



GWM WEY 03



Täname, et valisite WEY sõiduki.

Mida paremini tunnete oma sõidukit, seda rohkem see teile meeldib ja seda paremini oskate selle funktsioone kasutada. Seetõttu palume:

lugeda see kasutusjuhend enne sõiduki kasutamist hoolikalt läbi. See kasutusjuhend sisaldab olulisi näpunäiteid sõiduki kasutamise kohta, mis aitavad teil sõiduki tehnoloogiat parimal viisil ära kasutada. Lisaks saate väga kasulikku teavet sõiduohutuse, liiklusohutuse ja sõiduki väärtuse säilitamise kohta.

Soovime turvalist ja õnnelikku reisi!

19/08/2025

Ülevaade

Sisaldab kasutusjuhiseid, sümbolite tähenduse selgitusi jne.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend sisaldab selle mudeliseeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seega ei pruugi mõned käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult mõnel turul. Konkreetse konfiguratsiooniteabe saamiseks vaadake asjao-maseid müügitmaterjale või pidage nõu oma sõiduki edasimüüjaga.

Käesoleva kasutusjuhendi keh-tivus

Käesolev kasutusjuhend sisaldab kõige uuemat teavet, mis oli kättesaadav selle väljaandmise ajal. Kuid kuna meie tooted arenevad pidevalt, siis on käesolevas juhendis esitatud teemade kohta saada-val uuendusi. Kasutage sõiduki multi-meediumekraani, et leida uusim digitaal-ne kasutusjuhend.

Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest võib piltidel näidatud sõiduki varustus erineda teie sõidukist.

Käesolevas kasutusjuhendis näidatud ekraanil kuvatav teave (näiteks pildid, ikoonid ja tekst) on ainult illustratiivne. Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist, tar-kvaraversioonist, teemast ja seadetest võib kuvatav teave olla erinev. Konkreet-se teabe leiata konkreetse mudeli järgi.

Lisatarvikud, varuosad ja muu-datused

Praegu on võimalik osta mitte ainult ori-ginaalvaruosi, vaid ka mitmesuguseid teie sõidukile sobivaid teiste tootjate va-ruosi ja tarvikuid. Mitteoriginaalsete va-ruosade ja tarvikute kasutamine võib mõjutada sõiduki ohutust, isegi kui need osad on riiklike või piirkondlike ametia-sutuste poolt heaks kiidetud. Me ei saa anda mingit garantiid ega võta mingit vastutust ega kohustust, kui sõidukis ka-sutatakse või sõidukisse paigaldatakse mitteoriginaalseid varuosi ja tarvikuid.

Sõidukite muutmine mitteoriginaalsete toodetega on keelatud. Muudatused mitteoriginaalsete osadega võivad mõju-tada sõiduki töövõimet, ohutust või vas-tupidavust ning võivad isegi rikkuda ees-kirju. Lisaks sellele ei hõlma garantii sõi-duki kahjustusi ja muutmisest tulene-vaid toimivusprobleeme.

Keelatud on muuta vedrustust, piduri-süsteeme ja muid süsteeme, mis võivad mõjutada sõiduki juhitavust ja ohutust.

Sõiduki kaitsmekarbi muutmine on kee-latud, sest vastasel juhul võib see mõju-tada sõiduki elektrisüsteemi negatiivselt.

Elektroonikakomponentide, vastava tarkvara ja vooluahelate muutmise või mõjutada nende ja teiste seotud komponentide, eelkõige ohutusega seotud süsteemide toimimist, mõjutades seega sõiduki kasutamise ohutust ja tõstest õnnetuste või vigastuste ohtu. Seetõttu ärge muutke vooluahelaid, elektroonikakomponente ja vastavat tarkvara.

Sümbolitest

WARNING

See on hoiatus.

Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Sellised hoiatused ütlevad teile, mida teha või mida mitte teha, et vähendada tõsiste vigastuste või surmajuhtumite ohtu.

CAUTION

See viitab ettevaatlikkusele.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada sõiduki või selle varustuse kahjustusi. Sellised hoiatused ütlevad teile, mida teha või mida mitte teha, et vältida või vähendada sõiduki ja selle varustuse kahjustamise ohtu.

NOTICE

See on meeldetuletus.

