vajutamisega lülitate lugemislambi sisse või välja.
- › Ukselüliti ☑ vajutamisega lülitate uk-
se juhtfunktsiooni sisse või välja.
Kui ukse juhtfunktsioon on sisse lüli-
tatud, lülitub lugemislamp automaatselt
sisse või välja, kui uks avaneb või sul-
gub.

Pakiruumi valgus

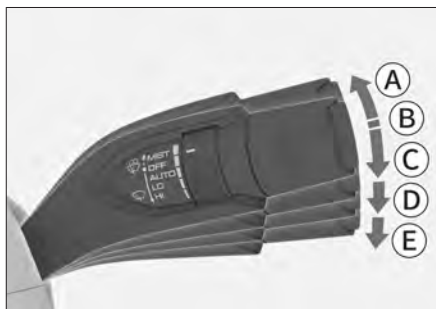
Kui tagaluuk avatakse või suletakse, lüli-
tub pakiruumi valgustus automaatselt
sisse või välja.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Esiklaasipuhastid

Esiklaasipuhastite kangi asendid



- Ⓐ Esiklaasipuhastite kiirfunktsiooni kasutamine (MIST)
Lükake klaasipuhasti kombilüliti ülespoole asendisse MIST. Pärast vabastamist liigub see automaatselt tagasi oma asendisse ja klaasipuhastid pühivad üks kord.
- Ⓑ Esiklaasipuhastid (OFF)
- Ⓒ Automaatne (AUTO)
- Ⓓ Aeglane pühkimine (LO)
- Ⓔ Kiire pühkimine (HI)

⚠ CAUTION

- › Kui tuuleklaas on väga määrdunud või sellele on kleepunud materjali (näiteks lumi või puumahl), eemaldage see enne klaasipuhastite kasutamist, et vältida klaasipuhasti harjade või sisemiste komponentide kahjustamist.
- › Enne klaasipuhastite kasutamist külma ilmaga veenduge, et need poleks tuuleklaasi külge külmunud. Kui klaasipuhasti harjad on tuuleklaasi külge külmunud, sulatage need enne kasutamist kindlasti lahti, et vältida harjade või klaasipuhasti mootorite kahjustamist.
- › Kui klaasipuhastid jäävad mingil põhjusel kinni, näiteks lume tõttu, lülitage need välja ja sõitke võimalikult kiiresti ohutusse kohta. Eemaldage kõik, mis takistab klaasipuhasti toimimist, et see saaks normaalselt liikuda.
- › Ärge kasutage esiklaasipuhasteid, kui kapott on avatud. See võib kahjustada esiklaasipuhasteid või kapotti.
- › Ärge kasutage tooteid, mis tekitavad tuuleklaasile kattekihi (nt kristalliseeruv või kattekihti moodustav pesuveelik, klaasi katematerjalid jne). Klaasipuhasti võib nende puhul pühkimisel hüpelda ja teha müra.

- › Ärge laske klaasipuhasti harjadel kokku puutuda õlipõhiste puhastusvahenditega, sest see võib põhjustada keemilist reaktsiooni ja klaasipuhasti harjade tugevat deformeerumist.

Automaatne puhastusintervalli reguleerimine



20A90096558F

Reguleerimisnupu pööramine muudab optilise vihmaanduri vihmatusundlikkust, muutes seeläbi esiklaasipuhastite pühkimisintervalli, kui need on seadistatud automaatseks.

Pesemine



DE17145CA295

Tõmmake klaasipuhastite kombinülitit rooli suunas ja hoidke seda seal ning esiklaasipuhastid puhastavad esiklaasi koos klaasipesuvedelikuga. Pärast vabastamist liigub kombinülit automaatselt tagasi oma kohale.

⚠ CAUTION

- › Vältige pesemisfunktsiooni pikemaajalist kasutamist, kuna see võib kahjustada ekraani pesumootorit.

Klaasipesu mootor võib pärast mõnda aega kestnud kasutamist automaatselt välja lülituda.

- › Kontrollige regulaarselt klaasipesuvedeliku taset vedelikupaagis ja lisage vajaduse korral.

Kasutage klaasipesuvedelikku, mis ei külmu miinuskraadidega. Vastasel juhul ei toimi mitte ainult pesufunktsioon, vaid ka süsteemi komponendid võivad jäätumise tõttu kahjustuda.

Optiline vihmaandur



F81EF4A48EA2

Klaasipuhasti juhtimine

Optiline vihmaandur asub sõidukis tuuleklaasi ülaosas kesksel kohal, sisemise tahavaatepeegli lähedal.

WARNING

- › Optiline vihmaandur ei pruugi teatud tingimustel vihma tuvastada ja esiklaasipuhasteid aktiveerida. Kui vihm tuuleklaasil mõjutab teie nähtavust, kasutage vajaduse korral esiklaasipuhasti hooba või valige klaasipuhasti sagedus käsitsi.
- › Kui automaatsed klaasipuhastid on seadistatud asendisse AUTO, võivad klaasipuhastid ootamatult liikuma hakata, kui tuuleklaasile koputatakse tahavaatepeegli läheduses või kui tuuleklaas hakkab vibreerima. Olge ettevaatlik, et esiklaasipuhastid ei muljuks teie sõrmi jne.
- › Kui pesete sõidukit või kui te ei pea kasutama esiklaasipuhasteid, ärge jätke esiklaasipuhastite lüliteid asendisse AUTO, vastasel juhul võivad esiklaasipuhastid ootamatult tööle hakata.

CAUTION

- › Kui tuuleklaasi pind sisemise tahavaatepeegli lähedal on määrdunud või varjatud (lume või kleebiga vms.), tuleb see puhastada, sest vastasel juhul võib see mõjutada automaatse klaasipuhasti normaalset toimimist.

- › Kuna lumehelbed on erineva kujuga, võib juhtuda, et isegi kui lumehelbed tabavad optilist vihmaandurit, ei pruugi andur reageerida ja esiklaasipuhastid ei pruugi aktiveeruda. Kui lumehelbed sulavad, võivad esiklaasipuhastid automaatselt tööle hakata.

Tuuleklaasipesuri düüsi soojendusfunktsioon

Sõidukite puhul, millel on tuuleklaasipesuri düüsi soojendus, lülitatakse see funktsioon sisse või välja koos kliimaseadme tagumise sulatamise seadistusega. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, sulatatakse esiklaasi pesuridüüse aeglaselt.

CAUTION

Ärge jätke seda funktsiooni pikaks ajaks sisse lülitatud olekusse, sest see tühjendab akut.

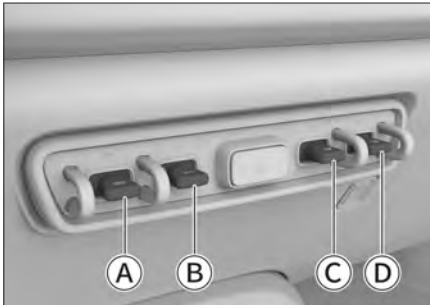
Esiklaasipuhasti intervall

Esiklaasipuhastite intervalli saate määrata multimeediumekraanil 【Vehicle Settings】→【Body】→【Front Wiper】.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kliimaseadme juhtimiskuva



17F9C336624A

- Ⓐ Kliimaseadme sisse/välja lülitamise nupp (ON/OFF)
 - Ⓑ Jahutusnupp (kliimaseade)
 - Ⓒ Tuuleklaasi sulatamise nupp
 - Ⓓ Tagumise akna sulatamise nupp
- › Vajutage nuppu **【ON/OFF】**, et lülitada kliimaseade sisse või välja.

- › Jahutusrežiimi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu **【A/C】**. Vastav tuli põleb, et näidata, et jahutusrežiim on sisse lülitatud, mis vähendab temperatuuri ja niiskust sõidukis.
- › Vajutage nuppu , et lülitada tuuleklaasi sulatusfunktsioon sisse või välja. Vastav tuli süttib, mis näitab, et sulatusfunktsioon on sisse lülitatud, ning tuuleklaas ja külgmiste uste aknad sulavad või neilt eemaldatakse udu.
- › Vajutage tagumise akna sulatamisnuppu , et lülitada tagumise akna sulatusfunktsioon sisse- või välja lülitada. Vastav tuli süttib, mis näitab, et tagumine sulatus on sisse lülitatud, ja tagumine aken sulab järk-järgult.

⚠ WARNING

Kui tagumine sulatus on sisse lülitatud, siis aken kuumeneb – ärge puudutage akent, et vältida põletusi.

⚠ CAUTION

Kui sõiduk ei ole käivitatud, ärge kasutage aku tühjenemise vältimiseks tagumist sulatust pikalt.

Kliimaseadme seadistusliides

i NOTICE

- › Kliimaseadme liides võib veidi erineda sõltuvalt mudeli konfiguratsioonist või valitud teemastiilist.
- › Kliimaseade tarbib töö ajal veoaku energiat, seega vähendab kliimaseadme kasutamine sõidukite sõiduulatust.
- › Kui veoaku võimsus on liiga väike, piiratakse sõiduki sõiduulatuse suurendamiseks kliimaseadme võimsust ja kliimaseadme mugavustoime väheneb. Kliimaseadme tavapärase toime taastub pärast veoaku laetustaseme taastumist.
- › Ekstreemsetes töötingimustes (nt liiga kõrge või madal ümbritsev temperatuur, pikaajaline mäkketõus jne) võidakse sõiduki võimsuse tagamiseks piirata kliimaseadme võimsust või isegi peatada kliimaseadme töö.
- › Kliimaseadme kasutamine sõiduki laadimise ajal võib mõjutada laadimise tõhusust.

Laadimise tõhususe tagamiseks võidakse kliimaseadme kasutamist piirata või see isegi välja lülitada, kui laadimisvõimsus on ebapiisav.



13D0020EEEA2

- › Kliimaseadme väljalülitamiseks puudutage nuppu OFF ☹.
- › Puudutage nuppu **AUTO**, et lülitada sisse automaatrežiim. Seejärel reguleerib kliimaseadme süsteem automaatselt õhuvoolu jaotamise režiimi, ventilaatori kiirust, sisemise ja välise ringluse režiimi, jahutus-/kütmissüsteemi, et hoida salongi temperatuuri seatud temperatuuril.

i NOTICE

Kui kliimaseadme poolt automaatselt reguleeritav õhuvoolu jaotamise režiim ja ventilaatori kiirus ei vasta teie vajadustele, saate neid käsitsi reguleerida. Sellisel juhul väljutakse automaatrežiimist ja märgutuli kustub.

- › Puudutage nuppu **【A/C】**, et lülitada kliimaseadme kompressor sisse või välja. Vastav märgutuli süttib, et näidata aktiivset funktsiooni. Sellisel juhul reguleerib süsteem sisetemperatuuri ja õhuniiskust vastavalt seatud temperatuurile.

i NOTICE

Soojuspumba kliimaseadmega mudelite puhul tuleb kliimaseade sisse lülitada nii jahutamiseks kui ka kütmiseks. Kliimaseadme kompressor on kütmiseks sisse lülitatud. Seejärel võtab kliimaseadme süsteem ümbritseva keskkonna soojust sõiduki salongi soojendamiseks, et säästa sõiduki energiatarbimist.

- › Kütte aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks puudutage küttenuppu . Kui vastav märgutuli põleb, näitab see, et kütmisrežiim on aktiveeritud.

i NOTICE

Sõidukite erinevate konfiguratsioonide tõttu puudub see nupp mõnel soojuspump-kliimaseadmega mudelil.

- › Vastava õhuvoolu jaotamise režiimi valimiseks puudutage näo õhuvoolu nuppu , näo ja jalgade õhuvoolu nuppu , jalgade õhuvoolu nuppu  või jalgade õhuvoolu ja sulatamise nuppu .
- › Temperatuuri reguleerimiseks puudutage kütmisnuppu  või jahutamisenuppu . Samuti saate temperatuuri reguleerimiseks libistada kütmisnupu  ja jahutamisenupu  vahelisel alal.

i NOTICE

Kui temperatuur on reguleeritud valikule LO või HI, on võimalik saavutada kiire jahutus või soojendus. Sellisel juhul tarbib kliimaseade rohkem energiat, mistõttu ei soovitata seda pikalt kasutada.

- › Puudutage eesmise sulatuse nuppu , et aktiveerida või inaktiveerida eesmine sulatus. Vastav märgutuli süttib, mis näitab, et sulatus on sisse lülitatud, ning tuuleklaasi ja külgmiste uste aknaid sulatatakse või neilt eemaldatakse udu. Vastav märgutuli süttib, mis näitab, et eesmine sulatus on juba sisse lülitatud. Sel juhul toimub tuuleklaasi ja külgmiste uste akende sulatus ja udu eemaldus.
- › Puudutage tagumise sulatuse nuppu , et aktiveerida või inaktiveerida tagumine sulatus. Vastav märgutuli süttib, mis näitab, et tagumine sulatus on juba sisse lülitatud. Sellisel juhul sulab tagumine tuuleklaas järk-järgult.
Tagumine sulatus lülitub teatud aja möödumisel automaatselt välja ja vastav märgutuli kustub.

WARNING

Kui tagumine sulatus on aktiivne, kuumeneb tagumine aken. Ärge puudutage seda, et vältida põletusi.

CAUTION

Kui sõiduk ei ole käivitunud, ärge kasutage aku tühjenemise vältimiseks tagumist sulatust pikalt.

- › Puudutage ventilaatori kiiruse nuppu , et avada ventilaatori kiiruse reguleerimise kuva. Puudutage või libistage alla ventilaatori kiiruse reguleerimise ekraanil, et reguleerida ventilaatori kiirust.
- › Puudutage sisemise õhuringluse nuppu  või välisõhu kasutamise nuppu , et lülitada kliimaseadet sisemise õhuringluse režiimi ja välise õhu kasutamise režiimi vahel.
Kui sisemise õhuringluse märgutuli  süttib, näitab see, et sisemise õhuringluse režiim on sisse lülitatud.
Kui välisõhu kasutamise märgutuli  süttib, näitab see, et välisõhu kasutamise režiim on sisse lülitatud. Sel juhul suunatakse sõidukisse välisõhk.

NOTICE

- › Tavatingimustes peaksite kasutama välisõhu režiimi. Eriti kui kompressor on välja lülitatud, võib sisemise õhuringlusrežiimi kasutamine kergesti põhjustada akende hägustumist.

- › Kui sõiduk on ummikus, tunnelis või liiklusummikus või kui välisõhu kvaliteet on halb või kui soovite sõidukit kiiresti jahutada või soojendada, tuleks kasutada siseõhu ringluse režiimi.
- › Kui sõidukis olev õhk ei ole puhas või kui sõiduki aknad on udused, lülitage välisõhu ringluse režiimile.

Kliimaseadme lisaseadistuste liides

Puudutage kliimaseadme seadete kasutajaliideses lisaseadete nuppu ☺, et kuvada kliimaseadme seadete kasutajaliides.

- › **【Auto demisting】** : saate automaatse niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on aktiveeritud, reguleerib süsteem automaatselt kliimaseadme seisundit režiimis AUTO, et vältida esiklaasi udusust.
- › **【Low battery restriction】** : saate sisse või välja lülitada madala akuoleku piiramise funktsiooni; kui funktsioon on aktiveeritud, siis piiratakse automaatselt kliimaseadme kasutamist, kui veoaku võimsus on madal.

Kliimaseadme juhtseade

Jahutamine/kütmine

Pärast sõiduki käivitamist tehke järgmist.

1. Valige AUTO-režiim ja vastav tuli süttib. Samal ajal lülitatakse kompressor või küte automaatselt sisse või välja sõltuvalt temperatuurist ja keskkonnateguritest.
2. Valige soovitud temperatuur ja kliimaseadmed reguleerivad automaatselt ventilatsioonirežiimi ja ventilaatori kiirust, et saavutada valitud temperatuur.
3. Õhu ringlusrežiimi valimine võib kiirendada jahutamist või kütmist, mis aitab parandada nii ökonoomsust kui ka mugavust sõidukis.

NOTICE

Talvel kütmisel õhuringluse sisselülitamine võib kergesti põhjustada akende hägustumist, seega tuleb akendelt kindlasti udu eemaldada.

Sulatamine ees / udu eemaldamine ees

Pärast sõiduki käivitamist tehke järgmist.

1. Valige eelsulatusrežiim ja vastav tuli süttib.
2. Saate reguleerida ventilaatori kiirust, temperatuuri, lülitada kliimaseadme sisse või välja ning lülitada vajaduse korral ümber siseõhu ringluse / värske õhu režiimi vahel.

NOTICE

Kui sõidukis olev õhk on niiske või kui sõidukis on udune, soovitame kasutada värske õhu režiimi.

CAUTION

- › Kontrollige regulaarselt radiaatorit ja kliimaseadme kondensaatorit. Ette kogunenud lehtede, putukate ja tolmu eemaldamiseks kasutage madal-survepesurit või pehmet harja. Mustus takistab õhuvoolu ja vähendab seeläbi jahutusmõju.
- › Kliimaseadme regulaarne kasutamine hoiab kompressori ja tihendid hästi määritud olekus ja hoiab ära lekked. Seetõttu tuleb isegi külmal aastaajal, kui konditsioneer ei ole vaja kasutada, lülitada konditsioneer vähemalt kord nädalas sisse, iga kord vähemalt 10 minutiks.
- › Kui kliimaseadme jahutusmõju nõrgeneb, pöörduge teenindusse (volitatud teeninduskeskus).
- › Külmaaine otsene eraldumine atmosfääri kahjustab keskkonda ning külmaaine tuleb koguda sobivatesse mahutitesse koolitatud ja kvalifitseeritud tehnikute poolt.

i NOTICE

Kliimaseadme lõhnad

› **Lõhnaallikad**

Kliimaseade vajab sise- ja välisõhu vahetust. Pärast pikaajalist kasutamist koguneb sellele kergesti mustus ja pikema aja jooksul võib tekkida hallitus, mille tulemuseks on halb lõhn.

Pikema aja möödudes võib kliimaseadme filter imada endasse vett ja tolmu, mille tagajärjel tekivad lõhnad.

› **Soovitavad meetmed**

Kui välisõhk on värske, kasutage värske õhu režiimi, et tagada sõiduki salongi õhutamine.

Soovitame kõigepealt lülitada välja kliimaseadme kompressori (A/C), seejärel hoida ventilaatorit kolm kuni viis minutit töös ja seejärel lülitada kliimaseade välja, et kliimaseadet kuivatada ja vältida hallituse teket.

Kui märkate tugevat lõhna, soovitage pöörduda teenindusse (volitatud teeninduskeskus), et vajaduse korral kliimaseadme filtrid puhastada või vahetada lasta.

Salongi puhastussüsteem

Salongi puhastamine võimaldab teil kasutada oma mobiiltelefoni rakendust, et suunata välisõhk sõidukisse enne sinna istumist, et puhastada salongiõhku ja kasutada ventilatsiooni.

Salongi puhastamine lülitub välja teatud aja möödudes automaatselt või ukse avamise peale.

Salongi puhastamise kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- › Sõidukil on tugev sõidukite interneti (IoV) signaal.
- › Sõiduk on lukustatud ja sõiduki vargusevastane süsteem on aktiveeritud.
- › Laadimispuistol ei ole ühendatud sõiduki laadimispesa.

⚠ CAUTION

Ärge kasutage seda funktsiooni, kui välisõhk on tugevalt saastunud.

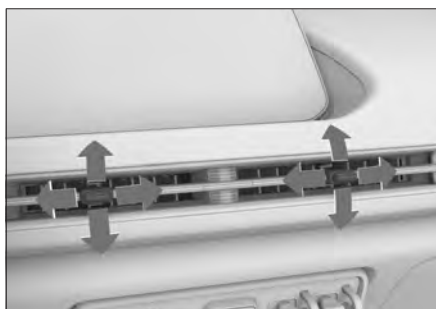
i NOTICE

Kui veoaku võimsus on madal, ei pruugi see funktsioon olla saadaval või lülitub ootamatult välja.

Õhuavad

1

Kasutamine



D32D152F8836

Liigutage väljalaskeava keskel asuvat liugurit, et reguleerida õhuvoolu suunda.

Liigutage ☒ ⇐ liugurit ⇒ ☒ parempoolse suletud sümboli suunas, kui see jõuab piirini, sulgub õhu väljalaskeava.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kasutamine

Mobiiltelefoni juhtmeta laadimise saate sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】**.

Pärast mobiiltelefoni juhtmeta laadimise sisselülitamist veenduge, et sõiduki ukseks oleksid suletud, sõiduki peamine vooluvõrk oleks sisse lülitatud või sõiduk käivitatud – seejärel saab laadimisalale asetatud mobiiltelefoni laadida.



i NOTICE

Parema laadimise tagamiseks veenduge, et mobiiltelefoni laadimispool oleks suunatud allapoole.

i NOTICE

- › See funktsioon ei toimi kõigi mobiiltelefonide puhul, vaid ainult nende puhul, millel on ametlikult tunnustatud Qi-standard, kui need on õigesti asetatud laadimisalale.
- › Korruga saab laadida ainult ühte mobiiltelefoni.
- › Kruusastel teedel võib juhtmevaba laadimine veidi katkeda. Kui mobiiltelefon nihkub laadimisalast välja ja laadimine peatub, tuleb see tagasi laadimisalasse asetada.
- › Laadimise ajal kuumenevad traadita laadija ja mobiiltelefon, see on normaalne.
Kui süsteem kuumeneb liigselt, peatab see laadimise ja jätkab laadimist pärast jahtumist.
- › Kui mobiiltelefon on rikkis, ei pruugi see olla võimeline sel viisil laadima. Saate kasutada sarnast mobiiltelefoni, et kontrollida juhtmeta laadimise toimimist ja kinnitada, kas teie mobiiltelefonis on viga.
- › Kui mobiiltelefonil on kaitsekate või kinnitus, mis ei toeta juhtmeta laadimist, tuleb see kõigepealt eemaldada, sest muidu ei toimi laadimine õigesti.

- › Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage juhtmeta laadimist pikema aja jooksul ilma sõidukit käivitamata.

WARNING

- › Ohutuse tagamiseks ei tohiks juht laadida sõidu ajal.
- › Ärge asetage laadimisalasse metallist esemeid, näiteks münte, võtmeid või mikrokiipkaarte. Metallist ese võib kuumeneda ja takistada normaalset laadimist või tekitada ohtliku olukorra.

Kui laadimise ajal asub laadimisalas mõni metallist ese, siis sõrmede põletamise vältimiseks ärge eemaldage seda kohe käega. Juhtmeta laadimine tuleb kohe välja lülitada, seejärel tuleb ese pärast paari minuti pikkust ootamist eemaldada.

- › Kui teil on vaja kasutada laadimisala hoiukohana, lülitage juhtmeta laadimine välja.

CAUTION

- › Ärge valage laadimisalale vedelikku, et vältida selle sattumist juhtmeta laadimise süsteemi läbi kummimati aukude – vedelik võib põhjustada rikkeid.
- › Ärge muutke juhtmeta laadimise süsteemi, sest see võib sõidukit kahjustada või olla ohtlik.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Päiksesesirm

I tüüp:



94D2DB6D7955

II tüüp:



1657EF78FCD7

Päikese kiirguse blokeerimiseks eestpoolt keerake päiksesesirm alla.



A14C329C9E98

Küljelt tuleva päikesevalguse varjamiseks keerake päiksesesirm alla, võtke kinnitusest lahti ja lükake küljele.

Meigipeegel

Meigipeegel

I tüüp:



38B728C7F1E6

Avage peeglikate, et kasutada päiksesesirmi sees asuvat meigipeeglit.

Kui te ei kasuta meigipeeglit, sulgege kate.

II tüüp:



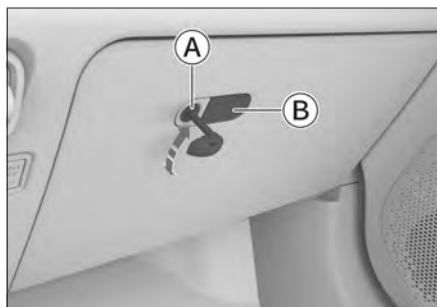
3F4D938C27CC

Avage peeglikate kassikooni asendist, et kasutada päikesesirmi sees asuvat meigipeeglit. Kui te ei kasuta meigipeeglit, sulgege kate.

⚠ CAUTION

Ärge avage meigipeeglit peeglikatte servast, et vältida katte deformeerumise ohtu.

Salvestusseadmed Kindalaegas



778939784F23

Ⓐ Kindalaeka lukk

Ⓑ Kindalaeka avamisnupp

Sisestage mehaaniline võti kindalaeka lukku. Keerake võtit kindalaeka lukustamiseks või avamiseks.

Pärast lukustuse avamist vajutage kindalaeka avamisnuppu. Kindalaegas avaneb automaatselt.

Kui kindalaegas on avatud, lükake see sulgemiseks ülespoole lukustusasendisse.

⚠ WARNING

Sõidu ajal veenduge, et kindalaegas oleks suletud. Vastasel juhul võib õnnetuse korral või äkilise pidurdamise korral kindalaeka sisu välja paiskuda ja põhjustada vigastusi.

Hoiukast



E1A369A305C1

Esiistme käetoe all on hoiukast. Istme käetoe avamiseks liigutage seda ülespoole.

Päikesepillide hoidik



2347C17A7F04

Vajutage prillide karpi, et see avada.

Prillide asetamisel pange need tavapäraselt kokku, jättes mõlemad läätsed ettepoole ja sangad pealepoole. Vastasel juhul võivad prillid karbi avamisel maha kukkuda.

⚠ WARNING

Veenduge, et päikesepillide hoidik oleks sõidu ajal suletud.

i NOTICE

Teatud ülisuurte päikesepillide mudelid ei pruugi sellesse karpi mahtuda.

Pudeliholdja



21984A4711C7

Esirea pudeliholdja asub lisa-armatuurilaulal, nagu on näidatud joonisel.

⚠ WARNING

› Olge kuumade jookide asetamisel ettevaatlik, et vältida põletusi.

› Asetage pudeliholdikusse ainult sobiva suurusega ja kaanega joogid.

Ärge asetage pudeliholdikusse väike-seid või ebastabiilseid joogipudeleid, sest need võivad ümber kukkuda või pudeliholdikust välja kukkuda – see võib põhjustada õnnetuse või vigastusi.

Veenduge, et joogianumad oleksid terved ja suletud, sest vastasel juhul võib joogianumates olev vedelik välja voolata, mis võib kahjustada sõidukis olevaid elektroonilisi seadmeid, määrada salongi või põhjustada vigastusi.

› Kui esemeid ei ole sõidukis korralikult kinnitatud, võivad need libiseda või üles paiskuda ning tabada juhti ja reisijaid. Samuti võivad õnnetusjuhtumi korral pudeli- ja mobiiltelefonihoidikutes ning avatud hoiukohtades hoitavad esemed kogemata liikuda ja põhjustada vigastusi, eriti hädapidurduse või järskude manöövrite ajal.

Pudelihooldja



627E2CD5C0A0

Iga ukse siseküljel on pudelihooldja. See on mõeldud ainult suletud pudelite jaoks.

⚠ WARNING

Ärge asetage pudelihooldikusse midagi muud kui pudeleid. Vastasel juhul võib toode õnnetuse või äkilise pidurduse korral pudelihooldjast välja paiskuda ja põhjustada vigastusi.

⚠ CAUTION

Veenduge, et pudeli kork oleks kinni, et vältida lekkimist.

Pistikupesa

USB-toitepesa

Asub keskkonsooli eesmise pudelihooldja lähedal.



B1866718FBB5

Asub keskkonsooli tagaosas.



C5DA9CBE1FA3

Kui toide on sisse lülitatud, avage kasutamise jaoks lihtsalt kaas.

Seda toiteallikat saab kasutada mobiiltelefonide, tahvelarvutite ja muude elektriseadmete laadimiseks.

Varutoiteallikas



Asub keskkonsooli eesmise pudelihoidja lähedal.

Kui toide on sisse lülitatud, avage kasutamise jaoks lihtsalt kaas.

See toiteallikas annab 12 V alalisvoolu toite tarvikutele, mille nimivõimsus on ≤ 120 W (10 A).

⚠ WARNING

Süttiv gaas ja kuumusallikad tuleb hoida pistikupesadest eemal.

⚠ CAUTION

- › Ärge laske vedelikel, näiteks jookidel, ega muudel võõrmaterjalidel vooluvõrku sattuda; need võivad tekitada lühise või muu rikke. Kui toite pistikupesal on kaitsekattega, siis pange kaitsekate tagasi ajaks, kui pistikupesaga ei kasutata.
- › Kui kasutate lisaseadet, mille võimsus ületab nimivõimsust, võib sõiduki sulavakaitse läbi põleda.

- › Ärge ühendage selle toite pistikupesa külge täppiseadmeid, tugevalt induktiivseid seadmeid ega muid olulisi seadmeid.
- › Ärge kasutage seda toite pistikupesa niisketes ja kõrge temperatuuriga tingimustes.
- › Ärge ühendage paralleelselt või järjestikku teist toiteallikat.
- › Kui kasutamise ajal ilmneb mõni kõrvalekalle (ebatavaliselt kõrge temperatuur, suits, lõhn jne), lõpetage kohe kasutamine ja pöörduge võimalikult kiiresti remondiks teenindusse (volitatud teeninduskeskus).
- › Selle toitesüsteemi omavoliline kohandamine või remont on keelatud.
- › Kui välised kaablid on ühendatud, veenduge, et need oleksid veekindlad ja korralikult isoleeritud.

2

Sõitmine

Juhtimisprotseduurid	86	Armatuurilaua märgutuli.....	167
Sõitmine ebasoodsates ilmasti- kutingimustes.....	91	Toite juhtimissüsteem	175
Sõitmisnõuanded sissetöötami- sajaks.....	97		
Akutoitel elektrisõidukid.....	98		
Sõiduki toiteallikas.....	104		
Seisupidur.....	106		
Käigukast	109		
Sõidurežiimid	113		
Heliteadete süsteem	116		
Elektrilise roolivõimendi režiim	117		
Parkimisabisüsteem.....	118		
Rehvirõhu seiresüsteem.....	131		
intelligentse jälgimissüsteemi jaoks	133		
Intelligentne sõiduabi süsteem	135		
Sõiduabisüsteem	161		
Virtuaalne armatuurilaud.....	164		

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Enne sõidu alustamist

Eemaldage kõik võõrkehad

Enne sõidu alustamist eemaldage sõiduki kerelt kogu lumi ja langenud lehed.

Sõiduki seisundi kontrollimine

Enne sõidu alustamist kontrollige iga päev rehve, õli, tulesid ja kere seisundit, et tagada ohutu sõitmine.

Enne sõitu kontrollige aku laetuse taset ja sõiduulatust, et sõiduk jõuaks sihtkohata.

Kui tundub, et sõiduk vajab remonti, võtke võimalikult kiiresti ühendust teenindusega: volitatud teeninduskeskus.

Veenduge, et uksed ja kapott oleksid suletud

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas kõik uksed on suletud. Kui uks ei ole korralikult suletud, võib see sõidu ajal ootamatult avaneda ja põhjustada õnnetuse.

Kui kapott avati enne sõidu alustamist, siis peate veenduma, et see on taas korralikult suletud. Kui kapott ei ole korralikult suletud, võib see sõidu ajal ootamatult avaneda ja põhjustada õnnetuse.

Esemete asetamine sõidukisse

Armatuurilaua

Ärge asetage esemeid armatuurilauale, sest see piirab juhi vaatevälja ja võib mõjutada ka sõiduki juhtimist ja ohutust ning võib põhjustada õnnetuse.

Juhi jalaruum

Ärge asetage ühtegi eset juhi jalaruumi, sest see võib jääda pedaalide alla kinni ning juht võib seetõttu sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Kui soovite kasutada põrandamatte, kasutage palun sellele sõidukile sobivaid matte. Kui põrandamatid on vale kujuga, ei ole õigesti paigaldatud või on kahekorra, mõjutab see pedaalide tööd, mis võib põhjustada probleeme sõiduki käivitamisel või raskusi käikude vahetamisel ning juhtuda võib õnnetus.

Istmete all

Ärge asetage midagi istmete alla. Istmete alla paigutatud esemed võivad mõjutada istme asendit või takistada selle lukustumist, mis võib põhjustada õnnetuse.

Istme seljatoed

Ärge asetage patju või muid esemeid oma selja ja istme seljatoe vahele. Lisaks sellele, et see mõjutab õiget sõiduasetust, ei toimi turvavöö ja peatugi kokkupõrke korral korralikult ega paku vajalikku kaitset, mis võib põhjustada raskeid kuni surmavaid vigastusi.

Aknaklaas

Ärge kleepige aknaklaasile iminappasid või muid sarnaseid esemeid.

Iminapad toimivad nagu läätsed ja võivad põhjustada sõidukis tulekahju.

Sõidu ajal

Ärge ületage kiirusepiirangut

Sõites ärge ületage märkidega või muul viisil tähistatud kiirusepiirangut.

Ärge koormake sõidukit üle

Ülekoormatud sõidukiga sõitmine on väga ohtlik.

Sõidu ajal ei tohi te vedada rohkem sõitjaid kui lubatud ega ületada massipiirangut. Reisijad ei tohi sõita pagasiruumis.

Ärge sõitke väsinuna

Väsinuna sõitmine on äärmiselt ohtlik, sest juhi otsustusvõime, nägemine ja tähelepanu vähenevad oluliselt ning see võib kergesti põhjustada tõsise õnnetuse.

Ärge keerake rooliratast pikalt maksimaalsesse asendisse.

Kui te kasutate rooliratast pikema aja jooksul maksimaalses asendis, võib roolivõimendi tõhusus väheneda ja süsteem võib kahjustuda.

Ärge kasutage pidureid pikalt.

Sõidu ajal ärge vajutage pikalt piduripeedaali ega hoidke seisupidurit peal. See suurendab piduriklotside kulumist või võib põhjustada pidurite ülekuumemist, mis mõjutab pidurdamise tõhusust ja võib seeläbi põhjustada õnnetuse.

Piduri hoiatusheli

Kui ketaspidurite piduriklotsid on niivõrd kulunud, et need vajavad väljavahetamist, kostub metalsest lihvimis- või kiuksumisheli.

Kui märkate pidurdamise ajal vibratsiooni, ärge jätkake sõitu. Vastasel juhul võivad pidurid ja pidurikettad saada tõsiselt kahjustusi, mis võivad põhjustada õnnetuse.

Läbitorked

Ärge jätkake sõitmist läbitorgatud rehaviga. Sellise rehaviga on väga ohtlik sõita; see võib kergesti põhjustada õnnetuse. Samuti võivad kahjustada rehvid, rattad, vedrustus ja sõiduki kere. Rehv tuleb viivitamatult välja vahetada.

Kontrollige, kas rehvis on auk või lõke, kui märkate mõnd järgmist probleemi:

- › rool vibreerib;

- › sõiduk vibreerib ebanormaalselt;
- › sõiduk on ebatavaliselt kaldus.

Kui sõidu ajal tekib rehvi auk või lõke, hoidke rooli tugevalt kinni ja vajutage aeglustamiseks õrnalt piduripedaali. Järsk pidurdamine või roolimine võib kergesti põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist.

Tugevad löögid kerele, rehvidele või velgedele

Aluskere, rehvide või velgede tugeva löögi korral parkige auto kohe ohutusse kohta ja kontrollige. Kontrollige, kas on märgata pidurivedeliku lekkeid, deformatsioone või kahjustusi sellistes kohtades nagu vedrustus, rehvid, veljed või veosüsteem. Kui märkate leket või kahjustusi, parkige sõiduk kohe ja võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Ärge lülitage sõiduki toidet allamäge sõites välja.

Kui lülitate sõiduki toite välja, ei tööta pidurivõimendi ja roolivõimendi, mis tähendab pidurdustõhusust ja muudab rooli raskeks, suurendades õnnetuse ohtu.

Sõitmine kõrgusvahega teekattega teedel

Kui peatate sõiduki kõnnitee äärekivil või kõrgustevahega teekattel, veenduge, et rehvid ei ole surutud või deformeernud, kuna need on surutud vastu kõnniteed või muud takistust.

Kui on vaja sõita üle kõnnitee äärekivi, kiirusetõkke või muu sarnase takistuse, püüdke sõita võimalikult aeglaselt ja takistuse suhtes täisnurga all. Vastasel juhul võite kahjustada rehvi (eriti rehvi külgsseinu).

Pörkeraud võib kahjustada järgmistes piirkondades sõites või stsenaariumide mõjul. Aeglustage ja sõitke ettevaatlikult.

- › Parklate sisse- ja väljapääsud, millel on astmed või kalded.
- › Mitmekorrukselised parklad, millel on järsud kurvid ja järskude kallakutega lõigud.
- › Ebatasane teepind ja teiste sõidukite tekitatud rattajälgedega teelõigud.
- › Auklikud teelõigud.
- › Kui sõidate tasaselt pinnalt kaldteele või kaldteelt tasasele pinnale.
- › Kui pargite kiirusepiirajatega teel või kõnnitee äärekivi juures.

Kui sõidate libedal teekattel (märgjal, lumisel või jäisel teel).

Äkiline pidurdamine, kiire kiirendus ja tugev roolimine libedal teekattel võib kergesti põhjustada libisemist ja sõiduki üle kontrolli kaotamist, põhjustades seega õnnetusi.

Külma ilmaga aeglustage ja sõitke aeglaselt üle sildade, varjuliste alade ja muude kohtades, kus võib tekkida jääd.

Sõitmine üleujutatud teedel

Olge üleujutatud teedel sõitmisel ettevaatlik ja vältige liigse üleujutusega teedel sõitmist.

Üleujutatud teedel sõites võivad aku, mootori juhtseade ja muud elektrisüsteemi osad saada tõsiseid kahjustusi.

Üleujutatud teedel sõites saavad piduriklotsid märjaks, mis vähendab pidurdamise tõhusust ja võib põhjustada õnnetuse. Vajutage korduvalt ja õrnalt piduripedaali, et soojendada pidureid, kuni saate veenduda, et need toimivad normaalselt.

Ettevaatusabinõud reisijatele

Ärge liikuge sõidukis ringi

Reisijad ei tohi oma istekohalt lahkuda ega sõidukis ringi liikuda. Vastasel juhul võivad nad saada tõsiseid vigastusi hädapidurduse põhjustatud löökidest kehale ja peale.

Ärge pistke käsi või pead autoaknast või katuseluugist välja.

Autost väljaulatuv käsi või pea võib hädapidurdamise või akna sulgemise ajal tabada raami ning saada raskeid kuni surmavaid vigastusi.

Ärge hoidke last süles

Sõidukis sõites ärge hoidke imikut või last süles, isegi kui teil on turvavöö kinnitatud, ning ärge pange turvavööd ümber imiku või lapse mis tahes kehaosa. Vastasel juhul võib see kokkupõrke või hädapidurduse ajal põhjustada imikule või lapsele raskeid kuni surmavaid vigastusi.

Ärge lubage lastel kasutada sõiduki uksi, aknaid või katuseluuki.

Lapsed võivad sõiduki ukse, akna või katuselugi käsitlemisel oma käe, pea või kaela nende vahele jätta, saades seeläbi raskeid vigastusi.

Kui laps peaks sõiduki liikumise ajal ukse avama, võib ta sõidukist välja kukkuda ning saada raskeid kuni surmavaid vigastusi.

Kasutage lapselukku ja aknalukku, et lastega ei saaks õnnetusi juhtuda.

Sõiduki parkimine

Sõiduki töövõime ja aku eluea tagamiseks tuleb sõidukit hoida kuivas, õhutusega ja varjulises kohas, kus on sobiv temperatuur.

Ärge parkige tuleohtlike esemete lähedusse

Ärge parkige teedel, kus on suures koguses tuleohtlikku materjali, näiteks rohtu või paberipuru, sest need võivad põhjustada tulekahju.

Ärge parkige kõrge temperatuuri allikate lähedusse

Ärge parkige kõrge temperatuuriga süütamisallikate või lahtise leegi lähedusse, sest see võib põhjustada ohtliku õnnetuse.

Ökonoomne sõidustiil

Ettenägelik sõitmine

Hoidke eessõitvast sõidukist sobivat vahemaad, et vältida tarbetut kiirendamist ja pidurdamist. Sõiduki ühtlase kiiruse hoidmine võib suurendada sõiduulatus.

Vältige tarbetuid koormaid

Raske koormaga sõitmine ja ülekoormus suurendavad energiakulu. Enne sõidu alustamist eemaldage sõidukist mittevajalikud esemed.

Kontrollige regulaarselt rehvirõhku

Madal rehvirõhk suurendab veeretakistust ja energiakulu ning samal ajal kuluvad rehvid kiiremini.

Regulaarne hooldus ja korrashoid

Sõiduki korrapärane hooldus tagab teie sõiduki pika eluea ja võimalikult ökonoomse toimimise.

Kliimaseadmete mõistlik kasutamine

Kliimaseadme või kütte kasutamine võib vähendada sõiduki sõiduulatus. Kui aku laetuse tase on madal, on soovitatav vähendada kliimaseadme kasutamist, et suurendada sõiduki sõiduulatus.

Kliimaseadme temperatuur ei tohiks olla seatud liiga külmaks ega liiga kuumaks; valige energiatarbimise vähendamiseks sobiv temperatuur.

Lülitage kliimaseade välja kohe, kui seda ei ole vaja.

Akende ja katuseluugi sulgemine

Akna või katuseluugi avamine suurendab tuuletakistust ja seega ka energiakulu, seega hoidke need suletud, kui nende avatuna hoidmine pole vajalik.

Kasutage sõidukäiguga inertsiga sõitmist

Punasele valgusfoorile lähenedes või järsku nõlvast alla sõites vabastage gaasipedaal ja laske sõidukil sõita inertsida, seejuures hoidke sõidukäik sees.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõitmine udus

Udutulede sisselülitamine

Udus sõitmisel tuleb udutuled sisse lülitada.

Kasutage signaali, et hoiatada jalakäijaid ja teisi sõidukeid.

Kui kuulete teise sõiduki signaali, peaksite ka ise kohe signaaliga märku andma, et näidata oma sõiduki asukohta.

Sõitke väiksema kiirusega ja ettevaatlikult.

Udus peaksite püüdma sõita väiksema kiirusega ja hoidma ohutusse kaugusesse eesolevast sõidukist.

Ärge pühkige auto tuuleklaasilt ja akendelt sõidu ajal udu.

Sõiduki sise- ja välistemperatuuri olulise erinevuse tõttu tekib tuuleklaasi siseküljele sageli õhuke udukiht, mis mõjutab juhi vaatevälja. Kasutage kliimaseadme sulatusfunktsiooni või praotage veidi akent, et tasakaalustada sise- ja välistemperatuuri – nii saate vältida udukihi tekkimist tuuleklaasi siseküljele.

Kui soovite tuuleklaasilt udu ära pühkida, parkige auto esmalt ja pühkige seejärel aken puhtaks.

Sõitmine vihmas

Ohutu sõitmine libedal teel

Vihmaga sõitmisel on nähtavus sageli halb, tuuleklaas udune ja teed libedad. Sõitke ettevaatlikult.

Libedal teel hädapidurdamisel, roolimis- ja kiirendamisel võivad rehvid libiseda, mis raskendab sõiduki juhtimist, põhjustades õnnetuse.

Vihmaga sõites tekib rehvide ja maapinna vahele tõenäoliselt veekiht, mis põhjustab rehvide haardejõu vähenemist. Sõitke aeglasemalt.

WARNING

Vältige sõitmist tugevas vihmas.

Üleujutuskoha läbimine

Ettevaatusabinõud üleujutuskohast läbisõitmisel

- › Kontrollige enne vette sõitmist vee sügavust ja jälgige, et veetase jääks sõiduki kere alumisest servast allapoole. Kui vett on palju või kui vee sügavus ei ole teada, valige teine marsruut. Ärge sõitke sellest kohast läbi.
- › Analüüsige teeolusid. Ärge sõitke tundmatutele aladele, mis võivad sisaldada varjatud takistusi, nagu kraavid, kanalisatsiooniaugud jne.
- › Sõidke vees aeglaselt (sõiduki kiirus ei tohi ületada 10 km/h). Ärge peatuge ega vahetage käike.
- › Ristmiku ületades ärge laske eesoleva sõiduki poolt tehtud lainel loksuda üle sõiduki esivõre.
- › Kui üleujutuskoha läbimisel tekib rike, mis ei lase sõidukit juhtida (seisak elektrikatkestuse tõttu), ärge üritage sõidukit uuesti käivitada. Pidage viivitamatult teenusepakkuja nõu.

Kontrollimine ja hooldamine pärast veest läbisõitmist

Pärast ohutut veest läbisõitmist tehke viivitamatult järgmist.

- › Vajutage mitu korda järjest kergelt piduripedaali ja kontrollige, kas kõik pidurifunktsioonid toimivad.
- › Katsetage signaalpasunat.
- › Testige kõiki sõiduki tulesid.

- › Küllastage teenindust (volitatud teeninduskeskus) niipea kui võimalik kontrolli jaoks. Veest läbisõitmise ajal võib veesi tungida jõuülekandesüsteemi osadesse ja lahjendada määret, mis võib põhjustada süsteemi rikkeid.

⚠ CAUTION

- › Üleujutuskohast läbisõitmine on mõeldud ainult hädaolukordadeks ja mitte tavapärase sõidu osana.
- › Üleujutuskohast läbisõitmine võib kahjustada mootori juhtseadet, aku-süsteemi, jõuülekandesüsteemi ja muid osi, mille tagajärjel võib sõiduk saada tõsisemaid kahjustusi.
- › Ärge sõitke läbi soolase veega alade, randade või riimveega alade, kuna sool võib põhjustada korrosiooni. Kui olete sõitnud läbi eespool nimetatud kohtade, loputage kohe kõik soolase veega kokku puutunud osad mageda veega puhtaks.

Sõitmine kuumal aastaajal

Kõrged temperatuurid ja kuum ilm võivad mõjutada sõiduki tavapärast toimimist ja juhi tervist negatiivselt. Sõiduki ohutuse tagamiseks peaks juht pöörama tähelepanu järgmistele punktidele.

Kummade lõhkemise vältimine

Temperatuuri tõustes suureneb rehvi-rõhk ja kõrge temperatuur kuuma ilmaga muudab rehvid rehvide lõhkemisele altimaks, mis suurendab õnnetusjuhtumite ohtu.

Kui rehvi lõhkeb sõidu ajal, hoidke rooli tugevalt kinni ja kasutage aeglustamiseks piduripedaali, kuid vältige järsku pidurdamist ja järsku roolimist, sest vastasel juhul võite kergesti kaotada kontrolli sõiduki üle.

Kuumarabanduse ennetamine

Kuuma ilmaga, tugeva päikesevalguse ja kõrge temperatuuriga võib kergesti tekkida kuumarabandus. Hoidke sõiduki aslongi hästi ventileerituna ja ärge sõitke väsinuna.

WARNING

Ärge lukustage saatjata lapsi sõidukisse.

- › Kui lapsed jäetakse kuuma ilmaga üksi sõidukisse, võib neil kergesti tekkida kuumarabandus või neil võib tekkida vedelikukaotus, mis võib põhjustada kahjustusi või isegi surma.
- › Kui lapsed jäetakse sõidukisse üksi, on oht, et nad võivad mängida tikku-de või tulemasinatega ja põhjustada kergesti tulekahju.

CAUTION

Ärge jätke sõidukisse sigaretisüütajaid, pihustuspudeleid, joogipudeleid, klaase jne.

- › Kõrged temperatuurid sõidukis võivad põhjustada sigaretisüütajate gaasi lekkimist või pihustuspuudelite gaasi süttimist.
- › Kui joogianum puruneb, võib vedelik kokkupuutel elektrikomponentidega kergesti tekitada lühise.
- › Sõidukis valitseva kõrge temperatuuri tõttu võivad polümeervaigust läätseid või prillid kergesti kahjustuda.

Sõitmine külmal aastaajal

Külmal aastaajal võib sõidukile koguneda lund või jääd ning liikuvad osad, näiteks uksekäepidemed, aknad, küljepeegliid ja klaasipuhastid võivad olla külmunud. Sõiduki kaitsmiseks külmumise eest ja nõuetekohaseks kasutamiseks järgige alljärgnevat soovitusi, et saaksite külmal aastaajal nautida parimat võimalikku sõidukogemust.

Ettevalmistused sõiduks

Enne külmaperioodi lähenemist või kui sõidate külma piirkonda, tehke järgmised ettevalmistused.