Sellised nõuanded sisaldavad potentsiaalselt kasulikku teavet.

(▷ Page X)

See sümbol näitab, et sellel leheküljel saab näha rohkem üksikasju.

Nõuanded ohutuse tagamiseks

WARNING

Üldised ettevaatusabinõud sõitmisel.

- › Sõitke ainult siis, kui olete täiesti keskendumisvõimeline: alkohol, narkootikumid, ravimid või narkoos aeglustavad juhi reageerimisega ning mõjutavad otsustusvõimet ja koordinatsiooni, mistõttu võite sõiduki üle kontrolli kaotada ning põhjustada raskeid õnnetusi.
- › Sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige alati teiste sõidukijuhtide või jalakäijate vale käitumist teel, et teha õigeaegseid otsuseid ja vältida õnnetusi.
- › Keskenduge sõidule: olge sõidu ajal tähelepanelik. Kõik, mis juhib juhi tähelepanu kõrvale, näiteks juhtnuppude reguleerimine, mobiiltelefoni kasutamine helistamiseks või muuks, võib põhjustada õnnetusi ja raskeid vigastusi teile, sõidukis viibijatele ja teistele inimestele.

WARNING

Sõidukist väljudes ärge jätke sõidukisse üksinda lapsi, lemmikloomi ega kedagi teist, kes vajab abi.

- › Sest lapsed, lemmikloomad või muud abivajajad ei saa sõidukist välja tulla ja ennast päästa. Erinevate ilmastikuolude korral võib sõiduki temperatuur olla liiga kõrge või liiga madal, mis võib põhjustada sõidukis viibivatele reisijatele või lemmikloomadele vigastusi või isegi surma.
- › Kui lapsed või lemmikloomad puudutavad võtit, võib sõiduk ise liikuma hakata, ohustades nii teid kui ka sõidukit – ohtlik on sõiduki käivitamine, seisupiduri vabastamine, käikude vahetamine, uste ja akende kasutamine.

Vastavusdeklaratsioon

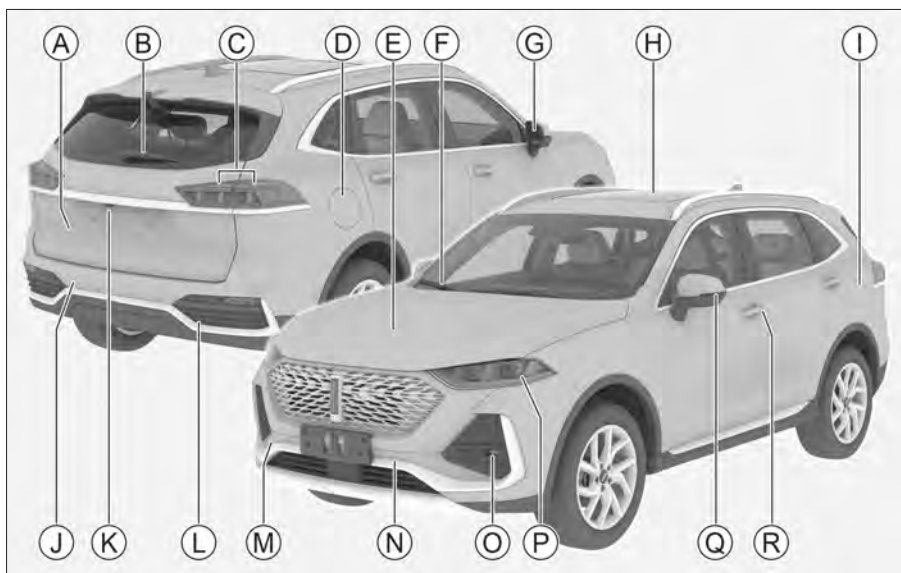


Teie sõiduki raadiosageduskomponendid vastavad direktiivi 2014/53/EL nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sealhulgas tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://epctis.gwm.com.cn/#/commonKnowledge>

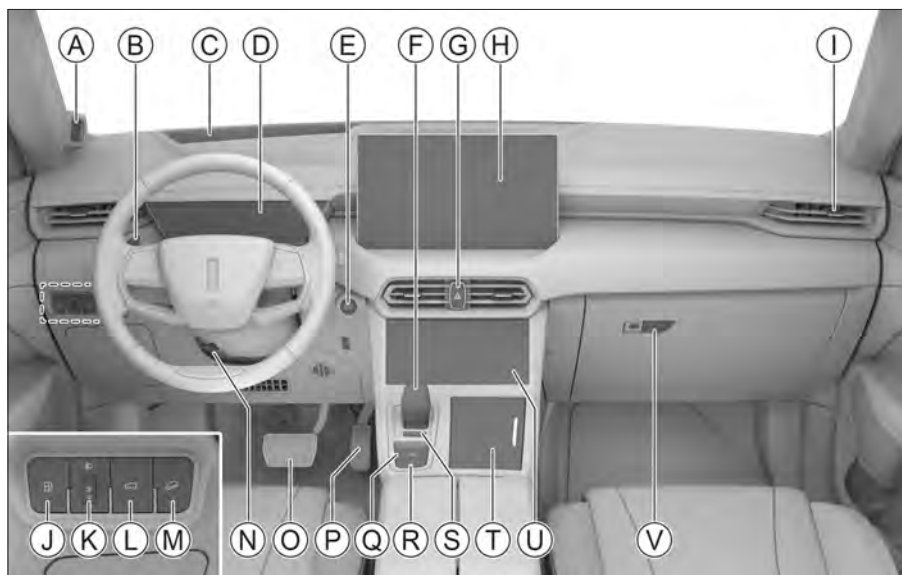
Välimus



9390C0EE934F

- Ⓐ Sõltuvalt konfiguratsioonist võivad sõidukil olla järgmised osad.
Elektriline tagaluuk 24
Elektriline vabakäerežiimiga tagaluuk 26
- Ⓑ Tagumine klaasipuhasti 74
- Ⓒ Tagumine liitlatern 65
- Ⓓ Laadimispori kork 44
- Ⓔ Kapott 38
- Ⓕ Esiklaasipuhasti 72
- Ⓖ Küljepeegel 58
- Ⓗ Katuseluuk 34
- Ⓘ Kütusepaagi luuk 40
- ⓵ Tagumine kokkupõrke vältimise radar 134
- Ⓚ Tahavaatekaamera 135
- Ⓛ Tagumise puksiirkonksu kate 274
- Ⓜ Eesmise puksiirkonksu kate 273
- Ⓝ Eesmine kokkupõrke vältimise radar 134
- Ⓞ Eesmine udutuli 66
- Ⓟ Eesmine liitlatern 65
- Ⓠ Külgmise suunatuli 66
- Ⓡ Ukselukk 21

Salongi varustus



F5FBBE5D48D3

- Ⓐ Intelligentse jälgimissüsteemi kaamera 171
- Ⓑ Käiguvahetushoob 117
- Ⓒ Esiklaasi teabekuva süsteem (HUD) 182
- Ⓓ Armatuurlaud 184
Armatuurlaua märgutuled 188
- Ⓔ Toitelüliti 111
- Ⓕ Käigukang 117
- Ⓖ Ohutulede lüliti 68
- Ⓗ Multimeediumekraan 207
- Ⓘ Kliimassüsteemi ava 81
- Ⓙ Kütusepaagi luugi lahtilukustamise nupp 40
- Ⓚ Tulede kõrguse reguleerimis- nupp 69
- Ⓛ Tagaluugi nupp 24
- Ⓜ Mäest laskumise juhtnupp 173
- Ⓝ Rooli reguleerimishoob 61
- Ⓞ Piduripedaal
- Ⓟ Gaasipedaal
- Ⓠ Elektriline parkimisnupp 114
- Ⓡ Automaatne sõiduki hoidmise nupp 115
- Ⓢ Parkimiskäigu nupp 119
- Ⓣ Eesmine pudelihooidik 85
- Ⓤ Lisa-armatuurlaua ekraan 76
- Ⓥ Kindalaegsa 84

Sisukord

1 Kasutamine

Selles peatükis tutvustatakse sõiduki pardaseadmete, näiteks võtmete, uste, akende ja istmete kasutamist.

2 Sõitmine

Selles peatükis tutvustatakse sõitmisandmeid, näiteks sõiduki käivitamist, käikude vahetamist ja sõiduki instrumente.