- › Kontrollige, kas tuuleklaasi pesuvedelik on kohalikule temperatuurile sobiv, et vältida sõiduki kahjustamist külmunud pesuvedeliku tõttu. (► Page 257)

- › Kontrollige jahutusvedeliku tüüpi ja kasutage sõidukile ettenähtud tüüpi, et jahutusvedelik pakuks head külmumiskaitset. (▷ Page 256)
- › Külmal hooajal väheneb aku jõudlus. Võtke ühendust (volitatud teeninduskeskus), et kontrollida, kas aku seisund on sõiduki käivitamiseks piisav.
- › Sõltuvalt teeoludest võib ette valmistada hädaabitarbed, sealhulgas signaalituled, lumelabidad, aknakaabitsad, käivitusabi kaablid jne.

Mugavama sõidukogemuse saab saavutada järgmiste meetoditega.

- › Käivitage sõiduk eelnevalt ja lülitage sisse kliimaseade ja istmesoojendus, et sõidukis oleks mugavam olla. (▷ Page 70)

Kui sõidukil on kaugjuhtimisfunktsioon, proovige seda juhtida mobiiltelefonil rakenduse kaudu.

- › Aktiveerige aku soojendamine (laadimispüstol ühendatud). Kui tavaline laadimine on lõppenud, hoitakse aku temperatuuri optimaalses tööpiirkonnas, et parandada sõiduulatust. (▷ Page 101)
- › Pärast parkimist eemaldage lumi ja vesi uksekäepidemetelt, et vältida nende jäätumist.

- › Külmal aastaajal võib teele olla lund ja jääd. Sõiduki sõiduomaduste parandamiseks ja libisemise vähendamiseks võtke ühendust (volitatud teeninduskeskus), et paigaldada talverehvid või lumeketid.

Talverehv

Kui temperatuur on külmal aastaajal madal, väheneb standardrehvide eriomaduste tõttu (rehvi laius, kummi koostis ja turvisemustri tüüp) rehvi elastsus ning veojõud ning pidurdusjõud nõrgeneb ja rehvimüra suureneb. Tõsistel juhtudel võivad standardrehvid saada püsivaid kahjustusi, näiteks praod ja ebanormaalne kulumine. Külmal aastaajal, kui temperatuur on alla 7 °C, tuleb kasutada talverehve. Talverehvid võivad oluliselt parandada sõiduki juhtimisstabiilsust ja tõhustada pidurdamist, vähendades seega pidurdusteed.

NOTICE

Kuigi M+S-märgisega aastaringsed rehvid on üsna heade külma ilma omadustega, ei ole need siiski talverehvidega sama tõhususega. Samuti tuleb need asendada talverehvidega, et sõita jäistel või lumistel teedel.

WARNING

Kuigi talverehvid parandavad sõiduki sõiduomadusi talvel, peaksite siiski sõitma ettevaatlikult ja olema tähelepanelik!

- › Kohandage kindlasti sõidukiirust ja sõidustiili, võttes arvesse nähtavust ning ilmastiku-, tee- ja liiklusaluseid.
- › Sõites ärge ületage paigaldatud talverehvidel märgitud kiirust ja koormuspiiranguid.

CAUTION

Talverehvid, mille turviseprofiil on tugevalt kulunud, ei sobi enam külmal aastaajal sõitmiseks. Kui talverehvid on vananenud, siis on need külmal aastaajal kasutamiseks suuremalt jaolt sobimatud isegi siis, kui nende turvisemuster ei ole märkimisväärselt kulunud. Talverehvide konkreetsete vahetuskriteeriumide teemal pidage nõu edasimüüjaga.

Märkused talverehvide kasutamise kohta

- › Talverehvid peavad vastama kohaliku riigi seadustele ja eeskirjadele.
- › Talverehvid tuleb paigaldada korraga kõigile neljale rattale.
- › Talverehvid peavad olema sama suurusega kui tavalised rehvid.
- › Kõik neli talverehvi peavad olema sama mudeli, suuruse (veeremise ümbermõõd) ja turvisemustri tüübiga.

- › Pidage kindlasti kinni kõigist talverehvide maksimaalsetest piirangutest (nt maksimaalne kiirus, maksimaalne koormus jne), sest vastasel juhul võivad rehvid kahjustuda ja põhjustada õnnetuse.
- › Ärge muutke rehvide pöörlemissuunda.

Lumeketid

Lumekettide kasutamine sõltub eri riikides ja piirkondades kehtivatest standarditest. Lumekettide paigaldamine peab vastama kohalikele seadustele ja eeskirjadele.

Lumekette võib kinnitada ainult veorastastele ja neid ei tohi kinnitada ainult ühele rattale. Kettide paigaldamisel järgige lumekettide tootja juhiseid ja veenduge, et need oleksid nõuetekohaselt pingutatud.

CAUTION

Lumekettide kinnitamisel võtke arvesse järgmisi ettevaatusabinõusid.

- › Vale suurusega või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keere, rehve jne. Valige sobivad lumeketid ja veenduge, et need oleksid õigesti paigaldatud.
- › Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale, liiklusest eemal, lülitage ohutuled sisse ja asetage sõiduki taha ohukolmnurk.

- › Enne lumekettide paigaldamist lülitage toide välja ja rakendage seisupidur.
- › Ärge paigaldage lumeketti avariiratta külge.
- › Ärge kinnitage lumekette rehvidele, mille rehvirõhk on madal.
- › Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada lumekettidega alumiiniumvelgi.

WARNING

Kui sõidate lumekettidega, võtke arvesse järgmisi ettevaatusabinõusid.

- › Pärast lumekette kinnitamist ei tohi sõita kiiremini kui 40 km/h või lumekettide tootja soovitatud maksimaalne kiirus – kumb iganes on madalam.
- › Pärast 0,5–1 km pikkust sõitu lumekettidega tuleb ohutuse tagamiseks kontrollida, kas need on õigesti kinnitatud. Kui lumeketid on lõdvenenud, tuleb neid pingutada või uuesti paigaldada.
- › Pärast lumekettide paigaldada võib sõiduki juhitavus halveneda. Vältige võimaluse korral tugevat kiirendamist, järsku roolimist ja tugevat pidurdamist, sest vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- › Kui kuulete, et lumeketid käivad sõiduki põhja või šassii vastu, peatuge võimalikult kiiresti, et neid kontrollida ja pingutada. Kui müra on endiselt kuulda, aeglustage, kuni müra lakab.

- › Vältige sõitmist konarlikul teekattel või auklikel teedel.
- › Enne kurvi sisenemist vähendage kiirust, et säilitada kontroll sõiduki üle.
- › Lumeketid tuleb lumevabadel teedel võimalikult kiiresti eemaldada, sest vastasel juhul mõjutavad need sõiduomadusi ja kahjustavad tõsiselt rehve.

Juhtimise põhipunktid

Külmal aastaajal sõitke ettevaatlikult ja pöörake tähelepanu lumele ja jääle teel.

- › Lumisel teel sõites võib lumi jääda rattaste poritiibade külge ning seda tuleks kontrollida ja õigeaegselt eemaldada, vastasel juhul võib see raskendada roolimist ja vähendada roolimisnurka.
- › Kui esi- ja tagaklaasil ning küljepeeglitel on lumi, mis võib nähtavust vähendada, koristage see kohe. Samuti saate nähtavust parandada sulatusfunktsiooniga.
- › Vältige hädapidurdamist, kiiret kiirendamist ja rooli jõuga keeramist, sest vastasel juhul võivad rehvid kergesti külgsuunas libiseda, mille tagajärjel võite kaotada sõiduki üle kontrolli ja seega võib juhtuda õnnetus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Rehvid

Uute rehvide kasutamisel olge eriti ettevaatlik esimesed 500 km.

Uute rehvide haardetõhusus on väiksem ja need tuleb sisse sõita.

Piduriklotsid

Uued piduriklotsid peavad enne optimaalse pidurdustõhususe saavutamist läbima 400 km.

Uued piduriklotsid peavad olema kulunud, et nende hõõrdejõud oleks maksimaalne. Piduripedaalile tugevamalt vajutades saab aga väiksema pidurdusjõu kompenseerida.

Vältige sissetöötamise ajal pidurite lisakoormust. See hõlmab hädapidurdamist, eriti kui sõiduk liigub suurel kiirusel, ja hädapidurdamist, kui sõidetakse kallakul.

CAUTION

- › Piduriklotsid ja pidurikettad kuluvad erinevalt. Kulumise ulatus sõltub suurel määral sellest, kuidas neid kasutatakse ja kuidas sõidukiga sõidetakse.
- › Sõiduki kiirusest, pidurdusjõust ja keskkonnateguritest (näiteks temperatuur ja niiskus) sõltuvalt võivad pidurid teha müra, mis on täiesti normaalne.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Akude ringlussevõtt

Kui teil on vaja aku välja vahetada või ära visata, kontrollige kindlasti ringlussevõtu nõudeid: volitatud teeninduskeskus. Aku hooletu kõrvaldamine reostab keskkonda ja võib olla ohtlik.

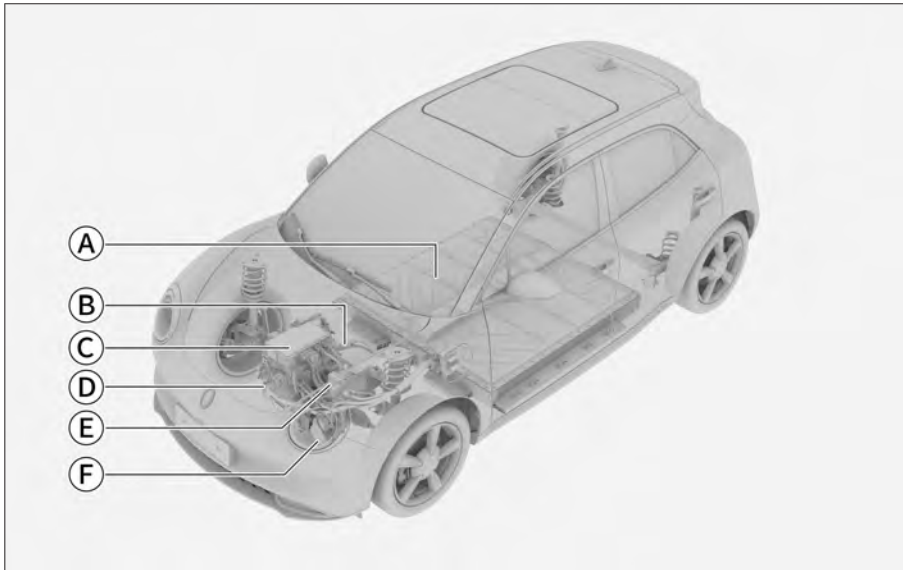
WARNING

- › Ärge kunagi müüge, andke üle ega muutke akut.

Kui akut kasutatakse väljaspool sõidukit või kui seda muudetakse, kaasneb sellega elektrilöögi, ülekuumenemise, suitsu tekke, elektrolüütide lekke või plahvatuse oht.

- › Ärge käsitsege akut ise; see võib kahjustada keskkonda ja on olemas ka elektrilöögi oht.
- › Enda ohutuse tagamiseks ei tohi akut mingil juhul avada ega muuta. Kui akut on vaja parandada, lahti võtta, asendada või ära visata, peab seda tegema vastavate oskustega ettevõtte: volitatud teeninduskeskus.

Akutoitega elektriauto teave



9B3D438AA912

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| Ⓐ Veoaku | Ⓓ Veomootor |
| Ⓑ Kõrgepingejuhtmestik | Ⓔ Kliimaseadme kütteseade |
| Ⓒ Laadija | Ⓕ Kliimaseadme kompressor |

See sõiduk on akuga elektrisõiduk, mis kasutab energia salvestamiseks kõrgepingega veoakut. Et tagada teie ohutus sõidu ajal ja pikendada aku kasutusiga, peate tundma akuga elektrisõidukite omadusi ja sõitma ettevaatlikult.

⚠ WARNING

- › Ärge kunagi puudutage, eemaldage ega asendage kõrgepinge hoiatusmärgiga osi, oranže kaableid ja nende pistikuid sõidukil, et vältida kõrgepinge elektrilööki.
- › Pärast sõiduki käivitamist on elektrisüsteem kuum. Olge ettevaatlik kõrgepinge ja kõrge temperatuuri suhtes ning järgige alati sõiduki hoiatussildil olevaid juhiseid.

⚠ CAUTION

- › -10 kuni 40 °C on veoaku optimaalne temperatuurivahemik. Sõidukit ei ole soovitatav hoida rohkem kui 24 tundi kõrge temperatuuri või väga madala temperatuuri käes; vastasel juhul võib veoaku töövõime väheneda.

- › Kui veoaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, väheneb energia taastamine ja väljundvõimsus. Äärmuslikel juhtudel võib kõrgepinge vooluahel katkeda, mille tagajärjel ei toimiks ka veoaku.
- › Veoakude sees on akud ja kõrgepinge juhtimisahelad. Vedelik, mis satub veoakusse, võib põhjustada lühiseid, elektrivoolulekkeid ja korrosiooni juhtmestikis ja aku ühendusahelas. Seetõttu veenduge, et veoaku ei oleks märg.
- › Sõiduharjumuste (nt sagedane kiirendamine ja aeglustamine), teeolude (nt pikad kallakud), temperatuuri (nt madal temperatuur) ja elektriseadmete (nt kliimaseadmed) sisselülitamise või väljalülitamise tõttu võib sõiduulatus kõikuda.
- › Veoakut mõjutavad keemilised omadused ja aku mahutavus väheneb loomulikult aja jooksul. Seetõttu väheneb sõidukite puhul, mida on juba mõnda aega kasutatud, sõiduulatus.

Aku termilise rikke hoiatus

Kui sõiduki akujuhtimissüsteem tuvastab akus kontrollimatu temperatuuritõusu, katkestab aku automaatselt toite. Ja näidikuplokil antakse märku vastavate hoiatustega. Sel juhul tuleb võimalikult kiiresti sõidukist eemalduda ja kutsuda maanteeabi.

Aku soojendamine (püstol sisestatud)

Funktsiooni sissejuhatus

Kui ümbritsev temperatuur on madalam või kõrgem, hoidke laadimispüstol pärast aku täielikku laadimist aeglase laadimispordiga ühenduses, et hoida aku temperatuur sobivas vahemikus, et parandada aku jõudlust.

Juhised

Multimeediumekraani menüüs 【Power assistant】→【Charging management】saate aktiveerida või inaktiveerida aku soojendamise/jahutamise funktsiooni (laadimispüstol sisestatud).

NOTICE

Aku soojendamise funktsiooniks tuleb kasutada sõidukiga kaasasolevat laadimiskaablit (laadimispüstol sisestatud). Vastasel juhul ei pruugi funktsioon toimida.

Energia taastamise teave

Selle funktsiooni peamine eesmärk on muuta osa pidurdamisel või vabaveerimisega liikumisel saadavast kineetilisest energiast veoaku elektrienergiaks, pikendades seeläbi sõiduki sõiduulatust.

Energia taastamise tase on iga kord, kui sõiduk käivitatakse, vaikimisi kõrge.

Energia taastamise taset saab seadistada multimeediumekraanil menüüs 【Vehicle settings】→【Driving】.

NOTICE

Energia taastamise tase ei ole reguleeritav, kui on aktiveeritud ühe pedaaliga sõidurežiim.

WARNING

Energia taastamisest tulenev sõidukikihiruse vähendamine ei asenda tavalist pidurdamist ning aeglustamiseks ja peatumiseks tuleb vajutada piduripeadaali.

NOTICE

Pidurituli võib süttida, kui energia taastamise funktsioon on aktiveeritud, mis aeglustab sõidukit märkimisväärselt.

NOTICE

Energia taastamine ei toimi, kui sõidukile kehtib mõni järgmine tingimus.

- › Sõidukis valitakse käik N või R.
- › Veoaku on täielikult laetud.
- › Veoaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- › Veomootori temperatuur on liiga kõrge.

⚠ WARNING

Sõiduk peab olema alati valmis pidurdamiseks, kui see sõidab ilma energia taastamiseta. See tuleneb sellest, et elektriline ajam ei tekita pidurdusjõudu, kui energia taastamine ei ole sõiduki jaoks saadaval. Vältige tarbetut ohtu, mis tekib sõiduki vabaveeremisel.

Aku ohutuslülit



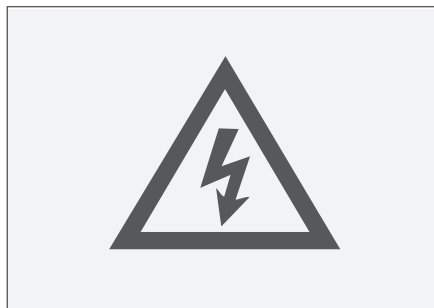
BD4705FF671D

Aku ohutuslülit asub mootoriruumis tugivarda kõrval ja on nähtav pärast kapoti avamist. Seda lülitit kasutatakse kõrgepingesüsteemi ja toiteakude lahutamiseks või ühendamiseks.

⚠ WARNING

Ärge püüdke kasutada mootoriruumis asuvat aku ohutuslülitit. Aku ohutuslülit kasutatakse ainult hoolduse ajal ja kõrgepingesüsteemiga seotud toimingu tegemisel.

Kõrgepinge hoiatussildid



0E59F636B839

See silt asub laadimispori kaanel, et hoiatada teid, et seadmes on kõrgepinge; seadme omavoliline lahtivõtmine, parandamine või vahetamine on keelatud. Hoiatuse eiramise tagajärjel võite saada elektrilöögi.



D12A82022FAF

Samuti on kõrgepingekomponentidel sildid, mis tuletavad meelde, et

- › sellised komponendid kasutavad kõrgepinget.
- › Lubamatu lahtivõtmine, parandamine või asendamine on keelatud. Ärge eirake seda hoiatust.
- › Ärge kunagi puudutage kõrgepingekomponente, kuna võite saada elektrilöögi.

WARNING

Kõiki sõidukiosi, millele on kinnitatud kõrgepinge hoiatusmärgis, võib käsitseda ainult kvalifitseeritud personal.

Ärge laske sõrmedel, tööriistadel, ehetel või muudel metallist esemetel kokku puutuda komponentidega, millele on kinnitatud kõrgepinge hoiatussildid.

Akust lekkiv või väljuv gaas võib olla mürgine või tuleohtlik. Õnnetuse korral hoidke sõidukist eemale, et vältida vigastusi või isegi surma.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõiduki toiteallikas

Toite sisselülitamine

Kasutage uste avamiseks võtmepulti või intelligentset sisenemissüsteemi. Avage juhiuks, seejärel lülitage sõiduki toide sisse, et lülitada sisse kõik madalpingega elektrilised komponendid.

Sõiduki käivitamine

Kui järgmised tingimused on täidetud ja piduripedaal on alla vajutatud, lülitub sõiduk sisse (tuli READY põleb).

- › Juhil on kaasas võtmepult.
- › Juht istub juhiistmel või juhi turvavöö on kinnitatud.
- › Sõiduk on neutraal- või parkimisasendis.
- › Elektrooniline juhtimine on lukustamata.

Hädaolukorras käivitamine



Kui sõiduk küsib: „Is your key in the vehicle“ (Kas teie võti on sõidukis) (nt kui võtmepuldi patarei on tühi või kui uksekaitses või tagumises pörkerauas on tõsiseid kahjustusi), asetage võtmepult armatuurlaua hoiulaekasse logo (🔑) kohale. Seejärel saate sõiduki käivitada, kui vajutate piduripedaali. Kui sõiduk ei käivitu, võtke võimalikult kiiresti ühendust (volitatud teeninduskeskus).

⚠ WARNING

- › Sõiduki sisselülitamiseks peate istuma juhiistmel. vastasel juhul võib juhtuda tõsine või surmaga lõppev vigastus.
- › Kui teil on vaja sõidukit veidi liigutada, peate esmalt käivitama sõiduki, vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

i NOTICE

Kui armatuurlaual kuvatakse, et elektrooniline roolivõimendi ei lukustunud lahti, järgige rooli keeramise juhiseid. Pärast lukustuse avamist võite sõiduki käivitada.

Toite väljalülitamine

- › Sõiduki toide lülitub välja pärast seda, kui sõiduk on peatunud, kõik on lülitatud asendisse P, kõik uksed ja tagaluuk on suletud ning uksed on lukustatud võtmepuldi või nutika sisenemissüsteemi abil.
- › Pärast sõiduki peatamist vajutage sõiduki toite väljalülitamiseks nuppu (⏻).



86E2E94F527A

Hädaolukorras väljalülitamine

Kui sõiduk liigub (kiirus üle 5 km/h) ja tekib hädaolukord, näiteks kui sõidukit ei saa normaalselt peatada, vajutage 5 sekundit pikalt toite väljalülitamiseks nuppu (⏻), et lülitada sõiduki toiteallikas välja.

! WARNING

- › Sõiduki väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada avarii või tõsiseid vigastusi.
- › Ärge lülitage sõiduki toidet sõidu ajal välja, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

Vastasel juhul lülitatakse ka pidurid ja roolivõimendi välja, mis muudab pidurdamise ja roolimise palju raskemaks. Seetõttu aeglustage enne toite väljalülitamist võimalikult palju.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusalane teadaanne

⚠ WARNING

- › Sõiduki peatamine järsul kallakul suurendab õnnetuse ohtu. Sõitke ohutult ja vältige selliseid riskantseid peatusi.
- › Seisupidur ei suuda sõiduki veeremist väga järskul nõlvadel täielikult takistada, seega vajutage ka piduripedaali alla, et vältida sõiduki veeremist.

Elektrooniline seisupidur

Seisupiduri rakendamine



2554C150C674

- › Kui sõiduk on peatunud, tõmmake elektrilise seisupiduri (EPB) lüliti üles, et rakendada elektriline seisupidur (EPB). Sel hetkel süttib (P) seisupiduri tuli näidikuplokis.
- › Kui sõiduk on peatunud, rakendub elektriline seisupidur automaatselt, kui juhi uks avatakse ja juhi turvavöö avatakse. Sel hetkel süttib (P) seisupiduri tuli näidikuplokis.

Kui te ei soovi, et seisupiduri funktsioon rakenduks pärast sõiduki väljalülitamist, peate lülitama N-käigu sisse, vajutama EPB-lüliti ja vajutama toite väljalülitamise nuppu (N).

Hädaolukorras pidurdamine

Kui hädaolukorras tõmmatakse EPB-lüliti üles ja hoitakse selles asendis, siis EPB-süsteem pidurdab sõidukit. Näidiku-plokk annab hoiatuse.

Hädapidurduse tühistamiseks vabastage lihtsalt EPB-lüliti või vajutage gaasipedaali.

⚠ WARNING

EPB-süsteemi hädapidurdusfunktsiooni tuleks kasutada ainult hädaolukorras (näiteks kui piduripedaal ei toimi).

Seisupiduri vabastamine



Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, vabastab piduripedaali vajutamine ja EPB-lüliti allapoole vajutamine seisupiduri. Sel hetkel kustub ⓘ seisupiduri tuli näidikuplokis.

i NOTICE

Sõiduki voolu ootamatu katkestuse korral süttib pärast voolu taastumist seisupiduri veatuli näidikuplokil ⓘ. Sel juhul tuleb süsteem uuesti käivitada. Esmalt tõmmake EPB-lüliti üles, seejärel vajutage piduripedaali ja vajutage EPB-lüliti, et EPB normaalselt vabastada.

Parkimiskäigu puhul ei saa EPB-d käsitsi vabastada.

Automaatne sõiduki hoidmine (AVH)



Kui sõiduk asub kallakul punase tule taga või sõidab sagedaste peatustega liikluses, vabastab automaatne sõiduki hoidmine (AVH) juhi pikast piduripedaali vajutamise või korduvast elektrilise seisupiduri kasutamise vajadusest. See suurendab juhi mugavust ja võib vähendada ka sõiduki tagasiveeremise ohtu. Pärast juhiukse sulgemist, juhi turvavöö kinnitamist ja sõiduki käivitamist vajutage AVH nuppu, et lülitada automaatne sõiduki hoidmise funktsioon sisse või välja.

Kasutamine

1. Lülitage sisse automaatne sõiduki hoidmise funktsioon (AVH). Sel hetkel on automaatne sõiduki hoidmise funktsioon valmisolekus ja automaatse sõiduki hoidmise märgutuli näidikuplokil ⓘ on kollane.

2. Peatage sõiduk, vajutades piduripe-daali, ja sõiduk rakendab automaatselt seisupiduri. Nüüd on automaatne sõiduki pidurdusfunktsioon töökorras ja automaatse sõiduki pidurduse märgutuli näidikuplokil (A) on roheline.

3. Kui sõidate edasi või tagasi, vajutage gaasipedaali ja seisupidur vabaneb automaatselt.

Kui gaasipedaali ei vajutata pikka aega, lülitub automaatne sõiduki hoidmise funktsioon välja ja elektriline seisupidur rakendub automaatselt.

Järgmised tingimused põhjustavad automaatsest sõiduki hoidmise funktsioonist väljumise.

- › Juhi turvavöö vabastatakse.
- › Juhiukse avamine.
- › Sõiduki toide lülitatakse välja.
- › AVH on töötanud üle 3 minuti.

NOTICE

Kui automaatse sõiduki hoidmise funktsioon töötab ja süsteem tuvastab, et sõiduk on veerema hakanud, suurendab ta aktiivselt pidurisurvet, et hoida sõidukit paigal. Kui see juhtub, kuullete heli ja tunnete vibratsiooni.

CAUTION

Automaatse autopesula kasutamise või pukseerimise ajaks lülitage automaatne sõiduki hoidmise funktsioon välja.

Automaatne sõidualustusfunktsioon

Kui seisupidur on rakendatud, juht kinnitab turvavöö ja vajutab gaasipedaalile, tuvastab süsteem juhi kavatsuse lahku-da ja vabastab seisupiduri automaatselt. Kallakul, et vältida sõiduki tagasiveeremist, on vaja suuremat veojõudu.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Käiguasendite sissejuhat

Parkimisasend (P)

P-käiku kasutatakse sõiduki parkimise abistamiseks. Kui P-käik on sisse lülitatud, on sõiduk mehaaniliselt lukustatud, et vältida sõiduki libisemist.

Tagurdamiskäigu (R-käigu) asend

R-käiku kasutatakse tagurdamiseks.

Neutraalse käigu (N-käigu) asend

Kasutage seda käiguasendit sõiduki käivitamisel või parkimisel. Pöörake tähelepanu, et vältida sõiduki libisemist.

⚠ WARNING

- › Kui peatate sõiduki ajutiselt N-käiguga, rakendage kindlasti seisupidurit või vajutage piduripedaali. Vastasel juhul võib sõiduk veerema hakata ja põhjustada õnnetuse.

- › Sõidukid ei tohi inertsiga sõita N-käiguga, kuna juhtuda võib õnnetus.

Sõitmise käigu (D-käigu) asend

D-käiku kasutatakse edasiliikumiseks.

Käiguvahetus

Kui sõiduk käivitub, saate käike normaalselt vahetada. Enne sõitmist peaksite alati piduripedaali vajutama, sest vastasel juhul hakkab sõiduk ise liikuma, kui sõidukäik pannakse sisse.

i NOTICE

- › Kui sõiduki kiirus on väiksem kui 2 km/h, juhi turvavöö on lahti võetud ja juhiuks on avatud, lülitub sõiduk automaatselt sisse parkimiskäigu.
- › Pärast sõiduki väljalülitamist lülitub see automaatselt sisse parkimiskäigu.
- › Pärast käiguvahetust kontrollige, et sõiduk oleks õigel käigul.



2739875A9A31

- Ⓐ Parkimise nupp
- Ⓑ Käiguvahetuse keeratav nupp

Parkimiskäigule lülitamine

Kui sõiduk seisab, vajutage parkimisnuppu.

Sõitmiskäigu, tagurduskäigu ja vabakäigu sisselülitamine

Käiguvahetusnuppu saab keerata päripäeva või vastupäeva, et valida vajalik käik.



4181373FCA37

- › Kui sõiduk seisab ja te vahetate parkimisest vabakäigule, tagurduskäigule või sõitmiskäigule, peate vajutama piduripedaalile ja seejärel keerama nuppu.
- › Kui sõiduk seisab ja te vahetate vabakäigult tagurduskäigule või sõitmiskäigule, peate vajutama piduripedaalile ja seejärel keerama nuppu.
- › Kui soovite sõidukit vabakäigule lülitada, siis keerake lihtsalt nuppu.

i NOTICE

Valitud käik kuvatakse käiguvahetuskraanil ja armatuurlaua keskel. Pärast käiguvahetust veenduge, et olete valinud soovitud käigu.

Roomefunktsioon

Pärast sõiduki käivitamist (tuli READY põleb), sõidukäigu valimist ning seisupiduri ja piduripedaali vabastamist liigub sõiduk aeglaselt edasi, ilma et vajutaks gaasipedaali.

i NOTICE

Erinevate mudelikonfiguratsioonide tõttu on mõnel mudelil vaja isikupärastatud sõidurežiim sisse lülitada meediumi ekraanilt ja seejärel aktiveerida roomefunktsioon.

Sõiduki käivitamine

Sõidu alustamine tavaolukorras

1. Kinnitage turvavöö ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Vajutage piduripedaal alla ja käivitage sõiduk (märgutuli READY põleb).
3. Lülitage D-käik sisse.
4. Vabastage piduripedaal ja vajutage seejärel ettevaatlikult gaasipedaali, et sõiduk kiirendaks.

i NOTICE

Kui käivate sõiduki, vabastab automaatne sõidualustamisfunktsioon automaatselt seisupiduri.

Paigaltvõtuabi

1. Kinnitage turvavöö ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud. Seejärel käivitage sõiduk (märgutuli READY põleb).

Kontrollige, kas veoaku võimsus on üle 40%, kasutades selleks multimeediumekraani menüüd **【Power Assistant】** → **【Power Flow】**, seejärel lülitage sõidurežiim sportrežiimile ja kinitage, et ESC-funktsioon on välja lülitatud.

2. Vajutage vasaku jalaga piduripedaal alla ja lülitage D-käik sisse. Vajutage sel hetkel parema jalaga gaasipedaal täielikult alla. Seejärel annab armatuurlaud teate **【Launch Control Activated】** (paigaltvõtuabi aktiveeritud).
3. Pärast piduripedaali vabastamist alustab sõiduk paigaltvõtuabiga, kuni sõiduga on alustatud.

⚠ WARNING

- › Sõitke kindlasti ettevaatlikult ja seadusega lubatud piirides.
- › Paigaltvõtuabi tohib aktiveerida ainult kohas, kus ei ole ristuvat liiklust ega jalakäijaid. Juhi kohustus on tagada, et sõiduväli ja kiirendus ei ohustaks ega takistaks teiste liiklejate ohutust.
- › Funktsiooni ei saa kasutada, kui sõiduk sõidab libedal teel. Vastasel juhul kaob kontroll sõiduki üle ja tekib avari.

⚠ CAUTION

Kui sõiduk jääb 3 sekundi jooksul pärast paigaltvõtuabi aktiveerimist pidurdama, väljub sõiduk paigaltvõtuabi funktsioonist ja lülitub mootorisüsteemi kaitsmiseks katkestusolekusse. Kui sõiduk on katkestusolekus, vabastage gaasipedaal ja piduripedaal enne katkestusolekust väljumist järgmise paigaltvõtuabi katse jaoks.

i NOTICE

Paigaltvõtuabi ei pruugi tavaliselt aktiveeruda veoaku temperatuuri tõttu.

Parkimine

1. Pärast gaasipedaali vabastamist vajutage piduripedaali.
2. Kui sõiduk on peatunud, lülitage sõiduki parkimisasend sisse.
3. Lülitage seisupidur sisse.

i NOTICE

Kui juht vabastab turvavöö ja avab juhiukse, rakendab sõiduk automaatselt seisupidurit.

4. Vabastage piduripedaal.

⚠ CAUTION

- › Kui sõiduk on vaja ajutiselt peatada kallakul, tuleb vajutada piduripedaali või kasutada seisupidurit. Ärge kasutage gaasipedaali ega roomefunktsiooni, et vältida sõiduki tagasilükkumist.

- › Kui sõiduk on pargitud kallakule, kasutage vajadusel tõkiskingasid, et vältida sõiduki veeremist allamäge.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Käiguvahetuse meetod



BC4A0A7FCDA4

Sõidurežiim lülitub iga kord, kui sõiduk käivitatakse, vaikimisi standardrežiimi. Valige nupule vajutades AUTO, standardrežiim, ECO-režiim või sportlik režiim.

AUTO

Sõltuvalt juhi sõidustiilist, sõiduki seisundist ja teeoludest lülitub see automaatselt standardrežiimile, ECO-režiimile või sportlikule režiimile.

Standardne režiim

See on parim sõidurežiim, mis valitakse vastavalt sõidutingimustele, sõiduki võimsusele ja ökonoomsusele.

Ökoloogiline režiim

See on parim energiasäästurežiim, mille peamiseks eesmärgiks on energiatarbimine ja mugavus. See sobib sõiduks keskmisel ja aeglasel kiirusel.

Kui on valitud ECO-režiim, saab kliimaseadme automaatse piiramise funktsiooni aktiveerida või inaktiveerida multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Driving】**.

Sportlik režiim

Sellel on tugev reageerimisvõime kiirema sõidu ja teistest sõidukitest möödasaitmise jaoks. See suurendab sõiduki dünaamikat ja pakub täiustatud sõidukogemust.

Isikupärastatud sõidurežiim

Isikupärastatud sõidurežiimi saab aktiveerida multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Driving】**. Kui isikupärastatud sõidurežiim on aktiveeritud, saate kohandada järgmisi valikuid.

› Energiataaste tase

Energiataaste taseme seadistamine (%)

› Kiiruspiirangu reguleerimine

Sõiduki maksimaalse kiiruse määramine

› Gaasipedaali tundlikkus

Gaasipedaali tundlikkuse seadistamine

› Roomefunktsioon

Roomefunktsiooni aktiveerimine või inaktiveerimine. Kui funktsioon aktiveeritakse, käivitub sõiduk (märgutuli READY süttib). Lülitage sõidukäik sisse ning vabastage seisupidur ja piduripeadaal. Sellisel juhul ei ole vaja gaasipedaali vajutada ja sõiduk hakkab aeglaselt liikuma.

i NOTICE

Erinevate mudelikonfiguratsioonide tõttu ei pruugi mõnedel mudelitel olla isikupärastatud sõidurežiimi. Täpsema te andmete jaoks vaadake tegelikku sõidukit.

Ökoloogiline+ režiim

ECO+-režiim võib vähendada asjatut energiatarbimist ja suurendada sõiduki sõiduulatust.

ECO+-režiimi saab aktiveerida või inaktiveerida multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Driving】**.

i NOTICE

- › See režiim ei ole saadaval, kui sõiduk liigub kiirusega üle 60 km/h.
- › ECO+-režiimis on sõiduki kiirus piiratud 90 km/h peale.

Ühe pedaali režiim

Kui sõiduk seisab horisontaalselt, saab ühe pedaali režiimi aktiveerida või inaktiveerida multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Driving】**.

i NOTICE

- › Soovitame, et te ei lülitaks ühe pedaali režiimi sisse ega välja sõidu ajal.
- › Igapäevase sõidu puhul võib rahulike kiirenduste ja aeglustuste kasutamine aidata parandada sõiduki sõiduulatust.

Ühe pedaaliga sõidurežiimil peab juht kiirendamiseks, praeguse kiiruse säilitamiseks, aeglustamiseks või peatumiseks ainult gaasipedaali vajutama, selle vabastama või võtma jala sellelt täielikult maha. See režiim sobib igasuguste tavalistele sõiduvajadustele jaoks. See on paindlik, lihtne ja võib oluliselt tõsta sõiduulatust.

! WARNING

- › Ühe pedaaliga sõidurežiimi kasutamisest tingitud aeglustus ei saa täielikult asendada tavapärasest pidurdamist. Peaksite olema valmis hädaloolekorras piduripedaali kasutama.
- › Kui sõiduk on ühe pedaaliga sõidurežiimil peatunud, ei tohi juht sõidukist väljuda ilma muid toiminguid sooritamata.

- › Ärge kasutage ühe pedaaliga sõidurežiimi, kui sõiduk on pikalt pargitud. Pikaajalisel parkimisel lülitage N-käik sisse ja rakendage seisupidur.
- › Me ei soovita kasutada ühe pedaalirežiimi, kui tee on jäine või märg.

Kasutamine

Kui ühe pedaaliga sõidurežiim on juba sisse lülitatud ja sõiduki D-käik on sisse lülitatud, toimub kiirendamine, kiiruse säilitamine, aeglustamine ja peatumine gaasipedaali vajutamise ja vabastamisega või jala täielikult gaasipedaalilt maha võtmisega.

Ühe pedaaliga sõidurežiim võib järgmistes olukordades välja lülituda või mitte toimida:

- › Veoaku võimsus on liiga suur või liiga väike.
- › Veoaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- › Veomootori temperatuur on liiga kõrge.
- › Te lülitate ümber teisele sõidurežiimile.

Pärast sõiduki peatamist ühe pedaaliga sõidurežiimiga lülitavad järgmised toimingud sõiduki roomerežiimi.

- › Sõidukis valitakse R-käik.
- › Ühe pedaaliga sõidurežiim lülitatakse välja.
- › D-käigust väljumine ja seejärel D-käigule lülitumine.

⚠ CAUTION

- › Ühe pedaaliga sõidurežiim kasutab sõiduki aeglustamiseks ja peatamiseks energia taastamist. Sõiduk suudab pidama jääda enamikul teepindadel. Siiski võib aeglustumist mõjutada tee kalle ja sõiduki koorem. Juht peab alati olema valmis pidurdama.
- › Kui veoaku võimsus on suur ja ühe pedaaliga sõidurežiim on sisse lülitatud, kuvab näidikupaneel teate „High battery power. One-pedal function limited“ (Suur aku võimsus. Ühe pedaaliga sõitmine piiratud). See mõjutab ka sõiduki aeglustumist, seega peab juht olema alati valmis pidurdama.
- › Kui kalle on liiga järsk või kui sõidukil on rike, vajutage viivitamatult piduri-pedaali, et vältida sõiduki tagasiveerimist.

i NOTICE

Kui sõiduk peatub ühe pedaaliga sõidurežiimi kasutades, rakendub EPB mõne sekundi pärast automaatselt.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kasutamine

Sõiduki kuuldavat hoiatusi saab seadistada multimeediumekraani menüüs

【System Settings】→【Sound】→【Sound Effects】→【Pedestrian Warning Sound】 multimeediaekraanil.

Iga kord, kui sõiduk hakkab liikuma (READY või näitab seda), käivitub automaatselt kuuldav hoiatus.

Kui sõidukiirus ei ületa 30 km/h või kui sõidukiga tagurdatakse, annab süsteem helisignaali.

WARNING

Te ei tohiks liigselt tugineda sõiduki kuuldavale hoiatusele. Mõnes olukorras ei pruugi jalakäijad hoiatussignaali kuulla ja võivad jätta sõiduki lähene mise märkamata, mis võib põhjustada õnnetuse, vigastuse või isegi surma.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Käiguvahetuse meetod

Pärast ukse avamist ja toite sisselülitamist saate lülitada elektrilise roolivõimendi režiimide vahel (nt kerge, mugav ja sportlik), kasutades multimeediumekraani menüüd **【Vehicle Settings】** → **【Frequently Used】** või **【Vehicle Settings】** → **【Driving】**.

Ühendatud lülitusega autode puhul lülitub sõidurežiimi vahetamisel ka elektrilise roolivõimendi režiim.

Sõidurežiim	Elektrilise roolivõimendi režiim
Ökoloogiline režiim	Kerge
Standardne režiim	Mugav
Sportlik režiim	Sportlik
AUTO-režiim	Mugav
Individuaalne režiim	Mugav
Ökoloogiline+ režiim	Kerge
Ühe pedaali režiim	Mugav

NOTICE

Elektrilise roolivõimendi režiimide vahel vahetamisel peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- › Elektriline roolivõimendi töötab õigesti.
- › Sõiduki kiirus on alla 125 km/h.
- › Ühtegi pööret ei tehta.

Mugav

See sobib üldiseks sõidukogemuseks.

Sportlik

See vähendab roolivõimendi mõju ja suurendab rooli tagasisidet. Soovitav on kasutada seda suure kiiruse, vihma ja lume ja muude olude korral.

Kerge

See suurendab roolivõimendi mõju, et roolimine oleks lihtne. See on sobiv liiklusummikutega liikluskeskonda, näiteks linnapiirkondadesse.

CAUTION

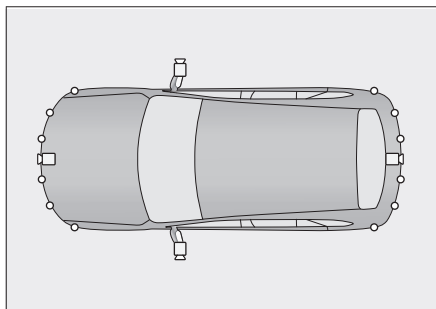
Pärast sõiduki aku lahtiühendamist ning sõiduki sisselülitamist ja taaskäivitamist lähtestage elektrilise roolivõimendi (EPS) nurk. Vastasel juhul ei toimi mõned EPSi funktsioonid õigesti. Tegutsemisviis: keerake rooli vastupäeva kuni piirini ja hoidke seda umbes 1 sekund, seejärel keerake seda päripäeva kuni piirini ja hoidke seda umbes 1 sekund ning lõpuks seadke rool otseks.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Parkimisabisüsteemi andur

Parkimisabisüsteem jälgib kaamerate ja radarite abil liiklusolukorda sõiduki ümber ning aitab juhil võtta tulemuste põhjal asjakohaseid meetmeid, et võimaldada turvalisemat ja mugavamat parkimist.



F3BF476BBA5F

Illustratsioon	Kirjeldus	Positsioon
	Kaamera	Eesmises pörke- rauas. Tagaluugil. Vasakul ja pare- mal küljepeeglit.
	Ultraheliradar	Eesmisel ja tagu- misel pörkeraual. Tagumise ratta poritiiva liistul.

NOTICE

Sõiduki erinevate konfiguratsioonide tõttu võivad andurite tüübid ja kogused erineda. Vaadake tegelikku sõidukit.

WARNING

- › Parkimisabisüsteem on ainult abivahend ja ei saa asendada juhi hinnangut välise olukorra kohta. Igal juhul peab juht vastutama sõiduki ohutuse eest ja jälgima olusid sõiduki ümber parkimise või muude sarnaste toimingu ajal.
- › Parkimisabisüsteemil on pimealad ja süsteem ei pruugi teatud piirkondades olevaid takistusi tuvastada. Seetõttu veenduge, et parkimise või muude sarnaste toimingu ajal ei oleks sõiduki läheduses lapsi ega loomi.

⚠ CAUTION

- › Enne tagurdamist kontrollige, kas tagaluuk on täielikult suletud.
- › Ärge kunagi lööge kaamera ega radari pihta.
- › Ärge loputage ees asuvat kaamerat ega radarit kõrgsurve-veejoaga. Vastasel juhul võib vesi põhjustada süsteemi rikke või tulekahju.
- › Ärge kunagi kasutage kaamera ja radari puhastamiseks karedat või teravat materjali. Kaamera ja radari pinna puhastamiseks pühkige seda pehme lapiga või peske veega (madal veesurve).

i NOTICE

Kui radari omadustest mõjutatud parkimissüsteem töötab, võivad järgmised tingimused põhjustada olukorra, kus parkimissüsteem tuvastab takistusi halvemini või ei tuvasta üldse – selle tagajärjel võib sõiduk saada kahjustada.

- › Objektid, mis asuvad radariga tuvastatava pimeala piirkonnas, näiteks lühikesed objektid, objektid pörkeraua all ja objektid, mis on sõidukile liiga lähedal või liiga kaugel.
- › Rippuvad objektid, mida ei ole võimalik tuvastada, nt tuletõrjekastid, sõidukite varurehvid ja veoautode tagaosad.

- › Ümberringi on sama sagedusega ultraheli, näiteks metallimüra, kõrgsurvegaasi emissioonimüra või andurile suunatud auto signaalpasun.
- › Takistuseks on traatvõrk, tara, peenike post, köis, ostukäru, kaherattaline sõiduk või muu kitsas objekt, mis ei suuda helilained tõhusalt peegeldada.
- › Takistuseks on lumi, puuvill või muu materjal, mille pind võib kergesti neelata helilained.
- › Takistuseks on objekt, mille pind ei peegelda tuvastussignaali, või isik, kes kannab sellist riietust.
- › Takistus on koonusekujuline objekt või kaldus pinnaga objekt.
- › Takistus on täisnurkne objekt, näiteks sein nurk või sõiduki tagaosad.
- › Sõiduk on pargitud muruga või konarlikule teele.
- › Numbrimärk on väändunud või kaldus või on paigaldatud suur numbrimärgi dekoratiivraam.
- › Radar on kahjustatud, valesti joondatud või võõrkehaga varjatud (nt värvilise kaitsekilega).
- › Süsteemi normaalse töö tagamiseks jälgige, et andur oleks puhas ja et sellel poleks lund ega jääd.

i NOTICE

Kaameratel on teatud piirangud. Mitmed tingimused võivad mõjutada parkimisüsteemi normaalset toimimist; need võivad olla muuhulgas järgmised.

- › Vasak ja parem külgspeegel või esi- ja tagakaamera on kahjustatud, mistõttu kaamerad ei tööta või on valesti suunatud.
- › Kaamera on määrdunud või blokeeritud.
- › Ümbritsev keskkond on liiga ere, näiteks kui kaamera on otsese päikesevalguse käes.
- › Ümbritsev keskkond on liiga hämar, näiteks valgustamata keldris või öösel.
- › Ümbritseva keskkonna heledus muutub tugevalt ja on ebaühtlane, näiteks puude varjud ja peegeldava värviga parkimiskohad.
- › Parkimisjoon ei ole selge või parkimisjoone ja parkimiskoha vaheline värvikontrast ei ole selge, näiteks põrandaplaat / rohukasvu kividega parkimiskoht.
- › Ebatraditsioonilised parkimiskohad, näiteks trapetsikujulised parkimiskohad, mille esi- ja tagakülje laius ei ole ühesugune, või kumerad parkimiskohad parkismajas.
- › Parkimiskohtade kõrval on ümarad või ruudukujulised sambad.

- › Takistused ulatuvad osaliselt parkimiskohale või on selle küljes.
- › Süsteem ei pruugi olla võimeline hindama ja välistama parkimiskohti, millel on parkimist keelavad märgid, koonused, piirangut tähistavad märgid, pinnalukud või spetsiaalsed parkimiskohad.
- › Süsteem ei pruugi olla võimeline välistama parkimiskohti, kus on takistusi, näiteks jalgrattad, kolmerattalised jalgrattad, madal praht ja tellised.

Parkimise seaded

Parkimisabisüsteemi asjaomaseid funktsioone saab seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【Parking】**. Palun vaadake oma konkreetse sõiduki seadistamisjuhiseid.

- › **【Eesmise anduri automaatne sisselülitamine】**

Lülitab eesmise andurite automaatse käivitamise sisse või välja.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, sõiduki kiirus on alla 10 km/h ja raadiuses tuvastatakse mõni takistus, lülitatakse eesmine radar ja kaamerasüsteem automaatselt sisse. Kui kaugus takistusest ei muutu mõne sekundi jooksul, takistus on kaugel või kui rakendatakse seisupidur, lülitub süsteem automaatselt välja.

- › **【AEB madalal kiirusel】**

Madalal kiirusel toimuva hädapidurduse funktsiooni saab sisse või välja lülitada.

Pärast funktsiooni sisselülitamist, kui sõiduk sõidab aeglaselt,  süttib ekraanil madala kiirusega hädapidurdusfunktsiooni roheline tuli, mis näitab, et funktsioon on normaalne ja töökorras. Kui sel ajal tuvastab süsteem takistuse ja otsustab, et on olemas kokkupõrke oht, sooritab süsteem automaatselt hädapidurduse, et vähendada kokkupõrke ohtu, ja tuli põleb punaselt.

CAUTION

- › See funktsioon on vaid abivahend ja ei saa tagada, et see tuvastab kõik takistused igas olukorras.
- › Keerulistes olukordades (nt põldusid ületavad teed, kitsad sõidurajad jne) lülitage välja aeglase hädapidurduse funktsioon. Vastasel juhul võib süsteem tarbetult pidurdada.

› 【Külgmise ohutuskauguse hoiatus】

Külgmise ohutuskauguse hoiatuse saate sisse või välja lülitada.

Pärast funktsiooni sisselülitamist, kui vasakul või paremal küljel olevad andurid tuvastavad takistuse, annab süsteem juhile visuaalselt ja heliga märku, et ta peaks hoolikalt parkima.