3 Audiovisuaalne süsteem

Selles peatükis tutvustatakse Bluetooth-telefoni, süsteemi seadistust ja muud audiovisuaalsüsteemiga seotud teavet.

4 Turvalisus

Selles peatükis tutvustatakse funktsionaalseid seadmeid, nagu vargusevastane süsteem ja turvavööd.

5 Hädaolukord

Selles peatükis tutvustatakse sõiduki probleemide, näiteks rehvi ja aku tühjakssaamise korral rakendatavaid meetmeid.

6 Hooldus

Selles peatükis tutvustatakse sõiduki korralist kontrolli ja regulaarset hooldust.

7 Tehnilised andmed

Selles peatükis tutvustatakse sõiduki parameetreid, identifitseerimisnumbrit ja muud teavet.

8 Register

Selles peatükis tutvustatakse käesoleva kasutusjuhendi tähestikulist registrit.

Kasutamine

Võtmed	16
Põhiteave	16
Nuppude selgitused	16
Patarei vahetus	17
Ukselukud	20
Ukseluku seaded	20
Võtmeta lukustus ja luku avamine	21
Võtmenuppudega lukustamine ja lukustuse avamine	22
Lukustamine ja luku avamine kesklukustuse nuppude abil	22
Lukustuse avamine sisekäepidemega	22
Lukustamine ja avamine mehaanilise võtmega	23
Lukustamine hädaolukordade ajal	23
Tagaluuk	24
Lapseluk	29
Automaatne lähtestamine	30
Automaatne lukustuse avamine kokkupõrke korral	30
Kasutusvigu takistav lukk	30
Aknad	31
Sõiduki akende avamine ja sulgemine	31
Termilise kaitse funktsioon	32
Vahelejäämist takistav funktsioon	32

Viivitusfunktsioon	33
Ühe vajutusega tõstmise funktsioon	33
Akna lähtestamine	33
Katuseluuk	34
Katuseluugi avamine ja sulgemine	34
Päikesevarju avamine ja sulgemine	35
Termilise kaitse funktsioon	35
Vahelejäämist takistav funktsioon	36
Viivitusfunktsioon	36
Lihtne sulgemine	36
Automaatne katuseluugi sulgemine	36
Katuseluugi lähtestamine	37
Kapott	38
Avamine	38
Kapoti sulgemine	38
Tankimine	40
Tankimisviis	40
Teave kütuse kohta	41
Sõiduki laadimine	43
Laadimise haldamine	43
Laadimiskaabel	43
Laadimisport	44
Tavaline laadimine (vahelduvvooluga laadimine)	45
Kiirlaadimine (alalisvooluga laadimine)	47

Istekohad	49	Eesmise klaasipuhasti ja pesuri sead	75
Esiistmed	49	Kliimasüsteem	76
Tagumised istmed	54	Kliimaseadme seaded	76
Tahavaatepeeglid	58	Salongi puhastussüsteem	80
Sisemine tahavaatepeegel	58	Kliimaseadme väljundavad	81
Küljepeeglid	58	Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimi-	
Rool	61	ne	82
Kohandamine	61	Kasutusjuhend	82
Signaal	61	Sisustus	84
Roolisoojendus	61	Päikesesirm	84
Katuseraam	63	Meigipeegel	84
Katuseraam	63	Salvestusseadmed	84
Valgustuse juhtimine	65	Pagasi kate	87
Valgustuse seaded	65	Pistikupesa	88
Valgustuse juhtimise kombilüliti	65		
Ohutulede vilgutamine	68	Sõitmine	
Päevasõidutuli	68	Juhtimisprotseduurid	92
Eemaldumise valgustus	69	Enne sõidu alustamist	92
Eesmise udutulede lisavalgustus	69	Ettevaatusabinõud sõitmiseks	93
Hädapidurduse hoiatus	69	Ettevaatusabinõud reisijatele	95
Tulede kõrguse reguleerimine	69	Sõiduki parkimine	96
Salongituled	69	Ökonoomne sõidustiil	96
Klaasipuhasti juhtimine	72	Nõuanded rasketes tingimustes sõit-	
Esiklaasipuhastid	72	mise kohta	98
Tagumine klaasipuhasti	74	Sõitmine uduse ilmaga	98
Esiklaasipuhasti soojendusfunktsi-		Sõitmine vihmas	98
oon	74	Üleujutuskohas sõitmine	99
Esiklaasipesuri düüside soojendus-		Kuuma ilmaga	99
funktsioon	75	Sõitmine külma ilmaga	100
		Sõitmisnõuanded sissetöötamisajaks	