› 【Automaatne pimeala kaamera】

Saate automaatse pimeala kaamera funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui funktsioon on sisse lülitatud ja sõiduki sõidukäik on sees, lülitub panoramaavaade automaatselt sisse, kui aktiveerite suunatud või keerate rooli teatud nurga alla. Kui rool keeratakse tagasi algasendisse, suunatuli lülitatakse välja või sõiduk saavutab määratud kiiruse, lülitub panoramaavaade automaatselt välja.

› 【Ümbruse vaate väljalülitamine】

Panoraamvaate väljalülitamise kiirust saab määrata.

Kui sõiduki kiirus ületab määratud väärtust, lülitub panoraamvaade automaatselt välja.

› 【Enable Surround View】: lülitub panoraamvaate kuvale.

Ümbruse vaate monitor (AVM)

Süsteemi ülevaade

AVM-süsteem jäädvustab nelja kaamera abil kujutised sõiduki ümbrusest ja edastab signaalid ekraanile, aidates juhil seega ohutult ja hõlpsasti sõidukit manööverdada ja kokkupõrkeid vältida.

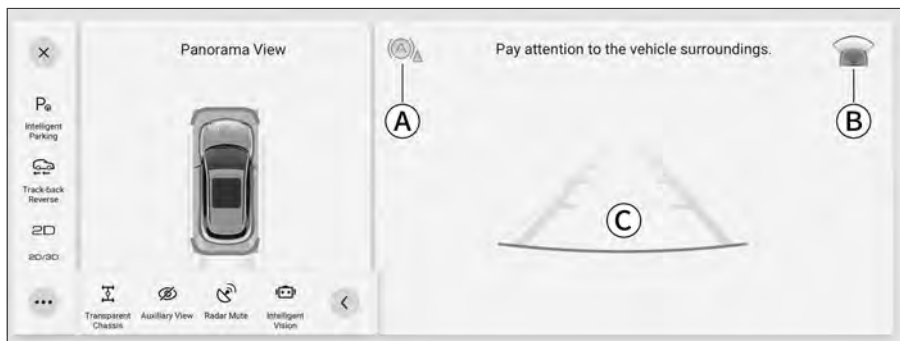
Juhised

- › AVM aktiveerub automaatselt, kui sõiduki R-käik pannakse sisse.
- › AVM inaktiveerub automaatselt, kui sõiduki P-käik pannakse sisse.
- › AVM inaktiveerub automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab seatud väärtust.

Liidese ülevaade

i NOTICE

- › AVM-liides võib olenevalt sõiduki konfiguratsioonist erineda. Vaadake tegelikku sõidukit.
- › AVM-liidese heledus kohandub samaaegselt multimeediumekraani heledusega.
(▷ Page 192)



A3B680B086C8

- Ⓐ Madalal kiirusel toimuva hädapidurduse funktsiooni märgutuli
Roheline: näitab, et aeglase hädapidurduse funktsioon on tavapäraselt aktiivne.
Punane: näitab, et on tuvastatud takistus ja toimub automaatne hädapidurdus.
Kollane: näitab talitlushäireid.
- Ⓑ Vaade tuvastamine
See näitab praeguse vaate orientatsiooni 2D vaate režiimis.
- Ⓒ AVM-vaade

【Intelligent parking】: puudutage seda nuppu, et aktiveerida intelligentne parkimis-süsteem. (▷ Page 127)

【Track-back reverse】: puudutage seda nuppu, et aktiveerida tagurdamisel jäljendamine. (▷ Page 129)

【2D/3D】: puudutage seda nuppu, et lülituda 2D- ja 3D-vaate režiimi vahel.

Lisafunktsioonide nupp ☺: puudutage seda nuppu, et laiendada AVMi lisafunktsioone.

▷ 【Transparent chassis】: võimaldab aktiveerida või inaktiveerida läbipaistva kere funktsiooni.

Kui läbipaistva kere funktsioon on aktiivne, kuvab pildiliides sõiduki liikumise ajal järk-järgult sõiduki all oleva teepinna kujutist.

▷ 【Auxiliary view】: puudutage seda nuppu ja pildi vaade lülitub abivaate, rattavaate ja roopa vaate vahel.

▷ 【Radar mute】: puudutage seda nuppu, et aktiveerida või inaktiveerida radari vaigistamise funktsioon.

▷ 【Intelligent view】: puudutage seda nuppu, et aktiveerida või inaktiveerida intelligentse vaate vahetusfunktsioon. Kui funktsioon on aktiivne.

Kui esiradarid avastavad D-käigu korral sõiduki kerest 1 meetri kaugusel asuva takistuse, lülitub AVM automaatselt eesmise üלטvaate kujutisele.

Kui tagumised radarid avastavad R-käigu korral sõiduki kerest 1 meetri kaugusel asuva takistuse, lülitub AVM automaatselt tagumise üלטvaate kujutisele.

Kui takistus eemaldatakse, lülitub AVM automaatselt eelmisele vaatele.

Vaate vahetamine

▷ Automaatne vaate vahetamine

Kui lülitate D-käigu sisse, lülitub pildiala automaatselt esivaatele; kui lülitate R-käigu sisse, lülitub pildiala automaatselt tagumise vaate peale. Lülitage D-käigu asendis sisse suunatuled ja pildiala lülitub automaatselt esiratta vaatele.

▷ Manuaalne vaate vahetamine

Kiirusel alla 10 km/h on võimalik käsitsi vaateid vahetada.

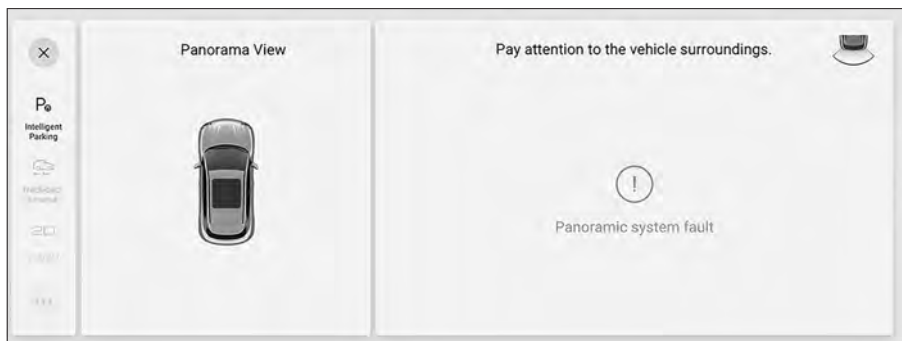
2D-vaate režiimis saate panoraamvaates sõiduki ümbritsevat ala puudutades lülituda selle piirkonna vastavasse vaatesse.

Puudutage 3D-vaate režiimis panoraamvaadet ja see kuvab mitmesuunalised nupud. Suunanuppe puudutades kuvatakse pildialal nupule vastav vaade; kapoti nuppu puudutades aktiveerite läbipaistva mootoriruumi funktsiooni ja AVM-liides kuvab sõiduki liikumise ajal järk-järgult mootoriruumi all asuvat teepinda.

Süsteemi rike

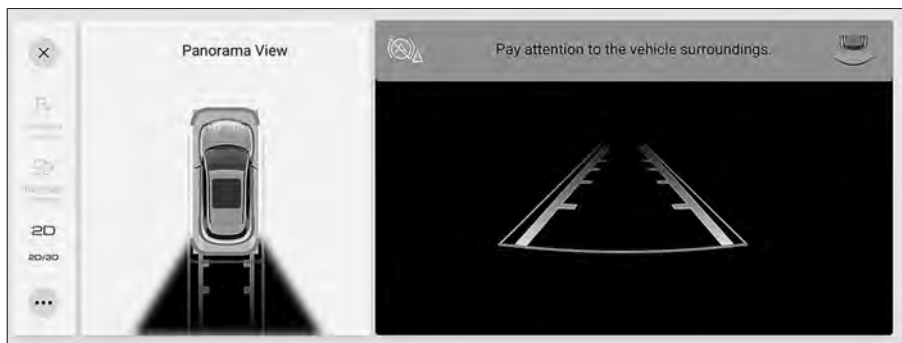
Kui kaamera ei tööta korralikult, ei pruugita rikkega kaamera vastavat vaadet koos vastava tekstiga korrektselt kuvada. Võtke kontrollimiseks ja parandamiseks viivitamatult ühendust: volitatud teeninduskeskus.

- › Kui pärast AVM-liidese avamist on kõik neli ümbruse vaate kaamerat vigased, ei kuvata AVM-liideses ühegi vaate pilti ja kuvatakse tekst „Panoramic system fault“ (Panoraamsüsteemi rike).



AC9799D4CF70

- › Pärast AVM-liidese avamist R-käigule lülitamisega, kui tagumised ümbruse vaate kaamerad on vigased, kuvatakse sõiduki ülemise vaate tagumine ala ja tagumine üksikvaate ala mustalt.



0E5DB2D5A8EF

Kokkupõrke vältimise radar

Süsteemi kirjeldus

Kokkupõrke vältimise radar on tuvastusseade. Parkimise ajal kasutab süsteem andureid, et tuvastada, kas sõiduki ees ja taga on takistusi ning milline on nende kaugus. Seejärel annab see juhile kuuldava hoiatuse, mis aitab juhil ohutult ja hõlpsasti parkida.

Juhised

Kokkupõrke vältimise radar ja ümbruse vaate monitor (AVM) aktiveeritakse või inaktiveeritakse samaaegselt.

Tuvastuspiirkond ja hoiatusmeetod

Anduri asukoht	Tuvastusraadius (meetrites)
Esiküljed	0,6
Keskel ees	1,0
Tagaküljed	1,2
Taga keskel	1,5

Kui kokkupõrke vältimise radar on aktiveeritud, siis süsteem hoiatab, kui andurid tuvastavad mõne takistuse nende tuvastuspiirkonnas.

Kui sõiduki ja takistuse vaheline kaugus lüheneb, suureneb hoiatussagedus. Kui sõiduk hakkab takistusega kokku põrkama, muutub hoiatus katkematuks heliks. Kokkupõrke vältimiseks peatage sõiduk kohe.

NOTICE

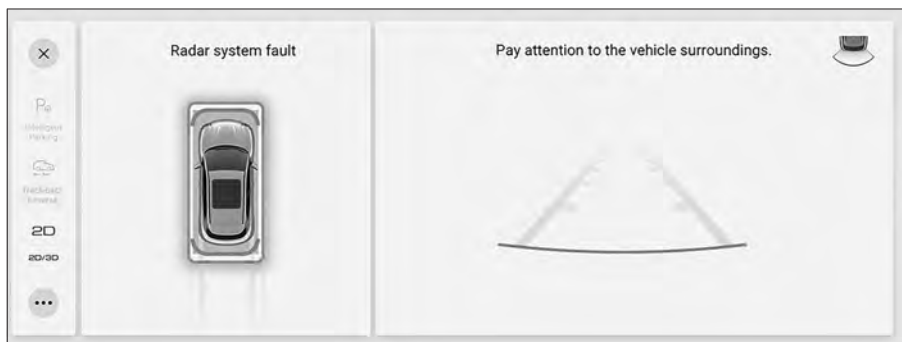
Erinevate mudelikonfiguratsioonide tõttu ei ole mõnel mudelil eesmist radarit. Täpsemate andmete jaoks vaadake tegelikku sõidukit.

Süsteemi vead

Radarianduri rikke korral kuvatakse AVM-liidese ülaltvaatealal vastav punane hoiatusplokk koos tekstisõnumiga. Võtke kontrollimiseks ja parandamiseks kohe ühendust: volitatud teeninduskeskus.

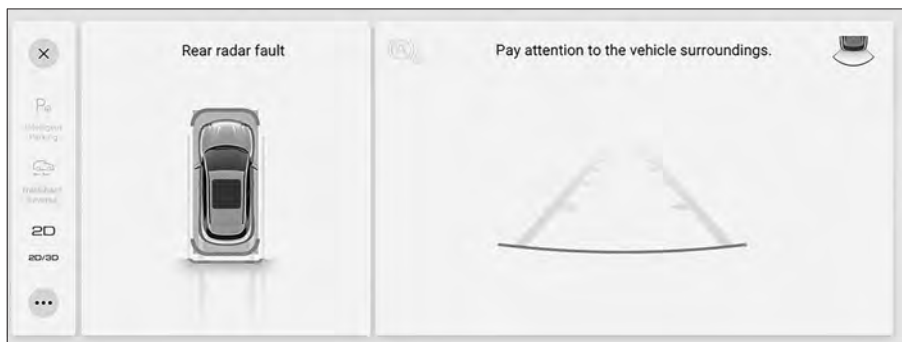
Parkimisabisüsteem

- › Kui pärast AVM-liidese avamist on kõik radarid rikkega, kuvatakse sõiduki ülemise vaate välisservas punane hoiatusplokk koos tekstiga „Radar System Fault” (Radari-süsteemi rike).



393AF0982088

- › Kui tagumine radar on pärast AVM-liidesesse sisenemist rikkega, kui sõidukil on R-käik sees, kuvatakse sõiduki ülaltvaates vastavas piirkonnas punane hoiatusplokk tekstiga „Rear Radar Fault” (Tagumise radari rike).



E680F40C954D

Intelligentne integreeritud parkimissüsteem

Süsteemi kirjeldus

Intelligentne integreeritud parkimissüsteem, mis põhineb AVM-il ja kokkupõrkevastasel radarisüsteemil, kasutab radariandureid ja kaameraid, et tuvastada sõidukit ümbritsevaid takistusi, parkimisjooni ja muud teavet, et tuvastada sobivad parkimiskohad ja juhtida sõidukit automaatselt, et viia lõpule roolimis-, käiguvahetus- ja pidurdustoimingud. Juhiil tuleb vaid juhtida sõiduk parkimiskohale ja sealt välja, järgides süsteemi juhiseid.

Kui parkimise ajal tuvastatakse mõni liikuv takistus, näiteks jalakäija või sõiduk, ja on olemas kokkupõrke oht, teeb süsteem automaatselt hädapidurduse, et sõidukit kiirelt pidurdada. Kui tuvastatakse fikseeritud takistus ja on olemas kokkupõrke oht, teeb süsteem sujuva pidurduse, et saavutada sõiduki sujuv pidurdamine.

WARNING

Intelligentne integreeritud parkimissüsteem on ainult abivahend ja ei saa asendada juhi hinnangut välise olukorra kohta. Parkimise ajal peab juht jälgima ümbritsevat olukorda ja reaalses parkimise teavet ning ohutuse tagamiseks on eriliste asjaolude korral vaja kiirelt juhtimine üle võtta või reageerida muul vajalikul viisil.

Juhised

Pärast sõiduki käivitamist puudutage AV-Mi (ümbruse vaate monitor) kasutajaliideses nuppu **【Intelligent Parking】**, et aktiveerida intelligentne integreeritud parkimissüsteem.

Intelligentse parkimise jaoks järgitakse süsteemi aktiveerumisel juhiseid, mis kuvatakse multimeediumekraanil.

CAUTION

Parkimise ohutuse tagamiseks peab juht igal ajal jälgima sõidukit ümbritsevat keskkonda, et kokkupõrkeohu korral õigeaegselt pidurdada ja sõiduki juhtimine üle võtta.

NOTICE

- › Parkimiskohalt lahkumise funktsiooni saab kasutada ainult siis, kui sõiduk seisab.
- › Veenduge parkimiskoha otsimise käigus, et mõlemal pool jääks sõidukitest või takistustest piisav vahemaa (umbes 0,5 kuni 1,5 m). Vastasel juhul ei pruugi süsteem parkimiskohta tuvastada.

Ettevaatusabinõud

Intelligentse parkimise ajal võivad järgmised toimingud põhjustada intelligentse parkimise ajutise katkemise. Intelligentne parkimine võib jätkuda, kui katkemise põhjus kaob.

- › Avatakse mõni sõiduki uks (sealhulgas tagaluuk).
- › Pöörate küljepeeglid kokku.
- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Parkimisrajale ilmuvad takistused.
- › Vajutatakse gaasipedaali.

Intelligentse parkimise ajal võivad järgmised toimingud põhjustada automaatsest parkimisest väljumise.

- › Sõiduki kiirus ületab parkimiskoha otсимise ajal 30 km/h.
- › Käigu vahetamine, rooli keeramine või seisupiduri kasutamine.
- › On olemas jätkamisvõimalusega katkestusaeg, liiga pikk katkestusaeg, liigne parkimisliikumiste aeg või parkimise kogukestuse aeg.
- › Puudutage tagasiliikumise nuppu .
- › Parkimiskohast väljumisel otsustab süsteem, et parkimisest väljumise suunda ei ole või tee on vaba, ja intelligentset parkimisfunktsiooni ei ole vaja kasutada.
- › Sõiduk jääb liiga suure kaldega pinnale.

Süsteem ei tule toime kõikide võimalike parkimisolukordadega ja mõnes eriolukorras ei pruugi oodatud funktsioonid toimida. Järgnevad olukorrad on vaid näited ja ei hõlma kõiki eriolukordi.

- › Parkimisjoont ei saa ümbritseva keskkonna mõju tõttu selgelt tuvastada. Näiteks on parkimisjoon määrdunud või kaetud suure koguse prügi, umbrohu, muda või muu sarnasega, või ümbritsev valgus pole piisav ja parkimiskoha pind peegeldab tugevalt.
- › Parkimiskohtade pinnal on kühmud ja vastas asuvat parkimisjoont ei ole võimalik tuvastada.
- › Parkimisjoon on auklik.
- › Eesmine või tagumine sõiduk on liiga lähedal vabale parkimiskohale või hõivab osa vabast parkimiskohast.
- › Parkimiskohas on jalakäijad või muud takistused.
- › Jalakäijad ja muud takistused jäävad kaamera lähedusse, kui sõiduk seisab.
- › Varane ülevärvitud parkimisjoon on parkimiskohas nähtav.
- › Parkimiskoht asub nurgas või kurvis.
- › Sõiduki rehvid on tugevalt kulunud või on paigaldatud tüübikinnituseeta rehvid (sealhulgas varurehvid, mis on väiksemad).

- › Selle funktsiooni kasutamine ebatasasel pinnasel (nt rohune pind, kruusateed jne) võib põhjustada süsteemis tuvastamisvigu ja tarbetut pidurdamist.
- › Välised heliallikad võivad tekitada süsteemihäireid, mille tõttu andur ei suuda õigesti tuvastada ja võib valesti teatada takistustest, mida ei ole olemas.
- › Andur on määrdunud või kaetud.
- › On tugev udu, vihm või lumi.

Juhtumid, mille puhul intelligentne parkimine on välja lülitatud.

- › Paigaldatud on lumeketid või varurehvid.
- › Laaditud esemed on sõidukist suured.
- › Paigaldatud on puksiirkonks.
- › Sõiduk jääb liiga suure kaldega pinnaile.
- › Teekattel on suured augud või lõhed.

Tagasiliikumise jälgendamine tagurdamisel

Süsteemi ülevaade

Kui sõidate kiirusega kuni 30 km/h, salvestab süsteem reaajas sõiduki viimase 50 meetri pikkuse sõidujälje. Kui tagurdamisel jälgendamine on sisse lülitatud, juhib süsteem rooli, pidureid ja kiirust, et sõiduk tagurdaks automaatselt salvestatud sõiduraja järgi.

Kui tagurdamise ajal tuvastatakse jalkäijaid, sõidukeid või muid mittefikseeritud takistusi ja esineb kokkupõrke oht, sooritab süsteem automaatselt hädapidurduse ja peatab sõiduki kiiresti.

NOTICE

Mehhaaniliste kõrvalekallete, rehvirõhu ja muude süsteemi juhtimise täpsust mõjutavate tegurite tõttu võib sõiduk salvestatud rajalt teataval määral kõrvale kalduda, mistõttu ei ole tagatud, et see järgib täpselt algset rada.

WARNING

Tagurdamisel jälgendamine on mõeldud ainult abivahendina ja ei saa asendada juhi hinnangut olukorrale. Tagurdamisel peab juht jälgima oma ümbrust ja võtma arvesse tagurdamishoiatusi; kui midagi ootamatut juhtub, peab ta ohutuse tagamiseks võtma kontrolli üle.

Kasutamine

Pärast sõiduki käivitamist puudutage pannaamvaate ekraanil nuppu **【Track-back reverse】**, et aktiveerida tagurdamisel jälgendamise funktsioon.

Kui tagurdamisel jälgendamine on aktiivne, saab automaatset tagurdamist teha multimeediumekraanil olevate juhiste abil.

CAUTION

Turvalise parkimise tagamiseks peab juht kogu aeg jälgima sõiduki ümbrust ja võtma kokkupõrke ohu korral sõiduki kohe kontrolli alla.

NOTICE

Käivitage tagurdamisel jälgendamine pärast süsteemivälist probleemi või väljumist uuesti ja süsteem lõpetab tagurdamise järelejäänud rajal.

Ettevaatusabinõud

Süsteem peatab ja kustutab salvestatud jälje järgmistel juhtudel.

- › Kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h.
- › Kui sõiduk lülitub ebanormaalselt välja.
- › Kui rooli on liigselt keeratud (umbes 450°).
- › Kui sõiduk kaldub salvestatud rajast kõrvale rohkem kui ühe meetri võrra.

Tagurdamise ajal võivad järgmised olukorrad põhjustada tagurdamisel jälgimise katkestuse või seiskumise.

- › Puudutate tagurdamisel jälgendamise nuppu.
- › Kasutate käiguvahetit, rooli, seisupidurit või gaasipedaali.
- › Võtate juhi turvavöö lahti.
- › Avate ukse (sealhulgas tagaluugi).
- › Pöörate küljepeeglid kokku.
- › Süsteem tuvastab, et sõiduk ei saa jätkata.
- › Rajal avastatakse takistus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi ülevaade

Rehvirõhu seiresüsteem (TPMS) suudab jälgida rehvirõhku ja temperatuuri reaajas ning annab rehviprobleemi korral kohese hoiatuse; see hoiatab juhti, et ta võtaks meetmeid, vältides nii õnnetust.

⚠ CAUTION

- › Kui asendusrehv ei ole originaalvaruos, võib see mõjutada TPMSi normaalset tööd.
- › TPMS ei pruugi korralikult töötada, kui on paigaldatud lumeketid või kui ratas on kinni kaetud.
- › TPMS ei pruugi juhtmevaba side häirete tõttu korralikult töötada.

› Kui rehvid on vahetatud või ümber tõstetud, tuvastab rehvirõhu seiresüsteem pärast umbes üheksa minutit kestnud pidevat sõitu kiirusega üle 30 km/h automaatselt rehvi rõhu, temperatuuri ja asukoha. Kui rehvirõhku ja -temperatuuri ei näita üheksa minuti möödudes õigesti, pöörduge TPMSi uuesti seadistamiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

- › TPMS ei asenda tavapärasest hooldust. Isegi kui TPMS ei anna hoiatust, tuleks rehve ja rehvirõhku regulaarselt kontrollida, et need oleksid normaalsed.
- › Rehvirõhku võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõidu käigus tekkiv soojus, keskkond ja sõiduaeg. Üldiselt on rehvirõhu kõikumine umbes 30 kPa ulatuses normaalne.

Seirefunktsioon

Vajutage roolil avakuva nuppu , misjärel avaneb armatuurilaul sõiduteabe leht. Vajutage sõiduandmete lehel üles  või alla  valimisnuppu, et lülituda rehvirõhu jälgimise lehele, et kuvada kõigi nelja rehvi rõhku ja temperatuuri reaajas.

Kui rehvirõhk on liiga madal või rehvi on liiga kuum, vilgub rehvirõhu jälgimise lehel probleemse rehvi ikoon punaselt.

Hoiatused

Kui rehvirõhk on madal või rehvi temperatuur liiga kõrge, annab armatuurlaud järgmise hoiatuse.

- › Teabekeskus kuvab häireakna, kahjustatud rehvi kuvatakse punaselt ja kõlab helisignaal.
- › Armatuurlaul süttib rehvirõhu seiresüsteemi hoiatustuli (⚠).

Kui mõne rehvi kohta antakse hoiatus, vältige järsku roolimist või järsku pidurdamist. Vähendage kiirust, peatuge ohutus kohas, parkige sõiduk võimalikult kiiresti ja võtke abi saamiseks ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Intelligentne jälgimissüsteem

Juhi jälgimissüsteem

Selle funktsiooni saate sisse või välja lülitada multimeediumiekraani menüüs

【Vehicle Settings】→【In-car】→【In-Cabin Monitoring】→【Driver Monitoring System】. Pärast funktsiooni aktiveerimist saate teha järgmisi seadistusi.

- › 【Distraction Monitoring】: kui see funktsioon on sisse lülitatud ja süsteem tuvastab, et juht on sõidu ajal hajameelne, annab süsteem häälhoiatuse ja armatuurlaual kuvatakse samuti märguanne. Kui juht on jätkuvalt hajameelne, muudab süsteem automaatselt häälhoiatuste sisu vastavalt juhi hajameelsuse astmele.

⚠ CAUTION

Kui suunatuli on sisse lülitatud või rooliratas on pööratud teatud nurga alla, siis on hajevil oleku jälgimise funktsioon piiratud ja hoiatusi ei anta.

- › 【Fatigue Monitoring】: kui see funktsioon on sisse lülitatud ja süsteem tuvastab, et juht on sõidu ajal väsinud, annab see vastavalt väsimusastmele heli või häälhoiatuse ning samal ajal kuvatakse armatuurlaual hoiatus. Kui süsteem annab häälhoiatuse, tähendab see, et juhi väsimus on oluliselt mõjutanud sõiduohutust. Valige, kas nõustute süsteemi ettepanekuga või peatute ja puhkate võimalikult kiiresti turvalises kohas.

- › 【Dangerous Behaviour Monitoring】: kui see funktsioon on sisse lülitatud, annab süsteem sõidu ajal häälhoiatuse, kui ta tuvastab juhi ohtliku käitumise.

⚠ WARNING

Juhi jälgimissüsteem on ainult abivahend ja ei saa tagada täpset tuvastamist kõikides oludes. Juht vastutab alati sõiduki ohutuse eest. Väsinult ja hajevil olekus sõitmine on rangelt keelatud. Juht peab alati keskenduma ettevaatlikule juhtimisele.

Juhi jälgimissüsteemi toimimist võivad muuhulgas mõjutada järgmised tingimused.

- › Kaamerat või juhi nägu häirib otsene valgus.
- › Kaamera või juhi nägu on blokeeritud.
- › Juht kannab infrapunavastaseid prille.
- › Silmade kissitamise ja sulgemise olukorrad on põhjustatud juhi silmade hõõrumisest.

⚠ CAUTION

- › Palun kontrollige ja veenduge, et kaamera oleks puhas ja takistusteta, et süsteem saaks korralikult töötada.
- › Ärge kunagi kasutage kaamera puhastamiseks karedat või teravat materjali.
- › Ärge kunagi lööge kaamera pihta.

Eluliste näitajate jälgimise süsteem

Järgmisi seadistusi saate elutähtsate näitajate jälgimiseks valida multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** →

【In-Car】 → **【In-Cabin Monitoring】**.

- › **【VMDR Biometric Identification】** : saate elutähtsate näitajate jälgimise funktsiooni sisse või välja lülitada.
(▷ Page 226)

i NOTICE

Iga kord, kui lülitate toite sisse, lülitub elutähtsate näitajate jälgimine vaikimisi sisse.

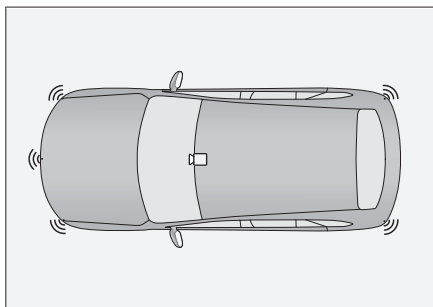
- › **【Delayed Shutdown】** : saate lülitada sisse või välja viivitatud alarmifunktsiooni. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, lükkab elutähtsate näitajate jälgimissüsteem alarmi 10 minutiks edasi.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Intelligentse sõiduabisüsteemi andur

Intelligentne sõiduabisüsteem tuvastab kaamera ja radarianduri abil liiklusolukorda sõiduki ümbruses ning aitab juhil võtta tulemuste põhjal asjakohaseid meetmeid, et suurendada ohutust ja mugavust sõiduki juhtimise ajal.



ADCB62FC3DE

Illustratsioon	Kirjeldus	Positsioon
	Kaamera	Sisemise taha-vaatepeegli aluse lähedal
	Millimeetralaine radar	Eesmise ja tagumise pörkeraua sisemus

NOTICE

Sõiduki erinevate konfiguratsioonide tõttu võivad andurite tüübid ja kogused erineda. Vaadake tegelikku sõidukit.

WARNING

- › Intelligentne sõiduabisüsteem on ainult abivahend ja ei saa asendada juhi enda hinnangut liiklusolude kohta ega sõiduki juhtimise ülevõtmist. Juht peab igal juhul vastutama sõiduki ohutuse eest ja keskenduma alati etevaatliskule sõitmisele.
- › Kui sõidukile on paigaldatud pukseerimisvahendid või kui sõiduk pukseerib teist sõidukit, ei saa intelligentne sõiduabisüsteem korralikult töötada, mistõttu tuleb intelligentse sõiduga seotud funktsioon välja lülitada.

Kaamera teave

Kaamerat kasutatakse sõiduraja märgistuste, liikluskäikude, sõiduki ümbruses asuvate objektide jne tuvastamiseks, et saada vajalikku teavet intelligentse sõiduabi funktsiooni jaoks.

WARNING

- › Kaamera lahtivõtmine või muutmine ilma loata on rangelt keelatud.
- › Kui kaamera ei tööta korralikult, siis on kaamera funktsioon, mille abil saab tuvastada objekte ja sõiduraja piiride teavet, piiratud.
- › Kaameral on piiratud tuvastamisraadius ja ta ei suuda tuvastada sellest kaugemal asuvaid sihtmärke.
- › Kui kaamera ei tööta või on kahjustatud, võtke õigeaegselt ühendust (volitatud teeninduskeskus), et lasta see parandada või välja vahetada.

WARNING

Kaamera toimimist mõjutavad mitmed tegurid, mille tõttu võib tuvastamine toimuda halvemini, viivitusega või vigadega. Nende tegurite hulka kuuluvad muu hulgas järgmised:

- › halvad valgustustingimused öösel;
- › ilmastikuolud (näiteks vihm, lumi ja udu) halva nähtavusega;
- › olukord, kus sõiduk kõigub lainelise või ebatasase tee tõttu;
- › olukord, kus ümbritsev valgus muutub järsult;

- › olukord, kus tugev valgus paistab kaamerasse;
- › deformeerunud või kahjustatud tuuleklaas, mille tulemusel on kaamera asend ja nurk vale;
- › keerulised ristmikud;
- › liiga kõrge või liiga madal ümbritsev temperatuur;
- › olukord, kus kaamera on kaetud mingi esemega;
- › lühike vahekaugus ja blokeeritud kaamera;
- › olukord, kus kaitsepiirde, kõrgendatud tee või puu heidab varju teele;
- › kehv tunneli valgustus;
- › olukord, kus läbitakse kitsaid kurve ja järske pöördeid;
- › ebaselged sõiduraja piirid.

NOTICE

Kui näidikupaneel näitab, et süsteemi andurituvasus on piiratud, kontrollige ja veenduge, et kaamera ja selle ümbrus oleksid puhtad ja takistusteta, et süsteem saaks korralikult töötada.

Millimeetrilaine radari teave

Millimeetrilaine radarit kasutatakse sõiduki ümbruses asuvate objektide tuvastamiseks, et saada vajalikku teavet intelligentse sõiduabi funktsiooni jaoks.

! WARNING

- › Ilma loata on rangelt keelatud värvida ja muuta pörkerauda, kuna see võib vähendada millimeetrilaine radari tuvastamisvõimet.
- › Kui millimeetrilaine radar ei saa normaalselt töötada, on millimeetrilaine radarit kasutav funktsioon piiratud.
- › Millimeetrilaine radaril on piiratud tuvastamisulatus ja ta ei suuda tuvastada sellest kaugemal asuvaid sihtmärke.
- › Kui millimeetrilaine radar ei tööta või on kahjustatud, võtke õigeaegselt ühendust (volitatud teeninduskeskus), et lasta see parandada või välja vahetada.

! WARNING

Millimeetrilaine radari toimimist mõjutavad mitmed tegurid, mille tõttu võib tuvastamine toimuda halvemini, viivitusega või vigadega. Nende tegurite hulka kuuluvad muu hulgas järgmised:

- › rasked ilmastikuolud (nt udu, vihm, lumi ja tolmutorm);
- › millimeetrilaineradari pinnale kinnitunud võõrkehad, nagu jää, lumi, vesi ja tolm, või pörkeraud ise;
- › valesti suunatud või blokeeritud millimeetrilaine radar;

- › millimeetrilaine radari ja pörkeraua juures tekkinud kokkupõrke, kriimustuste ja muude vahejuhtumite tagajärjel tekkivad mõjud;
- › avastatud objekt on liiga väike;
- › sama sagedusega elektromagnetilise laine häiring;
- › Millimeetrilaine radari temperatuur on tööpiirkonnast väljas, kuna sõiduk on kõrge temperatuuriga või väga külmas keskkonnas.

i NOTICE

Millimeetrilaine radari ja pörkeraua ümbrus peab olema puhas ja takistusteta, nt ei tohi seal olla jääd, lund ega tolmu, et tagada millimeetrilaine radari normaalne töö.

Kui leiate millimeetrilaine radari pinna le kinnitunud takistuse, pühkige see ära pehme lapiga või puhastage veega.

- › Ärge kasutage millimeetrilaine radari loputamiseks kõrgsurvepesurit.
- › Ärge kasutage puhastamiseks teravaid või abrasiivseid esemeid.
- › Ärge kasutage keemilisi lahusteid ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

edasiliikumise abisüsteem

Eesmine abisüsteem kasutab tuuleklaasis asuvat kaamerat ja radariandureid eesmises pörkeraud, et tuvastada teel olevaid sõidukeid. Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu, annab see kas hääresignaali või võtab meetmed kokkupõrkeohu vähendamiseks.

Vastava funktsiooni saate sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】**.

WARNING

- › Me ei saa garanteerida, et see süsteem töötab kõigis olukordades ootuspäraselt. Mitte kunagi ei tohi sõidukiga sõita jalakäijate, loomade või teiste sõidukite suunas, et katsetada süsteemi toimimist. Tagajärjeks võivad olla rasked kuni surmavad vigastused.
- › Keerulistes sõidutingimustes võib süsteem tarbetult pidurdada. See võib juhtuda näiteks ehitusplatsidel, raudteerööbastel ja siis, kui vett pritsitakse sõiduki ette.
- › See süsteem ei pruugi toimida või ei pruugi toimida korralikult halva nähtavuse korral (näiteks vihma, lume või udu korral ja öösel).

Automaatne hädapidurdus (AEB)

Automaatne hädapidurdussüsteem hõlmab kokkupõrke hoiatussüsteemi ja pidurdusabi funktsiooni.

Edasi sõites tuvastab see funktsioon piiratud ulatuses teie sõiduki kokkupõrkamise ohu jalakäijate, jalgratturite ja teiste sõidukitega (enamik seisvaid sõidukeid või teie sõidukiga samas suunas ja samal sõidurajal liikuvaid sõidukeid) ning saadab aktiivselt visuaalseid hoiatusi, helisignaale, taktiliseid hoiatusi, samuti püüab aktiivselt pidurdada, et vähendada sõidukiirust, minimeerides kokkupõrgete mõju ja parandades sõidukite ohutustehnoloogiat.

- › Väljas: kõik automaatse hädapidurduse funktsioonid on välja lülitatud.
- › Pidurdamine: automaatne hädapidurdusfunktsioon on sisse lülitatud.

Laupkokkupõrke hoiatus

Kui sõiduki kiirus on süsteemi töövahe-
mikus, annab süsteem hoiatussignaali, et tuletada juhile meelde, et ta võtaks õigeaegselt tõhusad ohutusmeetmed, kui tuvastusallas on endast kokkupõrkeohu kujutav jalakäija või sõiduk.

Hoiatussõnumid hõlmavad järgmisi.

- › Pildid ja tekstid armatuurlaual.
- › Helisignaalid.
- › Äkiline pidurdamine.

Pidurivõimendi

Kui sõiduki kiirus on süsteemi töövahemikus, juhivad süsteem sõidukit automaatselt hädapidurduse rakendamiseks, et vältida kokkupõrkeid võimalikult suures ulatuses, kui süsteem tuvastab, et on olemas kokkupõrkeoht jalakäija või sõidukiga ja et juht ei ole võtnud vajalikul määral ohutusmeetmeid. Kui kokkupõrge on aga vältimatu, vähendab süsteem kokkupõrke vältimiseks sõiduki kiirust ning saadab juhile hoiatuseks nähtava, kuuldava ja taktilise hääresignaali. Samal ajal vilguvad sõiduki ohutuled kiiresti, et anda tagumistele sõidukitele märku, vähendades tagumiste sõidukite otsasõitmise ohtu.

Pidurivõimendi abil saab teatud määral lahendada võimalikke riske ka siis, kui sõiduk keerab ristmikul. Teie sõiduki kiirus on süsteemi töövahemikus, kui sõiduk pöörab ristmikul. Kui süsteem tuvastab teatud raadiuses, et on kokkupõrkeoht vastassuunas liikuva jalakäija või sõidukiga, pidurdab süsteem sõidukit automaatselt, et vältida kokkupõrkeid, ning sõiduk saadab juhile meeldetuletuseks nähtava, kuuldava ja taktilise hoiatuse. Samal ajal vilguvad sõiduki ohutuled kiiresti, et anda tagumistele sõidukitele märku, vähendades tagumiste sõidukite otsasõitmise ohtu. Süsteem suudab tuvastada jalakäijad ja sõidukeid (sõidua autod, veoautod, bussid jne), mis liiguvad teie sõiduki suhtes vastassuunas.

Kui süsteem töötab, väljastatakse järgmised hääresignaaliid.

- › Pildid ja tekstid armatuurlaual.
- › Helisignaaliid.

WARNING

- › Automaatse hädapidurdussüsteemi tööpiirkond on umbes 10 kuni 150 km/h.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem on abifunktsioon hädaolukorra kokkupõrke jaoks. Ohutuse tagamiseks on sõidukijuhtidel rangelt keelatud teadlikult jalakäijate, jalgratturite ja sõidukite lähedale sõita, et testida automaatse hädapidurduse toimimist.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem on kokkupõrke abifunktsioon, mis ei ole mõeldud kokkupõrgete täielikuks vältimiseks. Süsteem minimeerib kokkupõrke mõju ainult siis, kui sõiduk on ohus, püüdes vähendada sõiduki kiirust võimaluse piires. Ärge lootke liigselt automaatsele hädapidurdussüsteemile, et vältida tõsisemaid isiku- ja varakahjustusi.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem on piiratud mitmete teguritega ja ei saa asendada juhi täpset pidurdamist. Samuti ei suuda süsteem toimida täpselt kõikides sõidutingimustes, keskkondades, ilmastiku- ja teeoludes. Süsteem võib väljastada tarbetuid hoiatusi ja teha tarbetuid pidurdusi või jätta hoiatused andmata ja pidurdused tegemata. Sõidu ajal tuleb alati olla tähelepanelik ja valmis- tuda pidurdamiseks ja/või pööramiseks, et vältida kokkupõrkeid. Ärge toetuge kokkupõrgete vältimiseks või kokkupõrgete mõju vähendamiseks ainult automaatsele hädapidurdussüsteemile.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei saa asendada ohutu sõidukauguse hoidmist teie sõiduki ja eesoleva jalakäija, jalgratturi või sõiduki vahel. Vältige eespool nimetatud objektidele liiga lähedal sõitmist või radikaalset sõiduviisi.
- › Kui automaatne hädapidurdussüsteem on välja lülitatud, ei anna sõiduk hoiatusi ega tee pidurdusi isegi siis, kui ta tuvastab mõne võimaliku ohu. Soovitav on seda funktsiooni mitte välja lülitada. See funktsioon käivitub uuesti pärast sõiduki uuesti sisselülitamist.

WARNING

Alljärgnevatel tingimustel ei pruugi automaatne hädapidurdussüsteem pidurdada, võib pidurdamise katkestada või pidurdusvõime võib väheneda. Nimekiri pole ammendav.

- › R-käigu asend on sisse lülitatud.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei ole aktiveeritud või on piiratud.
- › Pidurifunktsioon ei saa täielikult toimida (nt piduriosad väga külmad, liiga kuumad, liiga märjad, sõiduki vale hooldus, liigne pidurite või rehvide kulumine, ebatavaline rehvirõhk jne).
- › Anduri tuvastamine on piiratud või vigane (andur on kaetud, pind on määrdunud jne).
- › Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- › Esiuksed ei ole suletud.

- › Juht on juba pidurdanud.
- › Juht vajutab kõvasti või kiiresti gaasipedaali.
- › Juht keerab rooli kiiresti.
- › Suunatuled ei ole nõuetekohaselt sisse lülitatud vastavalt liikluseeskirjadele, kui sõiduk teeb ristmikul pööret.
- › Automaatne hädapidurdus ei saa uuesti reageerida umbes 20 sekundi jooksul pärast reageerimist.
- › Eespool ei ole tuvastatud sõidukeid, jalgrattureid ega jalakäijaid.
- › Sõiduk sõidab lumisel, libedal, kruusasel või kõrbeteel.

WARNING

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi aktiveerumisel kiirust täielikult peatada. Olge valmis võtma sõiduki juhtimine igal ajal üle, kui süsteem katkestab pidurdamise.
- › Kui juht vajutab gaasipedaali ja piduripedaali või sekkub hädapidurdamise ajal roolimisega, lõpetab süsteem hädapidurdamise. Juht peab olema valmis igal ajal sõiduki juhtimist üle võtma.
- › Automaatse hädapidurduse ajal liigub piduripedaal automaatselt ja kiiresti alla. Vigastuste vältimiseks ärge asetage jalga piduripedaali alla ega pange midagi piduripedaali alla, mis mõjutaks pidurdamist.

- › Kui automaatne hädapidurdussüsteem on aktiveeritud ja kui sõiduki kiirus on väike, suudab süsteem vähendada kiirust kuni täieliku peatumiseni, et vältida võimalikku kokkupõrget, kuid ei hoia sõidukit pidevalt paigal. Nüüd peaks juht aktiivselt pidurdama. Kui sõiduk seisab, aktiveerib süsteem elektroonilise seisupiduri, et stabiliseerida sõiduk peatumisel. Kui soovite sõitu jätkata, vabastage elektrooniline seisupidur või vajutage kõvasti gaasipedaali või keerake aktiivselt rooli.
- › Automaatse hädapidurduse hoiatusfunktsioon on mõeldud ainult juhile ja see ei saa asendada juhi enda tähelepanu ega otsustusvõimet. Kui süsteem väljastab tekstimärguandeid, pilte, helisid ja taktiilseid hääreid, võtke koheselt meetmeid kokkupõrke vältimiseks, et kõrvaldada võimalikud ohud. Ärge lootke ainult sellele, et automaatne hädapidurdussüsteem üksinda tagab sõiduki ohutuse.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem saab vaid aidata ohutult sõita. Süsteemi mõjutavad mitmed tegurid. Olge keskendunud, järgige kehtivaid liikluseadusi ja -eeskirju ning sõitke ohutult. Teie kannate alati lõplikku vastutust ohutu juhtimise eest.

WARNING

Alljärgnevad toimingud võivad põhjustada automaatse hädapidurdussüsteemi häire andmata jätmise või häire katkestamise. Loend pole ammendav.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi anda häiret, kui juht on juha pidurdanud.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi anda häiret või võib häire katkestada, kui juht astub tugevalt või järsult gaasipedaalile.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi häiret anda või võib häire katkestada, kui juht keerab rooli kiiresti.

WARNING

Automaatse hädapidurdussüsteemi toimimine võib olla piiratud ja põhjused, mis muudavad automaatse hädapidurdussüsteemi piiratud või mittetoimivaks, on muuhulgas järgmised.

- › Vastassuunas sõitvad sõidukid ja mootorrattad.
- › Möödasõitvad sõidukid ja mootorrattad.
- › Horisontaalselt, viltu ja vastastikku pargitud sõidukid ja mootorrattad.
- › Erikujulised sõidukid (traktorid, mudaralli sõidukid jne).
- › Ebatraditsioonilised väikesed ratastega sõidukid (lapsevankrid, kohvrid, ostukäru, ratastoolid jne).

- › Ebatavalised transpordivahendid (vankrid, härjavankrid jne).
- › Liiklustuled, hoiatussildid ja teetõlked (koonused jne).
- › Prügikastid, kastid ja pakendid.
- › Müürid, kivid ja teeservad.
- › Lendavad või kukkuvad esemed.
- › Loomad.
- › Muud objektid, mis pole sõidukid.

WARNING

Sellega seotud kaamera ja millimeetri-laine radarandurid, millele automaatne hädapidurdussüsteem tugineb, on piiratud tuvastamisvõimega, mis võib põhjustada liigseid või puuduvaid hoiatusi ja pidurdamisi, muuhulgas järgmistel põhjustel.

- › Süsteem ei pruugi suure sõidukiiruse korral seisvaid objekte tuvastada.
- › Sõiduk (eriti buss, veok vms) sõidab lähedalt teie sõiduki ette.
- › Objektid on osaliselt blokeeritud takistuste, jalakäijate, sõidukite või muude objektidega jne.
- › Sõiduk sõidab libedal teel, kurvides ja künklikul teel.
- › Ees sõidavad haagisega sõidukid, traktorid, mudaralli sõidukid ja muud erikujulised sõidukid.
- › Kaamera vaateväljas olev esiklaasi ala on blokeeritud mustuse, siltide vms tõttu.

- › Nähtavust piiravad ilmastikuolud (udu, vihm, lumi, tolmutorm jne).
- › Sõiduk sõidab pimedas keskkonnas (hommikul või õhtuhämaruses, öösel, tunnelis jne).
- › Avastatud objekti värvus on peaaegu sama, mis ümbritseva keskkonna värvus.
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Tunneli sisse- ja väljapääsu juures muutub ümbritseva keskkonna heledus järsult (tugev valgus, valgus tagant jne).
- › Muude radarite või kaamerate tuvastamise võimalused on piiratud.

WARNING

Ülaltoodud hoiatused, meeldetuletused ja piirangud ei hõlma kõiki tingimusi, mis võivad mõjutada automaatse süsteemi normaalset tööd. Automaatset hädapidurdussüsteemi võivad häirida veel mitu tegurit. Juhid peavad olema keskendunud, jälgima pidevalt liikluskeskonda, olema alati valmis võtma meetmeid kokkupõrgete vältimiseks ja sõitma ohutult. Ärge toetuge kokkupõrgete vältimiseks või kokkupõrgete mõju vähendamiseks ainult automaatsele hädapidurdussüsteemile.

Eesmine ristuva liikluse hoiatus/ pidur

Kui sõiduk alustab liikumist ristmikult ja sõidab otse (nt valgusfoori juures), reageerib süsteem alarmiga või pidurdamisega, kui ta tuvastab paremalt või vasakult tuleva sõiduki ja leiab, et on olemas avarii oht.

【Front cross traffic alert】: sõiduk käivitub kiirusel 0–10 km/h. Kokkupõrkeohu tuvastamise korral annab sõiduk hääresignaali.

【Front cross traffic brake】: sõiduk alustab sõitu kiirusel 0–5 km/h. Kokkupõrkeohu tuvastamise korral sõiduk pidurdab.

Süsteem suudab tuvastada küljelt kiirusega 10–60 km/h lähenevaid sõidukeid (näiteks sõidua autod, veoautod ja bussid). Halb valgustus võib mõjutada tuvastamisulatust. Öösel sõites lülitage sisse esituled.

Esikokkupõrke tuvastamise tundlikkus

Esikokkupõrke tuvastamise tundlikkus on jagatud kolmeks tasemeks.

- › Madal: süsteem annab häiret, kui teie sõiduk on eesoleva jalakäija või sõiduki lähedal.
- › Standardne: süsteem annab häiret, kui teie sõiduki ja eesoleva jalakäija või sõiduki vaheline kaugus vastab süsteemis seadistatud normaalväärtusele.

- › Kõrge: süsteem annab häiret, kui teie sõiduk eesolevast jalakäijast või sõidukist kaugel.

Nutikas kurvide läbimine

Saate kurviabi sisse või välja lülitada. Kurviabi funktsiooni kohta vt adaptiivse kiirushoidiku teavet.(▷ Page 152)

Tagumine abisüsteem

Tagumine abisüsteem suudab tuvastada teie sõiduki taga või kõrvaloleval sõidurajal olevaid sõidukeid tagumise pörkeraua mõlemal küljel asuvate andurite abil. Kokkupõrkeohu korral annab süsteem juhile hoiatuse.