.....	105	Haagise toiteport	128
Rehvid	105	Tehnilised parameetrid	128
Piduriklotsi hõõrdkate	105	Võimendusega roolimine	131
Hübriidsõiduk	106	Elektrilise roolivõimendi režiim... ..	131
Hübriidsõiduki teave	106	Heliteadete süsteem	132
Energia taastamine	109	Süsteemi sissejuhatus	132
Aku ohutuslüli	109	Juhised	132
Hädaolukorras voolu lahutamise koht	110	Parkimisabisüsteem	133
Toitelüliti	111	Ohutusnõuanne	133
Toiterežiim	111	Kokkupõrke vältimise radar	134
Sõiduki käivitamine ja seiskamine..	112	Ümbruse vaate monitor (AVM) ...	135
Sõiduki käivitamine	112	Intelligentne integreeritud parkimis- süsteem	137
Sõiduki väljalülitamine	113	Tagasiliikumise jälgendamine tagur- damisel	139
Seisupidur	114	Parkimise seaded	140
Nõuanded ohutuse tagamiseks..	114	Intelligentne sõiduabi teabesüsteem	142
Elektrooniline seisupidur	114	Sissejuhatus intelligentssesse juhti- misse	142
Automaatkäigukast	117	Eesmine abisüsteem	144
Käiguasendite sissejuhatus	117	Kõlgmine ja tagumine abisüsteem	150
Käiguvahetuse meetod	117	Sõiduraja abi	152
Roomefunktsioon	119	Adaptiivse kiirushoidiku süsteem	155
Käivitamine	119	Nutikas kiirusohidik	159
Sõiduki peatamine	120	Suunatulega sõiduraja vahetamisabi	164
Sõidurežiim	122	Liiklusabi	165
Käiguvahetuse meetod	122	Rehvirõhu seiresüsteem	167
Sõitmine haagisega	124		
Haagise kasutusjuhend	124		
Sõidujuhised	124		
Haagise haakeseadeldis	127		
Poolautomaatne puksiirkonks	127		

Süsteemi ülevaade.....	167	Elektrooniline stabiilsuskontroll .	176
Seirefunktsioon	167	Dünaamiline suunastabiilsuse abi-	
Alarmi funktsioon	168	süsteem.....	176
Juhi väsimuse hoiatussüsteem	169	Heitmete kontrollisüsteem	178
Väsimuse juhtimise meeldetuletuse		Meeldetuletus	178
kasutuselevõtt	169	Hapnikuandur	178
Juhised	169	Katalüsaator	178
Funktsionaalsed piirangud	170	Turbolaadur	179
Intelligentne jälgimissüsteem	171	Kütuse aurustumise juhtseade...	179
Intelligentne jälgimissüsteem	171	Karteri heitgaaside juhtseade	179
Mäest laskumise juhtsüsteem (HDC)		Pardadiagnostikasüsteem	179
.....	173	Bensiini kübemefilter	179
Mäest laskumise juhtsüsteemi tut-		Esiklaasi teabekuva süsteem (HUD)	182
vustus	173	Süsteemi sissejuhatas.....	182
Juhised	173	Juhised	182
Sõiduabisüsteem	174	Armatuurlaud.....	184
Juhiabisüsteemi ohutusnõuanded		Näidikupaneeli ülevaade	184
.....	174	Armatuurlaua juhtseadised.....	186
Blokeerumisvastane pidurisüsteem		Armatuurlaua märgutuled	188
.....	174	Armatuurlaua märgutuled	188
Elektrooniline pidurdusjõu jaotus-		Toite juhtimissüsteem	198
süsteem.....	175	Süsteemi kirjeldus	198
Pidurdusjõu abisüsteem	175	Vajalik teave.....	199
Veojõukontrollisüsteem.....	175		
Ümbermineku vältimise süsteem			
.....	175		
HHC (kallakult sõidu alustamise /			
kallakul hoidmise juhtimine)	175		
Teisene kokkupõrget vähendav süs-			
teem.....	175		
Elektrooniline roolivõimendi	176		