Vastava funktsiooni saate sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【Intelligent Driving】** → **【Side and Rear Assist】**.

i NOTICE

- › Hoidke tagumise pörkeraua mõlemad küljed puhtad, ärge kleepige sinna midagi ja veenduge, et ükski võõrkeha (nt jää, lumi, muda vms) ei kataks andureid, kuna see segaks andurite toimimist.
- › Sõiduki vale remont või muutmine võib nihutada andureid, mis võib mõjutada tagumise abisüsteemi õiget toimimist. Seetõttu on soovitatav, et te hooldaksite ja parandaksite oma sõidukit: volitatud teeninduskeskus.
- › Teiste sõidukite pukseerimisel lülitage tagumine abisüsteem välja.

Hoiatustuled



53E147D14E96

Hoiatustuled asuvad vasaku ja parema küljepeegli pinnal.

! WARNING

Ärge kleepige mingeid esemeid hoiatustuledele, et vältida süsteemi alarmfunktsiooni mõjutamist.

Pimealade jälgimine

Kui süsteem tuvastab sõidu ajal (kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h), et küljepeegli pimealas on sõiduk või kõrvalreas läheneb sõiduk, süttib vastaval küljel asuv hoiatustuli. Kui lülitate sel ajal samal küljel sisse suunatule, hakkab hoiatustuli vilkuma ja sellega kaasneb helisignaal, mis näitab, et sõidurada vahetamise jätkamine oleks ohtlik.

! WARNING

Mõnel juhul ei pruugi pimeala jälgimisfunktsioon toimida korralikult või ei toimi üldse. Näited.

- › Kiiresti lähenevad või eemalduvad sõidukid.

- › Väiksemate objektid (jalakäijad ja jalgratturid jne).
- › Liikumata objektide (sõidukid, jalakäijad jne) puhul.
- › Sõitmine keerulistes oludes, näiteks vihma ja lume korral.
- › Sõitmine järsul kurvil, kaldteel, laial või kitsal sõiduteel.

Ukse avamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pärast sõiduki peatumist on mõlemal pool kõrvaloleval sõidurajal lähenevad sõidukid, jalgrattad või muud objektid ning et ukse avamisel tekiks kokkupõrke oht, süttib vastaval poolel asuv hoiatustuli. Kui reisija jätkab sel ajal ukse avamist, vilgub hoiatustuli ja kõlab helisignaal, mis annab märku, et ukse jätkuv avamine on ohtlik.

NOTICE

- › Ukse avamise hoiatussüsteem toimib ainult järgmistel tingimustel:
sõiduk käivitatakse;
See toimub 2 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- › Teiste sõidukite pukseerimisel ei saa ukse avamise hoiatusfunktsiooni kasutada.

WARNING

Mõnel juhul ei pruugi ukse avamise hoiatusfunktsioon korralikult toimida või ei toimi üldse. Näited.

- › Kiiresti lähenevad või eemalduvad sõidukid.
- › Väiksemad objektid (jalakäijad jms).
- › Liikumata objektide (sõidukid, jalakäijad jne) puhul.
- › Keerulised olud, näiteks vihm, lumi jne.
- › Järsud kurvid, nõlvad, väga laiad või kitsad sõidurajad.

Tagumise kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kiiresti läheneva sõiduki, jalgratta või muu objekti, mille puhul on kokkupõrke oht, vilguvad vasak ja parem suunatuli kiiresti ning juhi hoiatamiseks kuvatakse armatuurlaual hoiatus „Fast moving vehicle approaching behind“ (Kiiresti tagant lähenev sõiduk), millega kaasneb helisignaal, mis näitab, et sõiduk ja tagant läheneb objekt on ohus.

WARNING

Mõnel juhul ei pruugi tagumise kokkupõrke hoiatusfunktsioon korralikult toimida või ei toimi üldse. Näited.

- › Tagumine sõiduk läheneb ja mõlema sõiduki suhteline kiirus on liiga suur või liiga väike.
- › Väiksemad objektid (jalakäijad jms).
- › Liikumata objektide (sõidukid, jalakäijad jne) puhul.
- › Keerulised olud, näiteks vihm, lumi jne.

- › Järsud kurvid, nõlvad, väga laiad või kitsad sõidurajad.

Tagumise ristuva liikluse hoiatus

Kui tagumise ristuva liikluse hoiatus on aktiveeritud ja süsteem tuvastab tagurdamise ajal, et küljepeegli pimealas on oht põrgata kokku liikuva sõidukiga, annab see juhile hoiatussignaali ohutu sõitmise tagamise jaoks.

Tagumise ristuva liikluse alusel pidurdamine

Kui tagumise ristuva liikluse alusel pidurdamine on aktiivne, saab kokkupõrkeohu vähendamiseks rakendada piiratud jõuga pidurdust, kui tagurdamine on ohtlik.

NOTICE

Kui sõiduk on käivitatud ja R-käik on sisse lülitatud, töötab tagumine ristuva liikluse funktsioon.

WARNING

Mõnel juhul ei pruugi tagumise ristuva liikluse abifunktsioon korralikult töötada või ei tööta üldse. Näited.

- › Kiiresti lähenevad või eemalduvad sõidukid.
- › Väiksemate objektid (jalakäijad ja jalgratturid jne).
- › Liikumata objektide (sõidukid, jalakäijad jne) puhul.
- › Sõitmine keerulistes oludes, näiteks vihma ja lume korral.

- › Sõitmine järsul kurvil, kaldteel, laial või kitsal sõiduteel.

WARNING

Mõnel juhul ei pruugi tagumise ristuva liikluse alusel pidurdamine korralikult töötada või ei tööta üldse. Näited.

- › Sõiduki praegune kiirus on liiga suur või liiga väike.
- › Juht vajutab tugevalt gaasipedaali.
- › Juht keerab rooli kiiresti.

sõiduraja abisüsteem

Sõidurada abi on mõeldud sõiduks kiirteedel ja muudel heade tingimustega teedel. Tuuleklaasis olev kaamera tunneb ära sõiduraja märgistuse ja kui juht lahkub kogemata sõidurajalt, hoiatab abisüsteem juhti, et ta naaseks sõidurajale; teatud funktsioonid aitavad juhil isegi suunda korrigeerida, et vähendada kokkupõrke ohtu.

Valige funktsiooni seadistamiseks multi-meediumekraanil menüü 【Vehicle settings】→ 【Intelligent driving】→ 【Lane assist】.

WARNING

- › Sõiduraja abi on mõeldud ainult abivahendina. See ei saa asendada juhi hinnangut tee- ja liiklusoludele ega täielikult asendada juhupoolset kontrolli. Juht vastutab igal juhul sõiduki ohutuse eest ning peab alati keskenduma ja sõitma ettevaatlikult.

- › Juht peab alati hoidma käd roolil ja olema valmis igal ajal roolimist üle võtma. Sõidukijuhi kohustus on alati hoida sõidukit ohutult sõidurajal.

CAUTION

Sõiduraja abi töötab korralikult ainult siis, kui sõiduraja märgistus on selgelt nähtav. Mõnes olukorras ei pruugi see korralikult või üldse mitte toimida. Näited.

- › Sõiduraja märgistus on ebaselge, ebastandardne või kinnikaetud jne.
- › Teepinnal on materjale, mis mõjutavad sõiduraja märgistuse tuvastamist (näiteks vesi, praod, mõrad, tekstid, jalakäijate ülekäigurajad, konarused või augud).
- › Nähtavus on halb (näiteks vihm, lumi, udu või öine aeg).
- › Sõidukit mõjutab tugev külgtuul.
- › Sõidurajad ühinevad või lahknevad.
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Tuuleklaas kaamera ümber on määrdunud, jääne, katki või kaetud.
- › Sõitmine järsus kurvis, mööda kitsast teed või kallakuga teedel.
- › Sõitmine eesolevale sõiduki liiga lähedale, varjates kaamera vaatevälja.
- › Teetöödega teedel sõitmine.

NOTICE

Kui te näitate suunda, juhite ja kiirendate või pidurdate teadlikult enne sõiduraja märgistuse ületamist, ei saa süsteem sekkuda. Sellistel asjaoludel eeldab süsteem, et te juhite sõidukit aktiivselt.

NOTICE

Kui juht puudutab rooli väga kergelt, ei pruugi süsteem tuvastada, et juht hoiab roolist kinni, ja näidikupaneel annab hoiatuse.

Sõiduraja abifunktsioon

Pärast sõiduraja abifunktsiooni sisselülitamist saate valida abirežiimi.

- › Sõiduraja hoidmine: kui juht kaldub tahtmatult sõidurajalt kõrvale, aitab see funktsioon juhti, korrigeerides roolimist, et hoida sõiduk sõidurajal. Kui korrigeerimine ei õnnestu, annab see hoiatuse, et tuletada juhile meelde, et ta peaks ohutult sõitma.
- › Sõidurajalt lahkumise hoiatus: kui juht kaldub tahtmatult sõidurajalt kõrvale, edastatakse hoiatus, mis tuletab juhile meelde, et ta peaks ohutult sõitma.

NOTICE

- › Sõiduraja abifunktsioonid toimivad ainult siis, kui kiirus on vahemikus 60–150 km/h.

- › Sõiduraja hoidmise funktsioon ei kontrolli sõidukit pidevalt, vaid juhib sõidukit ainult siis, kui tuvastab sõiduraja ääres olevast joonest kõrvalekaldumise.
- › Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusfunktsioon annab ainult hoiatuse ja ei juhi sõidukit. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusfunktsioon annab hoiatuse, peab juht õigeaegselt rooli keerama.

Pärast sõiduraja abifunktsioonide sisselülitamist kuvatakse armatuurlaual sõiduraja märgistus.

- › Ei midagi: näitab, et süsteem ei ole sõidurajamärgistust tuvastanud.
- › Hall: näitab, et süsteem on tuvastanud sõiduraja märgistuse.
- › Roheline: näitab, et süsteem korrigeerib rooli.
- › Punane ja vilkuv: näitab süsteemi hoiatust, sel hetkel peab juht kasutama rooli, et naasta sõidurajale.

Hoiatusrežiimid

On kolme tüüpi hoiatusi: vibratsioon, heli, vibratsioon + heli.

Lahkumise hoiatuse tundlikkus

Hoiatuse tundlikkus on jagatud kolmeks tasemeks: madal, keskmine ja kõrge.

- › Madal: näitab, et hoiatuskaugus on sõiduraja märgistuse lähedal.
- › Keskmine: näitab, et hoiatuskaugus sõiduraja märgistusest on keskmine.

- › Kõrge: näitab, et hoiatuskaugus on sõiduraja märgistusest kaugel.

Hädaolukorras juhtimine

Kui hädaolukorras juhtimine on sisse lülitatud, reguleerib süsteem hädaolukorras rooli aktiivsemalt, et vähendada kokkupõrke ohtu. Näiteks: kui juht kaldub tahtmatult sõidurajalt välja või lülitab suunatud sisse, et vahetada sõidurada, juhib hädaolukorras juhtimine sõiduki kiiresti tagasi praeguse sõiduraja keskele, kui esineb kokkupõrke oht naaberajal vastassuunas sõitva sõidukiga või tagantpoolt samas suunas liikuva sõidukiga või sõiduraja välise äärekiviga.

NOTICE

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise abifunktsioon töötab ainult kiirusel 60–150 km/h.

WARNING

Teatud tingimustel ei pruugi hädaolukorras juhtimine korralikult või üldse toimida. Näited.

- › väiksemate objektid (mootorrattad, jalgrattad jne).
- › statsionaarsed objektid
- › Sõiduk on liiga lähedal teisele sõidukile ja kaamera tuvastamine on takistatud.
- › Teine tagaolev sõiduk sõidab teie sõidukile liiga lähedal ja anduri tuvastamine on takistatud.

Intelligentne möödasõit

Kui intelligentne möödasõit on sisse lülitatud ja nutikas kiirushoidiku abi on sisse lülitatud ja töötab ning süsteem tuvastab, et sõiduk kavatseb mööduda suurest sõidukist (nt kaubik, veoauto või buss) kõrvalasuval sõidurajal, juhib see sõidukit veidi eemale. Pärast suurest sõidukist möödasõitmist pöörduvad teie sõiduk tagasi praeguse sõiduraja keskele.

NOTICE

Intelligentne möödasõidufunktsioon töötab ainult kiirusel 60–150 km/h.

CAUTION

Intelligentne möödasõidufunktsioon ei pruugi käivituda järgmistel juhtudel.

- › Süsteem tuvastab, et ühel pool sõidurada on suur sõiduk, kuid teisel pool sõidurada on sõiduk või sellel pool on äärekivi.
- › Ilm on halb, näiteks udu, vihm või lumi või on öö.
- › Sõiduk sõidab kurvis.

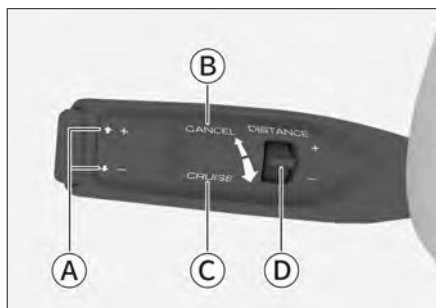
Adaptiivse kiirushoidiku süsteem

Kui sõidate sirgel kiirteel, kus liiklus on hästi sujuv, võimaldab adaptiivne kiirushoidik hoida sõidukit seatud kiirusel, ilma et vajutaksite gaasipedaali. Kui süsteem tuvastab, et teie sõiduki ees liikuv sõiduk liigub teie seatud sõidukiirusest aeglasemalt, võimaldab süsteem sõita eesoleva sõiduki järel eelnevalt määratud ohutul kaugusel.

WARNING

- › Adaptiivne kiirushoidik on ainult abivahend. See ei saa asendada juhi hinnangut tee- ja liiklusoludele ega täielikult asendada juhipoolset kontrolli. Juht vastutab igal juhul sõiduki ohutuse eest ning peab alati keskenduma ja sõitma ettevaatlikult.
- › Adaptiivne kiirushoidik tuleb välja lülitada, kui seda ei kasutata, et vältida väärkäitumist.
- › Adaptiivse kiirushoidiku vale kasutamine võib põhjustada kokkupõrke.
- › Adaptiivset kiirushoidikut saab kasutada ainult siis, kui sõidate heade ilmastikuoludega ja puhtal maanteel.
- › Soovitav on hoiduda adaptiivse kiirushoidiku kasutamisest linnapiirkondades, kurvistel, kitsastel või libedatel teedel või tugevas vihmas või muudes rasketes ilmastikutingimustes.

- › Adaptiivse kiirushoidiku kasutamine ei ole soovitatav, kui sõidate kallakul, lähtudes järgmistest asjaoludest. Süsteem ei suuda seatud kiirust säilitada, kui sõidate üles- või allamäge. Kui eessõitev sõiduk ületab nõlva tippu või põhja, võib süsteem olla võimetu tuvastama ees sõitvat sõidukit, mis põhjustab tugeva kiirenduse või hilise pidurdamise.



15CA31279E9C

- Ⓐ Sõiduki kiiruse reguleerimine
- Ⓑ Kiirushoidiku tühistamine
- Ⓒ Kiirushoidiku aktiveerimine
- Ⓓ Sõiduki kauguse seadistamine

Kiirushoidiku aktiveerimine

i NOTICE

Kui adaptiivne kiirushoidik on sisse lülitatud, peavad enne sõiduki püsikiiruse seadistamist olema täidetud järgmised põhitingimused.

- › Kõik ukSED on täielikult suletud.
- › Juht on juba turvavöö korralikult kinnitanud.

- › Sõiduk on käivitatud ja on D-käigu asendis.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud.
- › Seisupidur ei ole rakendatud.
- › Sõiduki kiirus on alla 150 km/h.

Kui adaptiivse kiirushoidiku aktiveerimise tingimused on sõidu ajal täidetud, süttib armatuurlaual adaptiivse kiirushoidiku valge märgutuli . Sel hetkel liigutage juhthoob rooli lähedal asukohta CRUISE ja seejärel vabastage see. Seejärel aktiveeritakse adaptiivne kiirushoidik. Samuti süttib näidikupaneelis asuv adaptiivse kiirushoidiku roheline märgutuli .

i NOTICE

Märgutule number muutub vastavalt sõidukiiruse muutumisele.

A CAUTION

Minimaalne sõidukiirus, mille adaptiivne kiirushoidik määrab, on 30 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, seab süsteem kiiruseks 30 km/h; kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h, aktiveerib süsteem kiirushoidiku praeguse kiiruse juures.

Püsikiiruse reguleerimine

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse **【+】** või **【-】**, et püsikiirust veidi suurendada või vähendada.

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse **【+】** või **【-】** ja hoidke, et püsikiirust kiiremini suurendada või vähendada. Vabastage juhthoob, kui soovitud kiirus on saavutatud.

i NOTICE

Sõiduk kiirendab seatud kiirusele alles siis, kui eesolev tee on vaba. Vastasel juhul järgib see eesolevat sõidukit, säilitades seatud kaugust sellest sõidukist.

Sõiduki kauguse seadistamine

Tõmmake sõiduki kauguse reguleerimise hooba, et reguleerida sõiduki kauguse seadistust.

Iga kauguseseadistus sõltub kiirusest ja ei ole fikseeritud meetrite arv.

i NOTICE

- › Kui sõiduk jõuab liiga lähedale teie ees sõitvale sõidukile ja ei suuda kiirushoidiku poolt piisavalt ja autoomaatselt aeglustada, annab süsteem sellest märku. Sellisel juhul peate õigeaegselt piduripedaali vajutama, et säilitada ohutu vahemaa. Anduri piirangute tõttu ei suuda süsteem siiski kõigis olukordades õigeaegselt juhtimisvajadusest märku anda.
- › Väiksem sõidukikauguse seadistus võib õnnetuse korral jätta liiga lühikesee reaktsiooniaja, mistõttu on teie kohustus valida sõidukikauguse seadistus, mis on ohutu.

- › Võrreldes sõiduga kuival teekattel, nõuab sõitmine märjal ja libedal teekattel suuremat sõidukite vahekauguse seadistust.

Kiirushoidiku tühistamine

Kiirushoidiku tühistamiseks on kaks võimalust.

- › Vajutage piduripedaal alla.
- › Viige juhthoob roolist eemale asendisse **【Cancel】** ja seejärel vabastage.

Kiirushoidiku taastamine

Viige sõidu ajal juhthoob rooli suunas asendisse CRUISE ja vabastage mõne sekundi pärast, et taaskäivitada kiirushoidik.

i NOTICE

Pärast kiirushoidiku reguleerimise taastamist kasutab süsteem praegust kiirust või viimast püsikiirust, olenevalt sellest, kumb on suurem.

i NOTICE

Kui tekivad järgmised olukorrad, lõpetab sõiduk automaatselt kiirushoidiku funktsiooni.

- › Sõiduki kiirus ületab 155 km/h.
- › Kiirushoidik on tühistatud rohkem kui 5 minutiks.
- › Te olete vajutanud gaasipedaali, et kiirendada rohkem kui 15 minutit.
- › Sõiduk on N-, R- või P-käigul.
- › Vabastate juhi turvavöö.

- › Juhiuks on avatud.
- › Seisupidur on rakendatud.
- › Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on aktiveeritud.
- › Veojõukontrollisüsteem (TCS) on aktiveeritud.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on aktiveeritud/inaktiveeritud.
- › Sõiduk veereb tagasi.
- › Pidurikettad kuumenevad üle.
- › Sõiduk on välja lülitatud.

Sõiduki järel sõitmine

See funktsioon võimaldab sõidukil sõita teise sõiduki järel kiiruse vahemikus 0 kuni 150 km/h.

Liiklusummikutes võimaldab see sõidukil järgida eesolevat sõidukit, et aeglustada peatumiseni. Sel juhul kehtib järgmine.

- › Kui eespool sõitev sõiduk tõmbub lühikese aja jooksul kõrvale, järgneb sõiduk automaatselt.
- › Kui eesolev sõiduk jääb pikemaks ajaks (3 minutiks) seisma, vajutage gaasipedaal kergelt alla, et taaskäivitada kiirushoidik.
- › Kui eesolev sõiduk jääb seisma kauemaks kui 3 minutiks, rakendub teie sõidukil automaatselt seisupidur.
- › Kui juht avab ukse või eemaldab turvavöö, rakendab sõiduk automaatselt seisupiduri.

NOTICE

Pärast kiirushoidiku reguleerimise väljalülitamist lülitatakse välja ka sõiduki järel sõitmine.

Kurvivõtuabi

Pärast kiirushoidiku aktiveerimist aeglustab kurvivõtuabi sõidukit, kui kurvi siseneva sõiduki kiirus on liiga suur.

Pärast sõiduki käivitamist saate aktiveerida või inaktiveerida kurvivõtuabi, avades multimeediumekraanil menüü **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** → **【Intelligently passing the turn】**.

WARNING

- › Kurvi sisenemisel, sealt väljumisel või kurvi läbimisel ei pruugi süsteem olla võimeline õigeaegselt tuvastama teie sõidurajal eesolevaid sõidukeid. See võib põhjustada hilinenud pidurdamist. Juht peab olema kogu aeg tähelepanelik ja valmis võtma sõiduki üle kontrolli.
- › Kurvi läbimisel võib süsteem ekslikult tuvastada teistel sõiduradadel olevaid sõidukeid, põhjustades asjatuid pidurdusi.

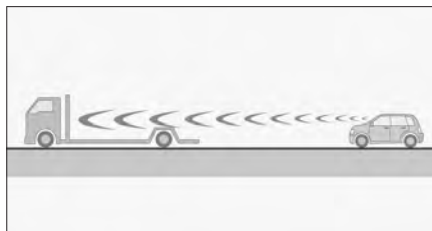
- › Kui järskude kurvidega teel (nt järsud märke ronimise kurvid) sõites liigub ees sõitev sõiduk anduri tuvastuspiirkonnast välja, võib sõiduk järsult kiirendada. Juht peab olema kogu aeg tähelepanelik ja valmis võtma sõiduki üle kontrolli.

Funktsiooni piirid

Kiirushoidiku süsteem ei pruugi järgmistes olukordades pidurdada.

- › Teine sõiduk keerab järsku teie sõiduki ette.
- › Teie ees on madalal kiirusel liikuv või seisev sõiduk, kui teie enda sõiduk sõidab suurel kiirusel.
- › Samal sõidurajal on vastutulev sõiduk.
- › Sõiduk või objekt ületab eespool sõidurada.
- › Ees on jalakäijad, loomad, teetõkked, liikluskoonused, haagised, erikujulised sõidukid ja väikesõidukid (nt jalgrattad, mootorrattad jne).
- › Teie sõiduki ees olev teine sõiduk aeglustab järsult.
- › Anduril on vett, lund või muda, mis pärsib selle töövõimet.
- › Sõiduki esiosa on ülekoormatud pagasiruumi tõttu tõstetud.
- › Sõidate mööda kurvist või kitsast teed.

- › Eesmine sõiduk on tagant väike või väga suure kliirensiga.



706CBE4C4337

- › Rooli kasutamine või teie asend sõidurajal on ebastabiilne.
- › Sõidate vihmase, lumise või uduse ilmaga või liiva- ja tolmuilma või raskete ilmastikuoludega.
- › Sõidate järskude tõusudega teedel.

Nutikas kiirusohidik

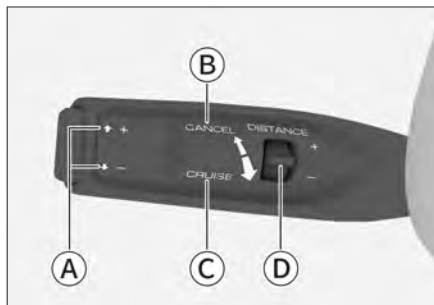
Adaptiivse kiirushoidiku süsteem aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel, kui andurid tuvastavad sõiduraja märgistuse, aidates juhil sõidukit ohutult ja hõlpsasti juhtida.

⚠ WARNING

See süsteem ei tule toime kõigi liiklus-, ilmastiku- ja teeloludega. Anduri tuvas-tamisvõime on piiratud halbades val-gustingimustes (nt öösel, päeval pilvise ilmaga), valguse kiirete muutuste kor-ral (nt tunnelisse sisenemisel ja sealt väljumisel) ning suurte maapinnal ole-vate varjude korral (nt objektid või maastikuelemendid, mis heidavad var-ju teepinnale). Seetõttu ei saa see asendada juhi hinnangut teeolude koh-ta. Juht vastutab sõiduki ohutuse eest igas olukorras ja peab alati sõitma ette-vaatlikult ning järgima kehtivaid seadu-si ja liiklusreegleid.

⚠ CAUTION

Nutika kiirushoidiku kasutamisel hoid-ke käed roolil ja vaadake eesolevat teed. Kui juht võtab käed pikemaks ajaks roolist ära, annab süsteem hoia-tussignaali, et kutsuda juhti sõidukit juhtima. Kui juht ei suuda sõidukit õi-geaegselt üle võtta, teeb süsteem sõi-durajal hädapidurduse. Hädalukorras peatumine: lülitage sisse ohutuled, pi-durdage sõidukit aeglaselt, lülitage P-käik P sisse ja rakendage seisupidur.



- Ⓐ Sõiduki kiiruse reguleerimine
- Ⓑ Kiirushoidiku tühistamine
- Ⓒ Kiirushoidiku aktiveerimine
- Ⓓ Sõiduki kauguse seadistamine

Kiirushoidiku aktiveerimine

i NOTICE

Kui nutikas kiirushoidik aktiveeritakse, peavad enne sõiduki püsikiiruse sea-distamist olema täidetud järgmised põ-hitingimused.

- › Kõik ukSED on täielikult suletud.
- › Juht on juba turvavöö korralikult kin-nitanud.
- › Sõiduk on käivitatud ja on D-käigu asendis.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll on aktiveeritud.
- › Seisupidur ei ole rakendatud.
- › Sõiduki kiirus on alla 150 km/h.
- › Süsteem on tuvastanud sõiduraja märgistuse.

Kui nutika kiirushoidiku aktiveerimiseks sõidu ajal aktiveerimise tingimused täidetud, süttib näidikuploki nutika kiirushoidiku valge märgutuli ☺. Sel hetkel liigutage juhthoob rooli lähedal asendisse CRUISE kaks korda järjest ja seejärel vabastage see. Seejärel aktiveeritakse nutikas kiirushoidik. Samuti süttib nutika kiirushoidiku roheline märgutuli ☺ näidipaneelil.

⚠ CAUTION

Minimaalne sõidukiirus, mille nutikas kiirushoidik määrab, on 30 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, seab süsteem kiiruseks 30 km/h; kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h, aktiveerib süsteem kiirushoidiku praeguse kiiruse juures.

Püsikiiruse reguleerimine

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse **【+】** või **【-】**, et püsikiirust veidi suurendada või vähendada.

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse **【+】** või **【-】** ja hoidke, et püsikiirust kiiremini suurendada või vähendada. Vabastage juhthoob, kui soovitud kiirus on saavutatud.

i NOTICE

Sõiduk kiirendab seatud kiirusele alles siis, kui eesolev tee on vaba. Vastasel juhul järgib see eesolevat sõidukit, säilitades seatud kaugust sellest sõidukist.

Sõiduki kauguse seadistamine

Tõmmake sõiduki kauguse reguleerimise hooba, et reguleerida sõiduki kauguse seadistust.

Iga kauguseseadistus sõltub kiirusest ja ei ole fikseeritud meetrite arv.

i NOTICE

- › Väiksem sõidukikauguse seadistus võib õnnetuse korral jätta liiga lühikeseks reaktsioonaja, mistõttu on teie kohustus valida sõidukikauguse seadistus, mis on ohutu.
- › Võrreldes sõiduga kuival teekattel, nõuab sõitmine märjal ja libedal teekattel suuremat sõidukite vahekauguse seadistust.

Kiirushoidiku tühistamine

Kiirushoidiku tühistamiseks on kaks võimalust.

- › Vajutage piduripedaal alla.
- › Viige juhthoob roolist eemale asendisse **【Cancel】** ja seejärel vabastage.

⚠ WARNING

Pärast nutika kiirushoidiku tühistamist ei juhi sõidukit kiirushoidiku abisüsteem. Siis peaks juht kohe võtma sõiduki rooli, gaasipedaali ja piduripedaali kontrolli alla, et vältida puudulikust juhtimisest tulenevat ohtu.

Kiirushoidiku taastamine

Kui sõidu ajal on praegune kiirus madalam kui eelmine püsikiirus, liigutage juhthoob rooli suunas asendisse CRUISE ja vabastage see mõne sekundi pärast, et taastada püsikiirus. Sellisel juhul aktiveerige nutikas kiirushoidik, liigutades juhthoob rooli suunas kaks korda järjest asendisse CRUISE ja seejärel vabastage juhthoob.

Kui praegune kiirus on sõidu ajal suurem kui eelmine püsikiirus, ei taastata eelmist püsikiirust. Sellisel juhul aktiveerige nutikas kiirushoidik uuesti praeguse kiiruse juures, liigutades juhthoob rooli suunas kaks korda järjest asendisse CRUISE ja seejärel vabastage juhthoob.

NOTICE

Kui tekivad järgmised olukorrad, lõpetab sõiduk automaatselt kiirushoidiku funktsiooni.

- › Sõiduki kiirus ületab 155 km/h.
- › Kiirushoidik on tühistatud rohkem kui 5 minutiks.
- › Te olete vajutanud gaasipedaali, et kiirendada rohkem kui 15 minutit.
- › Sõiduk on N-, R- või P-käigul.
- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Juhiuks on avatud.
- › Seisupidur on rakendatud.
- › Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on aktiveeritud.

- › Veojõukontrollisüsteem (TCS) on aktiveeritud.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on aktiveeritud/inaktiveeritud.
- › Sõiduk veereb tagasi.
- › Pidurikettad kuumenevad üle.
- › Sõiduk on välja lülitatud.

CAUTION

Mõningates olukordades ei pruugi nutikas kiirushoidik toimida korralikult või üldse mitte toimida. Näited.

- › Sõidurajamärgistus puudub või sõidurajamärgistus on mõlemal pool ebaselge, mittestandardne või kaetud.
- › Teel on esemeid, mis segavad sõiduraja märgistust (näiteks lombid, lüngad, rehvide pidurdusjäljed, tekstid, konarused või augud jne).
- › Nähtavus on halb (nt vihm, lumi, udu või öine aeg jne).
- › Sõidukit mõjutavad tugevad külgtuuled.
- › Sõidate sõidurajal, mis liitub teise sõidurajaga või hargneb mitmeks sõidurajaks, või sõidate kohtades, kus sõidurajamärgistus ei ole selge, nt ristmikud, kaldteed, ootealad jne.
- › Ere valgus mõjutab kaamerat või valgustuse intensiivsus muutub järsult.
- › Tuuleklaas kaamera ümber on määratud, jäätunud, purunenud või kaetud.

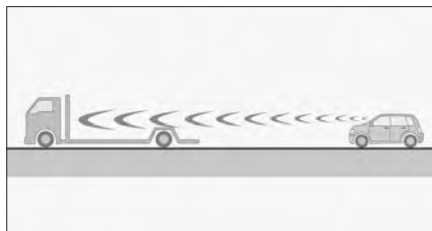
- › Sõidate järsus kurvis või mööda kitsast teed.
- › Sõidate eesolevale sõiduki liiga lähedale, varjates kaamera vaatevälja.

Funktsiooni piirid

Kiirushoidiku süsteem ei pruugi järgmistes olukordades pidurdada.

- › Teine sõiduk keerab järsku teie sõiduki ette.
- › Sõiduki küljelt või eest läheneb sõiduk või sõiduk seisab või liigub aeglaselt.
- › Samal sõidurajal on vastutulev sõiduk.
- › Sõiduk või objekt ületab eespool sõidurada.
- › Ees on jalakäijad, loomad, teetõkked, liikluskoonused, haagised, erikujulised sõidukid ja väikesõidukid (nt jalgrattad, mootorrattad jne).
- › Teie sõiduki ees olev teine sõiduk aeglustab järsult.
- › Anduril on vett, lund või muda, mis pärsib selle töövõimet.
- › Sõiduki esiosa on ülekoormatud pagasiruumi tõttu tõstetud.
- › Sõidate mööda kurvilist või kitsast teed.

- › Eesmine sõiduk on tagant väike või väga suure kliirensiga.



706CBE4C4337

- › Rooli kasutamine või teie asend sõidurajal on ebastabiilne.
- › Sõidate vihmase, lumise või uduse ilmaga või liiva- ja tolmuilma või raskete ilmastikuoludega.
- › Sõidate järskude tõusudega teedel.

Sõiduraja vahetamise abi (LCA) toimimine

LCA on nutika kiirushoidiku alafunktsioon, mida kasutatakse peamiselt juhi abistamiseks sõiduraja planeerimisel ja sõiduraja vahetamise lõpuleviimisel, kui sõiduraja joon on selge ja ümbritsev keskkond on sõiduraja vahetamiseks sobiv.

Vastava funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks avage multimeediumekraanil menüü **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Smart Cruise】**.

⚠ WARNING

Sõiduraja vahetamise ajal peab juht kogu aeg olema tähelepanelik ja hoidma mõlemad käed roolil, et tagada sõiduohutus.

LCA-funktsioon ei toimi kõikides olukordades ja ei saa asendada juhi hinnanangut sõiduraja vahetamise tingimuste kohta. Juht vastutab sõiduki ohutuse eest igas olukorras ja peab alati sõitma ettevaatlikult ning järgima kehtivaid seadusi ja liiklusreegleid.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi

! CAUTION

Selleks, et kasutada suunatulega sõiduraja vahetamisabi, peavad olema täidetud järgmised põhitingimused.

- › Suunatud töötavad korralikult.
- › Kaardi asukohasüsteem töötab korralikult ja on kiirteelõigul.
- › Ohutuled ei põle.
- › Sõiduki kiirus jääb vahemikku 80–120 km/h.
- › Sõiduraja vahetamise poolel on sõiduraja jooned katkendlikud ja selged.
- › Praeguse sõiduraja ja sihtraja sõidukite vahel on ohutu vahemaa.

Kasutamine

1. Veenduge, et suunatulega sõiduraja vahetusabi kasutamise põhitingimused oleksid täidetud.
2. Vajutage suunatulede hooba.
3. Kontrollige sõiduraja vahetamise keskkonda, veenduge, et see oleks ohutu, ja alustage sõiduraja vahetamist.

4. Pärast sõiduraja vahetamist lülitab süsteem automaatselt suunatud välja. Samal ajal jätkab nutikas kiirushoidik tööd, et aidata juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Sõiduraja vahetuse tühistamine

Juhid võivad tühistada sõiduraja vahetuse järgmistel tingimustel.

- › Nad võtavad ajutiselt üle rooli juhtimise.
- › Nad tühistavad kiirushoidiku.
- › Nad vajutavad suunatulede hooba vastassuunas.

i NOTICE

Kui suunatulega sõiduraja vahetusabi kasutamisel tekivad järgmised olukorrad, katkestatakse sõiduraja vahetus automaatselt ja juhile edastatakse näidikute ja heli kaudu vastavad märguanded ning juht peab õigeaegselt sõiduki juhtimise üle võtma:

- › Süsteem tuvastab, et sõiduraja vahetamise keskkond on ebaturvaline, näiteks kui sõiduraja vahetamise poolel olev sõiduraja joon muutub pidevjooneks või sõiduraja vahetamise poolel oleval sõidurajal on kiire möödasõitev sõiduk.
- › Sõiduraja joon ei ole selge või kurvi kõverus on liiga suur.
- › Tuvastatakse, et juhi käed ei ole roolil.

Häälteated

Häälteadete tüüp on kohandatav.

- › Lihtne: annab teile intelligentse sõidu funktsioonide jaoks olulisi häälteateid.
- › Tavaline: annab teile intelligentse sõidu funktsioonide jaoks täpsemaid häälteateid.

Liikluskäitumise abi

Liikluskäitumise abifunktsiooni kasutatakse liikluskäitumise äratundmiseks esiklaasi kaamera kaudu ja nende kuvamiseks armatuurlaual, et anda juhile märku.

Vastava funktsiooni saab sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs

【Vehicle settings】→【Intelligent driving】→【Traffic sign】.

Liikluskäitumise tuvastamine

Liikluskäitumise tuvastatakse esiklaasi juures oleva kaamera abil ja kuvatakse juhile meeldetuletuseks armatuurlaual.

Kiirusepiirangu hoiatus

Pärast liikluskäitumise tuvastamise funktsiooni aktiveerimist saate aktiveerida kiirusepiirangu alarmfunktsiooni. Pärast kiirusepiirangu märgi tuvastamist annab süsteem kiiruse ületamise korral hoiatuse, et tuletada juhile meelde, et ta vähendaks kiirust võimalikult kiiresti sobivasse vahemikku.

Püsikiiruse piirang

Pärast liikluskäitumise tuvastamise funktsiooni aktiveerimist saate aktiveerida kiirusepiirangu funktsiooni.

Kui sõiduk töötab püsikiiruse hoidmise režiimil ja kui süsteem tunneb ära kiirusepiirangu märgi ≥ 30 km/h ja püsikiirus on suurem kui kiirusepiirangumärk, küsib süsteem juhilt, kas piirata kiirust vastavalt kehtivale kiirusepiirangu väärtusele. Süsteem aitab juhil vähendada sõiduki kiirust alla lubatud piirkiiruse, kui juht annab selleks loa.

⚠ WARNING

Liikluskäitumise abifunktsioon on mõeldud selleks, et anda juhile märguandeid liikluskäitumise kohta, ja see ei ole mõeldud kasutamiseks kõigil juhtudel ning ei asenda juhi hinnangut kiirusepiirangute andmete kohta.

Igal juhul vastutab juht sõiduki ohutuse eest ning peab sõitma alati ettevaatlikult ja järgima kehtivaid seadusi ja liikluseeskirju.

⚠ CAUTION

Liikluskäitumise abifunktsioon töötab korralikult ainult siis, kui kiirusepiirangu märk on selgelt nähtav. See ei pruugi töötada korralikult või võib mõnel üldse mitte töötada. Näited.

- › Märk on tuhm.
- › Märk asub kurvis.
- › Märk ei ole õigesti paigutatud.
- › Märk on vales asendis või on kahjustatud.
- › Märk on täielikult või osaliselt blokeeritud.

- › Märk on täielikult või osaliselt kaetud härmatise, lume, tolmu või muu sarnasega.
- › Kiirusepiirangu märk on paigutatud liiga kaugele või liiga kõrgele.
- › Teekattele on paigaldatud kiiruspiirangu meeldetuletus või märk.
- › Nähtavus on halb (vihm, lumi, udu, öö jne).
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Esiklaas kaamera ümber on määrdunud, kahjustatud või kaetud.
- › Teie sõiduk sõidab liiga lähedal eelseisvale sõidukile ja kaamera tuvastamise ulatus on takistatud.
- › Sõiduki kiirus on liiga madal.

i NOTICE

- › Süsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangu märkide mõõtühik on kooskõlas seadme kiiruse mõõtühikuga.
- › Kui samal kiiruspiirangu märgil on mitu piirangut, näitab süsteem maksimaalset väärtust.
- › Kui mitu kiiruspiirangumärki on paigutatud paralleelselt, näitab süsteem maksimaalset kiiruspiirangu väärtust. Võtke kriteeriumiks praeguse sõiduraja tegelik kiiruspiirangu väärtus.
- › Süsteem ei pruugi olla võimeline tuvastama kiirusepiirangu märki, kui sõiduk pöörab.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusala teadaanne

Ohutu sõitmine

Ärge võtke riske ainult seetõttu, et sõidukis on olemas sõiduabisüsteemid. Hoidke kiirust ja sõidustiili, mis sobib nähtavuse, ilmastiku, tee ja liiklusoludega.

Muudatused

Vedrustuse muutmine või selliste rehvide või rataste kasutamine, mis ei vasta tehnilistele andmetele, mõjutab sõiduabisüsteeme ja võib põhjustada süsteemi rikkeid.

Helid ja vibratsioonid

› Mõned sõiduabisüsteemid (näiteks blokeerimisvastane pidurisüsteem) võivad töö ajal tekitada mootorist vibratsiooni või helisid. Need ei tähenda rikkeid.

› Kui sõidukit käivitatakse käivitusabiga tühja 12 V aku tõttu, võib süttida blokeerimisvastase pidurisüsteemi või elektroonilise stabiilsuskontrolli hoiatustuli. See on põhjustatud aku madalast pingest, kuid ei tähenda, et blokeerimisvastane pidurisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll oleks rikkis.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

Hädapidurdamisel või libedal teel pidurdamisel aitab blokeerumisvastane süsteem (ABS) säilitada kontrolli juhtimise üle, takistades rataste blokeerumist.

⚠ CAUTION

Ärge vajutage hädapidurdamise ajal piduripedaali kergelt mitu korda. See suurendaks peatumisteed.

ABS ei ole mõeldud peatumisteedkonna vähendamiseks. Järgmistes olukordades võib teie sõiduk vajada pikemat peatumisteed kui sõiduk, mille ABSi pole. Te peate hoidma ohutut kaugust eesolevast sõidukist.

- › Mudasel, kivilisel või lumisel teel.
- › Lumekettide kasutamisel.
- › Künklikel teedel.
- › Teedel, kus on augud.

ABS ei pruugi tõhusalt töötada järgmistes oludes.

- › Kui rehvide haardumine ületab lubatud piirväärtust (nt liiga kulunud rehvide korral lumisel teel).
- › Suure kiirusega sõitmine märjal teekattel.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem

Sõiduki pidurdamisel reguleerib elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD) automaatselt pidurdusjõudu esi- ja tagatelje vahel, et parandada pidurdamise tõhusust. Süsteem töötab ka koos ABSiga, et parandada pidurdamise stabiilsust, hoides seeläbi sõidukit stabiilse-
na.

Hädapidurdusabi

Hädapidurduse abisüsteem aktiveerub, kui juht vajutab kiiresti piduripedaali. See suurendab pidurite tõhusust ja vähendab sõiduki peatumisteedkonda.

Veojõukontrollisüsteem

Kui sõiduk käivitub või kiirendab libedal teel, aitab veojõukontrollisüsteem (TCS) säilitada veojõudu ja vältida veorataste kohapeal pöörlemist.

Teisene kokkupõrget vähendav süsteem

Teisene kokkupõrget leevendav süsteem (SCM) rakendab pärast esialgset kokkupõrget (turvapadjad täituvad) automaatselt sõiduki pidureid, et sõidukit aeglustada või sõiduk peatada, vähendades seeläbi teise kokkupõrke tõenäosust ja vigastuste raskust.

Kallakul hoidmise juhtsüsteem (HHC)

Kui juht vabastab piduripedaali, et alustada sõitu kallakul peal, säilitab kallakul hoidmise juhtsüsteem (HHC) umbes 2 sekundit pidurdusjõudu, et vältida sõiduki tagasi veeremist.

WARNING

Kui kalle on järsem kui 30%, võib sõiduk käivitamisel tagasi veereda. Seetõttu ärge toetuge sellele süsteemile liiga palju. Olge ettevaatlik, et sõit oleks ohutu.

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi suurendab juhi ohutust, jälgides sõiduki kiirust ja reguleerides roolivõimendit reaalajas, et tagada, et roolimise oleks madalatel kiirustel sõites kerge ja suurtel kiirustel stabiilne.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESC) aitab vähendada külglibisemise ohtu ja parandab sõidustabiilsust, pidurdades teatud sõiduolukorras üksikuid rataid.

Kui ESC on aktiivne, vilgub ESC hoiatus-tuli  armatuurlaual. Olge sel ajal kindlasti ettevaatlikud.

NOTICE

Üldiselt on ESP kogu sõidu ajal sisse lülitatud. Süsteemi saab inaktiveerida ainult järgmistel eritingimustel:

- › rehvikettidega sõitmine;
- › sügavas lumes või pehmel pinnasel sõitmine;
- › sõiduk on kinni ja te peate selle vabastama.

Käivitage ESP kohe pärast eespool nimetatud tingimuste täitmist uuesti.

NOTICE

ESP lülitub automaatselt sisse järgmistel tingimustel.

- › sõiduk käivitatakse;
- › sõiduki kiirus ületab 85 km/h.

Süsteemi sisse- või väljalülitamine

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) saab aktiveerida või inaktiveerida multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【Frequently used】** or **【Vehicle settings】** → **【Driving】** ESC Off lülitiga.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamise märgutuli  armatuurlaual on sisse lülitatud, mis näitab, et elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ülevaade



- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| Ⓐ Kiirusmõõdja | Ⓓ Isikupärastatud andmed |
| Ⓑ Teave sõidurežiimi kohta | Ⓔ Akutaseme indikaator |
| Ⓒ Käigunäidik | Ⓕ Intelligentne sõiduteave |

i NOTICE

Pildil olevad andmed on vaid näide ja võivad erineda tegeliku sõiduki andmetest.

Kiirusmõõdja

Kuvab praeguse sõidukiiruse.

Isikupärastatud andmed

Siin kuvatava teabe tüübi saab määrata vastavalt vajadusele.

Akutaseme indikaator

Kuvab aku ligikaudse järelejäänud laetuse ja vastava vahemiku.

! CAUTION

Sõiduulatus sõltub sõiduharjumustest ja teeoludest.

Armatuurlaua juhtseadised

Juhtnupud

Armatuurlaua juhtnupud asuvad roolist paremal pool.



90E25AFF46EE

Häireteadete peitmine

Vajutage tagasiliikumise nuppu , et peita hetkel kuvatavad esmased häireteated.

Vajutage ja hoidke all tagasiliikumise nuppu , et peita kõik esmased häireteated.

NOTICE

Kui armatuurlaua liidesel kuvatakse teave häirete kohta, tuleb see esmalt peita. Vastasel juhul ei saa kasutada teisi armatuurlaua juhtfunktsioone.

Helimeediumi teabe kuvamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb helimeediumi leht. Siin saate vaadata parajasti mängitavat muusikat või raadiojaama.

Bluetooth-telefoni teabe vaatamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni kohandatud teate asemel avaneb Bluetooth-telefoni liides. Bluetooth-telefoni liideses saab teha järgmisi toiminguid.

- › Vajutage üles-nuppu  või alla-nuppu , et vaadata Bluetooth-telefoni viimaste kõnede kirjeid ükshaaval.
- › Vajutage nuppu OK, et valida hetkel valitud viimane kõne.

Stseenirežiimide seadistamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni kohandatud teate asemel avaneb stseenirežiimi liides.

Vajutage stseenirežiimi kasutajaliideses üles-nuppu  või alla-nuppu , et vahetada hetkel valitud stseenirežiimi, ja vajutage kinnitamiseks OK-nuppu.

Privaatne režiim: peidab sissetulevate kõnede teabe multimeediumekraanil ning kuvab sissetulevate kõnede kutsungid ja hiljutised kõned armatuurlaua ekraanil.

Sõiduandmete vaatamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni kohandatud teate asemel avaneb sõiduandmete liides.

Vajutage avalehe nuppu , et naasta otse sõiduandmete liidesesse. Sõiduandmete liideses saab teha järgmisi toiminguid.

- › Vajutage avalehe nuppu , et naasta otse sõiduandmete liidese avalehele.
- › Vajutage üles-  või alla-nuppu , et vaadata sõiduandmeid lehekülgede kaupa.

Need sisaldavad selliseid andmeid läbisõidumõõdik, sõiduaeg, keskmine kiirus, keskmine energiatarbimine ja rehvirõhu jälgimine.

- › Vajutage ja hoidke all nuppu OK, et avada sekundaarne menüüliides. Sekundaarsest menüüliidesest saate vaadata alarmi teavet, määrata alarmi kiiruse ja nullida teekonna andmed (sh sõiduaeg, läbisõidumõõdik ja keskmine kiirus).

Eelmisesse kasutajaliidesesse naasmiseks puudutage tagasiliikumise nuppu .

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Armatuurlaua märgutuled

NOTICE

- › Kui toiterežiim lülitatakse sisse, süttivad mõned märgutuled või hoiatustuled lühikeseks ajaks. See näitab, et süsteem teeb enesekontrolli ja see on normaalne.
- › Sõiduki erinevate konfiguratsioonide tõttu ei lülitu kõik armatuurlaual olevad märgutuled või hoiatustuled sisse.



Esmane hoiatustuli

Selle tule põlemine näitab, et sõidukil on praegu esmased hoiatusteated ja et vähemalt üks esmane hoiatusteade on käsitsi peidetud.

WARNING

Ärge ignoreerige ühtegi hoiatusteadet. Eiramise tagajärjeks võib olla tõsine sõidukikahjustus või õnnetus.

NOTICE

Te saate kontrollida kõiki sõiduki aktiivseid hoiatusteateid armatuurlaua hoiatusliidese kaudu.



Teisene hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et on olemas teisesed hoiatusteated.

WARNING

Ärge ignoreerige ühtegi hoiatusteadet. Eiramise tagajärjeks võib olla tõsine sõidukikahjustus või õnnetus.

NOTICE

- › Teisesed hoiatusteated peidetakse automaatselt pärast seda, kui neid on mõne sekundi jagu kuvatud armatuurlaua teabeekraanil.
- › Te saate kontrollida kõiki sõiduki aktiivseid hoiatusteateid armatuurlaua hoiatusliidese kaudu.



Vasaku suunatule märgutuli

Kui vasakpoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub vasakpoolse suunatule märgutuli.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad suunatulede märgutuled ja kõik välised suunatuled koos.

CAUTION

Kui suunatule märgutuli vilgub kiiresti, tähendab see tavaliselt, et suunatuli on kahjustatud. Asendage see võimalikult kiiresti. Vastasel juhul ei näe teised sõidukijuhid teie saadetud märguandeid.



Parema suunatule märgutuli

Kui parempoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub parempoolse suunatule märgutuli.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad suunatulede märgutuled ja kõik välised suunatuled koos.

CAUTION

Kui suunatule märgutuli vilgub kiiresti, tähendab see tavaliselt, et suunatuli on kahjustatud. Asendage see võimalikult kiiresti. Vastasel juhul ei näe teised sõidukijuhid teie saadetud märguandeid.



Kaugtulede nupu märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et kaugtulede nupp on aktiveeritud.



Ääretule märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et ääretuled ja numbrimärgutuled on sisse lülitatud.



Kaugtulede märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et kaugtuled on sisse lülitatud.



Automaatsete kaugtulede märgutuli

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et kaug- ja lähitulede automaatne ümberlülitus on aktiveeritud.

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et kaug- ja lähitulede automaatses ümberlülituses on mingi tõrge. Sellisel juhul lülitage kaug- või lähituled vastavalt vajadusele käsitsi sisse ja laske need võimalikult kiirelt üle kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Tagumiste udutulede märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tagumised udutuled on sisse lülitatud.



Kinnitamata turvavöö hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et juht, kõrvalistuja või tagaistmel reisijad ei ole turvavööd kinnitanud.



Avatud ukse hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et uks või kapott on avatud või ei ole korralikult suletud.



Turvapadja vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et turvapadjasüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Rehvirõhu seiresüsteemi hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et rehvirõhk on liiga madal või temperatuur liiga kõrge; sellega kaasneb helisignaal. Sellisel juhul peatage sõiduk kontrollimiseks ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli vilgub mõnda aega ja lülitub sisse, näitab see, et rehvirõhu seiresüsteem ei tööta; sellega kaasneb mitu heliteavitust.

⚠ WARNING

Kui see tuli süttib, näitab see, et peaksite vältima järske pöördeid või hädapidurdusi. Sõitke ja parkige sõiduk esimesel võimalusel ohutusse kohta, et olukorda kontrollida.

Kui sõidate sõidukiga liiga madala rehvirõhuga või liiga kõrge rehvitemperatuuriga, on rehvide purunemise võimalus suurem ja tagajärjeks võivad olla tõsiseid kahjustused või avariid.



Seisupiduri märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et seisupidur on rakendatud.

Kui see tuli vilgub, näitab see, et piduriketta temperatuur on liiga kõrge või teekatte kalle on liiga suur. Sellisel juhul on oht, et sõiduk võib veerema hakata. Vajutage piduripedaal alla ja peatage sõiduk võimalikult kiiresti tasasel teel.



Seisupiduri vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tegu on elektroonilise seisupiduri tõrkega.



Automaatne sõiduki hoidmise märgutuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et automaatne sõiduki hoidmisfunktsioon on aktiveeritud ja ooterežiimil.

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et automaatne sõiduki hoidmisfunktsioon on aktiveeritud ja töötab.



Blokeerumisvastase piduri-süsteemi rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et blokeerumisvastane piduri-süsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõidukit saab ikka veel normaalselt pidurdada, kuigi blokeerumisvastane funktsioon ei ole saadaval.



Pidurisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et pidurivedeliku tase on liiga madal, pidurdusjõu jaotussüsteem ei tööta või elektrooniline pidurivõimendi ei toimi.

Sellisel juhul parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus. Vastasel juhul võib tekkida tõsine õnnetus.



Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi hoiatustuli

Kui see tuli vilgub, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll töötab.

Kui see tuli põleb, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult.



Väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll on inaktiivne.



Elektrilise roolivõimendi tõrke hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et roolivõimendi mõju on vähenenud, nii et rooliratta juhtimiseks on vaja rohkem jõudu. Kui see tuli jääb põlema pärast sõiduki taaskäivitamist või pärast lühikest sõitmist, võtke võimalikult kiiresti kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et elektriline rooli-võimendi ei tööta ja abijõudu enam ei ole. Sellisel juhul parkige sõiduk ohutusse kohta, lülitage sõiduk välja ja käivitage uuesti mitu minutit hiljem. Kui tuli jääb põlema, võtke esimesel võimalusel kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust – volitatud teeninduskeskus.

WARNING

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et elektriline rooli-võimendi ei tööta. Sel juhul on vaja rooli keeramiseks tugevamat jõudu. Laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Adaptiivse kiirushoidiku märgutuli

Kui see tuli põleb valgelt, näitab see, et adaptiivne kiirushoidik on aktiivne ja ooterežiimil.

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et adaptiivne kiirushoidik on aktiivne ja püsikiirus on edukalt määratud.

NOTICE

Märgutule number muutub koos hoitava kiirusega.



Intelligentse kiirushoidiku märgutuli

Kui see tuli põleb valgelt, näitab see, et intelligentne kiirushoidik on aktiivne ja kasutamiseks valmis.

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et intelligentne kiirushoidik on sisse lülitatud ja püsikiirus on edukalt määratud.



Tagumise küljeabisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et tagumise küljeabisüsteemi andur on blokeeritud. Sellisel juhul kontrollige, et tagumise pörkeraua kummalgi küljel ei oleks seda seest või väljast katvaid esemeid. Kui neid on, eemaldage need kohe.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et tagumine küljeabisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul ärge kasutage tagumist küljeabisüsteemi ja laske seda esimesel võimalusel kontrollida ja parandada – volitatud teeninduskeskus.



Sõiduraja vahetamisabi märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõiduraja vahetamisabi funktsioon on aktiveeritud.



Taga ristuva liikluse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et taga ristuva liikluse hoiatus-funktsioon on aktiveeritud.



Sõiduraja hoidmise abisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et sõiduraja abisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul ärge kasutage sõiduraja abisüsteemi funktsioone ja laske seda esimesel võimalusel kontrollida ja parandada – volitatud teeninduskeskus.



Väljalülitatud hädaolukorras sõidurajal hoidmise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et hädaolukorras sõidurajal hoidmise funktsioon on inaktiveeritud.



Esikokkupõrke hoiatustuli

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et hädaolukorras sõiduki automaatselt pidurdamise funktsioon on aktiveeritud ja töötab õigesti.



Väljalülitatud esikokkupõrke hoiatuse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et automaatne hädaolukorras pidurdamise funktsioon on inaktiveeritud.



Liiklusmärkide tuvastamise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on aktiveeritud, kuid süsteem ei ole kiirusepiirangu teavet tuvastanud.

i NOTICE

Pärast seda, kui süsteem on tuvastanud kiirusepiirangu teabe, kuvatakse vastav kiirusepiirangu väärtus märgutule keskel.



Liiklusmärkide tuvastamise märgutule rike

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on piiratud või ei tööta. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Väljalülitatud liiklusmärkide tuvastamise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on inaktiveeritud.



READY märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõiduk on käivitunud ja valmis normaalseks sõiduks.

Kui see tuli vilgub, võib tegu olla mõne järgmise probleemi-ga.

- › Sõiduk käivitatakse, kuid juhiuks on avatud. Sel juhul sulgege juhiuks.
- › Sõiduki normaalset tööd mõjutavad tõsised vead. Sellisel juhul parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.



Helisignaali märgutuli

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et helisignaali süsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Vähenenud võimsuse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõiduki väljundvõimsus on vähenenud ja sõiduki kiirus on piiratud.

Suurel kiirusel sõitmise või pikalt ülesmäge sõitmise tagajärjel võib vähenenud võimsuse märgutuli süttida. Sel juhul on soovitatav aeglustada või paariks minutiks peatuda. Kui märgutuli lülitub välja, võite jätkata sõitmist; kui märgutuli ei kustu, võtke võimalikult kiiresti kontrollimiseks ja hoolduseks ühendust – volitatud teeninduskeskus.



Veoaku madala võimsuse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et veoaku võimsus on liiga madal ja akut tuleb peagi laadida.



Laadimisoleku märgutuli

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et laadimiskaabel on ühendatud, kuid laadimine ei ole alanud.

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et veoakut laetakse.



Veoaku rikke hoiatustuli

Kui tuli põleb, näitab see, et veoaku on rikkis. Võtke sel juhul võimalikult kiiresti ühendust – volitatud teeninduskeskus.



Veoaku ühenduse katkemise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõidukis on viga, mis põhjustab veoakus ebanormaalse voolukatkestuse.



Aku laadimissüsteemi hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et madalpinge laadimissüsteem on vigane. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Elektrisüsteemi rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et sõiduki elektrisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et sõiduki elektrisüsteemis on tõsine rike ja sõiduk ei saa jätkata sõitu. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.



Mootori talitlushäire hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et veomootori süsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.



Elektrilise parkimisluku vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et P-käigu juhtsüsteem ei tööta korralikult.



Pidurdusega energiataaste vea märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tegu on pidurdusega energiataaste funktsiooni tõrkega.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolevas kasutusjuhendis on kirjeldatud kõiki selle mudeli-seeria standard-, riigispetsiifilisi ja erivarustusi. Seega ei pruugi mõned käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult mõnel turul. Konkreetse konfiguratsiooni teabe saamiseks vaadake asjaomaseid müügitmaterjale või pidage nõu edasimüüjaga.

Toiteallika juhtimissüsteemi sissejuhatus

Toite juhtimissüsteem saab jälgida sõiduki iga elektriseadme energiatarbimist ja jaotada energiat mõistlikult, et tõhustada sõiduki käivitamist ja pikendada aku kasutust.

Toite juhtimissüsteemil on peamiselt järgmised funktsioonid.

› Aku seire

Aku praeguse laetustaseme ja üldseisundi saab välja arvutada, kasutades andmeid aku pingest, voolu ja temperatuuri anduritelt.

› Toite juhtimine puhkeolekus

Süsteem jälgib pidevalt erinevate elektriseadmete energiatarbimist sõiduki parkimise ajal ja lülitab järk-järgult välja mittevajalikud elektriseadmed vastavalt aku seireandmetele, et vältida aku tugevat tühjenemist ja tagada sõiduki käivitamiseks vajaliku energia olemasolu.

› Nutikas alalisvooluga laadimine

See jälgib pidevalt erinevate elektriseadmete energiatarbimist sõiduki pikaajalise parkimise ajal. Kui süsteem tuvastab tühja aku, reguleerib see automaatselt veoakut aku laadimiseks, et tagada sõiduki käivitusjõudlus.

› Staatileine toite juhtimine

See jälgib pidevalt erinevate elektriseadmete energiatarbimist ajal, kui sõiduk pole käivitatud, ja lülitab järk-järgult välja mittevajalikud elektriseadmed vastavalt aku seireandmetele, et vältida aku tugevat tühjenemist ja tagada sõiduki käivitamiseks vajaliku energia olemasolu.

i NOTICE

Toite juhtimissüsteem ei saa alistada füüsikaseaduseid. Pange tähele, et aku võimsus ja kasutustega on piiratud.

Vajalik teave

Toite juhtimissüsteem seab esikohale sõiduki käivitamisvõimekuse tagamise.

Kui sõidukit ei käivitata, täiendab aku energiat veoaku. Kui veoaku võimsus on ebapiisav, siis akut ei täiendata. Elektriseadmete kasutamine tarbib sel juhul otseselt aku energiat.

Sellises olukorras juhib toite juhtimissüsteem energia jaotamist.

Sõiduki pikaajaline parkimine

Kui sõidukiga ei sõideta mitu päeva või nädalat, siis võib toite juhtimissüsteem tuvastada, et aku võimsus on liiga madal, ja kasutab laadimiseks veoakut. Kui veoaku tase on aku laadimiseks liiga väike, lülitab toite juhtimissüsteem elektriseadmed järk-järgult välja või vähendab elektriseadmete poolt kasutatavat elektrienergiat, et vähendada energiatarbimist ja säilitada sõiduki käivitamisvõimekus pikema aja jooksul.

Kui sõiduk on pikalt seisnud, ei pruugi teatud mugavusfunktsioonid (nt luku avamine eemalt, mobiilirakendusega juhtimine jne) toimida. Pärast sõiduki käivitamist taastuvad need funktsioonid.

Kui sõidukit ei käivitata

Kui kuulate raadiot või kasutate muid audiovisuaalse süsteemi funktsioone ilma sõidukit käivitamata, koordineerib toite juhtimissüsteem sellisel juhul aku ja veoaku elektriga varustamist. Kui veoaku on liiga tühi, kulub aku võimsus järk-järgult ära.

Kui aku energiat tarbitakse tasemini, mis mõjutab sõiduki käivitamist, kuvatakse multimeediumekraanil või armatuurlaual vastav teade. Kui soovite neid funktsioone edasi kasutada, peate sõiduki käivitama.

3

Audiovisuaalne süsteem

Ohutusnõuanded	178
Paneeli tutvustus	180
Ekraani tutvustus.....	184
Funktsiooni sissejuhatus	187

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Turvalisus

- › Selle süsteemi mis tahes funktsiooni kasutamine ei tohi juhi tähelepanu kõrvale juhtida ega põhjustada ohtliku sõitu. Sõiduki juhtimisel on esmatähtis ohutu sõitmine. Järgige kõiki liiklusseadusi.
- › Juht ei tohiks seda süsteemiga sõidu ajal kasutada. Lisaks hoidke helitugevus sellisel tasemel, mis ei häiri juhti ega mõjuta negatiivselt ohutut sõitu.
- › Kasutage seda süsteemi ainult kohtades, kus see on seadusega lubatud. Mõned riiklikud ja piirkondlikud seadused võivad keelata juhi vaateväljas asuva ekraani kasutamise.
- › Ärge võtke süsteemi lahti ega muutke seda.
- › Kui süsteem ei tööta, lõpetage selle kasutamine kohe ja võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus. Ärge parandage seda ilma loata.

Kasutamine

- › Teie ohutuse tagamiseks ei pruugi mõned funktsioonid pärast sõiduki liikuma hakkamist saadaval olla.
- › Ärge kasutage nuppude ja lülite jaoks liigset jõudu.
- › Ärge kriimustage ekraani liigse jõu ega ühegi terava esemega.
- › Ärge kasutage ekraani puhastamiseks küürivaid lappe ega orgaanilisi lahuseid sisaldavaid puhastusvahendeid.
- › Ärge lööge ekraani, kui see kasutamise ajal vilgub.

Raadio

Teeolud ning ilmastiku- ja muud keskkonnatingimused võivad takistada raadiojaamade leidmist, tekitada müra või moonutada signaali.

USB-mäluseadmed

Me ei saa garanteerida, et süsteem ühildub kõigi USB-mäluseadmetega, kuna turul on palju erinevaid tüüpe.

Bluetooth

- › Kuna turul on palju erinevaid mobiiltelefone ja neil on erinevad funktsioonid, ei saa me tagada, et süsteem ühildub kõigi mobiiltelefonidega.
- › Kui teie mobiilseade ei leia selle süsteemi Bluetoothi ühendamisel üles, käivitage mobiilseadme Bluetooth uuesti ja proovige uuesti.

- › Kui Bluetooth ei saa ühendust luua, kustutage sidumine mobiilseadmest ja ühendage uuesti.
- › Kui Bluetoothi kasutamisel tekib probleeme, ühendage Bluetooth lahti ja seejärel ühendage uuesti.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Roolil olevad nupud



- | | |
|-------------------|--------------------|
| Ⓐ Vasak nupp | Ⓕ Esita/peata nupp |
| Ⓑ Üles nupp | Ⓖ Häälabilise nupp |
| Ⓒ Parema nupp | Ⓗ Kohandatud nupp |
| Ⓓ Alla nupp | Ⓘ Kohandatud nupp |
| Ⓔ Vaigistamisnupp | |

Roolil olevaid multimeediuminuppe saab lisaks tavapärase funktsioonide juhtimisele kasutada ka muude eriliste kasutusjuhtude jaoks ja telefonikõnede tegemiseks, pak- kudes mitmekülgust.

Prioriteet kõrgest madalani on: Telefonifunktsioon > erifunktsioon > vaikimisi funktsi- oon.

Telefonifunktsioon

Sissetuleva kõne korral vajutage vastamiseks vasakut nuppu **K**. Vajutage paremat nuppu **L**, et kõne lõpetada.

Erifunktsioon

Erifunktsioonide puhul kaasnevad vastavas liideses roolinuppudega seotud juhised. Toimige vastavalt juhistele.

Vaikimisi funktsioon

Roolinuppude põhifunktsioonid on järgmised.

- › Multimeediumi esitamiseks: vajutage vasakpoolset nuppu **L** või parempoolset nuppu **R**, et minna eelmise/järgse loo peale, ning vajutage ja hoidke all nuppu kiireks edasi- või tagasikerimiseks.
- Kohalikku raadiot kuulates vajutage vasakpoolset nuppu **L** või parempoolset nuppu **R**, et otsida eelmist/järgmist aktiivset jaama, ning vajutage ja hoidke nuppu all, et lülituda eelmisele/järgsele lemmikjaamale.
- › Vajutage helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks üles- **▲** või allannuppu **▼**. Vajutage ja hoidke nuppu all, et kiiremini suurendada/vähendada helitugevust.
- › Multimeediumi esitamiseks/peatamiseks vajutage nuppu **O**.
- › Kõnetuvastuse sisse- või väljalülitamiseks vajutage häälabilise nuppu **☎**.
- › Multimeediumi vaigistamiseks või vaigistamise tühistamiseks vajutage vaigistamisnuppu **🔇**.
- Vajutage ja hoidke all vaigistamisnuppu **🔇**, et navigatsioon vaigistada või vaigistus tühistada.
- › Eelseadistatud funktsiooni aktiveerimiseks vajutage kohandatavat nuppu **⚙**. Vajutage ja hoidke seda nuppu all, et avada nupufunktsiooni seaded, kus saate määrata sellele nupule kohandatud funktsiooni.
- › Eelseadistatud funktsiooni aktiveerimiseks vajutage kohandatavat nuppu **⚙**. Vajutage ja hoidke seda nuppu all, et avada nupufunktsiooni seaded, kus saate määrata sellele nupule kohandatud funktsiooni.

Süsteemi taaskäivitamine

Vajutage ja hoidke süsteemi taaskäivitamiseks umbes 10 sekundit samaaegselt all vasakut allannuppu **▼** ja paremat allannuppu **▼**.

i NOTICE

- › Audiovisuaalne süsteem ja näidikupaneel käivituvad samaaegselt uuesti.
- › Ohutuse tagamiseks taaskäivitamise ajal parkige sõiduk kindlasti ohutusse kohta, lülitage P-käigule ja kasutage seisupidurit, et sõiduk seisaks taaskäivitamisel.

Välised seadmed

USB-port

Sõidukil on kaks USB-porti ja nende asend on näidatud joonisel.



AB52700B9121

Sümbol  tähistab USB-andmeporti.

NOTICE

- › Veenduge, et väliste seadmete ja sisendportide ühendused on stabiilsed.
- › Ärge ühendage ega lahutage seadmeid meediumide esitamise ajal, sest see võib põhjustada probleeme, näiteks seda, et süsteem ei suuda seadet õigesti tuvastada.

Meediumi tehnilised andmed

See süsteem toetab järgmisi meediumeid.

Meedium	Spetsifikatsioonid
USB-seadmed	FAT32-, NTFS- või ExFAT-vormindusega USB-seadmed.
Bluetooth-heli	Bluetooth 4.2 tugi (Bluetooth 4.2 ühildub versioonidega 2.1 ja 3.0, Bluetooth Low Energy tugi), Android Bluetoothi protokolliga tugiversioon: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2

Failivormingud

Süsteem toetab järgmisi failivorminguid.

Fail	Vorming
Heli	MP3, AAC, WAV, FLAC, APE, AMR, M4A
Video	MP4, MOV, 3GP, AVI, MKV

i NOTICE

On võimalik, et faili eripära (näiteks kvaliteet, bitikiirus, kaadrisagedus, eraldusvõime, tihendamine või kahjustused), taasesituskeskkonna või salvestusseadme tõttu ei pruugi faili normaalne mängimine õnnestuda isegi siis, kui see on selle süsteemi poolt toetatud vormingus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Multimeediumekraan

⚠ CAUTION

- › Kasutage multimeediumekraani ainult ajal, mil see on seadusega lubatud. Mõned riiklikud ja piirkondlikud seadused võivad keelata juhi vaateväljas asuva ekraani kasutamise.
- › Teie ohutuse tagamiseks ei pruugi mõned funktsioonid pärast sõiduki liikuma hakkamist saadaval olla.
- › Ärge kriimustage ekraani liigse jõuga ühegi terava esemega.
- › Ärge kasutage ekraani puhastamiseks küürivaid lappe ega orgaanilisi lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid.
- › Ärge lööge ekraani, kui see kasutamise ajal vilgub.

Keskne ekraani olekuriba

Olekuriba sümbolid kuvatakse keskse ekraani ülaosas ja näitavad iga funktsiooni olekut. Olekuriba sümbolid muutuvad reaajas funktsiooni omaduste, signaali tugevuse, ühenduse või lüliti oleku alusel.

Sümbol	Funktsiooni olek
	Ajanäidik
	Temperatuurinäidik

Sümbol	Funktsiooni olek
	IoT-võrgusignaal, varieerub võrgu oleku alusel
	WLAN ühendatud, näitab signaali tugevust
	Uue sõnumi teade
	Vaikne režiim sees
	Helirežiim aktiivne
	Bluetooth ei ole ühendatud
	Bluetooth on ühendatud
	USB-seade ühendatud
	Juhtmevaba laadimine valmis
	Juhtmevaba laadimine käimas
	Juhtmevaba laadimine lõpetatud
	Roolisoojendus on sisse lülitatud
	Vasaku eesistme soojendus on sisse lülitatud

Sümbol	Funktsiooni olek
	Parema esiistme soojendus on sisse lülitatud
	Vasaku esiistme ventilatsioon on sisse lülitatud
	Parema esiistme ventilatsioon on sisse lülitatud
	Kliimaseadme puhuri režiim, sõltub kliimaseadme olekust.
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine lõpetatud
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine nurjus

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kasutajaliidese sissejuhatus

Mugavuse huvides on enamiku liideste vasakul poolel kuvatud alaline menüüriba.

- ▶ Avalehe liidese avamiseks puudutage nuppu .

Süsteem kasutab kahte avalehte. Pärast avalehe kasutajaliidese avamist puudutage uuesti avalehe nuppu , et avada sõidustsenariumi avaleht ja meelelahutuse avaleht.

- ▶ Puudutage rakendusnuppu , et avada rakenduste liides või et rakenduste liidest väljuda.
- ▶ Puudutage nuppu A/C , et avada kliimaseadme ja roolisoojenduse seadistused või et neist väljuda.
- ▶ Kui mobiiltelefon ei ole ühendatud, puudutage mobiiltelefoni ühendamise nuppu , et avada süsteemiseadistuste ühendusliides.

Kui mobiiltelefon on ühendatud, kuvatakse siin vastav ühendatud mobiiltelefoni ikoon. Puudutage ikooni, et avada vastav mobiiltelefoni liides.

NOTICE

Erinevate mudelikonfiguratsioonide või süsteemiversioonide tõttu võivad alalise menüüriba ikoonid ja funktsioonid erineda. Vaadake tegelikku sõidukit.

- ▶ Üleval kuvatakse hiljuti kasutatud rakenduste väikesed aknad. Puudutage väikeste rakenduse akent, et kiirelt rakenduse kasutajaliides avada.
- ▶ Rakenduste ikoonid kuvatakse allosas. Puudutage rakenduse ikooni, et kiirelt rakenduse kasutajaliides avada.

NOTICE

- ▶ Mõned rakendused vajavad interneti ja tarbivad seega andmemahutu.
- ▶ Osade rakenduste kasutajaliidesed võivad muutuda koos sisu ja versioonide uuendamisega. Täpsemad andmed saate tegelikust sõidukist.

- › Kui süsteemi versiooni uuendatakse, võib menüüliideses kuvatavate rakenduste arv suureneda või väheneda.
- › Kui ostate rakenduses VIP-sisu, vaatate või laadite alla tasuta sisu, ostate sellega seotud teenuseid või tooteid jne, peate maksma vastavaid tasusid. Lähtuge nende ostude puhul enda vajadusest.
- › Mõned rakendused on kolmandate osaliste rakendused – selliseid tooteid ja teenuseid pakuvad ja nende eest vastutavad kolmandad osalised.

Otsetee kuva

Enamikus menüüdes saab otsetee kuva avada, libistades seda ekraani ülaosast allapoole.

Heleduse ja helitugevuse reguleerimine

【Navigation Volume】: puudutage liugurit ja lohistage seda, et reguleerida navigatsiooni helitugevust. Puudutage vaigistamisnuppu Δ^* , et navigatsioon vaigistada või vaigistus tühistada.

【Media Volume】: puudutage liugurit ja lohistage meediumi helitugevuse reguleerimiseks. Meediumi vaigistamiseks ja vaigistamise tühistamiseks puudutage nuppu $\square^*$.

【Screen Brightness】: puudutage liugurit ja lohistage ekraani heleduse reguleerimiseks. Puudutage nuppu $\odot$ heleduse automaatse reguleerimise sisse- või väljalülitamiseks.

Otsetee nupud

Otsetee nupud kuvatakse paremal. Puudutage nuppu, et avada vastav funktsioon või lülitada see sisse/välja. Mõne nupu pikemal vajutamisel avaneb vastav seadete lehekülg.

Puudutage nuppu 【Edit】, et avada muutmisleht ja asendada all olev otsetee nupu ikoon.

Algkuva

Enamikul ekraanidel avab ekraanil vasakult paremale pühkimine algkuva.

Üldotsing

Puudutage nuppu $\mathcal{Q}$ üldotsing, et lülitada üldotsingu ekraanile. See võimaldab teil kasutada üldotsingut, sisestades võtmesõnu, kui olete ühendatud internetti.

Sõnumikeskus

Puudutage sõnumite nuppu , et avada sõnumikeskus, et vaadata saadud sõnumeid.

Ilmastiku üksikasjad

Näitab ilma, temperatuuri, temperatuurivahemikku, asukohta ja viimast uuendamise aega.

Hiljutised rakendused

Kuvab hiljuti kasutatud rakenduste ikoonid. Rakenduste ekraanile kiireks avamiseks puudutage ikooni.

Navigeerimisteenused

Kuvab kaardil navigeerimise otsenupud. Puudutage neid sihtkoha kiireks määramiseks või otsimiseks.

Mobiilside

Puudutage menüü kasutajaliidese nuppu **【Mobile service】**, et avada mobiilside kasutajaliides. Kui Bluetooth ei ole ühendatud, avage menüü **【System settings】** → **【Connection】**, et lülitada Bluetooth ühendamiseks sisse.

- › Pärast telefoninumbri sisestamist puudutage vasakul klaviatuuril valimisnuppu , et helistada.
- › Puudutage nuppu **【Contacts】**, et kuvada kontaktide nimekiri pärast sünkroonimist. Helistamiseks puudutage nimekirjas olevat kontakti või numbrit.
- › Puudutage nuppu **【Recent calls】**, et kuvada hiljutised kõned pärast sünkroniseerimist. Helistamiseks puudutage mis tahes kirjet nimekirjas.
- › Puudutage nuppu **【Messages】**, et pärast sünkroniseerimist kuvada sõnumite kasutajaliides. Puudutage, et vaadata hetkel ühendatud seadmete sõnumite üksikasju.

NOTICE

- › Kontaktide ja hiljutiste kõnede funktsioonide kasutamiseks lubage see ühendatud telefonis. Tavaliselt avaneb teie telefonis sidumisel autoriseerimisaken.
- › Menüüs **【System settings】** → **【Connection】** kustutatakse pärast seotud Bluetooth-seadme kustutamist ka sõidukisse salvestatud kontaktid ja kõnede kirjed.

Funktsiooni sissejuhatus

Pärast kõne loomist avage kõneekraan.

- › Kõne lõpetamiseks puudutage nuppu .
- › Puudutage nuppu , et lülitada sisse või välja salongi mikrofoni.
- › Puudutage nuppu , et lülituda erarežiimi või käed-vabad režiimi vahel.
Privaatne režiim: helistamine süsteemi Bluetoothiga ühendatud mobiiltelefoni kaudu.
Vabakäerežiim: helistamine läbi salongikõlari ja -mikrofoni.
- › Klaviatuuri sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu .

WARNING

Juht peab alati keskenduma sõiduki juhtimisele ja ei tohi õnnetuste vältimiseks lasta end häirida telefonikõnedest.

- › Kasutage Bluetooth-telefoni ainult siis, kui tee-, liiklus- ja ilmastikutingimused seda võimaldavad.
- › Reguleerige helitugevust nii, et kuuleksite alati väliseid signaale, näiteks politseiautot või tuletõrjeautot.
- › Telefoni kasutamine ei pruugi õnnestuda kohtades, kus levi puudub või kus signaal on nõrk, nt tunnelites ja garaazides.
- › Kui juht peab kasutama oma mobiiltelefoni, siis tuleb sõiduk esmalt ohutus kohas seisma jätta.

Süsteemi seaded

Puudutage menüüliideses nuppu **【System settings】**, et lülitada süsteemi seadete liidesesse.

Ühenduse seaded

- › **【Bluetooth】**: saate lülitiga lülitada Bluetoothi sisse või välja.
- › **【Bluetooth visibility】**: saate lülitiga lülitada Bluetoothi sisse või välja. Kui see on aktiveeritud, võimaldab see teistel seadmetel tuvastada selle süsteemi Bluetoothi ning luua sellega ühendust.
- › **【Device name】**: kuvab Bluetooth-seadme nime ja saate muuta kohandatud Bluetooth-nime.
- › **【Current connection】**: näitab hetkel ühendatud Bluetooth-seadmeid ning saate ühendatud seadmeid lahti ühendada või kustutada.

- › **【Available devices】** : näitab leitud ja ühendamisvõimeliste Bluetooth-seadmete nimekirja. Puudutage loendis oleva seadme nime, et teha sidumispäring.

Bluetooth-seadmete otsimiseks puudutage uuesti nuppu **【Search】** .

Kuumkoha seaded

- › **【Vehicle hotspot】** : puudutage lülitit, et kuumkoht sisse või välja lülitada.

i NOTICE

Selle sõiduki kuumkoht toetab ainult mobiiltelefoni suhtlusfunktsiooni kasutamist ja ei paku mobiilset andmesidet.

- › **【Device name】** : saate vaadata või muuta sõiduki kuumkoha nime.
- › **【Password】** : saate vaadata või muuta sõiduki kuumkoha juurdepääsu salasõna.
- › **【Connected devices】** : kuvab loetelu seadmetest, mis on ühendatud sõiduki kuumkohaga.

WLAN-i seaded

- › **【WLAN】** : saate WLAN-funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see on sisse lülitatud, kuvab see olemasolevate ühendatud seadmete nimekirja.
- › **【Current connection】** : näitab ühendatud seadmeid. Puudutage nuppu **【Disconnect】** ja saate seadmed lahti ühendada.

Heli seaded

- › **【System sound】** : saate reguleerida navigatsiooni helitugevust, hääle helitugevust, meediumi helitugevust ja kõne helitugevust; lülitada sisse või välja isekohanduva käivitamisheli, vähendada multimeediumi helitugevust navigeerimisjuhiste, helistaja ID teadete ja süsteemi dünaamilise efekti tooni kasutamise ajal; seadistada sõiduki hoiatussignaale ja kiiruse helitugevuse kompenseerimist.
- › **【Sound effects】** : saate seadistada parima heli, jalakäijate hoiatusheli ja ekvalaiserit helitugevuse asukoha ning lülitada sisse või välja ruumilise stereoheli, aktiivse müravähenduse ja muud funktsioonid.
- › **【Voice assistant】** : kuvab vaikimisi häälabilise aktiveerimissõnad. Saate määrata kohandatud aktiveerimissõna ja valida häälabilisele hääle.

Ekraaniseaded

- › **【Automatic brightness adjustment】** : puudutage lülitit selle funktsiooni sisse või välja lülitamiseks. Pärast funktsiooni sisselülitamist kohandub heledus automaatselt koos ääretulede sisse- või väljalülitamisega.
- › **【Dashboard brightness control】** : saate reguleerida näidikute heledust.
- › **【Center console display brightness control】** : saate reguleerida multimeediumekraani heledust.
- › **【Backlight brightness adjustment】** : saate reguleerida taustavalgustuse heledust.
- › **【Display mode】** : saate valida liidese kuvarežiimiks automaatse, tumeda või heleda režiimi.
- › **【Auto set time】** : kellaaja automaatse uuendamise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage lülitit.

Kui see funktsioon on välja lülitatud, saate käsitsi määrata kellaaja, kuupäeva ja ajavööndi.

- › **【Time format】** : saate valida süsteemiaja kuvamiseks 12-tunnise või 24-tunnise vormingu.
- › **【Language】** : saate määrata kasutajaliidese keele.
- › **【Unit】** : saate määrata pikkuse ja kiiruse ühiku.
- › **【Tyre pressure unit】** : saate määrata rehvirõhu ühiku.

Individaalsed seaded

- › **【Dashboard display】** : saate seadistada armatuurlaua näidiku režiimi.
- › **【Steering wheel [+] customisation】** : saate valida rooliratta nupu  kohandatud funktsiooni.
- › **【Steering wheel [*] customisation】** : saate valida rooliratta nupu  kohandatud funktsiooni.

Süsteemisõnumid

- › **【Version info】** : saate vaadata ja muuta seadme nime, vaadata sõidukisüsteemi tarkvaraversiooni ja kontrollida uuendusi WiFi/4G kaudu süsteemi uuendamiseks.
- › **【Privacy security】** : saate määrata isikuandmete juurdepääsuga seotud õigused.
- › **【Reset and recover】** : saate süsteemiseaded lähtestada, et taastada kõik süsteemiseaded.

i NOTICE

Uuenduste teave

- › Selleks, et tagada ohutus uuendamise ajal, parkige sõiduk ohutusse kohta.
- › Et tagada suju uuendamine, hoidke vooluvõrk sisselülitatud olekus, seadke käigu kang asendisse P, rakendage seisupidur, ärge liigutage sõidukit ja lülitage välja kõrge võimsusega elektriseadmed (nt kliimaseade, tuled, kõlarid jne).
- › Palun lugege allalaadimisliidesel kuvatavat litsentsilepingut ja paigaldusliidesel olevaid teateid uuendamise ajal. Kui soovite teada saada selle uuenduse konkreetset sisu, saate selle vaatamiseks klõpsata uuenduse üksikasjadel.
- › Uuendamise ajal ei toimi ükski sõiduki funktsioon, sealhulgas järgmised: sõidukit ei saa käivitada; kliimaseadet ei saa kasutada; uksi ei saa avada ega sulgeda; audiovisuaalne meelelahutus ei toimi; kõik veatuled armatuurlaual põlevad; aktiivsed ja passiivsed turvafunktsioonid ei toimi. Pärast uuendamise lõpetamist taastatakse kõik funktsioonid.
- › Ärge muutke sõiduki olekut paigaldamise ajal (ärge kasutage jõudu sõiduki käivitamiseks ega süsteemi väljalülitamiseks).
- › WiFi kaudu uuendamise korral tagage võrgusignaali hea tase ja ärge katkestage uuendamise ajal praegust võrku.
- › See on normaalne, kui ekraan muutub mustaks või taaskäivitub põhisüsteemi või ekraani uuendamise ajal. Oodake paar minutit, et põhisüsteem lõpetaks taaskäivitamise ja seejärel kuvatakse installimise tulemus. Ärge muutke sõiduki olekut selle aja jooksul.
- › Kui uuendamine on lõpetatud, kontrollige enne uste sulgemist ja sõiduki lukustamist, kas uuendamise õnnestus. Kui uuendamine ebaõnnestus või kui uuendamise ajal tekib mõni probleem, võtke ühendust teenusepakkujaga.
- › Pärast edukat uuendamist võivad erinevad uuendatud süsteemielemendid, funktsioonid, liides, töömeetodid jne olla muutunud viisil, mida ei ole kirjeldatud kasutusjuhendis. Uuendatud teave lisatakse uuendamise käigus kasutajaliidese meeldetuletusse.

Isiklik keskus

Puudutage menüüliideses nuppu **【My Account】**, et avada isikliku keskuse seadistamisliides.

NOTICE

Mõningaid isikliku keskuse funktsioone saab määrata ja kasutada ainult omaniku konto (krooni avatariga).

Isikuandmed

Puudutage avatari, et avada isikuandmete liides. Saate muuta mobiilinumbrit, hüüdnime, märkust, sugu, sünnipäeva, litsentsinumbrit jne.

KONTO VAHETAMINE

Puudutage nuppu **【SWITCH ACCOUNT】**, et avada kontode vahel vahetamise kasutajaliides.

- › Kui logite praegu omanikuna sisse, puudutage nuppu **【Account Management】**, et hallata kontot, kuhu olete sisse loginud.
- › Puudutage selle konto avatari, kuhu soovite sisse logida, et avada identiteedi autentimise kasutajaliides. Saate kiiresti konto avada näotuvastuse teel.
- › Puudutage nuppu **【Log in to Another Account】**, et logida teise kontole GWID või e-posti kaudu.

VÄLJALOGIMINE

Puudutage nuppu **【LOG OUT】**, et logida välja kontolt, kuhu olete praegu sisse logitud. Kui kontoandmete kustutamine on märgitud, kustutatakse kõik kontoandmed.

Konto ja turvalisus

Konto ja turvalisuse liidese avamiseks puudutage nuppu **【Account and Security】**. Saate vaadata GWID-d ja e-posti aadressi ning määrata sisselogimise parooli ja näotuvastusega sisselogimise.

Kui näotuvastus on sisse lülitatud ja näoandmed on salvestatud, istuge sõidukisse juhiistmele, sulgege uks, vaadake otse ette ja logige pärast edukat tuvastamist oma kontole sisse. Isiklikus keskses saate kontode vahel vahetada ka näotuvastuse abil.

NOTICE

Kasutage näotuvastust ja logige kontole sisse, kui sõiduk seisab ja käigukang on asendis P.

Teave

Puudutage nuppu **【About】**, et vaadata kasutajalepingut ja privaatsuspoliitikat.

Toiteabiline

Puudutage menüüs nuppu **【Power Assistant】**, et lülituda toiteabilise lehele.

- › **【Power Flow】** : kuvab energia ülekandmise oleku ja koguraadiuse.
- › **【Charging Management】** : määrab aku laadimisrežiimi ja laadimisoleku limiidi.
- › **【Driving Tips】** : näitab soovitusi ökonoomse sõidu ja sõiduki hoolduse kohta.

Häälabiline

Häälabilist saab kasutada sõidukifunktsioonide kiireks juhtimiseks – sõiduk tuvastab ja täidab hääljuhised, muutes seega juhtimise mugavamaks.

Häälabilise saate käivitada järgmiste meetoditega.

- › Vajutage roolil asuvat häälenuppu .
- › Häälega aktiveerimine: kasutage süsteemi vaikimisi aktiveerimissõna või määrake kohandatud aktiveerimissõna.

Näiteid aktiveerimissõnade ja hääljuhiste kohta saate vaadata või seadistada ekraanil **【System Settings】** → **【Sound】** → **【Voice Assistant】**.

WARNING

Kui kasutate sõidukifunktsioonide juhtimiseks häälabilist, pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja isiklikule ohutusele, et vältida tõsiseid õnnetusi, nagu kinijäämised ja kokkupõrked.

NOTICE

- › Hääle tuvastamise edukust mõjutavad keskkonnamüra, võrgusignaal, kasutaja harjumused, häälendus ja muud tegurid. Tõhusus sõltub sõiduki tegelikust kasutuskeskonnast.
- › Mõne häälabilise funktsiooni korralikuks toimimiseks on vaja võrguühendust.

Meelelahutusstsenaariumid

Puudutage alalise menüüriba vasakpoolset nuppu , et avada meelelahutusstsenaariumi põhiliides.

Puudutage kolme sõrmega suvalist kohta avalehel ja libistage meelelahutusstsenaariumi avalehe ja sõidustsenaariumi avalehe vahel vasakule või paremale.

Funktsiooni sissejuhatus

- › **【Online multimedia】** : see hõlmab rakendusi, mis on seotud veebimuusika, veebi-raadio ja veebivideotega. Rakendust uuendatakse pidevalt ning kuvatav sisu ja funktsioonid sõltuvad sõiduki tegelikust ekraanist.
- › **【Local media】** : see hõlmab kohalikku raadiot, Bluetooth-muusikat, USB-muusikat ja USB-videot.

Bluetooth-muusika esitamiseks avage esmalt menüü **【System settings】** → **【Connection】**, et ühendada teisi heliseadmeid sidumise teel.

USB-muusika ja USB-video esitamiseks ühendage meediumifaile sisaldav USB-mäluseade parda USB-porti (asub lisa-armatuurlaua paneeli vasakul küljel).

i NOTICE

- › Meelelahutusteenuste kasutamiseks logige sisse ja siduge vastav konto. Järgige kasutajaliidese juhiseid sisselogimiseks ja sidumiseks.
- › Kui soovite esitada tasulist sisu või osta liikmelisust, tuleb maksta vastavad tasud. Tehke ostud enda äranägemise järgi.
Pärast liikmelisuse ostmist võib esineda viivitusi võrgusignaali jms tõttu. Kui teie teenused ei hakka mõne minutiga tööle, käivitage süsteem uuesti.
- › Andmemahtu tarbitakse siis, kui kasutate veebipõhiseid muusika-, video- ja muid teenuseid, mis nõuavad juurdepääsu internetile.

Sõitmisstsenaarium

Puudutage vasakul püsival menüüribal asuvat avaekraani nuppu , et avada sõitmise valeht.



- ① Sihtkoha otsing
- ② Lähedal asuvad laadimisjaamad
- ③ Lähedal asuvad parklad
- ④ Sõiduulatus

- Ⓔ Navigatsiooni seaded
- Ⓕ Navigeerimise vaigistamine
- Ⓖ Sõiduki asukoht

- Ⓗ Kaardiperspektiiv
- Ⓘ Kaardi suumimine
- Ⓙ Kaardi mõõtkava

Mõned funktsiooniklahvid on automaatselt peidetud, kui neid ei ole mõnda aega puudutatud. Puudutage mis tahes kohta kaardil, mis ei ole nupuga kaetud, et tuua esile varjatud funktsiooniklahvid.

Punktide valimine kaardil

Asukoha valimiseks ja asukoha üksikasjade lehele üleminekuks puudutage pikalt kaarti.

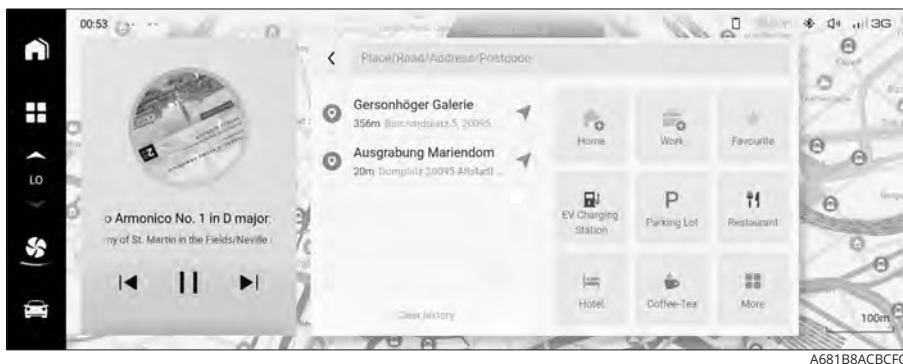


96C94FF0D0AA

- › Eelmisele lehele naasmiseks puudutage tagasilükkumise nuppu <.
- › Praeguse asukoha salvestamiseks puudutage lemmikute nuppu ☆. Vajutage nuppu uuesti, et eemaldada see lemmikute hulgast.
- › Puudutage lähedalt otsimise nuppu Q, et otsida valitud punkti lähedusest.
- › Praeguse asukoha sihtkohaks määramiseks puudutage nuppu 【SET AS DESTINATION】.

Sihtkoha otsing

Puudutage kaardilehel nuppu Q, et avada sihtkoha otsinguleht.

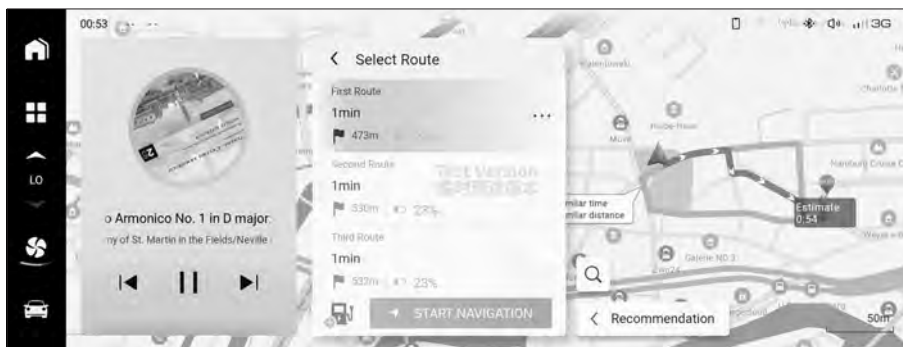


A681B8ACBCFC

- › Kodu määramiseks puudutage nuppu **【Home】**. Kui olete seda teinud, määrate selle nupu puudutusega oma koduse aadressi sihtkohaks.
- › Töökoha määramiseks puudutage nuppu **【Work】**. Kui olete seda teinud, määrate selle nupu puudutusega oma töökoha aadressi sihtkohaks.
- › Vajutage nuppu **【Favourites】**, et avada lemmikute leht, kus kuvatakse lemmikute lisatud asukohad. Saate vaadata ja kustutada lemmikute hulka lisatud asukohti ning määrata ükskõik millise neist sihtkohaks.

Marsruudi planeerimine

Pärast sihtkohtade määramist mis tahes olemasoleva meetodi abil lülitage marsruudi planeerimise lehele.



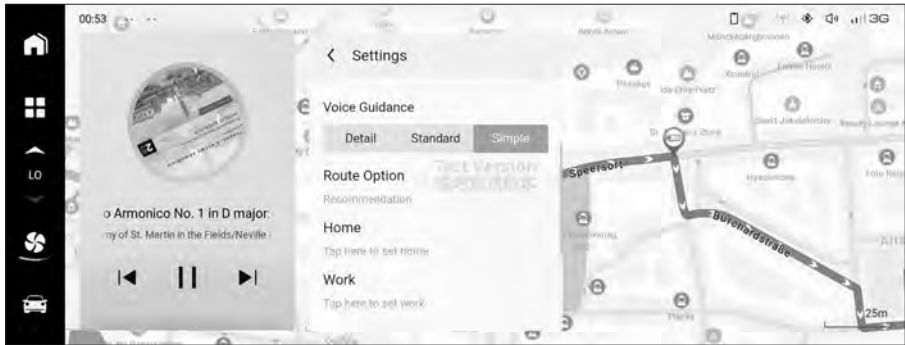
EB4458549881

- › Eelmisele lehele naasmiseks puudutage tagasilükkumise nuppu **<**.
- › Puudutage nuppu **Q**, et minna sihtkoha otsingu lehele ja lisada vahepealne sihtkoht või et muuta sihtkohta.
- › Puudutage nuppu **【Recommendation】**, et kuvada marsruudi eelistuste menüü ja muuta marsruudi eelistusi.

- › Puudutage nuppu **【START NAVIGATION】**, et aktiveerida praeguse marsruudi navigatsioonirežiim.

Navigatsiooni seaded

Puudutage kaardilehel seadete nuppu , et avada navigatsiooni seadete leht.



Siin saab seadistada liiklust, automaatsuumi, 3D-linnarežiimi, hääluhuseid, marsruudi valikut, kodu asukohta, töö asukohta, kustutada isiklikke andmeid, vaadata versiooni-teavet, uuendada veebipõhist kaarti, uuendada USB-kaarti ja kasutada muid funktsioone.

Navigatsioonist

- › Me ei soovita navigeerimissüsteemi hallata sõidu ajal. Kasutage ekraani pärast ohutult parkimist, et vältida õnnetusi või muid ohte.
- › Käesolevas navigatsioonisüsteemis pakutavad funktsioonid ja teenused, sealhulgas asukohaotsing, marsruudi planeerimine, reisinavigatsioon, liikluspiirangute hoiatused ja liiklusolud, on vaid abivahend. Ärge usaldage neid ainsa teabeallikana, kui te sõidate või lähete reisile. Pöörake tähelepanu tegelikele liiklus- ja teeoludele ning järgige rangelt liiklusseadusi ja -eeskirju.
- › Veebipõhine navigeerimine, liiklusolud, andmete allalaadimine ja muud võrguühendust nõudvad teenused võivad tarbida andmemahutu.
- › Kui kasutate võrguühenduseta sõidukis veebikaardita navigatsiooni, ei ole mõned veebifunktsioonid ja -teenused kättesaadavad (nt reaalaajas liiklus ja liikluspiirangute hoiatused jne).

Mobiiltelefoniga suhtlus

Funktsiooni sissejuhatus

Mobiiltelefoniga suhtlemise funktsiooniga saab multimeediumekraanil kuvada ja juhtida mõningaid mobiilirakendusi, sealhulgas navigatsiooni, muusikat, telefoni jne, mis võimaldab teil nautida turvalisemat ja mugavat sõitmist.

NOTICE

- › Mobiiltelefonide süsteemide ja versioonide erineva ühilduvuse tõttu ei pruugi mõned iPhone'id Apple CarPlay funktsiooni toetada.
- › Kui Android Auto rakendus puudub teie Androidi telefonist, laadige uusim rakendus alla Google Play rakenduste poest ja installige see. Mobiiltelefonide süsteemide ja versioonide erineva ühilduvuse tõttu ei pruugi mõned Androidiga telefonid Android Auto funktsiooni toetada.
- › Pärast mobiiltelefoniga suhtluse aktiveerimist lülitatakse sõiduki Bluetooth-telefoni funktsioon välja. Selle asemel saate kasutada Apple CarPlay või Android Auto telefonifunktsiooni.

Juhtmega ühendus

Ühendage mobiiltelefon andmesidekaabli kaudu parda USB-liidesega (lisa-armatuurlaud ikooniga ) ja seejärel puudutage menüüliideses nuppu **【Apple CarPlay】** või **【Android Auto】**, et avada mobiiltelefoniga suhtluse liides.

Ühendage USB-kaabel lahti, et väljuda mobiiltelefoniga suhtlusest.

NOTICE

Eduka ühenduse tagamiseks on soovitatav kasutada mobiiltelefoni originaal-USB-kaablit.

- › **【Apple CarPlay】** : iPhone'ile.
- › **【Android Auto】** : Androidi mobiiltelefonidele.

Juhtmeta ühendus

NOTICE

Kui kasutate traadita ühendust, veenduge, et telefoni Bluetooth ja WLAN oleksid sisse lülitatud.

1. Kui mobiiltelefoniga suhtlus ei ole ühendatud, puudutage multimeediumekraani külgribal mobiiltelefoniga suhtluse nuppu , et avada ühendusliides.
2. Lülitage sõiduki Bluetooth sisse, looge ühendus telefoni Bluetoothiga ja järgige seejärel Apple CarPlay või Android Autoga ühenduse loomise juhiseid.

Kiire avamine

- › Kui Apple CarPlay on ühendatud, kuvatakse multimeediumekraani külgribal Apple CarPlay nupp . Puudutage seda nuppu, et avada Apple CarPlay kasutajaliides.
- › Kui Android Auto on ühendatud, kuvatakse multimeediumekraani külgribal nuppu Android Auto . Puudutage seda nuppu, et avada Android Auto kasutajaliides.

Oskuste puu

Puudutage menüüliidesel nuppu **【Skill Tree】**, et avada oskuste puu leht.

Oskuste puu leheküljel esitatakse audiovisuaalse süsteemi funktsioonide klassifikatsioon ja seosed puu kujul.

- › Sõiduki Bluetooth-nimi kuvatakse oskuste puu keskel. Bluetooth-nime muutmiseks puudutage keskohta.
- › Puudutage nuppu oskuste puul, et avada rippmenüüst funktsioonid ja avada ujuv aken, mis näitab praeguse funktsiooni üksikasju. Puudutage ja hoidke all nuppu oskuste puul, et peita kõik selle haru all olevad funktsiooninupud.
- › Puudutage keskele naasmise nuppu  ja menüü taastab vaikimisi suumimistaseme ning toob kasutaja tagasi oskuste puu keskele vaatele.
- › Puudutage nuppu , et otsida funktsioone oskuste puust.
- › Puudutage nuppu **【Auto-Learn】**, et lülitada automaatne õppimine sisse või välja.

E-kasutusjuhend

Puudutage nuppu **【E-manual】**, et vaadata asjaomast sisu digitaalses kasutusjuhendis.

4

Ohutus ja turvalisus

Turvavööd.....	204
Turvapadjad	208
Turvatooli süsteem.....	215
Sõiduki vargusvastane süsteem	223
Ultraheliga vargusvastane süs- teem	225
Eluliste näitajate tuvastamine	226
Hädaolukorras väljalülitamise süsteem	228
Sündmuste andmesalvesti..	229
Andmete turvalisus	231

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusala teadaanne

- › Ärge pange turvavöö õlarihma üle kaela või kaenla alla.
- › Vöörihm peaks jooksmas võimalikult madalalt üle puusade.
- › Iga turvavöö on mõeldud kasutamiseks korraga ainult ühele inimesele. Ärge kasutage turvavööd mitme inimese (sh laste) kinnitamiseks.
Kui kaks või enam inimest kasutavad sama turvavööd ja toimub kokkupõrge, ei suuda turvavöö lööki hajutada ja koos turvavööga kinnitatud isikud võivad üksteisega kokku põrgata.
- › Turvavöö ei tohi olla keerduks ega lahti.
- › Ärge viige turvavööd üle teravate nurkade, vastasel juhul võib turvavöö õnnetuse korral kahjustada saada.
- › Ärge kasutage turvavööd, mis on õnnetuses saanud tugeva löögi või mis on kahjustatud.

- › Ärge demonteerige, võtke lahti ega muutke turvavööd.
- › Ärge kasutage turvavööd, mille lukus on võõrkeha.
- › Püüdke turvavöö puhtana hoida. Hoidke õlised ja määrjad ained, sealhulgas muda, õli, vesi, joogid ja toidukübed, turvavööst eemal, et tagada turvavöö sujuv välja- ja sissetõmbamine.
- › Ärge kasutage turvavööde puhastamiseks benseeni, bensiini ega muid orgaanilisi kemikaale, ärge pleegitage ega värvige turvavöösid.

- › Ärge lubage lastel turvavöödega mängida.

Kui laps keerab turvavöö rihma kogemata ümber oma kaela, võib turvavöö rihma pikenemine lõppeda, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma. Kui see juhtub ja te ei saa turvavöö lukku vabastada, lõigake rihm kääridega läbi.

- › Turvavööd on mõeldud täiskasvanutele, seega kasutage lastele sobivat turvasüsteemi.

Kui turvavöö on õigesti paigutatud, kuid puudutab lapse kaela või lõuga ja seda ei saa üle puusa kinnitada, kasutage lapse jaoks sobivat turvatooli.

Piisavalt suur laps peab turvavööd kasutama ettenähtud viisil.

- › Rasedad naised peavad silmas pidama järgmist.

Küsige oma arstilt nõu. Üldiselt peaksid rasedad naised kasutama turvavööd samamoodi nagu teisedki. Siiski peaks vöörihm olema võimalikult madalal üle puusade ning õlarihm peaks kulgema üle õla ja rinna, kuid mitte üle kõhu.

Vääralt kasutatud turvavöö võib hädapidurduse või kokkupõrke korral põhjustada emale või sündimata lapsele või mõlemale tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Haiged või puudega reisijad peavad järgima arsti ettekirjutusi turvavöö kinnitamise kohta.
- › Kui turvavöö ei ole kasutusel, peab see olema täielikult sisse tõmmatud. Ärge väänake ega blokeerige turvavööd ja hoidke turvavöö eemal teravatest esemetest. Ärge laske ühelgi vöörihmel turvavöö lukku takistada, sest see võib mõjutada turvavöö keele ja luku vahelist ühendust.

Turvavöö õige kasutamine

- › Reguleerige istme seljatuge selliselt, et istute sirgelt ja nõjatute seljaga vastu istme seljatuge.
- › Turvavöö peab olema lapikult vastu keha.
- › Õlarihm peaks olema õla keskkoha lähedal, mitte kaelal ja mitte õlal.
- › Vöörihm peaks olema võimalikult madalal puusade kohal.

WARNING

- › Kõik sõidukis viibijad peavad sõiduki liikumise ajal turvavööd nõuetekohaselt kinnitama. Vastasel juhul võib hädapidurduse või kokkupõrke tagajärjeks olla raske või surmav vigastus, sest keha ei ole istmel kinnitatud.
- › Kõik reisijad peavad alati, isegi lühikesel sõidu ajaks, turvavöö kinnitama. Vastasel juhul on õnnetuse korral suurem oht viga või surma saada.

Turvavööde eelpinguti

Kokkupõrke ajal pinguldab eelpinguti turvavööd kohe, et tagada sõitja jaoks parim kaitse.

Jõupiairaja aitab kontrollida turvavööle rakendatavat koormust, mis aitab vähendada lööki rinnale.

Töötingimused

Eelpingutatud turvavööd toimivad, kui sõidukit tabab eessuunast tugev jõud.

Kui sõidukit tabab üks järgmistest kokkupõrgetest ja kokkupõrkejõud on väike, ei pruugi turvavöö avaneda.

- › Laupkokkupõrge vastu jäika seina kiirusega kuni 25 km/h.
- › Laupkokkupõrge väikese pindalaga objektiga, näiteks telefonipostiga või puuga, kiirusel alla 35 km/h.

Turvavööde eelpinguti ei pruugi toimida ootuspäraselt, kui sõidukit mõjutab mõni järgmine tugev kokkupõrge.

- › Sõiduk on veerenud 90° või 180°.

- › Löök tuleb küljelt või tagant.

⚠ WARNING

- › Kandke eelpingutavat turvavööd õigesti ja reguleerige iste optimaalsesse asendisse. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö korralikult toimida, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- › Kui soovite paigaldada, eemaldada või demonteerida eelpingutava turvavöö, võtke ühendust volitatud teenindusega. Turvavöö eelpinguti vale kasutamine võib põhjustada selle talitlushäireid, mis võivad õnnetuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- › Eelpingutatud turvavööid ei tohi uuesti kasutada.
Pärast esimest kokkupõrget ei saa eelpingutit hilisema kokkupõrke korral välja ega sisse tõmmata. Asendamiseks võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.
- › Kui turvavöö eelpinguti rakendub, kuulete valju plahvatust ja näete valget suitsu. See ei põhjusta tulekahju ja on inimesele kahjutu.
- › Võtke eelpinguti eemaldamiseks ühendust: volitatud teeninduskeskus. Kuna turvavöö eelpinguti, mis avaneb ootamatult eemaldamise ajal, võib põhjustada vigastusi.

Kolmepunktilise turvavöö kasutamine

1. Haarake lukukeelest kinni ja tõmmake turvavöö hoidikust välja, jälgides, et turvavöö ei läheks keerdu. Kui turvavööd ei saa hoidikust välja tõmmata, tuleb turvavööd esmalt kõvasti tõmmata ja seejärel vabastada, et turvavöö keritaks hoidikusse tagasi, seejärel saab turvavöö sujuvalt hoidikust välja tõmmata.
2. Sisestage lukukeel pandlasse ja veenduge, et kuulete klõpsatust.



BC813D08B9FD

3. Tõmmake õlavööd ülespoole ja reguleerige nimmevööd, et tagada sobivus. See vähendab ohtu, et kokkupõrke korral saab vaagnapiirkond vigastada.
4. Reguleerige õlavööd selliselt, et see asetseks tihedalt üle rindkere esiosa ja üle õla keskkoha. Sel viisil jaotub igasuguse kokkupõrke jõud ülakeha kõige tugevamale osale.

5. Turvavöö tagasitõmbamiseks vajutage pandlal olevat vabastamisnuppu. Kui turvavöö lukustus on vabastatud, hoidke lukukeelest kinni, kuni turvavöö on täielikult tagasi keritud, et see ei tabaks teisi reisijaid või lähedal asuvaid esemeid.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusalane teadaanne

- › Turvapatju ei saa kasutada rohkem kui üks kord.

Kui turvapadi on üks kord avanenud, ei toimi see enam teise kokkupõrke korral. Asendamiseks võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

- › Turvapadjad on lisavahendid sõidukis viibijate ohutuse tagamiseks ja neid tuleb kasutada koos turvavöödega. Selleks, et turvapadjad toimiksid korralikult ja pakuksid kaitset, peavad sõitjad kasutama turvavööd ja istuma õiges asendis.

- › Sõitjate kaitsmiseks tuleb turvapatju kasutada õigesti. Vale kasutamise korral ei pruugi need suuta kaitsta sõitjate turvalisust ja võivad põhjustada vigastusi.

- › Turvapadja täitmine toimub valju plahvatuse ja suitsuga, kuid see ei põhjusta tulekahju. Hingamisteede häiretega (nt astma) inimesel, kes hingab seda suitsu sisse, võivad tekkida hingamisraskused. Sellisel juhul oleks turvalisem võimalikult kiiresti sõidukist eemalduda. Kui te ei saa sõidukist väljuda, avage aken või uks, et lasta sisse värsket õhku.

- › Kui mõni turvapadja täitmisevahend (näiteks gaas) satub teile silma või nahale, loputage seda kohta võimalikult kiiresti puhta veega. Vastasel juhul võib tundliku nahaga inimesel tekkida allergiline reaktsioon.

- › Ärge puudutage turvapadja komponente pärast selle täitumist. Mõned komponendid on väga kuumad ja võivad põhjustada tõsiseid põletusi.

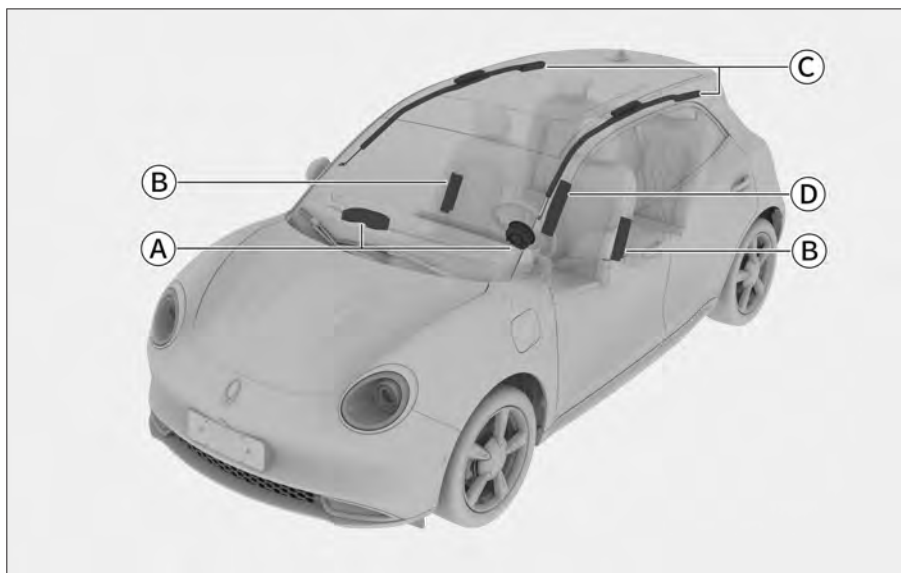
- › Ärge kasutage turvapatja muul otstarbel.

- › Kui teil on vaja paigaldada raadiosaatja, võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus. Raadiosaatja elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada turvapadja juhtimisseadet.

- › Ärge kasutage jõudu ega avaldage survet turvapadjale või seda ümbritsevale piirkonnale.

Nii väldite olukorda, kus turvapadi ei toimi avarii ajal korralikult või avaneb ajal, kui avariid ei ole juhtunud. Kumbki vale toimimine võib sõitjat raskelt vigastada või põhjustada isegi surma.

Turvapadjad



35DDE47C1F46

Ⓐ Esiturvapadjad, sh järgmised.

Juhi turvapadi

Kõrvalistuja turvapadi

Ⓑ Külgturvapadi

Ⓒ Turvakardinad

Ⓓ Keskne turvapadi

Eesmised turvapadjad

Ülevaade

Esiturvapadjad paiknevad rooli ja kõrvalistuja istme ees olevas armatuurlauas, kusjuures turvapadja märgid asuvad roolil ja armatuurlaul. Kui sõiduk satub tugevasse laupkokkupõrkesse, pinguldub turvavöö. Samal ajal avanevad juhi ja kõrvalistujapoolsed turvapadjad, et jaotada ja pehmendada pea ja rindkere poole suunatud jõudu.

Tööpõhimõte

Kui toimub laupkokkupõrge, mille tulemuseks on mõõdukas või tugev löök, tuvastab andur sõiduki järsu aeglustumise. Sel ajal avab juhtseade kohe turvapadjad.

Ettevaatusabinõud

- › Turvapadi võib avaneda, kui sõiduki põhja tabavad järgmised tugevad löögid.
 - 1) Sõiduk põrkab vastu äärekivi.
 - 2) Sõiduk kukub süvendisse või kanalisatsiooni või sõidab sellest üle.
 - 3) Sõiduk ronib üle trepiastmete ja tabab teed või kukub teele.
- › Turvapadjad võivad avaneda, kui sõiduk veereb üle 90° ja 180°. Siiski ei saa see toimida täie tõhususega.
- › Turvapadjad ei pruugi avaneda, kui sõidukit tabavad järgmised tugevad löögid.

- 1) Kokkupõrge betoonseinaga vms kiirusel alla 25 km/h;
- 2) Kokkupõrge väiksema pindalaga objektiga, näiteks fikseeritud elektripostiga või puuga, kiirusel alla 35 km/h;

- › Kui kokkupõrke objekt muudab oma kuju või liigub, väheneb kokkupõrkest tulenev löögijõud. Sellisel juhul ei pruugi turvapadjad avaneda.

Kui sõiduk põrkab tagantpoolt vastu veoautot ja esiosa sõidab veokasti alla, siis võib anduri poolt tuvastatud löögijõud olla nõrk ja turvapadjad ei avane.

- › Olenevalt kokkupõrke nurgast ja suunast ei pruugi turvapadjad avaneda ka siis, kui sõiduki kiirus on suhteliselt suur.

- › Ärge viige oma keha liiga lähedale roolile või armatuurlaua alumisele osale.

- 1) Sõiduki normaalsel juhtimisel peaks juht jääma roolist võimalikult kaugele, säilitades samal ajal õige sõiduasendi.

- 2) Esiistmed peaksid olema armatuur-lauast võimalikult kaugel.

- 3) Optimaalse kaitse tagamiseks peaksid kõik reisijad kinnitama turvavööd.

- › Ärge istuge sõiduki töötamise ajal istme servale ega toetuge armatuurlaule.

Selle põhjuseks on see, et esiturvapadjad avanevad suurel kiirusel ja suure jõuga. Kui sõitja on sel hetkel turvapadjale liiga lähedal, võib ta saada raskeid vigastusi või isegi surma.

- › Ärge lubage lastel viibida turvapadjas ees.
- Esiturvatähtade avanemisel võib see põhjustada lastele raskeid vigastusi või isegi surma. Kõik lapsed peaksid istuma tagaistmel ja olema kaitstud õigete turvasüsteemidega.
- › Pidage kinni järgmistest reeglitest, vastasel juhul võivad esemed põhjustada turvapadja avanemise ajal sõitjatele raskeid vigastusi:
 - 1) Ärge asetage esemeid armatuurilauale ega toetage vihmavarju jms selle vastu.
 - 2) Ärge jätkake esemeid lahtiselt hoiukasti.
 - 3) Ärge riputage mingeid esemeid akendele või sisemisele tahavaatepeeglile.
 - 4) Ärge paigaldage rooli signaalimärgi juurde mingeid kaunistusi.
 - 5) Ärge asetage pagasit, lemmikloomi ega muid esemeid turvapadja ja juhi või kõrvalistuja vahele.
- › Ärge puhastage sõiduki sisemust vee või puhastuslahusega.

Turvapadja täispuhumisseade on turvalisuse jaoks oluline. Kui see muutub niiskeks, mõjutab see turvapadja normaalset toimimist või põhjustab isegi tõsisemaid vigastusi või surma.

- › Ärge kandke turvapadja kattele vaha, kleeibiseid ega muud sarnast.
- Nõuete eiramine võib takistada turvatähtade avanemist.
- › Ärge kahjustage turvapadja katet.
- Vastasel juhul ei tööta need normaalselt. Seetõttu ärge kindlasti avage ega kahjustage turvapadja katet.
- › Ärge demonteerige, muutke ega paigaldage selliseid seadmeid nagu turvapadjad, armatuurilaud ja rooliratas.
- Kasutamisevead võivad põhjustada turvapadja rikkeid või selle ekslikku avanemist, põhjustades seeläbi raskeid vigastusi või isegi surma.
- › Ärge muutke vedrustust.
- Kui sõiduki kõrgust või vedrustuse jäikust muudetakse, võivad turvapadjad kogemata avaneda, põhjustades sellega raskeid vigastusi või isegi surma.
- › Pidage nõu (volitatud teeninduskeskus), kui teil on vaja paigaldada sõiduki esiosale kaitseplaat ja õhusuunaja.
- Muudatused sõiduki esiosas võivad moonutada turvapadja andurile saadetud löögisignaale, mis võib põhjustada turvapadja juhusliku avanemise, mis võib põhjustada tõsisemaid vigastusi või isegi surma.

- › Kui teil on vaja parandada sõiduki esiosa või salongi, pidage kindlasti nõu: volitatud teeninduskeskus.
- Vale remont võib põhjustada turvapadja andurile saadetud löögisignaali de moonutamist, mis võib põhjustada turvapadja talitlushäireid, mis võivad põhjustada tõsisemaid vigastusi või isegi surma.

Külgturvapadi

Ülevaade

Külgturvapadi asub istme seljatoe välisvoodri sees; istme seljatoele on märgitud sõna „AIRBAG“. Külgturvapadi annab lisapanuse turvavöö pakutavale turvalisusele. Külgkokkupõrke korral vähendab külgturvapadi sõidukis viibivate sõitjate kahjustusi ja hoiab ära edasised löögid.

Tööpõhimõte

Kui sõiduk satub külgkokkupõrkesse, tuvastab andur selle külje kiirenduse järsu muutuse ja saadab seejärel signaali juhtseadmele. Külgturvapadi avaneb kohe, kui turvapadja töötingimused on täidetud.

Külgkokkupõrke korral avaneb ainult kokkupõrkepoolne külgturvapadi. Sõiduki kõrvalistuja poolel toimuva kokkupõrke korral avaneb kõrvalistuja poolel olev külgturvapadi ka siis, kui sellel istmel ei ole kedagi.

Ettevaatusabinõud

- › Külgturvapadi ei pruugi mõnikord avaneda, kui sõiduk satub allpool kirjeldatud kergetesse kokkupõrgetesse.
 - 1) Esikokkupõrge
 - 2) Elektroonilisele juhtimisseadmele saadetud signaal näitab kerget külgkokkupõrget.
 - 3) Tagakokkupõrge
 - 4) Ümberminek
- › Ärge kunagi asetage mingeid esemeid külgturvapadja ette, kuna need võivad selle tööd segada.
- › Ärge kunagi kinnitage mingeid esemeid külgturvapadja avanemisala juurde. Sellised esemed võivad külgturvapadja avanemisel lahti tulla.
- › Ärge kunagi eemaldage, parandage ega muutke külgturvapadja istet ega osi selle turvapadja avanemisala juures.
- › Ärge toetuge vastu külgturvapadja avanemisala.

Turvakardinad

Sissejuhatus

Turvakardinad paiknevad piki katuse alumist serva ja piilarile on märgitud turvapadja sümbolid. Turvakardinad täiendavad turvavööde pakutavat ohutust. Külgkokkupõrke korral vähendavad turvakardinad sõidukis viibijate peavigastusi ja takistavad edasisi lööke.

Tööpõhimõte

Kõlgkokkupõrke korral tajub andur sõiduki kõlgkiirenduse järsku muutumist ja saadab signaali juhtseadmele. Kui täitmise tingimused on täidetud, avaneb kokkupõrkepoolne turvakardin kohe.

Märkus

- › Kui sõidukit tabab üks järgmistest kokkupõrgetest ja kokkupõrkejõud on väike, ei täitu turvakardin vahel.
 - 1) Esikokkupõrge.
 - 2) Väike kõlgkokkupõrge, mis saadab juhtelektroonikale nõrga signaali.
 - 3) Tagakokkupõrge.
 - 4) Ümberminek
- › Ärge minge sõiduki ukse, piilari või katuse külje lähedale ega põlvitage kõrvalistuja istmel. Vastasel juhul võib turvakardin täitumisel anda tugeva löögi vastu teie pead, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma. Olge eriti tähelepanelik, kui lapsed on sõidukis.
- › Ärge paigaldage mingeid esemeid kohta, kus turvakardinad täituvad. Vastasel juhul on oht, et ese võib turvakardina täitumisel kabiini paiskuda.
- › Ärge riputage riidekonksude külge raskeid või teravaid esemeid.
Riiete riputamisel riputage riideid otse riputuskonksude külge – ärge kasutage riidepuid. Vastasel juhul võib riidepuu paiskuda turvakardina täitumisel eemale.

- › Ärge demonteerige, parandage ega muutke turvakardina täitumisala juures olevaid osi ilma professionaalse abita.

Ärge muutke ilma professionaalse abita lage, käepidemeid, käepideme klambreid ega salongi laetulesid.

Istmete kõlgurvapadjad

Sissejuhatus

Istme kõljeturvapadi asub juhiistme seljatoe välimises padjas (uksest eemale suunatud) ja on tähistatud turvapadja sümboliga. Kõlgkokkupõrke korral avaneb istme kõljeturvapadi, et leevendada vigastusi, mis on põhjustatud juhi ja reisija kokkupõrkest või juhi kokkupõrkest sõitjapoolse ukse või raamiga. See võib kaitsta kriitilisi kehaosi, nagu pea ja rindkere.

Tööpõhimõte

Kõlgkokkupõrke korral tuvastab andur sõiduki kõlgkiirenduse järsu muutuse ja saadab signaali juhtseadmele. Kui reageerimise tingimused on täidetud, avaneb istme kõljeturvapadi kohe.

Märkus

- › Kui sõidukit tabab üks järgmistest kokkupõrgetest ja kokkupõrke jõud on väike, ei täitu istme kõljeturvapadi alati.
 - 1) Esikokkupõrge.
 - 2) Väike kõlgkokkupõrge, mis saadab nõrga signaali.

3) Tagakokkupõrge.

4) Ümberminek

- › Ärge asetage midagi istme külgturvapadja kohale. Vastasel juhul ei pruugi istme külgturvapadi korralikult toimida.
- › Ärge paigaldage mingeid esemeid kohta, kus istme külgturvapadi täitub. Vastasel juhul on oht, et istme külgturvapadja täitumisel võib ese paiskuda salongi.
- › Ärge demonteerige, parandage ega muutke ilma professionaalse abita ühtegi istme külgturvapadja osa või istme külgturvapadja täispuhumisala ümbritsevaid osi.

Kõrvalistuja turvapadja lüliti



2E7E7EB8DCCF

Kõrvalistuja turvapadja lüliti asub armatuurlaua küljel kõrvalistuja poolel.

Kui mehaanilise võtmega keerata kõrvalistuja turvapadja lüliti asendisse OFF, saab kõrvalistuja turvapadja välja lülitada. Selle mõjul süttib sõitja turvapadja väljalülitamise hoiatustuli  OFF lugemislambi kohal.

Kui mehaanilise võtmega keerata kõrvalistuja turvapadja lüliti asendisse ON, saab kõrvalistuja turvapadja sisse lülitada. Selle mõjul kustub sõitja turvapadja väljalülitamise hoiatustuli  ON lugemislambi kohal.

NOTICE

Pärast mehaanilise võtme sisestamist tuleb mehaaniline võti rohkem sisse lükata, seejärel saab seda normaalselt keerata.

WARNING

- › Kui kõrvalistuja turvapadi on sisse lülitatud, ei tohi kõrvalistuja istmele paigaldada seljaga sõidusuunda jäävat turvatooli. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- › Kui eristel asjaoludel tuleb kõrvalistuja istmele paigaldada seljaga sõidusuuna jääv turvatool, siis lülitage kindlasti kõrvalistuja turvapadi välja. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Muudel asjaoludel ei tohiks kõrvalistuja turvapadja lüliti asendisse OFF lülitada, kuna see takistaks kõrvalistuja turvapadja avanemist tõsise kokkupõrke korral.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Turvatooli ohutusjuhised

Hoiatussilt



90A96F30A2E6

See märkis, mis asub kõrvalistuja päikevisiiril, hoiatab teid, et teie sõidukil on esiturvapadi. Pange tähele asjakohaseid ettevaatusabinõusid.

⚠ WARNING

Ärge kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli istmetel, millel on aktiivne esiturvapadi. Vastasel juhul võib laps raskest kuni surmavalt viga saada.

- › Kui turvatoolil ei ole turvatooli kinnitusseadet, kasutage selle kinnitamiseks turvavööd ja järgige seejärel turvatooliga kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
 - › Kinnitage turvatool korralikult sõidukisse.
- Kui te paigaldate turvatooli valesti, võivad hädapidurduse või õnnetuse korral tekkida raskest kuni surmavad vigastused.
- › Ärge asetage sõidukisse kinnitamata turvatoole.

Kui jätate selle sõidukisse, võib see hädapidurduse või tugeva kokkupõrke korral kokku paiskuda vastu reisijaid või muid esemeid, põhjustades raskest vigastusi või isegi surma.

- › Ärge kunagi laske lapse peal või kehal toetuda vastu sõiduki uksepiilarit või katuserööbast, isegi kui laps on kinnitatud turvatooli.

Kui turvakardin avaneb täielikult, võib see olla väga ohtlik, sest avanemise jõud võib põhjustada lapsele raskest vigastusi või isegi surma.

- › Turvatoolid on erinevad, seega vaadake turvatooli paigaldamisel või eemaldamisel turvatooliga kaasasolevaid paigaldusjuhiseid ja ettevaatusabinõusid.

- › Soovitav on paigaldada turvatoolid tagumise rea ühele või teisele küljele. Kasutage sobivat turvatooli. Jäta kindlasti piisavalt ruumi turvatooli ümber ja vajaduse korral reguleerige turvatooli ettepoole.

WARNING

Kõrvalistuja istmel asuva turvatooli kasutamisel tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- › Turvatooli paigaldamisel kõrvalistuja istmele lülitage kõrvalistuja turvapadi välja.

Kui võtate kõrvalistuja istme välja, aktiveerige kõrvalistuja turvapadi.

- › Vajaduse korral reguleerige istme seljatoe nurka, kuni istme seljatoe ja turvatooli vahel on stabiilne kontakt.
- › Jälgige, et turvavöö ei oleks keerdus, kui see läbib juhtsõlme, ega painduks üle juhtsõlme serva.
- › II ja III kategooria turvatoolide puhul veenduge, et turvatooli peatugede külge paigaldatud juhik oleks turvavöö kinnituspunkti ees.

Turvatooli paigaldamisel mis tahes istmele jälgige, et läbi juhiku viidav turvavöö ei oleks keerdus ja ei painduks üle juhiku serva.

Turvatooli kinnituspunktid

Turvatooli alumised kinnituspunktid



D0A255CECEC5

Tagumise istmerivi mõlemal küljel on kaks rühma (4 tk) turvatooli alumisi kinnituspunkte istme seljatugede ja istmepatjade vahel. Enne kasutamist tuleb istme seljatugede ja istmepatjade vahelised katted mõlemal küljel eemaldada.

Turvatooli ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt



F4F4588DFB03

Istme välisküljel asuva 2 kinnituspunkti puhul on kinnituspunkt osa ISOFIXiga või i-Size'iga turvatooli paigaldamiseks ja seda kasutatakse koos turvatooli alumise kinnituspunktiga.

Turvatoolide kinnitamine ülemise kinnitusrihmaga on lubatud ainult teatud turgudel, näiteks Austraalias.

Turvatooli ülemise kinnitusrihma paigaldamise skeem



2FEB3270DB31

i NOTICE

Kui soovite kasutada ülemise kinnitusrihmaga turvatooli, eemaldage kõigepealt tagumine peatugi, et ülemine kinnitusrihm oleks hõlpsasti paigaldatav. Paigaldage peatugi pärast paigaldamist tagasi.

! WARNING

Turvatooli kinnituspunktid on projekteeritud selliselt, et need peavad vastu ainult õigesti paigaldatud turvatooli põhjustatud koormustele. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rakmete või muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Soovitavad turvatoolide kategooriad

i-Size ja ISOFIX on rahvusvahelistel standarditel põhinevad turvatoolide kinnitussüsteemid. Kasutusriigis kehtivad turvatoolidele standardid ECE-R44 ja ECE-R129, mis on mõlemad samaaegselt kohaldatavad. ECE-R44 liigitab turvatoolid kaalurühmadesse ja ECE-R129 pikkusrühmadesse. Sõidukites on lubatud kasutada ainult standarditele vastavaid turvatoole.

Kaalurühm

Rühm	Kaal (kg)	Vanus
0	Maksimaalselt 10	0 kuni 9 kuud
0+	Maksimaalselt 13	0 kuni 2 aastat
I	9 kuni 18	9 kuud kuni 4 aastat
II	15–25	4 kuni 7 aastat
III	22–36	6 kuni 12 aastat
Tahapoole suunatud turvatool, kaalurühm 0/0+/ I		
Ettepoole suunatud turvatool, kaalurühm I / II / III		
Pehmendusega turvatool, kaalurühm II / III		

Pikkusrühm

Pikkuse järgi klassifitseeritud turvatoolid peavad vastama ECE-R129 standardi paigaldus- ja ohutusnõuetele. Lugege turvatoolidega kaasapandud juhiseid või konsulteerige turvatoolide tootja juures konkreetse pikkusklassifikatsiooni ja kasutatavate turvatoolide kohta.

Soovitavad turvatoolid

Rühm	Tootja	Tüüp	Märkused
0	Maxi Cosi	Cabriofix	Vööga
0 +	Maxi Cosi	Cabriofix	Vööga
I	Britax Römer	KidFix SL	ISOFIX ja turvavööga
II	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX ja turvavööga
III	Osann	UP	Vööga
*: Kinnitage turvavöö kindlasti läbi SecureGuardi.			

i NOTICE

Optimaalse kaitse tagamiseks kasutage soovitatud tüüpi turvatooli ning kasutage õla- ja vöörihma juhikuid.

Mitte iga laps ei sobi turvatooli valimisel kaalurühmadesse ja samamoodi ei sobi iga turvatool teie sõidukisse. Seetõttu on oluline kontrollida, kas laps istub õigesti turvatoolis ja kas turvatool on sõidukis kindlalt kinnitatud.

Turvatooli paigaldamine

Turvatooli paigaldamisel peate kasutama lapse vanusele, kaalule ja suurusele sobivat turvatooli, et lapse või väikelaps püsiks kindlalt istmel.

Teave turvatooli sobivuse kohta eri istmete puhul

Rühm	Istme asend			
	Kõrvalistuja iste		Tagumised istmed	
	Kõrvalistuja külgmine turvapadi sisse lülitatud	Kõrvalistuja külgmine turvapadi välja lülitatud	Tagumise rea väliskülg	Tagumise rea keskel
0	X	U	U	U
0+	X	U	U	U
I	X	U	U	U
II	X	U	U	U
III	X	U	U	U

Märkus

U – see iste sobib universaalsele lapse turvatoolile, mis on sertifitseeritud selle kaalugrupi jaoks.

X – see iste ei sobi kasutamiseks koos turvatoolidega selles kaalugrupis.

Turvatooli süsteem

Turvatooli sobivuse andmed

Rühm	Turvatooli suuruskatte- gooria	Istme asend			
		Kõrvalistuja iste		Tagumised istmed	
		Kõrvalistuja külgmise turvapadi sisse lülita- tud	Kõrvalistuja külgmise turvapadi välja lülita- tud	Tagumise rea väliskülg	Tagumise rea keskel
0	G/F	X	X	X	X
	E	X	X	IL	X
0 +	E/D/C	X	X	IL	X
I	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
II	-	X	X	IUF	X
III	-	X	X	IUF	X

Märkus

IUF – see iste sobib universaalsele, näoga sõidu suunas olevale ISOFIX-turvatoolele, millel on heaks kiidetud kaalugrupp.

IL – see iste sobib loetelus oleva spetsiaalse ISOFIX-turvatooli jaoks. Sellised turvatoolid võivad olla spetsiaalsed, piiratud või pooluniversaalsed.

X – ISOFIX asend ei sobi kasutamiseks selle kaalugrupi ja/või ISOFIX-turvatooli puhul.

Teave i-Size'i turvatoolide sobivuse kohta

Istme asend			
Kõrvalistuja iste		Tagumised istmed	
Kõrvalistuja külgmise turvapadi sisse lülitatud	Kõrvalistuja külgmise turvapadi välja lülitatud	Tagumise rea välis- külg	Tagumise rea kes- kel
X	X	i-U	X

Märkus

i-U – see asend sobib ettepoole või tahapoole suunatud i-Size'i turvatoolidele.

X – see asend ei sobi i-Size turvatoolidele.

Turvavööga paigaldatud turvatoolid

1. Turvatooli paigaldamisel esiistmele, kui see on vajalik (näiteks kui turvatool puudutab salongi mõnda osa), reguleerige istet vajaduspõhiselt ette- ja tahapoole või reguleerige seljatoe nurka.
2. Turvatooli paigaldamisel tagaistmele, kui see on vajalik (näiteks kui turvatool puutub kokku esiistmega), reguleerige esiistet ette või taha või reguleerige seljatoe nurka.
3. Vajaduse korral reguleerige või võtke välja selle istme peatugi, kuhu turvatool on paigaldatud; vastasel juhul võib turvatool puutuda kokku peatugedega ja ei saa toetu vastu seljatuge.
4. Tõmmake õlavöö välja, viige turvavöö turvatoolil näidatud kohta ja sisestage luku keel pandlasse, kuni kuulete klõpsu.
5. Laske õlavööl tagasi liikuda ja pingulduda, surudes samas oma keharaskusega turvatoolile. Õlavöö ei tohi olla lõtv.
6. Saate turvatooli lükata, tõmmata ja pöörata, et tagada turvatooli kindel paigaldamine istme vastavasse asendisse.

CAUTION

Kui kasutatakse istmekõrgendust, ärge kunagi võtke peatuge välja. Samuti peab peatoe ülemine osa olema reguleeritud sellisesse asendisse, mis on lapse pea ülaosaga ühel joonel või sellele kõige lähemal.

Turvatoolid, mis on paigaldatud koos turvatooli kinnitusseadmega

1. Turvatooli paigaldamisel tagaistmele, kui see on vajalik (näiteks kui turvatool puutub kokku esiistmega), reguleerige esiistet ette või taha või reguleerige seljatoe nurka.
2. Vajaduse korral reguleerige või võtke välja selle istme peatugi, kuhu turvatool on paigaldatud; vastasel juhul võib turvatool puutuda kokku peatugedega ja ei saa toetu vastu seljatuge.
3. Lükake turvatooli lukustusmehhanism alumisse kinnituspunkti ja veenduge, et 2 ISOFIX-lukustusmehhanismi oleks kindlalt kinnitatud.
4. Ülemise kinnitusrihma kinnitamisel vaadake turvatooli kasutusjuhendit.
5. Saate turvatooli lükata, tõmmata ja pöörata, et tagada turvatooli kindel paigaldamine istme vastavasse asendisse.

CAUTION

Kui kasutatakse istmekõrgendust, ärge kunagi võtke peatuge välja. Samuti peab peatoe ülemine osa olema reguleeritud sellisesse asendisse, mis on lapse pea ülao-saga ühel joonel või sellele kõige lähemal.

WARNING

Kui turvatoolil on ülemine kinnitusrihm, tehke järgmist.

- › Pingutage ülemist kinnitusrihma vastavalt turvatooliga kaasasolevatele paigaldus-juhiste ja ettevaatusabinõudele.
- › Ärge laske peatuge alla pärast turvatooli ülemise kinnitusrihma kinnitamist selle kinnituspunkti.

Vastasel juhul võib turvatool hädapidurduse või kokkupõrke liikuma hakata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Sõiduki vargusevastane süsteem aitab vältida teie sõiduki ja väärtasjade varastamist. Kui keegi üritab sõidukisse sisse murda, käivitub kuuldav ja nähtav alarm.

NOTICE

Vastavalt kohalikele eeskirjadele vallandub mõnedel turgudel sõidukitel ainult nähtav alarm, kui sõiduki vargusevastane süsteem rakendub.

WARNING

Ärge muutke sõiduki vargusevastast süsteemi.

Juhised

Süsteemi aktiveerimine

1. Pärast seda, kui uks on edukalt lukustatud võtme nupu, PEPSi või mehaanilise võtme abil, lülitub sõiduk eelvalve režiimi.

Eelvalve režiimis saate sõidukit endiselt kasutada, ilma et vargushäire käivituks.

2. Pärast seda, kui eelvalve olek on kestnud umbes 15 sekundit, lülitub sõiduk automaatselt valve all olekusse ja sõiduki vargusevastane funktsioon aktiveerub.

CAUTION

Veenduge, et sõiduki varguskaitse oleks sisse lülitatud ning kontrollige enne sõidukist lahkumist, et kõik aknad ja uksed oleksid lukus.

NOTICE

Keskne juhtpuldi nupp ei tööta sõiduki aktiivse alarmiga ja vargusevastases seisundis.

Alarmi käivitamise tingimus

Aktiivse alarmi olekus võivad alarmi käivitada järgmised toimingud.

- › Sõiduki uste avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit.
- › Uks või tagaluuk avatakse jõuga.
- › Toide lülitatakse sisse.
- › Avatakse kapott.

Alarmi tühistamine

Pärast sõiduki vargusevastase alarmi reageerimist saate alarmi lähtestada järgmiste toimingute abil.

- › Läbige autentimine võtmepuldi abil.

Sõiduki vargusvastane süsteem

- › Kui toide on välja lülitatud, avage uk-
sed või tagaluuk võtme või PEPSi nupu
abil.

Süsteem välja lülitatud

Pärast uste avamist võtme või PEPSi ava-
misnupu abil on sõiduki vargusevastane
funktsioon inaktiveeritud.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kasutamine

Süsteem sisse lülitatud

Avage multimeediumekraanil menüü

【Vehicle Settings】→【Body】, et lülitada ultraheliga varguskaitse sisse või välja.

Pärast sõiduki ukse lukustamist võtmel oleva nupu, nutika sisenemissüsteemi või mehaanilise võtme abil lülitub ultraheliga varguskaitse sisse pärast seda, kui sõiduki varguskaitse on sõiduki puhul olnud sisse lülitatud umbes 40 sekundit. Kui süsteem tuvastab pärast sisselülitamist sõidukisse omavolilise sisenemise (nt aknast sissemurdmine), siis käivitub alarm.

CAUTION

Et tagada ultraheliga varguskaitse sisselülitumise, kontrollige enne sõidukist lahkumist, et kõik aknad ja katuseluuk oleksid suletud ja ukSED lukustatud.

Alarmi väljalülitamine

Avage sõiduki lukustus võtmepuldiga.

Valehäirete vältimine

Sõiduki kaitsmiseks mõeldud funktsioonid võivad vallandada valehäireid. Järgnevates olukordades soovitame sellised funktsioonid välja lülitada.

- › Autopesu ajaks.
- › Parkimisriiulil parkimisel.
- › Kui sõidukit transporditakse rongiga, praamiga või veoautoga.
- › Kui sõidukis on lemmikloomad või liikuvad esemed.
- › Kui sõidukit raputatakse või kui väline vibratsioon vallandab valehäire.

Valehäire vältimiseks lülitage ultraheliga varguskaitse välja. Selleks lukustage sõiduk, vajutades võtmepulti ja seejärel vajutage uuesti lukustusnuppu 2 kuni 5 sekundi jooksul.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Juhised

Sisse ja välja

Eluliste näitajate jälgimisfunktsiooni järgmise seadistusi saate teha multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【In-Car】** → **【In-Cabin Monitoring】**.

- › **【VMDR Vital Signs Detection】**. Eluliste näitajate tuvastamise funktsiooni ajutine sisse- või väljalülitamine.

NOTICE

Kui toide lülitatakse sisse, lülitub süsteem vaikimisi sisse.

- › **【Viivitusega alarm】**: saate viivitusega alarmi funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui alarmi viivitusefunktsioon on aktiveeritud, viivitab eluliste näitajate jälgimissüsteem alarmiga 10 minutit.

Rakendamise stsenaarium

- › Häire käivitub, kui süsteem tuvastab sõidukisse jäetud sõitja või looma elumärgid pärast seda, kui toide on välja lülitatud, kõik aknad suletud ja kõik ukseid lukustatud. Kui funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud, viivitab eluliste näitajate jälgimissüsteem alarmiga 10 minutit.
- › Pärast sõiduki peatumist lülitatakse vooluvõrk välja, kõik aknad on suletud ning kõik ukseid ja tagaluuk lukustatud. Kui süsteem tuvastab juhi, sõitja või sõidukisse jäetud looma elumärke, lükkab see häire umbes 10 minutiks edasi.

NOTICE

- › Kui häire rakendub selle stsenaariumi korral, lükatakse hoiatust edasi, olenemata sellest, kas funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud või mitte.
- › Selles stsenaariumis on alarmi käivitamise eelduseks, et funktsioon **【Unlock when the vehicle is parked】** on inaktiveeritud. Selle inaktiveerimise kohta vaadake jaotist „Pargitud sõiduki lahtilukustamine“.(▷ [Page 31](#))

- › Kui toide on välja lülitatud ja mõni täiskasvanu või laps avab mis tahes ukse, siseneb sõidukisse ja sulgeb ukse, kui kõik aknad on suletud, kuid uksed on lukustamata. Sel juhul on kõik uksed ja tagaluuk suletud, kuid lukustamata. Häire käivitub umbes 10 minutit hiljem, kui süsteem tuvastab sõidukisse sisenenud täiskasvanu või lapse elunäitajad.

i NOTICE

- › Kui häire rakendub selle stsenaariumi korral, lükatakse hoiatust edasi, olenemata sellest, kas funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud või mitte.
- › Kui häire käivitub selle stsenaariumi korral, saate häire tühistada võtmega ainult pärast lukustamise ja seejärel luku avamise protsessi. Alarmi saab tühistada ka ukse vahetu avamisega.

Alarmi režiim

Alarmi saab anda järgmistel viisidel.

- › Ohutuled vilguvad ja kõlab signaalpa-sun.
- › Mobiilirakenduse sõnum, e-kirjaga sõ-num.

Alarmi lähtestamine

Alarmi saab välja lülitada, kui uksed avatakse edukalt võtme avamispupu või intelligentse sisenemissüsteemi abil.

i NOTICE

- › See funktsioon on abivahend, mis ei vastuta sõidukis viibija või sõidukisse jäetud looma vigastuste või surma eest. Kontrollige sõidukis olevaid tingimusi enne väljumist.
- › Pöörake tähelepanu sidevõrkude le-vile. Võrgupiirangute (nt sõiduk on pargitud maa-aluses parklas) tõttu võib alarmi saatmine nurjuda või toi-muda viivitusega, samuti ei pruugi kaugkäskude saatmine olla võimalik.
- › Takistused või liikuvad objektid või-vad segada andurite tavapärasest tööd ning mõjutada süsteemi tuvastamise õigeaegsust ja täpsust.
- › See funktsioon ei pruugi täpselt tu-vastada liiga väikeste elusolendite elunäitajaid.
- › Kui täiskasvanu puhkab sõidukis ja sõiduk on lukustatud, on soovitatav see funktsioon ajutiselt välja lülitada. Vastasel juhul käivitub alarm, kui funktsiooni käivitamise tingimused on täidetud, mis mõjutab puhkamist.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Hädaolukorras väljalülitamise süsteem

Kui sõidukiga sõidetakse normaalselt, lülitab süsteem automaatselt välja kõrgepingesüsteemi aku, et vähendada elektrilise lühise ohtu järgmistes olukordades.

- › Kui sõiduk satub tugevasse kokkupõrkesse ja turvapadi avaneb.
- › Kui sõiduki jõuseadmes tekib tõsine rike.

Kui mõni ülaltoodud olukordadest tekib, võtke viivitamatult ja võimalikult kiiresti ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Sündmuste andmesalvesti (EDR) salvestab sõiduki dünaamiliste ja ohutussüsteemidega seotud andmeid kokkupõrke korral, et aidata mõista sõiduki süsteemi toimimist. Siiski ei pruugi EDR salvestada andmeid kokkupõrke raskusastme või tüübi tõttu.

i NOTICE

EDR salvestab andmeid ainult tõsise kokkupõrke korral. EDR ei salvesta andmeid tavapärase töö ajal.

Andmete juurdepääs

Lisaks sõidukitootjale saavad ka teised osapooled (näiteks õiguskaitseasutused) juurdepääsu EDR-andmetele ja neid lugeda, kasutades CANoe-seadet, millega ühendatakse sülearvuti ja parda diagnostikaliides.

Andmete lugemiseks vajalikke seadmeid saab osta CANoe tarkvara tarnijalt.

EDR-i salvestatud andmed ja nende eesmärk on järgmised.

Andmeelement	Eesmärk
Piduri olek	Registreerib piduripedaali kasutamise kokkupõrke korral.
Kokkupõrke kiirus	Registreerib kiiruse kokkupõrke korral.
Turvavöö luku olek	Registreerib turvavööde oleku kokkupõrke korral.
Turvapadjasüsteemi hoiatustulede olek.	Registreerib, kas turvapadja vea hoiatustuli põles enne kokkupõrget.
Edasisuunas kiirendamine	Registreerib sõiduki kiirenduse kokkupõrke korral.

Andmete avalikustamine

EDR-i salvestatud andmeid ei avaldata kolmandatele isikutele, välja arvatud järgmistel juhtudel.

- › Sõiduki omanik või rentnik annab nõusoleku.
- › Kohaliku politsei, kohtu või riigiasutuse ametliku nõudmise täitmiseks asjakohase kohtuasja puhul või avaliku julgeoleku huvides.

Vajaduse korral kasutatakse siiski EDRI andmeid järgmisteks eesmärkideks.

- › Sõiduki ohutusomaduste uurimine ja arendamine.
- › Kolmandale isikule uurimis- ja arendustegevuse eesmärgil avaldatud andmed ei sisalda konkreetset teavet sõiduki omaniku ja sõiduki kohta.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Privaatsus ja andmekaitse

Sõidukiga seotud andmed

Sõiduki ohutu käitamise tagamiseks võib elektrooniline juhtseade töödelda andurite poolt kogutud andmeid, ise genereeritud andmeid ja nende kahe allika vahel vahetatud andmeid.

Tavaolukorras kogutakse enamik neist andmetest ajutiselt ja edastatakse ainult sõiduki süsteemide vahel. Andmete vahemällu salvestatakse ainult väike hulk andmeid, mida saab kasutada vastavalt vajadusele isikupärastatud seadistuste jaoks.

Sõiduki andmekogu kasutatakse sõiduki seisundi, osade koormuse, hooldusnõuete ja rikete üksikasjade ajutiseks või püsivaks registreerimiseks.

Sõltuvalt sõiduki varustusest võivad need andmed sisaldada järgmist:

- › sõiduki olekuteave, nagu sõiduki kiirus, rattakiirus ja külgiirendus;

- › keskkonnatingimused, nagu temperatuur ja sademed;
- › sõiduki süsteemide tööseisund, näiteks vedelikutase, rehvirõhk ja aku seisund;
- › olulised andmed süsteemi rikete kohta, näiteks tuled ja pidurid;
- › sõiduki süsteemi poolt erandlike asjaolude tõttu käivitatavad reaktsioonid, näiteks turvapadja avamine ja sõiduki reguleerimine sõiduabisüsteemi poolt;
- › muud üksikasjad sõiduki kahjustuste kohta.

Eriolukorras võib andmekogumissüsteemil olla vaja ajutiselt salvestada kogutud andmeid, näiteks kui tuvastatakse sõiduki rike.

Pärast vea kõrvaldamist kustutatakse vea vahemälus olevad andmed ja viimaste andmete kogumine jätkub katkematult.

NOTICE

Kui sõidukit hooldatakse või remonditakse, saab volitatud teeninduskeskus juurdepääsu asjakohastele andmetele vea vahemälust.

Sõiduki pardadiagnostikaliidese kaudu loetud andmed võivad aidata analüüsida vigu ja pakkuda garantiiteenust ning tõsta kvaliteeti. Need andmed võidakse koos sõiduki identifitseerimisnumbriga saata sõiduki tootjale, kui see on vajalik kliendi garantiinõuetest arusaamiseks, samuti toote tagasikutsumise ja vastutuse kindlaksmääramise jaoks jne.

WARNING

Ainult volitatud teeninduskeskus saab lugeda vea vahemälu pardadiagnostikaliidese abil. Ärge püüdke neid andmeid ise lugeda. Pardadiagnostikaliidese vale kasutamine võib sõidukit kahjustada ning tekitada vigastustega lõppevaid õnnetusi.

Süsteemi andmed

Sõiduki süsteemide või sõidukiga ühendatud väliste salvestusseadmete poolt salvestatud andmed.

- › Seadete kohandamine salvestab või muudab mõnede mugavusfunktsioonide, näiteks istmeasendi, kliimaseadme seadete ja küljepeeglite asendi andmeid.
- › Sõiduki audiovisuaalsesse süsteemi välise mäluseadme kaudu edastatavad andmed, näiteks multimeediumi ülekannete ja Bluetooth-seadme andmed.

NOTICE

Te võite valida, kas edastada need andmed kolmandale isikule või mitte.

Isikuandmed

Sõiduki omaniku teabe saab kindlaks teha sõiduki identifitseerimisnumbri või sõiduki numbrimärgi abil. Seetõttu on elektroonilise juhtseadme poolt genereeritud või töödeldud andmed teatud tingimustel seotud teie isikuga ning nende andmete kaudu võib leida erateavet teie sõiduviisi, aadressi, sõidutee või sõiduki kasutamise kohta.

Peale seaduses ja eeskirjades nõutavate eesmärkide ja teenuste jaoks, näiteks päästeteenistuse jaoks, võivad sõiduki tootjad koguda, töödelda ja kasutada isikuandmeid ainult siis, kui see on seadusega lubatud või kui te olete andnud selleks oma nõusoleku.

Mobiiltelefoniga suhtlus

Kui sõidukil on vajalik varustus olemas, saate mobiiltelefoni kasutamise aktiveerimiseks ühendada mobiiltelefoni andmesidekaabli abil sõiduki USB-porti. Kui teete seda, saab sõiduki audiovisuaalne süsteem väljastada mobiiltelefoni pilte ja helisid ning samal ajal edastada mobiiltelefoni muid sõiduki andmeid, näiteks asukohaandmeid. Muud suhtlust mobiiltelefoni ja sõiduki vahel ei toimu, eriti aktiivset juurdepääsu sõiduki andmetele.

Te saate teavet muude andmetöötlus- protsesside kohta, näiteks selle kohta, kas ja milliseid seadeid saab kasutada, kui võtate ühendust vastava rakenduse tarnijaga. Konkreetsed üksikasjad sõltuvad rakendusest ja mobiiltelefoni operatsioonisüsteemist.

Kolmanda osalise võrguteenused

Kui sõidukil on seadmed, mis kasutavad kolmanda osalise pakutavaid võrguteenuseid, vastutab andmekaitse ja eraelu puutumatuse eest kolmas osaline.

Teie õigused seoses andmekaitsega

Kui sõidukitootja või kolmas osaline salvestab teie isikuandmeid, võite asjakohaste seaduste ja määruste kohaselt küsida, milliseid teie andmeid salvestatakse, mis eesmärgil neid andmeid salvestatakse ja kust need andmed on saadud.

Osadele sõidukisse salvestatud andmetele saate juurdepääsu, kui võtate ühendust volitatud teeninduskeskus.

Andmete avalikustamise õiguslikud nõuded

Vastavalt asjakohastele seadustele ja määrustele on sõidukitootja kohustatud erijuhtudel ja vajaduse korral, näiteks kuritegude uurimisel, avaldama teatava osa sõidukisse salvestatud andmetest kohaliku politsei-, kohtu- või valitsusameti ametlikul nõudmisel.

Vastavalt asjaomastele seadustele ja määrustele on kohalikul politseil, kohtutel või valitsusametitel õigus erijuhtudel omal käel sõidukite andmetele juurde pääseda.

5

Hädaolukord

Tööriistakomplekt	236
Läbistatud rehvi või ebapiisav rehvirõhk	237
Õnnetuse korral.....	240
Käivitusabi	243
Pukseerimine	245
Teenindus ja päästetööd	249

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tööriistakomplekti asukoht

Sõiduki dokumendikott ja helkurvest on kõrvalistuja juures kindalaekas. Esmaabikomplekt ja muud pardatööriistad asuvad pagasiruumis.

5

Hädaolukord

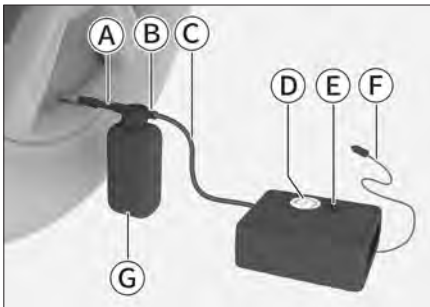
CAUTION

- › Juht peab olema kursis tööriistade asukohaga ja sellega, kuidas neid hädaolukorras kasutada.
- › Pärast tööriista kasutamist kinnitage see kindlasti tagasi oma kohale. Tööriistade paigutamine mujale võib põhjustada õnnetusi.
- › Kui teie sõidukis on esmaabikomplekt, kontrollige regulaarselt esmaabikomplektis olevate ravimite aegumistähtaegu ja asendage need vajaduse korral.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Õhupump ja rehvihermeetik



- Ⓐ Väljalasketoru
- Ⓑ Õhu sisselaskeava
- Ⓒ Täitmisvoolik
- Ⓓ Manomeeter
- Ⓔ Õhupumpa lüliti
- Ⓕ Toitekaabel
- Ⓖ Rehvihermeetik

Kui rehvi on läbistanud võõrkeha, mis põhjustab lekke, kasutage õhupumpa ja rehvihermeetikut erakorraliseks remondiks.

i NOTICE

- › Õhupumpa ja rehvihermeetikut saab kasutada ainult tihendatud rehvide parandamiseks, kui auk asub rehvi turvises.
- › Rehvihermeetiku võime tihendada rehvi külgesid on piiratud. Kui rehvis on suured praod, lõhed või muud sarnased kahjustused, ei saa rehvihermeetikut kasutada rehvi parandamiseks.
- › Rehvihermeetiku mahuti tuleb pärast kasutamist välja vahetada. Võtke ühendust (volitatud teeninduskeskus), et kvalifitseeritud spetsialist saaks selle välja vahetada.

! WARNING

- › Kui vedelik on aegunud, asendage see ja kõrvaldage aegunud vedelik ohtliku jäätmena.
- › Rehvihermeetiku allaneelamine ohustab tervist. Kokkupuude nahaga võib põhjustada allergilist reaktsiooni. Nahaga kokkupuutumisel, peske rehvihermeetik viivitamatult veega või seebiveega nahalt maha.
- › Rehvihermeetikut tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

Rehvide parandamine hädalukorras

1. Kui rehvi parandatakse kohas, kus sõidukid mööduvad, asetage ohukolmnurk sobivasse kohta ja lülitage sisse ohutuled.

Kui rehvi auk on põhjustatud naeltest või sarnastest esemetest, jätke need esemed rehvi sisse. See aitab auku sulgeda.

2. Võtke välja rehvihermeetiku mahuti ja õhupump, mis asuvad pagasiruumi katteplaadi all.
3. Kinnitage rehvihermeetikuga kaasasolev kiirusepiirangu märk rooliratta keskele, et tuletada meelde, et peate sõitma 80 km/h (50 mph) piires.
4. Veenduge, et õhupumba lüliti oleks välja lülitatud (asendis 0), ja seejärel võtke välja toitejuhe ja täitmisvoolik.
5. Keerake rehvihermeetiku sisselaskeava kate lahti, keerake rehvihermeetiku sisselaskeavale täitmisvoolik ja keerake rehvihermeetiku väljalaskevoolik rehvi õhuventiili külge.
6. Ühendage toitejuhe 12 V pistikupessa ja käivitage sõiduk.

7. Lülitage õhupumba lüliti asendisse I, et käivitada õhupump ja pumbata rehvi rõhuni 240–250 kPa.

⚠ WARNING

Ärge seiske rehvi kõrval, kui kasutate õhupumpa. Kui rehvi on pragunenud või ebatasane, tuleb õhupump kohe välja lülitada.

⚠ CAUTION

- › Õhupump ei tohiks töötada kauem kui 10 minutit, vastasel juhul on oht ülekuumenemiseks.
- › Kui rehvirõhk on pärast täitmist ikka veel alla 170 kPa, tähendab see, et rehvis on suur auk, seega ärge jätkake rehvi täispuhumist. Sel asemel võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

8. Lülitage õhupump välja, võtke toitejuhe 12 V pistikupesast välja ja võtke rehvihermeetiku voolik rehvi õhuventiilist välja.
9. Sõitke kohe (1 minuti jooksul) kiirusega 20–60 km/h umbes 5 km, et rehvihermeetik saaks rehvi ühtlaselt tihendada.
10. Ühendage õhupump ja vaadake rehvirõhku manomeetrilt.
 - › Kui rehvirõhk on madalam kui 170 kPa, tähendab see, et rehvi ei ole täielikult tihendatud. Sel ajal ärge jätkake sõitu ja võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Läbistatud rehvi või ebapiisav rehvirõhk

- › Kui rehvirõhk on suurem kui 170 kPa, tuleb rehvi pumbata rehvirõhuni sildil märgitud rõhuni.

11. Lülitage õhupump välja, ühendage täitmisvoolik ja toitejuhe lahti ning paigaldage rehvi õhuventiili tolmukate.

⚠ CAUTION

Pärast rehvi täitmist paigaldage rehvi õhuventiili tolmukate, et kruus ja tolm ei saaks rehvi õhuventiili kahjustada.

⚠ WARNING

Pärast rehvi parandamist õhupumbaga ja rehvihermeetikuga ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h (50 mph) ega rohkem kui 200 km. Soovitav on kahjustatud rehvi võimalikult kiiresti parandada või asendada ning teavitada hooldustehnikut sellest, et rehvi sisaldab rehvihermeetikut.

Rehvide täispuhumine

Kui rehvirõhk on liiga madal, kasutage õhupumpa, et rehvi täis pumbata.

1. Veenduge, et õhupump oleks välja lülitatud, ning võtke välja toitejuhe ja õhuvoolik.
2. Keerake õhuvoolik rehvi õhuventiili sisse.
3. Ühendage toitejuhe 12 V pistikupessa ja käivitage sõiduk.

4. Lülitage õhupumba lüliti asendisse I, et alustada täitmist.

⚠ CAUTION

Ärge kasutage õhupumpa järjest kauem kui 10 minutit, kuna õhupump võib pikema kasutamise korral üle kuumeneda.

5. Rehvid tuleb pumbata rehvirõhule, mis on märgitud rehvirõhu kleebisel.
6. Lülitage õhupump välja, ühendage õhuvoolik ja toitejuhe lahti ning paigaldage rehvi õhuventiili tolmukate.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Liiklusõnnetuse korral

Kasutage järgmisi meetmeid, et hoiatada teisi sõidukeid, kui olete sunnitud avarii või sõidukirikke tõttu teel peatuma.

- › Lülitage sisse ohutuled.
- › Asetage sõiduki taha ohukolmnurk vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele.

WARNING

Kui sõiduk satub avariasse, järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, et vähendada vigastuste või surmajuhtumi ohtu.

- › Kui sõidukis või väljaspool sõidukit on märgata lahtiseid juhtmeid, ärge puudutage neid, et vältida elektrilööki.

- › Ärge puudutage kõrgepingekomponente, oranži värvi kõrgepingekaableid ega nende pistikuid. Vastasel juhul võivad tekkida elektrilöögist tingitud tõsised vigastused või õnnetusjuhtumid.
- › Vedelikulekke korral ärge puudutage seda vedelikku. Tegemist võib olla akust lekkiva vedelikuga. Kui nahk või silmad puutuvad kogemata vedelikuga kokku, loputage vastavaid kohti kohe rohke veega ja pöörduge edasiste kahjustuste vältimiseks viivitamatult arsti poole.
- › Kui veoaku on kahjustatud, võib tekkida tulekahjuoht. Sellisel juhul toimetage sõiduk tulekahju vältimiseks ja järelevalveks ohutusse kohta.
- › Kui te ei ole kindel, kas sõiduk on kahjustatud või ohutu, eemalduge sõidukist võimalikult ruttu.
- › Kui õnnetus tekitab sõidukis tulekahju, tuleb tulekahju kustutada elektritulekahjude kustutamiseks sobiva tulekustutiga. Vee või mõne muu sobimatu tulekustuti kasutamine võib põhjustada elektrilöögi tõttu raskeid või surmavaid vigastusi.

Sõiduki tulekahju korral

Kui on märgata, et sõidukist eraldub tugevat suitsu või kui sõiduk põleb, siis sõitke kohe avatud alale, lülitage toide välja ja eemalduge koos teiste reisijatega sõidukist kiiresti. Isikliku ohutuse tagamiseks tehke järgmised toimingud olevalt olukorrast.

- › Helistage politseisse vastavalt olukorrale kohapeal.
- › Kui olete kindel, et tulekahju on väike ja ei puuduta kõrgepingesüsteemi, võite proovida tulekahju õigeaegselt kustutamiseks kasutada sõiduki tulekustutit; kui aga tulekahju on suur või tulekahju koht asub veoaku lähedal, peate viivitamatult sõidukist eemalduma ja seisma kohas, kus suits teile peale ei liigu, ning kutsuma viivitamatult tuletõrjujad. Ärge kunagi kasutage tulekahju kustutamiseks vett, et vältida elektrilöögi ohtu.
- › Kui keegi hingab kogemata suitsu sisse, evakueerige ta ja otsige võimalikult kiiresti arstiabi.

WARNING

- › Liitiumaku põlemisel tekib kõrge temperatuur ja eralduvad kahjulikud gaasid. Hoida võimalikult kaugel põlevatest sõidukitest.

- › Ärge puudutage veoakust lekkinud vedelikku. Kui nahk või silmad puutuvad kokku lekkiva vedelikuga, loputage seda kohta kohe rohke veega ja pöörduge aegsasti arsti poole, et vältida edasisi vigastusi.
- › Kui tuletõrjujad kasutavad tulekahju kustutamiseks vett, ärge puudutage maha voolavat vett, et vältida elektrilöögi ohtu.
- › Liitiumaku uuestisüttimise ohu tõttu ärge lähenege sõidukile isegi siis, kui lahtine leek on kustutatud. Jälgige, kas sõidukis on veel tihedat suitsu või lahtist leeki.

Tulekahju ennetamine

Tuleõnnetused ohustavad tõsiselt teie elu ja vara turvalisust. Järgige kindlasti allpool toodud meetodeid, et vältida tuleõnnetusi.

- › Ärge hoidke sõidukis tule- ja plahvatusohtlikke materjale.
- Kuuma aastaajal on sõiduki sisetemperatuur väga kõrge. Kui sõidukis hoitakse tulemasinaid, parfüüme, alkoholi ning muid tule- ja plahvatusohtlikke materjale, võib tulekahju või plahvatus juhtuda väga hõlpsalt.
- › Ärge kunagi jätke sõidukisse veepudelit, kus on vesi sees.

Kui see on päikese käes, eriti kuumal aastaajal, toimib läbipaistev veega vee-
pudel sarnaselt läätsele ja kontsen-
treeritud päikesevalgus võib kergesti
kahjustada sõiduki sisustust või tekita-
da isegi tulekahju.

- › Ärge kunagi visake sigaretikonisid su-
valiselt ära.
Kustutage sigaret ja visake see nõuete-
kohaselt ära.
- › Ärge kunagi muutke sõiduki vooluahe-
lat ega paigaldage elektriseadmeid.
Muude suure võimsusega elektrisead-
mete (valgustid, kõlarid jne) paigalda-
mine koormab elektrisüsteemi liigselt,
mis võib omakorda põhjustada tule-
kahju, mis on tingitud elektrisüsteemi
ülekuumenemisest. Ärge kunagi kasu-
tage vale värvi või voolutugevusega
kaitsmeid ega asendage kaitsmeid
teiste traatidega.
- › Sõidukis peab alati olema tulekustuti
ja te peaksite oskama seda kasutada.
Kontrollige ja vahetage tulekustutit re-
gulaarselt, et tagada selle töökindlus.
- › Pöörduge regulaarselt kontrollimiseks
ja hoolduseks teenindusse: volitatud
teeninduskeskus.

Kui sõidukid on sattunud vette

Sõiduki veekahjustuste vältimiseks soo-
vitame tugevate vihmade, üleujutuste ja
muude ebasoodsate tingimuste hoiatu-
se korral parkida oma sõiduk varakult
kõrgemasse kohta, vältides vale kons-
truktsiooniga ja madalal asuvaid par-
klaid ja maa-aluseid garaaže.

Kui sõiduk on osaliselt või täielikult vett
täis, kuid kere ja šassii ei ole kahjusta-
tud, ei kujuta sõiduk veest tulenevat
suuremat elektrilöögi ohtu. Kuid veega
kokkupuutunud sõiduki käsitlemiseks
on vaja erioskustega päästetöötajaid,
kes kannavad vajalikke isikukaitsevahen-
deid. Kui sõiduk on veest päästetud, tu-
leb aku kaitselüliti kohe lahti ühendada.

WARNING

Veega kokkupuutunud sõidukite käsit-
semine ilma vajalike isikukaitsevahen-
diteta võib põhjustada tõsiseid kehavi-
gastusi või surma.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tühjenenud aku tunnused

- › Sõiduki käivitamine ei ole võimalik.
- › Esilaternad on ebatavaliselt hämarad.
- › Signaal ei kõla või heli on nõrk.

Käivitusabi meetod

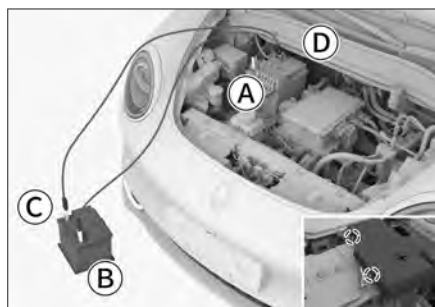
Kui sõidukit ei saa tühja aku tõttu käivitada, kasutage teise sõiduki akut käivitamiseks jaoks, ühendades sõidukid käivitamiseks kaablitega.

Kasutatava käivitusabi kaabli ristlõige peab olema vähemalt 25 mm².

CAUTION

- › Kõiki sõidukiakusid ei saa kasutada.
- › Käivitusabi jaoks võib kasutada ainult akusid, mille nimipinge on 12 V.
- › Ärge käivitage sõidukit lükkamise või pukseerimise teel.

1. Ühendage kaablid järgmises järjekorras.



- (A) Tühjenenud sõiduki aku plussklemm $\oplus$
 Enne ühendamist avage aku pluss-
 klemmi kaitsekate.
 (B) Abi andva sõiduki plussklemm $\oplus$
 (C) Abi andva sõiduki miinusklemm $\ominus$
 (D) Tühjenenud sõiduki aku miinus-
 klemm $\ominus$

2. Laadige akut.

Käivitage abi andev sõiduk ja hoidke seda umbes 5 minutit käimas, et tühenenud sõiduki aku ajutiselt laadida.

3. Käivitage tühjenenud akuga sõiduk.

Kui sõidukit ei saa ikka veel käivitada, kontrollige enne aku laadimist, kas käivitusabi kaablid on õigesti ühendatud.

4. Eemaldage käivitusabi kaablid.

Kui sõiduk on käivitatud, eemaldage käivitusabi kaablid vastupidises järjekorras.

WARNING

- › Laadimise või käivitusabi andmise ajal võib akust väljuda gaasi. Sellega kaasneb plahvatusoht. Vältige aku lähedal sädemeid, lahtist tuld ja tuleohtlikke esemeid.
- › Akuvedelik on söövitav ja võib põhjustada tõsiseid kahjustusi teie silmadele ja nahale. Juhuslikul kokkupuutel sellega loputage kokkupuutekohta kohe rohke veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
- › Veenduge, et kaablid oleksid korralikult ühendatud ja et otsad hoitakse üksteisest eemal, et vältida kokkupuudet pluss- ja miinusklemmide vahel.

CAUTION

Kui aku tühjeneb sageli, pöörduge kontrollimiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki varustus

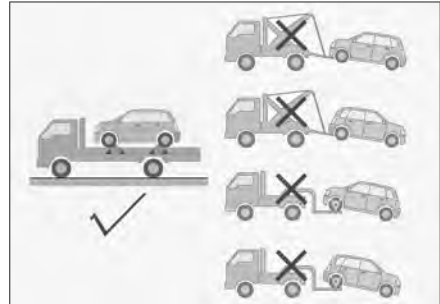
Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Professionaalse transportdivahendi kasutamine

Ärge pukseerige seda sõidukit, kui rattad puudutavad maapinda. Kui sõiduk on rike, tuleb seda transportida platvormsõidukiga ja võtke ühendust volitatud teeninduskeskus.

⚠ WARNING

- › Peate järgima kohalikke eeskirju haagise vedamise kohta.
- › Seda sõidukit tohib transportida ainult platvormsõidukil. Ärge transportige seda nii, et rattad puudutavad maapinda. See kahjustaks sõidukit tõsiselt.
- › Ärge pukseerige sõidukit puksiirkonksu, puksiirkõie või teraskettidega.



DEE8E5E0D076

Sõiduki transportimiseks peate sõiduki kindlalt lukustama.

Sõiduki lükkamine

⚠ WARNING

Ärge lükake sõidukit pikalt allamäge vabakäiguga veeremiseks.

Selleks, et viia sõiduk ohualast eemale, võib sõidukit lükata maksimaalselt 50 m kaugusele, maksimaalse kiirusega mitte rohkem kui 5 km/h.

Sõiduki lükkamisel peavad olema täidetud järgmised tingimused.

1. Käivitage sõiduk ja lülitage N-käik sisse.
Kui sõiduk ei käivitu, lülitage toide sisse ja lülitage N-käik sisse.
2. Lülitage sisse ohutuli ja vabastage seisupidur, et sõidukit lükata.

Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda.

Lumes, mudas ja liivas sõites võib sõiduk kergesti kinni jääda või põhi kraapida vastu aluspinda. Seetõttu peaksite sõitma ettevaatlikult.

Kui sõiduk jääb kinni, proovige järgmisi toiminguid.

1. Lülitage sisse N-käik, rakendage seisupidur ja lülitage toide välja.
2. Eemaldage kinnijäänud rehvide ümber muda, lumi või liiv.
3. Asetage alla puidust klotsid, kivid või muud materjalid, mis aitavad parandada rehvi haardumist.
4. Sõiduki taaskäivitamiseks on soovitatav valida sobiv sõidurežiim.
5. Vabastage seisupidur. Olge ettevaatlik, et kiirendada ja saada sõiduk kinnijäämiskohast välja.

WARNING

Sõiduki vabastamisel pöörake tähelepanu järgmisele.

- › Veenduge, et ümbritsev ala oleks vaba ja et seal poleks teisi sõidukeid, esemeid või inimesi.
- › Kui sõiduk väljub kinnijäänud kohast, võib see järsult edasi või tagasi liikuda. Olge ettevaatlik.
- › Kui saate sõiduki kätte liivast või lumest, kontrollige kindlasti, kas liiva või lume sees ei ole suuri esemeid, näiteks kive. Puhastage õigeaegselt, et vältida kere ja andurite kahjustamist väljapäästmise ajal.

Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda, võtke ühendust professionaalsete päästemeeskondade või teenusepakujatega, kui sõiduk ei pääse eespool kirjeldatud meetoditega lõksust välja. Sõiduki oskamatu lohistamine päästmiseks on keelatud.

WARNING

Järgige päästetööde ajal järgmisi ettevaatusabinõusid, et vältida sõiduki või malikke kahjustusi ja tagada inimeste ohutus.

1. Kui kasutate pukseerimiseks puksiirkonksu, kinnitage kindlasti puksiirköie keskele purunemistekk. Selle ettevaatusabinõu eesmärk on puksiirkonksu või köie purunemise korral vähendada köie tagasilöögi jõudu ja vältida seega sõiduki või malikku kahjustamist või vigastuste põhjustamist.
2. Ärge kunagi lohistage sõidukit külgsuunas või vertikaalselt, kusjuures kärukonksu parim nurk jääb vahemikku 5° üles või alla ning 25° vahele ja paremale.
3. Ärge kunagi lohistage sõidukit käivitamise ajal. Pukseerimise algkiiirus ei tohiks ületada 5 km/h (alus- taga aeglaselt, kuni puksiirköis on pingul).
4. Kui kasutate pukseerimiseks puksiirkonksu, veenduge, et veojõud ei ületaks sõiduki massi.

Puksiirköis

Puksiirköis peab olema elastne, et kaits-
ta sõidukeid. Soovitatav on kasutada
kunstkiust köit või sarnastest elastsetest
materjalidest valmistatud köit.

Puksiirköit võib kinnitada ainult sõidukil
ettenähtud kärukonksu või veoasa kül-
ge.

Olge puksiirköie paigaldamisel ettevaat-
lik, et mitte kahjustada sõiduki keret.

Pukseeriva sõiduki ja pukseeritava sõi-
duki vaheline kaugus peaks olema 4 kuni
10 meetrit.

Puksiirköie keskele tuleks paigaldada
kaitsetekk köie purunemise puhuks. Öö-
sel pukseerimisel tuleks tõhusama hoia-
tamise jaoks kasutada võimalikult rohke
helkurmaterjaliga puksiirköit.

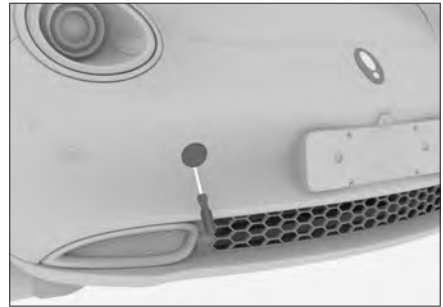
⚠ CAUTION

- › Puksiirköied tuleb osta ise.
- › Ärge kasutage pukseerimiseks teras-
trossi, sest see kahjustaks pörkerau-
da.

Puksiirkonks

Eesmine puksiirkonks

1. Sisestage lapik, kangasse mähitud
kruvikeeraja puksiirkonksu katteplaa-
di salku, et katteplaat maha tõmma-
ta.



1A96A1B0D897

2. Keerake puksiirkonks auku ja pingu-
tage seda päripäeva, et tagada selle
kindel paigaldus.



267EB8B91FDE

Tagumine puksiirkonks

1. Sisestage lapik, kangasse mähitud kruvikeeraja puksiirkonksu katteplaa-di salku, et katteplaat maha tõmma-ta.



8A5BD41B653A

2. Keerake puksiirkonks auku ja pingutage seda päripäeva, et tagada selle kindel paigaldus.



736C19FE6145

⚠ CAUTION

- › Ärge pukseerige sõidukit, mis on ras-kem kui see sõiduk, et vältida selle sõiduki võimalikku kahjustamist.
- › Vältige järsku paigaltsõitu või jõnksu-tades sõitmist, et vältida puksiirkonk-sule ja puksiirköiele mõjuvat liigset tõmbejõudu.
- › Ärge kasutage puksiirköit pikalt alla-mäge pukseerimiseks.
- › Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi.

5

Hädaolukord

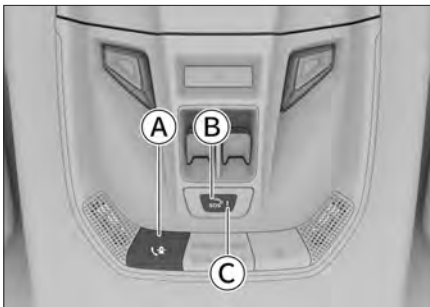
Teiste rikkega sõidukite pukseeri-mine

1. Pukseerimisel lülitage sisse ohutuled ja järgige kohalikke liiklusreegleid.
2. Alustage aeglaselt, kuni puksiirköis pinguldub, seejärel kiirendage ette-vaatlikult.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Funktsiooni sissejuhatus



EB9E6A677A0F

- Ⓐ Inimeselt inimesele teenuse nupp (☎)
- Ⓑ Hädaabikõne nupp (sos)
- Ⓒ Hädaabikõne tuli

Inimeselt inimesele teenus

Vajutage ja hoidke all inimeselt inimesele teenuse nuppu ☎, et luua isikliku teeninduse kõne.

Inimeselt inimesele teenuse abil saate otsida sihtkohta või huvipunkti, teha infopäringu, broneerida teenuseid, teha hädaabikõne, korraldada maanteeabi jne.

Vajutage ja hoidke all inimeselt inimesele teenuse nuppu ☎, et teha isikliku teeninduse kõne.

Hädaabikõne

Vajutage hädaabikõne nuppu sos 0,5–4 sekundit. See käivitab hädaabikõne. Kõne tühistamiseks vajutage 4 sekundi jooksul uuesti nuppu sos, vastasel juhul ei ole kõne tühistamine võimalik. Kui kõne on aktiivne, saab seda tühistada ainult päästekeskus.

Kokkupõrge (kui turvapadi avaneb) käivitab automaatselt hädaabikõne ja te ei saa seda aktiivset hädaabikõnet käsitsi katkestada.

Kui päästekõne tehakse, saadetakse asjakohased andmed, näiteks sõiduki asukoht, automaatselt päästeteenistusele (▷ Page 231) ning päästekeskus reageerib sõiduki hädaabikõnele esimesel võimalusel.

i NOTICE

Vältige tarbetuid või sagedasi hädaabikõnesid.

! CAUTION

Paljud tegurid, sealhulgas järgmised asjaolud võivad mõjutada hädaabikõne toimimist ja takistada selle kasutamist.

- › Kui hädaabikõne süsteem on vigane või kahjustatud, ei ole võimalik hädaabikõnesid teha.
- › Kui heliseade on kahjustatud või kui hädaabikõnesüsteemi või heliseadet ühendav juhtmetik on kahjustatud või lahti ühendatud, ei ole võimalik teha tavalisi hädaabikõnesid kliendi-teenindusele.
- › Kui väiksema kokkupõrke või ebanormaalse olukorra korral turvapadjad ei avane, ei käivitu päästekõne automaatselt, kuid selle saab luua käsitsi või teha hädaabikõne mõnel muul viisil.
- › Kui hädaabikõne nupp on kahjustatud, ei ole võimalik hädaabikõnet käsitada.
- › Kui mobiilisignaal on halb või häiritud või kui signaal on blokeeritud, ei ole võimalik hädaabikõnet teha.
- › Kui GPS-seade on kahjustatud või olete nõrga signaaliga piirkonnas (näiteks maa-aluses parklas, tunnelis või mägises piirkonnas), ei pruugi sõiduki asukoha määramine olla võimalik.
- › Kui sõiduki aku on tühjenemas, ei ole võimalik hädaabikõnet teha.

- › Teil ei pruugi olla võimalik saada ühendust päästeteenistusega selliste tegurite tõttu nagu rahutused, tulekahjud, üleujutused, tormid, plahvatused, sõda, valitsuse tegevus, kohtu korraldused, sotsiaalne keskkond ja väärastu jõud.
- › Kui teie paigaldatud või teistelt veebisaitidelt alla laaditud tarkvaras on viirusi, troojalasi või muud pahavara, võib teie seadme ja andmete turvalisus olla rikutud, mille tagajärjel te ei saa ühendust hädaabiteenustega.
- › Muud tegurid võivad samuti põhjustada seda, et te ei saa teha hädaabikõnesid.

Hädaabikõne tuli

Tule olek	Oleku kirjeldus
ei põle	Tavaline
Ühtlane roheline	Hädaabikõne süsteem on ühendatud
Vilkuv roheline	Hädaabikõne lõppes
Vilkuv punane	Hädaabikõne süsteem ei saanud ühendust kolme minuti jooksul
Aeglaselt vilkuv punane	Hädaabikõne süsteem on tuvastanud, et varuaku laetuse tase on madal
Ühtlane punane	Hädaabikõne süsteem tuvastas püsiva rikke

WARNING

Ärge muutke hädaabikõnesüsteemi.

i NOTICE

Igapäevaseks kasutamiseks järgige neid soovitusi.

› Kontrollige regulaarselt, kas hädaabikõne süsteem töötab korralikult ja hädaabikõne tuli ei põle – see tähendab, et süsteem on korras. Rikke korral pöörduge võimalikult kiiresti teenindusse, et lasta see kontrollida ja parandada.

› Soovitame vahetada hädaabikõne seadme sees olev aku vähemalt iga 3 aasta järel.

Kui seadmetel on hoiatus, et hädaabikõne süsteemi varuaku vajab vahetamist, pöörduge aku välja vahetamiseks võimalikult kiiresti teenindusse.

6

Hooldus

Sõiduki hoolduse tähtsus....	254
Mootoriruum.....	255
Ohutussildid ja -märgid	258
Osade asendamine	260
Sõiduki hooldus	265
Keskkonnateave	277

Sõiduki hooldamine on nagu tervisekontroll ja vähendab hilisemat remondivaeva

Sõiduki iga osa kulub sõiduki kasutamise käigus vältimatult. Regulaarne ülevaatus ja hooldus võimaldavad teil oma sõidukiga rahulikult sõita, kuna nende meetmetega säilitate ja taastate sõiduki toimimist.

Sõiduki hooldamine võimaldab teil sõita suurema meelerahuga

Hoolduse käigus saab vastavalt osade ja komponentide kasutamisele võtta vajalikke ennetavaid meetmeid, et ennetada probleeme – nii saate sõidukiga kuni järgmise hooldushoolduseni ohutult sõita.

Sõiduki kasutusaja pikendamine ja sõiduki käituskulude vähendamine.

Piduriklotsid, rehvid ja muud komponendid ei ole igavesed. Oma funktsiooni täitmisel kuluvad nad aegamööda. Kui osasid kasutatakse pärast nende kulumispiiride ületamist, on suurem sõidukirikete ja liiklusõnnetuste oht. Seepärast on vaja teha korrapäraseid hooldustöid.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusala teadaanne

⚠ WARNING

- › Mootoriruum on ohtlik tööpiirkond ja seal tuleb olla äärmiselt ettevaatlik!
- › Vigastuste vältimiseks ärge kunagi puudutage kõrgepingekomponente, -kaableid ja -pistikuid.
- › Ärge puudutage radiaatori ventilaatorit, kui veomootor on kuum, sest ventilaator võib ootamatult ise käivituda. Pikad sallid, lipsud ja muud riideesemed võivad takerduda pöörlevatesse osadesse ja põhjustada tõsiseid vigastusi.
- › Ärge kunagi tehke vajalikke kontrolle ajal, kui sõiduk on käivitatud, sest pöörlevad osad (nt radiaatori ventilaatorid), kõrgepingekomponendid, elektrisüsteemid jne on ohtlikud.

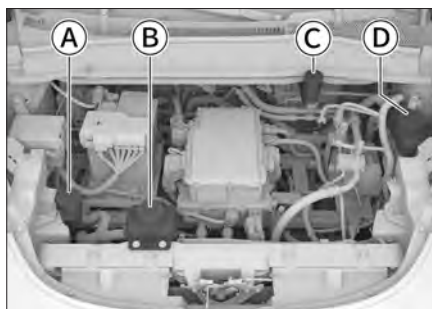
› Õli kontrollimisel ja lisamisel järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, vastasel juhul võivad tekkida põletused, tulekahju või elektrilöökk.

- 1) Lülitage toide välja.
- 2) Lülitage seisupidur sisse.
- 3) Laske veomootoril täielikult jahtuda.
- 4) Ärge lubage lapsi mootoriruumi juurde.
- 5) Jälgige, et vesi ei satuks mootoriruumi.

⚠ CAUTION

Olge vedeliku lisamisel ettevaatlik, ärge tehke vigu. Vastasel juhul võivad tekkida tõsised talitlushäired või sõiduki-osad võivad saada kahjustusi.

Õli ja vedelike asukoht



0C0BB9369F22

- Ⓐ Tuuleklaasi pesuvedeliku paak
- Ⓑ Jõuseadme süsteemi jahutusvedeliku paisupaak
- Ⓒ Pidurivedeliku mahuti
- Ⓓ Küttesüsteemi jahutusvedeliku paisupaak

Pidurivedelik

Kontrollimine

Õlipaagi taset tuleb regulaarselt kontrollida.

Kontrollige, et vedelikumahuti tase oleks alumise ja ülemise piirmärgi vahel.

Kui pidurivedeliku tase on allpool alumist märki, tuleb lisada pidurivedelikku, et tõsta tase alumise ja ülemise märgi vahele, ning kontrollida pidurisüsteemi lekete tuvastamiseks.

Lisamine

Keerake vedelikumahuti kork lahti ja valage pidurivedelikku juurde aeglaselt, et vältida vedeliku väljavoolamist. Kui see on välja voolanud, tuleb see kohe ära eemaldada. Vastasel juhul võib see kahjustada mootoriruumi komponente.

Kasutage kindlasti õiget tüüpi pidurivedelikku.

WARNING

- › Kui pidurivedelikku on vähe, ei pruugi pidurid korralikult pidurdada ja selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus.
- › Pidurivedelik on tervisele kahjulik ja söövitav. Juhusliku kokkupuute korral loputage kohe suure koguse mageveega. Allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.

Jahutusvedelik

Kontrollimine

Paisupaagis olevat vedelikutaset tuleb regulaarselt kontrollida.

Kontrollige, et paisupaagi vedelikutase oleks alumise ja ülemise piirmärgi vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on allpool alumist märki, tuleb lisada jahutusvedelikku, et tõsta tase alumise ja ülemise märgi vahele, ning kontrollida jahutussüsteemi lekete tuvastamiseks.

Lisamine

Oodake, kuni mootoriruum on jahtunud, ja avage siis aeglaselt kork, et vähendada rõhku.

Kui jahutusvedelik on maha loksunud, peske seda kohta puhta veega, et vältida komponentide või värvitud pindade kahjustamist.

Kasutage kindlasti õiget tüüpi jahutusvedelikku.

WARNING

- › Etüleenglükool alandab jahutusvedeliku külmumispunkti. Ärge visake jahutusvedelikku hooletult ära, sest see saastab vett.
- › Ärge eemaldage paisupaagi korki, kui mootoriruum on kuum. Jahutussüsteem võib olla rõhu all ja selle avamisel võib kuum jahutusvedelik välja pritsida, põhjustades põletusi või muid vigastusi.

- › Jahutusvedeliku vahetamiseks pöörde volitatud teeninduskeskus poole.

Tuuleklaasi pesuvedelik

Lisamine

Eemaldage vedelikumahuti kork ja lisage aeglaselt klaasipesuvedelikku, et vältida vedeliku mahaajamist. Kui midagi lekib, tuleb lekkinud vedelik kohe ära koristada.

Selleks, et mustust tõhusamalt eemaldada ja vältida külmade ilmade korral jäätumist, tuleks kasutada kvaliteetset klaasipesuvedelikku.

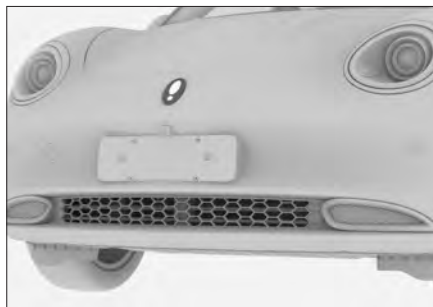
⚠ WARNING

Ärge täitke klaasipesuvedelikku, kui mootoriruum on kuum või mootorid töötavad. Kuna klaasipesuvahend sisaldab alkoholi, võib see süttida, kui see voolab mootoriruumis asuvatele osadele.

⚠ CAUTION

Ärge lisage klaasipesuvahendi asemel muid vedelikke, näiteks seebivett, sest see võib sõiduki värvi kahjustada.

Aktiivne sisselaskeava võre



BA76B8D19E35

Kui sõiduki soojuste hajutamise nõuded on täidetud, reguleeritakse aktiivne sisselaskeava võre labade nurka, et vähendada kiirel sõidu ajal õhutakistust. See vähendab energiatarbimist ning parandab reisijate ja juhi mugavust.

Kui see tuvastab sõidu ajal, et jahutus- või kliimaseadmed peavad sisse lülituma, avanewad võrede labad automaatselt.

Puhastage korrapäraselt sisselaskeava võre.

Aku

See sõiduk kasutab hooldusvaba akut.

Kui laetuse tase on madal, tuleb seda viivitamatult laadida või välja vahetada.

Pöördeku vahetamiseks volitatud volitatud teeninduskeskus poole.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

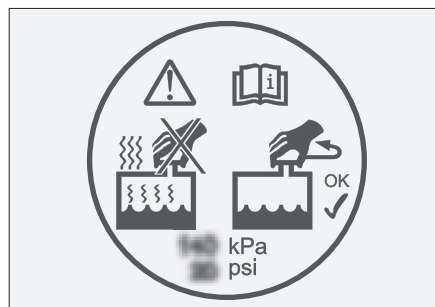
Mootoriruumi hoiatuskleebis



See kleebis asub meeldetuletuseks eesmise pörkeraua kohal:

- › kliimaseadme külmaaine tüüp ja lisatav kogus.
- › Jahutusventilaator võib igal ajal käivituda, seega ärge pange käsi ventilaatori kaitsekatte sisse. Kui te seda teete ja ventilaator ootamatult käivitub, võite saada raskeid vigastusi.

Soojaõhusüsteemi ülevoolupaagi hoiatussilt



See silt asub soojaõhusüsteemi ülevoolupaagil ja tuletab meelde, et te ei tohi avada ülevoolupaagi korki, kui soojaõhusüsteem on sisse lülitatud või kui see ei ole täielikult jahtunud. Vastasel juhul võivad rõhu all väljapaiskuv kuum vedelik ja aur põhjustada põletusi.

Jõuseadme süsteemi ülevoolupaagi hoiatussilt



See silt asub jõuseadme süsteemi jahutusvedeliku ülevoolupaagil; selle eesmärk on tuletada teile meelde, et te ei tohi ülevoolupaagi korki avada, kui veomootor on liiga kuum. Vastasel juhul võivad rõhu all väljapaiskuv kuum vedelik ja aur põhjustada põletusi.

Aku hoiatussilt

I tüüp



A86516835B47

II tüüp



378F054B09F7

See silt asub akul, et teavitada teid järgmistest ettevaatusabinõudest enne aku paigaldamist, eemaldamist või kontrollimist.

- › Lapsed peavad patareist eemale hoidma.

- › Tule- või plahvatusohu vältimiseks hoidke akut kasutamise või laadimise ajal kõrge temperatuuriga soojusallikatest ja lahtisest tulest eemal, kuna akust võib eralduda tuleohtlikke gaase.
- › Aku sisaldab söövitavat vedelikku.
- › Võtke vajalikud kaitsemeetmed, näiteks kandke töö ajal kaitseprille.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kaitsmed

Kui mõni elektriline komponent ei tööta, võib kaitselüliti olla läbi põlenud. Kui see juhtub, on soovitatav kontrollida järgmiselt ja vajadusel kaitse välja vahetada:

1. Lülitage kõik elektrilised komponendid välja.
2. Lülitage toide välja ja rakendage seisupidur. Ühendage lahti aku miinus-klemm.
3. Kaitsmed asuvad järgmistes kohtades.

> Mootoriruumi kaitsmekarb



49EA64E6EFFF

Avage kaitsmekarp, vajutades sulgurit ja tõmmates samal ajal kaitsmekarbi katet ülespoole.

> Armatuurilaul rooli lähedal



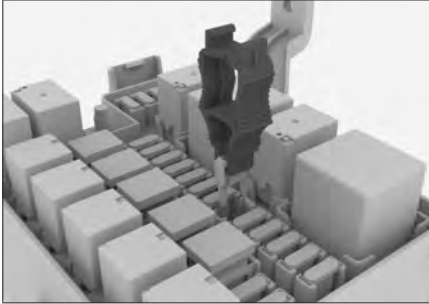
479336D6AE54

Eemaldage kate ja te näete neid.

⚠ CAUTION

- > Jälgige, et vesi või muud vedelikud ei tungiks kaitsmekarbi sisemusse, sest vedelikud võivad kahjustada elektrilisi komponente.
- > Kaitsmekarbi katte paigaldamisel jälgige, et see sobituks korralikult kaitsmekarbi külge. Vastasel juhul võib niiskuse või mustuse sissetungimine mõjutada kaitsmeid.

4. Kasutage kaitsme väljatõmbamiseks sõidukiga kaasasolevat kaitsmete väljatõmbajat. Leidke vigasele elektroonikaseadmele vastav kaitse, kasutades selleks kaitsmete skeemi, ja kontrollige neid kaitsmeid.

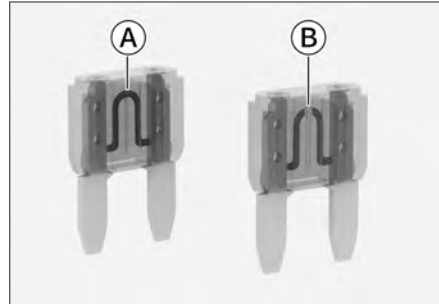


518A7B6272F2

⚠ CAUTION

- › Kaitsmete väljatõmbaja ja varukaitsmed asuvad mootoriruumis asuva kaitsmekarbi kaane all.
- › Mootoriruumi kaitsmekarbi kaanel ja armatuurilaua kaitsmekarbi kaanel on kaitsmete skeemid. Skeemid võimaldavad teil kindlaks teha seosed iga kaitsme ja selle poolt kaitstava elektroonilise seadme vahel.
- › Kuna viga võib olla põhjustatud rohkem kui ühest kaitsmest, tuleb kontrollida kõiki kaitsmeid, mis võivad olla vigased. Kui te ei suuda viga ise kõrvaldada, võtke vea kõrvaldamiseks ühendust volitatud teeninduskeskus.

5. Vaadake kaitsmes olevat traat – kui see on läbi põlenud, asendage kaitse sama ampritasemega varukaitsmega.



6DC672024A26

- Ⓐ Tavaline kaitse
- Ⓑ Läbipõlenud kaitse

⚠ WARNING

Ärge üritage läbipõlenud kaitset parandada või asendada teist värvi või teise nimiväärtusega kaitsmega, kuna ülekooormatud juhtmed võivad süttida.

6. Kontrollige, kas elektrooniline seade töötab nüüd normaalselt.

⚠ CAUTION

Kui sama voolutugevusega varukaits poleb lühikese aja pärast samuti läbi või kui elektroonilise seadme normaalne toimimine ei taastu, näitab see, et sõidukis võib olla tõsine elektrisüsteemi rike. Sel ajal peaksite viivitamatult võtma ühendust volitatud teeninduskeskus.

Klaasipuhasti harjad

Esiklaasipuhasti harja asendamine

Kontrollige klaasipuhasti harju regulaarselt. Vahetage need välja, kui märkate järgmisi probleeme.

Osade asendamine

- › Klaasipuhasti hari on pragunenud või osaliselt kõvenenud.
- › Klaasipuhasti kasutamisel jäävad triibud või tuuleklaasi ei õnnestu puhtaks pühkida.

⚠ CAUTION

Klaasipuhasti tõstmisel või tagasi panemisel ärge hoidke otse harjast kinni, et vältida harja deformeerumist või isegi kahjustamist.

1. Lülitage toide välja. Tõmmake klaasipuhasti kombilüliti ülespoole, rooliga ristisuunas, ja hoidke seda umbes 3 sekundit, et klaasipuhasti liiguks automaatselt hooldusasendisse, nagu on näidatud joonisel.



2. Tõstke klaasipuhasti hoob tuuleklaasilt eemale.

⚠ CAUTION

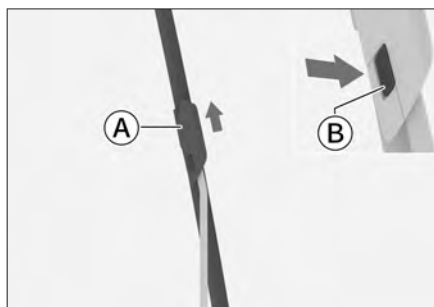
- › Kui klaasipuhastit on vaja tõsta, seadke klaasipuhasti kindlasti eelnevalt hooldusasendisse. Vastasel juhul saab klaasipuhasti kahjustada.

- › Ärge avage kapotti, kui klaasipuhasti on tõstetud. Vastasel juhul saavad kapott ja klaasipuhasti kahjustada.

3. Pöörake klaasipuhasti hari joonisel näidatud noole suunas maksimaalse nurga alla koos plastühendusega.



4. Eemaldage klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoovast.



Ⓐ Klaasipuhasti hari

Ⓑ Painduv klamber

Vajutage painduvat klambrit ja tõmmake klaasipuhasti harja noole suunas, kuni see tuleb klaasipuhasti hoova küljest lahti.

CAUTION

Kui klaasipuhasti hari ei ole paigaldatud, ärge asetage klaasipuhasti hooba otse tuuleklaasile, et vältida tuuleklaasi kahjustamist.

5. Paigaldage uus klaasipuhasti hari ja asetage klaasipuhasti tagasi tuuleklaasile.
6. Seadke klaasipuhasti algsesse olekusse tagasi.
Lülitage toiterežiim sisse ja klaasipuhasti liigub automaatselt algsesse asendisse.

CAUTION

- › Ärge vahetage toiterežiimide vahel, kui klaasipuhasti hoob on tõstetud. Vastasel juhul võite kahjustada klaasipuhastit, kapotti või tuuleklaasi.
- › Klaasipuhasti hooldusasendit tohib kasutada ainult siis, kui klaasipuhasti harja vahetatakse. Seda ei tohi kasutada muudel eesmärkidel (nt klaasipuhasti seadme hooldusasendisse ja selle tõstmine, et vältida külmaperioodil klaasipuhasti jäätumist).

Pirnid

Kui uus sõiduk väljub tehasest, on esilaternad juba kalibreeritud. Kui te kannate oma sõidukis sageli raskeid koormaid, võib olla vaja esilaternaid ümber kalibreerida. Esilaternate kalibreerimiseks võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Lambipirnide kontrollimine

Te peate regulaarselt kontrollima, kas välised tuled töötavad. Läbipõlenud pirn vähendab sõiduki nähtavust ja võimet anda teistele juhtidele hoiatussignaale, mis mõjutab tõsiselt sõiduki ohutust.

Lampide asendamine

Lambipirnid peaks välja vahetama spetsialist.

Tavaolukorras ei tohiks te kahjustatud lambipirni ise välja vahetada, vaid peaksite laskma seda teha spetsialistidel. Peamised põhjused on järgmised. Enne pirnide vahetamist tuleb eemaldada muud sõiduki osad, nt pääseb osadele pirnidele ligi ainult mootoriruumi kaudu. Seetõttu on soovitatav pöörduda pirnide vahetamiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

WARNING

- › Pirnid on surve all ja võivad vahetamisel plahvatada. On olemas vigastuste oht.
- › Kui sõidukil on ksenoontuled, ärge lülitage lambipirni vahetamisel tulesid sisse. Vastasel juhul võib kõrgepinge põhjustada tõsiseid vigastusi.
- › Ärge kohandage väliseid tulesid ega suunatulesid.
- › Ärge paigaldage väliseid tuled või suunatulesid, mis ei vasta nõuetele.

Kondensaat tulede

Vihma käes sõites või sõidukit pestes võib tulede katte alla tekkida kondensaat. Selle põhjuseks on temperatuuride erinevus tulede sees ja väljaspool. Sama toimub ka vihmastel päevadel, kui sõiduki akendele tekib kondensatsioon – see ei mõjuta tulede toimimist. Kui aga valgusti sees on suured veepiisad või kogunenud vesi, pöörduge remontimiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

CAUTION

Ärge kasutage valgustite puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid, kuna need võivad valgusteid kahjustada.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Rehvide hooldus

Turvalise sõidu tagamiseks veenduge, et kasutatavad rehvid sobiksid teie sõiduki- ga mudelite ja suuruste järgi, turvisemuster oleks korralik ja rehvirõhk sobiv.

WARNING

- › Ärge kasutage liiga kulunud, kahjustatud, liiga väikese või liiga suure rõhuga rehve, sest see võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.
- › Peate järgima kõiki rehvide täitmise ja hoolduse juhiseid.
- › Rehvide omavoliline põletamine tekitab mürgiseid heiteid. Viige rehvid kogumispunkti.

Rehvide kontroll

Rehvide täituvuse kontrollimisel peaksite kontrollima ka seda, kas rehvidel on väliseid kahjustusi, võõrkehi, liigset kulumist jne.

Kui tuvastatakse mõni järgmistest asjaoludest, vahetage rehvi võimalikult kiiresti välja.

- › Rehvi turvisel või külgedel on kahjustusi ja muljumiskohti.
- › Rehvi turvis on liigselt kulunud.

Rehvirõhk

Sobiva rehvirõhu säilitamine soodustab sõiduki juhitavust, rehvi turvisematerjali kasutamisega ja sõidumugavust.

Alarõhuga rehvide ebaühtlane kulumine halvendab ka sõiduki juhitavust ja sõidu ökonoomsust ning võib ülekuumenemise tõttu põhjustada rehvide tühjenemist.

Ülerõhuga rehvid võivad põhjustada ebamugavat sõidutunnetust, samuti võib rehvi saada kahjustada ebatasase teepinna tõttu ning põhjustada rehvide ebaühtlast kulumist.

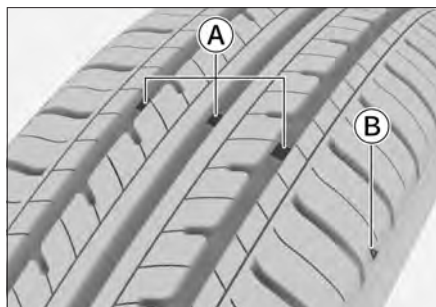
Soovitatakse regulaarselt kontrollida rehvirõhku, .

Rehvirõhku tuleks mõõta, kui rehvi on külm. Täpsemad andmed saadakse mõõtmisel, kui sõiduk on seisnud üle 3 tunni või kui pole sõitnud üle 1,5 km. Kui kontrollite rehvirõhku, kui rehvi on kuum (pärast mõne kilomeetri läbimist), on rõhu näit 30–40 kPa kõrgem kui külmas olekus. See on normaalne. Ärge laske rehvil rõhku vähemaks, et saavutada ettenähtud rõhk külmas olekus, sest selle tulemusel tekiks liiga madal rehvirõhk.

i NOTICE

Isegi kui rehvid on heas seisukorras, võib rehvirõhk langeda iga kuu 10–20 kPa võrra. Kontrollige neid regulaarselt.

Rehvide kulumine



FF3563DBE361

- Ⓐ Rehvi kulumismärk
- Ⓑ Rehvi kulumismärgi asukoht

i NOTICE

Joonis rehvi kulumismärgi asukoha kohta on ainult abistavat laadi. Vaadake tegelikku sõidukit, mille te ostsite.

Kui rehvid on kulunud maksimaalse lubatud piirini, tuleb need võimalikult kiiresti välja vahetada.

Kui kasutate edasi rehve, mille turvisemustrid on madalad või rehvi kulumismärk on paljastunud, võib see põhjustada pikema pidurdusteede, vigu roolimisel, rehvide mõranemist ning ka avariisid.

Kui märkate, et rehvid kuluvad ebaühtlaselt või tunnete sõidu ajal teatud pidevat vibratsiooni, pöörduge kontrollimiseks volitatud teeninduskeskus poole.

Uute rehvide paigaldamisel tehke rehvide dünaamiline tasakaalustamine, et tagada sõidumugavus ja pikendada rehvide kasutusiga.

Rehvide ümbertõstmine

Rehvide eluea pikendamiseks ja ühtlase kulumise tagamiseks on soovitatav kontrollida rehvirõhku ja kulumist vähemalt kord kuus. Kui turvise sügavuse erinevus on 1,5 mm või rohkem, on vaja rehvi ümber tõsta.

Rehvide ümbertõstmist peaksid tegema spetsialistid ja seda on soovitatav lasta teha volitatud teeninduskeskus.

Ratta tasakaal

Tasakaalustamata rattad võivad mõjutada sõiduki juhitavust ja rehvide kasutusi. Isegi tavalistes kasutustingimustes võib rataste tasakaal väheneda. Seepärast tuleks rattaid tasakaalustada, lähtudes ratta dünaamilise tasakaalu parameetritest.

Vältige rehvide lapikuks vajumist

Kui sõiduk seisab kaua kõrge temperatuuriga keskkonnas, võib rehvidel tekki- da kerge deformatsioon maapinnaga kokkupuutepunktides. Rehv vajub selles kohas lapikuks ja seda peetakse nor- maalseks. Sõiduki töötamise ajal võivad sõiduki kere ja rooliratas siiski vibreeri- da. Sõidu jätkudes rehvi kuumeneb ja taastab oma algse kuju ning vibratsioon kaob järk-järgult.

Kui sõiduk seisab väga kaua, saab rehvi lapikuks vajumist minimeerida järgmiste meetoditega.

- › Rehvirõhku saab suurendada (umbes 300 kPa võrra); pidage silmas, et seda rõhku ei tohi kasutada tavalise sõitmi- se jaoks. Enne sõidu alustamist tuleb rehvirõhk taastada soovitud rehvirõ- huni.
- › Sõidukeid tuleb liigutada vähemalt kord 30 päeva jooksul (eelistatavalt 15 päeva jooksul) ja liikumise käigus peab algne jõudu kandev punkt pöörlema vähemalt 90° eemale.

Katuseluugi hooldus

Regulaarse hoolduse ajakava

Sõidutingimused ja see, kui sageli te ka- tuseeluuki kasutate, määravad selle kor- rapärase hoolduse ajakava.

Soovitame sagedasemat hooldust, kui sõidate palju liivastes või tolmustes piir- kondades või vihmastel aladel.

CAUTION

Kui katuseluugi eest ei hoolitseta nõue- tekohaselt, võib see hakata lekkima või teha ebanormaalseid helisid. Määrake hooldussagedus vastavalt sellele, kui- das te katuseluuki kasutate. Näiteks peaksite suurendama sagedust, kui sõidate piirkondades, kus on palju tol- mu või tekivad liivatormid, ning aasta- aegadel, mil kasutate katuseluuki sage- damini.

Rutiinsed hooldusprotseduurid

Katuseluugi tihenditesse, mehaanilistes- se osadesse või juhtrööbastesse võib ko- guneda mustust ja muid võõrkehi, mis võivad põhjustada ebanormaalseid heli- sid ja talitlushäireid. Samuti võib see ummistada katuseluugi äravoolumehha- nismi. Avage katuseluuki regulaarselt, puhastage see mustusest ja võõrkeha- dest ning pühkige puhta rätiku ja veega katuseluugi tihendid. Määrige regulaar- selt katuseluugi mehaanilisi osi.

Avage katuseluuk ja kontrollige, kas see töötab sujuvalt. Kui ei tööta, viige sõiduk võimalikult kiiresti hoolduseks volitatud teeninduskeskus.

CAUTION

- › Kui katuseluuk lakkab töötamast, vii- ge sõiduk hoolduseks volitatud tee- ninduskeskus.

- › Kui katuseluuk jäätub, ärge avage seda jõuga, sest see võib kahjustada mootorit ja tihendeid. Avage katuse-
luuk alles siis, kui temperatuur sõidukis on tõusnud nii kõrgeks, et tihendid ja katus on sulanud.
- › Kui temperatuur on alla nulli, avage pärast sõiduki pesemist katuseluuk ja pühkige katuseluugi tihendid enne sõidukiga sõitmist kuiva rätikuga üle.
- › Enne sõiduki pesemist sulgege kindlasti katuseluuk täielikult ja ärge suunake veejuga otse katuseluugi tihenditele. Kõrgsurve veejuga võib moonutada ja kahjustada tihendeid ning vesi võib tungida salongi.
- › Väga konarlikel teedel või ebatasasel maastikul sõites ärge jätke katuse-
luuki pikaks ajaks täielikult avatuks, sest muidu võivad vibratsioonid kahjustada katuseluugi sisemisi osi.
- › Vihmaperioodil kontrollige katuse-
luugi tihendeid sagedamini ja pühkige leitud liiv või mustus kohe ära, et tagada hea tihendamine.

Uute sõidukite kaitsekiled

Pärast uue sõiduki ostmist eemaldage kaitsekiled õigeaegselt. Näiteks ilmastikuribade, A-piilari ääristusplaadi, B-piilari ääristusplaadi jne asukohad väljaspool sõidukit ning sisekäepidemete ja kroonitud ääristusribade asukohad sõidukis.

Välishooldus

Sõiduki pesu

Regulaarne sõiduki pesemine aitab kaitsta selle välimust. Puhastage sõidukit regulaarselt.

i NOTICE

Mida kauem sellised söövitavad ained nagu putukad, lindude väljaheidet, puuvaigud, teetolm, tööstuslik saaste, tõrv, tahm ja lumesulatussool kerel on, seda suuremad on kere värvikahjustused. Kõrged temperatuurid (näiteks päikese tõttu) võimendavad korrosiooni veelgi.

Kerel olevad söövitavad ained tuleb viivitamatult eemaldada – ärge oodake sõiduki täispesu –, et need ei jõuaks sõiduki värvi kahjustada.

Sõidukit tuleks pesta varjulises kohas, kus ei ole otsest päikesevalgust. Kui sõiduk on pikemat aega seisnud otsese päikesevalguse käes, tuleb sõiduk viia varjulisse kohta ja oodata enne pesemist, et kere pind saaks jahtuda.

Pesemismeetodid

1. Veenduge, et sõiduki kere peal ei oleks puulehti, lindude väljaheidet jms.

Eemaldage selline mustus kohe ja seejärel loputage mustus võimalikult ruttu puhta veega, et mitte kahjustada sõidukikere viimistlust.

2. Peske sõidukit põhjalikult puhta vee-
ga, et eemaldada pinnatolm.
Peske sõidukit vee ja pehme harja,
käsna või pehme lapiga.
3. Pärast sõiduki pesemist ja puhasta-
mist kasutage sõiduki kuivatamiseks
spetsiaalsest nahast lappi või pehmet
rätikut. Ärge laske sõidukil õhu käes
loomulikult kuivada, sest see võib
põhjustada tuhmumist ja veeplekke.

CAUTION

- › Ärge kasutage sõiduki pesemiseks
happeid, tugevaid leeliseid või tuge-
vaid keemilisi puhastusvahendeid. Pi-
kaajaline leotamine tugevate puhas-
tusvahenditega põhjustab kere värvi
ja heledate kattematerjalide tõsist
korrosiooni, mis mõjutab sõiduki väli-
must.
- › Pärast sõiduki pesemist või üleujuta-
tud teel sõitmist vajutage kergelt pi-
duripedaali, et kontrollida, kas pidur
töötab normaalselt.
- › Kui pesete sõidukit külmal aastaajal,
ärge loputage võtmeauke, uksepilu-
sid ja muid selliseid kohti, et vältida
lukuaukude või tihendite jäätumist.
- › Sõiduki pesemisel ärge avage laadi-
misava katet, et loputada seestpoolt.

- › Enne sõiduki pesemist sulgege kind-
lasti aknad täielikult ja ärge suunake
kõrge survega veejuga akende serva-
dele. Kõrge survega vesi võib moonu-
tada tihendeid, mistõttu tihendid ei
suuda takistada vee sisenemist sa-
longi.

Vahatamine

Vahatamine soodustab sõiduki hooldust
ja enne vahatamist tuleb sõiduk põhjali-
kult puhastada, et vahatamine oleks tõ-
hus.

Praegu on turul erinevaid vahasid, mis
on erineva toimega, seega peate vaha
valimisel olema ettevaatlik. Vale vaha
põhjustab sõiduki kere kaitsmise asemel
värvimuutust.

Üldiselt peaksite põhjalikult kaaluma
mitmesuguseid tegureid, sealhulgas sõi-
duki vaha eesmärki ja omadusi, sõiduki
vanust, värvi eripärasid, sõitmiskeskkon-
da jne. Üksikasjalikum teabe saamiseks
võtke ühendust volitatud teeninduskes-
kus või spetsialistidega.

Värvipindade parandamine

Kontrollige sageli, kas sõiduki kerel on
mõni koht, kus värv on maha koorunud
või kriimustatud. Sellise nähtuse ilmne-
misel parandage pind viivitamatult, et
vältida metalli korrosiooni kahjustatud
piirkonnas.

Remontvärvi saab kasutada ainult väikeste koorunud värvipindade või kriimustuste parandamiseks. Pöörduge professionaalide poole suurte koorunud värvipindade puhul.

Mattvärviga pinna hooldamine

Kui teie sõidukil on kasutatud mattvärvi, võtke sõiduki hooldamisel ja kasutamisel arvesse järgmisi asjaolusid.

- › Ärge kunagi kasutage sõiduki puhastamiseks kõvade harjadega automaatpesulaid. Kõvad harjad võivad kahjustada värvipinda. Sõiduki käsitsi puhastamiseks on soovitatav kasutada pehmet käsna, neutraalseid puhastusvahendeid ja rohkelt vett.
- › Sõidukikere puhastamisel pühkige ja peske sõidukikere õrnalt ning vältige puhastamisel liiga suure jõu kasutamist. Vastasel juhul võib mõnes kohas matt välimus muutuda ja sõiduki välimus jääb ebaühtlane.
- › Sõiduki sage pesemine pikema aja jooksul vähendab sõiduki kere matti välimust või muudab selle ebaühtlaseks.
- › Vältige sõiduki pesemist otsese päikesevalguse käes.
- › Ärge kasutage värvitud pinna töötlemiseks värvipesuvahendeid, lihvimisvahendeid ega poleerimisvahendeid, näiteks poleerimisvaha. Need kahjustavad värvitud pinda.

- › Kui olete kogemata kandnud sõidukivaha värvitud pinnale, eemaldage see kohe silikoonvaigu eemaldajaga ettevaatlikult.
- › Vältige vaigu, rasva ja muude lipiidide kokkupuudet sõiduki värvitud pinnaga, sest need lipiidid võivad jätta jälgi.
- › Kasutage sõiduki kerelt pigiplekide eemaldamiseks asfaldieemaldusvahendit.
- › Eemaldage õigeaegselt putukad ja lindude väljaheidet ning muu mustus sõiduki kerelt. Pehmendage neid enne puhastamist veega või peske neid ettevaatlikult kõrgsurvepesuriga. Kui selline mustus on sõiduki kere küljes tugevalt kinni, võite enne puhastamist pihustada šellakieemaldajat.

Vedeliku lekke kontroll

Sõiduohutuse tagamiseks on soovitatav enne iga sõitu kontrollida vedeliku lekkeid sõiduki all. Ilmse lekke korral võtke kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust volitatud teeninduskeskus.

Õõnsuste korrosioonivastase vahajuhised

Korrosioonivastase vaha sisepihustamise tehnoloogiat kasutatakse sõiduki usste, kapoti, läve ja muude osade sisemiste õõnsuste puhul. See tehnoloogia loob tõhusa barjääri vee ja söövitavate ainete ning metalli vahele, suurendades sõiduki vastupidavust ja korrosioonikindlust ning pikendades selle kasutusiga.

Kui sõiduk sõidab kõrgel temperatuuril või tugevalt konarlikul teel, on normaalne, et üleliigne kollane vaha voolab õõnsuses oleva veeaugu kaudu välja. Nende pühkimiseks ja loputamiseks võite kasutada kuuma vett ja sobivas koguses kaubanduses saadaolevat puhastusvahendit.

Salongi hooldus

WARNING

Puhastusvahendid võivad sisaldada kahjulikke aineid, mis võivad inimesi kahjustada. Salongi puhastamiseks on soovitatav avada ukсед või aknad. Kasutage ainult sõiduki puhastamiseks mõeldud puhastusvahendeid ja järgige pakendil olevaid juhiseid.

NOTICE

- › Ärge laske siseruumi puhastamisel veel või mis tahes vedelikul kokku puutuda armatuurilaua, põrandat või elektriliste komponentidega, sest vesi kahjustaks neid komponente.
- › Ärge puhastage sõiduki põrandat veega, et vältida sõiduki kere korrosiooni.

Vaibad

Puhastage vaipasid regulaarselt tolmuimejaga. Kui mustus jääb vaipadele, suureneb nende kulumine.

Regulaarne vaipade pesemine pesuvahendiga hoiab need paremas seisukorras. Kasutage vaipade puhastamiseks vahutavat puhastusvahendit. Et vaibad oleksid võimalikult kuivad, ärge lisage vahutavale pesuvahendile vett.

Tekstiil

Kasutage regulaarselt tolmuimejat, et eemaldada tekstiililt mustus.

Kui tekstiil määrdub, puhastage see kiiresti, et vältida plekkide laienemist. Kasutage järgmisi meetodeid, et õrnalt eemaldada võimalikult palju plekke, olenevalt plekkidest.

Vedelate plekkide puhul pühkige plekke õrnalt paberrätikuga, et võimalikult palju vedelikku ära imeda.

Kuivade plekkide puhul eemaldage kõigepealt võimalikult palju jääke ja kasutage seejärel tolmuimejat, et ülejäänud plekid eemaldada.

Sõltuvalt plekkide puhastamise edene misest kasutage edasiseks puhastamiseks järgmisi meetodeid.

1. Leotage veega puhast valget puuvillast lappi, mis ei eralda ebameid.
2. Väänake puuvillane riie poolkuivaks (ei tohiks tillkuda).
3. Küürige õrnalt plekkide servast keskosa suunas, kuni mustus ei kandu enam puuvillale.
4. Laske õhu käes kuivada.

NOTICE

Tugevate plekkide puhul kasutage mahedat, neutraalset seebivett või kangale spetsiifilist pesuvahendit. Järgige kindlasti pesuvahendi juhiseid. Pärast puhastamist korrake samme, et loputada üleliigne seebivesi või pesuvahend ära ja laske kangal õhu käes kuivada.

CAUTION

- › Ärge kasutage teravaid esemeid pindmise mustuse kraapimiseks või hõõrumiseks, sest see võib kangast kahjustada.
- › Ärge kasutage tugevaid lahuseid, näiteks klaasipuhastusvahendit.
- › Öliplekke ja muid tugevaid plekke ei pruugi olla võimalik täielikult eemaldada, seega olge ettevaatlik ja kaitske tekstiile.

Nahk

Kasutage regulaarselt tolmuimejat, et eemaldada mustus, eriti kortsudest ja õmblustest.

Puhastage nahka veega niisutatud pehme lapiga ja seejärel kuivatage teise kuiva lapiga. Sügavamaks puhastamiseks kasutage nahapuhastusvahendit.

Pärast kasutamist pühkige nahapuhastusvahend pehme kuiva lapiga võimalikult kiiresti ära. Ärge jätke nahapuhastusvahendiga kaetud lappi pikemaks ajaks salongis mis tahes osadele. Mõned nahapuhastusvahendid võivad põhjustada salongimaterjalide värvimuutust või purunemist.

Ärge kasutage naha puhastamiseks orgaanilisi aineid sisaldavaid vedelikke, nt alkoholi; ärge kasutage naha puhastamiseks bensiini, happelisi lahuseid ega leeliselisi lahuseid.

Ärge kasutage puhastamisel harju, kõvasid käsnaid ja muid kareda pinnaga tööriistu.

Ärge kasutage nahkpindadel silikoon- või geelpatju, sest need võivad põhjustada naha kõvenemist ja pragunemist.

Kunstseemisnahk

Kasutage alati pehmet harja, kuiva lappi või tolmuimejat, et eemaldada tolm kunstseemisnaha pinnalt.

Kui kunstseemisnaha pind on määrdunud, tuleb järgida järgmisi kasutusjuhiseid:

- › Enne pleki eemaldamist eemaldage esmalt kõik plekile kinnitunud ained. Kui plekk on pinnal paks (jogurt, moos jne), kasutage selle eemaldamiseks lusikat või pappi; kui tegemist on vedelate plekkidega, kasutage valget imavat köögipaberit või käsna.

- › Kasutage pühkimiseks puhast ja kuiva valget rätikut või kuivaksväänatud käsna.
- › Kunstseemishaha pinna puhastamisel ärge laske pinnal liiga märjaks saada. Vajaduse korral peske pühkimise vahepeal rätikut või käsna mitu korda.
- › Eemaldage tekkinud plekid kohe. Et vältida pleki laialimäärimist, pühkige pleki servast keskele.
- › Ärge pühkige plekki kõvasti, sest see võib põhjustada seda laiali määrida või sügavamale materjali suruda.
- › Kui kasutate spetsiaalset puhastusvahendit, ärge valage puhastusvahendit otse kunstseemishahast pinnale. Ärge kasutage leeliselisi või alkohoolseid lahustiga puhastusvahendeid.
- › Kui kunstseemishahk on täielikult kuivanud, saab selle pinna algse seisundi taastada, harjates seda kergelt pehme harjaga.

Kummiosad

Keskkonnaga kokkupuutumisel võivad kummist detailide pinnad määrduda ja nende läige võib kaduda. Kummiosi tuleks regulaarselt puhastada kummile mõeldud hooldusvahenditega, eriti kulu- nud kummiosi.

Kahjustuste vältimiseks ja müra vähendamiseks vältige silikooni sisaldavate hooldusvahendite kasutamist kummitihendite regulaarseks hoolduseks. Selle asemel puhastage neid vee või sobiva hooldusvahendi abil.

Plastist osad

NOTICE

Alkoholi või lahusteid sisaldavad vedelikud (nt nitrovedelikud, jahutusvedelikud, kütus, parfüümid ja kosmeetikatooted) võivad kahjustada plastosade pinda. Puhastage neid pehme mikrokiudlapiga (veidi veega niisutatud).

Plastoad on muu hulgas järgmised: sõidukitulede katted, ventilatsioonikoost ja värvitud osade sisemused.

Aknad

Puhastage akende sise- ja välisküljed klaaspuhastusvahendiga ning kuivatage kõik klaas- ja plastpinnad pehme lapi või paberrätikuga.

CAUTION

Kui tagaklaasi siseküljele on kinnitatud soojendustraata, võib see liigse pühkimise tõttu liikuda või puruneda. See tõttu pühkige kergelt piki soojendus- traadi suunda.

Turvavööd

- › Määratud turvavööde puhastamiseks kasutage lahjat sooja seebivett. Ärge kasutage pleegitusainet, värvaineid ega puhastusvahendeid. Sellised tooted võivad vähendada turvavööde vastupidavust.
Laske turvavööil enne sõitmist õhu käes loomulikult kuivada.
- › Turvavöö juhtrõngasse kogunenud liigne tolm põhjustab turvavöö aeglase sissetõmbumist. Puhastage juhtrõnga sisemine külj lahja sooja seebi-veega.

Korrosioonivastased meetmed

Korrosiooni kiirust mõjutavad tegurid

- › Sõiduki kere alla kogunenud mustus, liiv, jää ja lumi kiirendavad korrosiooni.
- › Kattekihi või muu kaitsekihi kahjustused, mis on põhjustatud liiva või kivide löökidest või väiksematest õnnetustest, kiirendavad korrosiooni.
- › Sõitmine piirkondades, kus suhteline õhuniiskus on kõrge või kus temperatuur püsib üle külmumispunkti, kiirendab korrosiooni.
- › Tööstusaaste, rannikualade õhus olev sool ja teedel kasutatav liigne sool kiirendavad värvi korrosiooni.
- › Kõrgemad temperatuurid kiirendavad halvasti ventileeritud osade korrosiooni.

Korrosiooni vältimine

- › Parkige sõiduk hästi ventileeritud ja kuiva kohta.
- › Puhastage sõidukit regulaarselt puhta külma veega ja neutraalse sõidukipesuvahendiga.
- › Kontrollige regulaarselt, kas värvipinnal on kahjustusi, ja tehke vajalikud parandused niipea kui võimalik.
- › Kontrollige korrapäraselt, kas sõiduki kere alumisele osale on sattunud liiva, mustust, lund või muud materjali. Kui on, peske see võimalikult kiiresti veega maha.
- › Kontrollige sageli, et salongi sisemus vaipade all oleks kuiv ja puhas.
Erilist ettevaatust tuleb rakendada kemikaalide, puhastusvahendite, väetiste, soola jne transportimisel – neid tuleb vedada sobivas mahutis. Mahaläinud vedelike või lekete korral puhastage ja kuivatage need kohad kohe.
- › Hoidke ukse äravooluavad vabad, et vältida vee kogunemist.
- › Kui sõiduki kere pinnale on kinnitunud lindude väljaheiteid, vaiku, putukate jäänuseid, asfaldi, tsementi, tööstustolmu, kivisöetörva, bensiini, benseeni või muud sarnast, peske see mustus võimalikult kiiresti maha.

- › Kui sõidate sageli lumesulutamissoola-
ga teedel, soolasel ja leeliselisel pinna-
sel, mereäärsetel ja muudel soola si-
saldavatel teedel, peske sõiduki alus-
pinnal olevad ladestused esimesel või-
malusel puhta veega maha ja kasutage
spetsiaalseid hooldusvahendeid, näi-
teks kandke peale šassii kattekihti.
- › Kui sõidate sageli liiva- või kruusatee-
del, kaaluge rataste taha porikaitsme-
te paigaldamist.

Sõiduki pikaajaline hoius- tamine

Parkimine ei peaks mitte ainult kaitsma
autot, vaid võimaldama ka lihtsat juur-
depääsu. Võimaluse korral parkige sõi-
duk katuse alla.

Kui teil on vaja jätta sõiduk seisma pike-
maks ajaks (kuu või kauem), peaksite te-
gema järgmised ettevalmistused.

- › Peske ja kuivatage kere põhjalikult.
- › Puhastage sõiduk seestpoolt, et taga-
da selle puhtus ja korrasolek.
- › Vabastage seisupidur ja asetage rehvi-
de alla tõkiskingad.
- › Praotage külgakent (kui parkige katuse
alla).
- › Pange klaasipuhasti harjade alla kok-
kuvolditud rätik või lapp, et harjad ei
puutuks tuuleklaasiga kokku.
- › Kinnijäämise ohu vähendamiseks tu-
leks kõikidele uksetihenditele kanda si-
likoonist määret.

- › Kasutage sõiduki katmiseks katteid,
mis on valmistatud poorsest materja-
list, näiteks puuvillast. Mittepoorsed
materjalid, nt kile, kipuvad koguma
niiskust, mis võib kahjustada kere vär-
vi.

- › Ühendage lahti aku miinusklemm.
- › Sõidukit tuleb hoida õhutusega kesk-
konnas, kus ei ole ohtlikke või plahva-
tusohtlikke materjale.

- › Elektriauto aku eluea pikendamiseks
on soovitatav, et aku laadimistase
oleks vahemikus 40% kuni 60%, kui
sõiduk seisab üle 7 päeva.

Kui sõidukit hoitakse kauem kui 3
kuud, tuleb aku täiesti täis laadida ja
seejärel iga 3 kuu järel tühjendada
40% kuni 60% peale. See pikendab aku
kasutusiga.

- › Sõidukit võib hoida kuni 3 kuud tem-
peratuuril $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $45\text{ }^{\circ}\text{C}$; kuni 6
kuud temperatuuril $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $45\text{ }^{\circ}\text{C}$;
kui sõidukit tuleb hoida kauem kui 6
kuud, peab ümbritsev temperatuur
olema vahemikus $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $35\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- › Pikaajaline hoidmine madalal laetuse
tasemel võib põhjustada aku liigset
tühjenemist, mille tagajärjel võib aku
jõudlus väheneda või aku võib isegi
kahjustuda.

NOTICE

Soovitatav on aku laetustaset kontrollida kord kuus. Kui näidikuplokis põleb aku madala laetustaseme märgutuli, laadige akut kohe.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine

Akude kõrvaldamine

Ärge visake kasutatud patareisid ja akusid (nt sõiduki aku, kaugjuhtimispuldi patarei ja hädaabikõne süsteemi patareid) olmeprügi hulka. Seda tuleb meeles sümbol .

Viige need kasutatud patareid ja akud vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele sobivasse kogumispunkti.

Elektroonikaseadmete kõrvaldamine

Sümboliga  tähistatud elektroonikaseadmed (näiteks navigatsioonisüsteemi SD-kaart või raadio kaugjuhtimispult) tuleb hoida ja hävitada tavalisest olmejäätmetest eraldi vastavalt asjakohastele seadustele ja eeskirjadele.

Viige see kasutatud elektroonikaseade vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele lähedal asuvasse kogumispunkti.

NOTICE

- › Enne jäätmekäitlusse andmist kustutage elektroonilistesse seadmetesse salvestatud isikuandmed.
- › Kasutatud elektroonikaseadmetes sisalduvad patareid tuleb eelnevalt välja võtta ja eraldi kõrvaldada.

Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine

Sõidukite ringlussevõtt

Keskonna kaitsmiseks oleme juba keh-testanud sõidukite ringlussevõtu korra. Võtke ühendust (volitatud teeninduskeskus), et saada teavet sõidukite ringlussevõtu kohta.

- › Ringlussevõtu ettevõtted võivad tasuta taaskasutamiseks vastu asjaomastele riiklikele eeskirjadele vastavaid sõidukeid.
- › Pärast ringlusse võtmist väljastatakse ringlussevõtu sertifikaat, mis näitab, et lammutatud sõiduk on ringlusse võetud vastavalt keskkonnakaitse nõuetele.

Lammutamine

Sõiduki või selle üksikute osade, nt turvapadjasüsteemi või turvavööde eelpingutajate lammutamine. Eespool nimetatud tegevus peab vastama asjaomasel territooriumil kehtivatele ohutuseeskirjadele. Kui soovite rohkem teada saada lubatud meetoditest, pidage nõu ametlikult volitatud teeninduskeskusega või külastage ametlikku veebisaiti.

7

Tehnilised andmed

Sõiduki identifitseerimisnum-

ber280

Üldised parameetrid282

Sõiduki identifitseerimisnumber

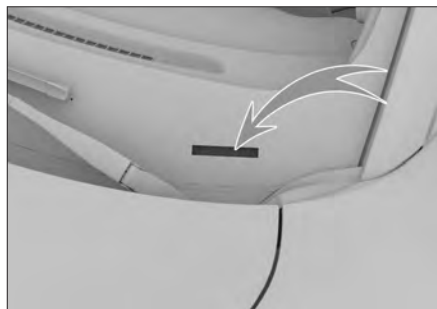
Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõiduki identifitseerimisnumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood) on sõiduki identifitseerimiskood, see on unikaalne ja on graveeritud järgmistesse kohtadesse:

- › armatuurlauale vasakul üleval;



- › risttalale, millele on kinnitatud parempoolne esiiste;



- › sõiduki andmesildil, mis asub C-piilari fiksaatori all.

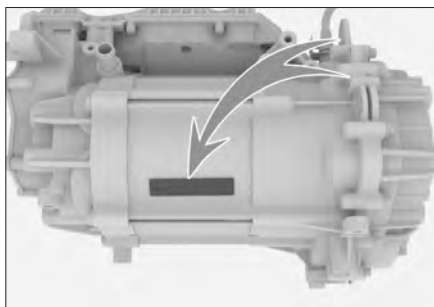


i NOTICE

Kui diagnostikavahend on ühendatud parda diagnostikaliidesega, saate lugeda sõiduki identifitseerimisnumbrit ECUst.

Veomootori seerianumber.

Mootor TZ153XS001



A37BDB0711D7

Veomootori seerianumber on graveeritud korpusesse joonisel näidatud kohta.

Üldised parameetrid

Põhiparameetrid

Põhiparameetrid, nagu sõiduki üldmõõtmed, sõiduki täismass ja sõiduki maksimaalne kiirus, on esitatud sõidukiga kaasas olevates ametlikes dokumentides.

CAUTION

Kõik käesolevas kasutusjuhendis esitatud parameetrid kehtivad standardvarustusega sõidukite kohta, välja arvatud juhul, kui on nimetatud või loetletud midagi muud. Mõned parameetrid võivad erineda erivarustusega sõidukite ja teiste riikide jaoks toodetud sõidukite puhul. Sõidukiga kaasas olevates ametlikes sõidukidokumentides kirjeldatud parameetrid on ülimuslikud.

Jõuseadme parameetrid

Veomootor

Mudel	Tüüp	Maksimaalne väljundvõimsus (kW)	Pöördemomendi tippväärtus (Nm)	Maksimaalne kalle (%)
TZ153XS001	Püsिमagnetiga sünkroonmootor	126	250	25

Aku

Mudel	Tüüp	Nimipinge (V)	Nimivõimsus (Ah)	Töötemperatuur (°C)
PB365131A	Liitium-raudfosfaat aku	364,8	131	-20 kuni 55 (laadimine) -30 kuni 55 (tühjendamine)
PE338187A	Ternaarne liitiumioonaku	337,64	187	-20 kuni 55 (laadimine) -30 kuni 55 (tühjendamine)

Rehvi tehnilised andmed

Üksus		Andmed
Spetsifikatsioonid	Standardrehvid	205/55 R17 95W, 215/50 R18 96V, 215/50 R18 92W
Rehvirõhk		Vt rehvirõhu silti vasaku esiukseluku all.
Lumeketid	Spetsifikatsioonid	Kasutage maksimaalselt 12 mm paksuseid terasest lumekette või maksimaalselt 15 mm paksuseid flexane-materjalist lumekette (TPU – termoplastiline polüuretaan).
	Paigaldamise asend	Esirattad

Ratta parameetrid

Üksus			Andmed
Dünaamilise tasakaalu parameeter	Ühepoolne [g]		≤ 8
	Kahepoolne summa [g]		≤ 15
Joondamisparameetrid	Tagumine ratas	Tagaratta külgekalle	$-1^{\circ}30' \pm 30'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus ≤ 30')
		Tagaratta kokkujooks	$0^{\circ}7' \pm 15'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus ≤ 15')
	Esiratas	Juhtvõlli rullik	$4^{\circ}9' \pm 45'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus ≤ 45')
		Esiratta külgekalle	$-0^{\circ}30' \pm 45'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus ≤ 45')
		Esiratta kokkujooks	$0^{\circ}6' \pm 5'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus ≤ 5')
		Juhtvõlli kalle	11°9' (võrdluseks)

Piduri parameetrid

Üksus		Andmed
Piduripedaal	Vaba lõtk [mm]	4–7
Eesmine piduriklots (hõõrdmaterjal)	Minimaalne paksus [mm]	2

Üldised parameetrid

Üksus		Andmed
Tagumised piduriklotsid (hõõrdmaterjal)	Minimaalne paksus [mm]	2
Esimesed pidurikettad	Minimaalne paksus [mm]	20
Tagumised pidurikettad	Minimaalne paksus [mm]	10

Õli ja vedelike parameetrid

Õli tüüp	Spetsifikatsioonid	Maht (L) (kontrollväärtus)
Käigukastiõli	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,74 ± 0,02
Jahutusvedelik (kliimaseadmed, sooja õhu süsteem)	Etüleenglükool 35 (v.a. väga külmaolukorras ja kõrgmäestikualadel)	2,1 ± 0,2
Jahutusvedelik (jõuseadme süsteem)	Etüleenglükool 35 (v.a. väga külmaolukorras ja kõrgmäestikualadel)	6,5 ± 0,2 (vasakpoolne veoseade) 6,7 ± 0,2 (parempoolne veoseade)
Pidurivedelik	DOT4 sünteetiline pidurivedelik	0,72 ± 0,1
Tuuleklaasi pesuvedelik	--	2,3 ± 0,2

 NOTICE

Eespool nimetatud õli- ja vedelikukogused on tehnilised väärtused, tegelik tarbimine võib veidi erineda sõltuvalt sellistest teguritest nagu toode, sõiduk ja kliima.

Istme parameetrid

Üksus		Andmed
Istme liugrööpa konstruktsiooni asend		Liigutage viimasest asendist 20 mm ettepoole.
Istme seljatoe algnurk	Esiiste	25° ± 2°
	Tagumised istmed mõlemal küljel	25° ± 2°
	Tagumine keskmine iste	18° ± 2°

Üksus		Andmed
Istme seljatoe tavaline nurk	Esiiste	22° kuni 25°
	Tagumised istmed mõlemal küljel	25°
	Tagumine keskmine iste	18°

8

Register

Tähestikuline register 288

A

Ajami parameetrid 282
Akna lülitid 32
Aktiivne sisselaskeava võre 257
Aku 257
Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine 277
Akude ringlussevõtt 98
Aku ohutuslüli 102
Aku soojendamine/jahutamine (püstolisestatud) 101
Akutoitel elektrisõiduk 99

B

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 161

E

Elektriline roolivõimendi 117,162
Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem 162
Elektrooniline seisupidur 106
Elektrooniline stabiilsuskontroll 163
Energia taastamine 101

H

Hädaolukorras väljalülitamise süsteem 228
Hädapidurdusabi 162

I

Intelligentne jälgimissüsteem 133
Istekohad
Elektrilised istmed esimeses reas 51
Esirea manuaalsed istmed 49
Istme seaded 54
Juhiistme mälu 52
Lihtsa sisenemise funktsioon 52

Tagumise rea istmete reguleerimine 51

Istme parameetrid 284

J

Jahutusvedelik 256

K

Käigukast 109
Kaitsmed 260
Käivitusabi meetod 243
Kallakul hoidmise juhtsüsteem (HHC) 162
Katuseluugi hooldus 267
Katuseluuk
Katuseluugi avamine ja sulgemine 35
Päikesevarju avamine ja sulgemine 36
Klaasipuhasti juhtimisseadmed
Automaatsed klaasipuhastid 66
Tuuleklaasipesuri düüsi soojenduse funktsioon 68
Kliimasüsteem 69
Salongi puhastussüsteem 75
Küljepeeglid 56

L

Lapselukud 30

M

Meigipeegel 79
Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimine 77
Mootoriruum 255
Mootoriruumi paigutus 255

N

Näidikud
Virtuaalsed näidikud 164

Õ

Õhupump ja rehvihermeetik 237

P

Päikesesirm 79

Parkimisabisüsteem

AVM 122

Intelligentne integreeritud parkimis-süsteem 127

Kokkupõrke vältimise radar 125

Parkimise seaded 120

Tagasiliikumise jälgendamine tagurdamisel 129

Peatoed 49

Peeglid

Küljepeeglite allavaatamise seaded 57

Piduri parameetrid 283

Pidurivedelik 256

Pistikupesa 82

Privaatsus ja andmekaitse 231

Pudelihooldaja 82

Esirea pudelihooldik 81

R

Ratta parameetrid 283

Rehvide hooldus 265

Rehvide parandamine hädaolukorras 238

Rehvide täispuhumine 239

Rehvirõhu seiresüsteem 131

Rehvi tehnilised andmed 283

Rool 59

S

Salongi hooldus 271

Signaal 59

Sissetöötamisperiood 97

Sõiduki identifitseerimisnumber 280

Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine 277

Sõiduki toiteallikas 104

Sõiduki vargusevastane süsteem 223

Sõidurežiim 113

Sündmuste andmesalvesti (EDR) 229

T

Tagaluuk

Elektriline vabakäerežiimiga tagaluuk 27

Hädaolukorras vabastamine 30

Tagaluuk – käsitsi 25

Tagumise rea eluliste näitajate jälgimine 226

Tahavaatepeegel

Manuaalne pimestuskaitsega tahavaatepeegel 56

Teisene kokkupõrget vähendav süsteem 162

Toite juhtimissüsteem 175

Tulede juhtimine

Tulede kõrguse reguleerimine 64

Turvapadi

Eesmised turvapadjad 210

Kõlgturvapadi 212

Turvapadjad

Eesmised turvapadjad 214

Istmete kõlgturvapadjad 213

Turvakardinad 212

Turvatooli süsteem 218

Turvatooli kinnituspunktid 216

Turvavööd 205

Tuuleklaasi pesuvedelik 257

U

Ukselukk

Superlukk [24](#)

Ukselukud

Hädaolukorras lukustamine [25](#)

Kesklukustus – lukustamine ja avamine [23](#)

Lukustamine ja lukustuse avamine
PEPSi kaudu [22](#)

Lukustuse avamine salongist [24](#)

Mehaanilise võtmega lukustamine ja
lukustuse avamine [23](#)

Võtmenupuga lukustamine ja avamine [23](#)

Ultraheliga varguskaitse [225](#)

Uute sõidukite kaitsekiled [268](#)

V

Valgustuse juhtimine

Päevasõidutuled [64](#)

Valgustuse juhtimise kombilüliti [61](#)

Valgustuse juhtimisseadmed

Kojusaatmise esilaternate funktsioon [64](#)

Ohutuled [63](#)

Sõiduki sisemus [65](#)

Välishooldus [268](#)

Veojõukontrollisüsteem (TCS) [162](#)

Veomootori seerianumber. [281](#)

Võtmed [18](#)