Audiovisuaalne süsteem

Ohutusnõuanne.....	202
Nõuanded ohutuse tagamiseks..	202
Kasutamisest	202
Raadio teave	202
USB-mäluseadmete teave	202

Bluetoothi teave.....	202
Paneeli tutvustus	204
Roolil olevad nupud.....	204
Toitenupp.....	205
Välised seadmed.....	206
Ekraani tutvustus.....	207
Multimeediumekraani teave	207
Keskmine ekraani olekuriba.....	208
Funktsiooni sissejuhatus	210
Otsetee paneel.....	210
Alaline menüüriba	210
Meelelahutuse kasutamine	211
Sõitmisstsenaarium.....	212
Menüüliides	216
Mobiiltelefoniga suhtlus	217
Süsteemi seaded.....	218
Toiteabiline	222
Minu konto.....	222
Mobiilside.....	222
E-kasutusjuhend	223
Oskuste puu	223
Häälabiline	225

Turvalisus

Turvavööd	228
Ohutusalane teadaanne	228
Turvavöö õige kasutamine	229
Turvavööde eelpinguti	229
Kolmepunktilise turvavöö kasutamine	230

Turvapadjad.....	232
Nõuanded ohutuse tagamiseks..	232
Turvapadi	234
Eesmised turvapadjad.....	235
Kõrvalistuja turvapadja lüliti.....	237
Külgturvapadi	237
Turvakardinad	238
Istmete külgturvapadjad.....	239
Turvatooli süsteem.....	241
Turvatooli ohutusjuhised.....	241
Turvatooli kinnituspunktid	242
Soovitavad turvatoolide kategooriad	244
Turvatooli paigaldamise meetod	245
Sõiduki vargusevastane süsteem...	249
Süsteemi kirjeldus	249
Süsteemi aktiveerimine	249
Alarmi käivitamise tingimus	249
Alarmi tühistamine	249
Süsteem välja lülitatud.....	250
VMDRi biomeetriline tuvastamine .	251
Juhised	251
Alarmi režiim	252
Hädaolukorras väljalülitamise süsteem.....	253
Hädaolukorras väljalülitamise süsteem.....	253
Sündmuste andmesalvesti	254
Süsteemi sissejuhatus.....	254
Andmete lugemine	254

Andmete avalikustamine	254
Infoturve	256
Privaatsus ja andmekaitse	256

Hädaolukord

Pardal olevad tööriistad	260
Tööriistakomplekti asukoht	260
Rehvide erakorraline remont ja rehvide täispumpamine	261
Öhupump ja rehvihermeetik	261
Rehvide parandamine hädaolukorras	262
Rehvide täispuhumine	263
Avarii korral	264
Avarii korral	264
Sõiduki tulekahju korral	265
Kui sõidukid on sattunud vette ...	266
Käivitusabi	267
Tühjenenud sõidukiaku sümptomid	267
Sõiduki käivitusabi	267
Mootori ülekuumenemine	269
Mootori ülekuumenemine	269
Pukseerimine	271
Transport teiste sõidukitega	271
Sõidukirikke korral	271
Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda.	272
Puksiirkonks	273
Puksiirkõis	274
Teenindus ja päästetööd	275

Hädaabikõne süsteem	275
---------------------------	-----

Hooldus

Sõiduki hooldusvajadus	280
Mootoriruum	281
Ohutusnõuanded	281
Vedelikutase	282
Mootoriõli	283
Pidurivedelik	284
Mootori/veomootori jahutusvedelik	285
Tuuleklaasi pesuvedelik	286
Radiaator ja ventilaator	286
Aku	286
Ohutussildid ja -märgid	287
Kõrgepinge hoiatussilt	287
Mootori jahutusvedeliku hoiatussilt	288
Veomootori jahutusvedeliku hoiatussilt	288
Mootoriruumi hoiatussilt	288
Aku hoiatussilt	289
Osade asendamine	290
Kaitse	290
Armatuurlaua hoiukasti eemaldamine ja paigaldamine	292
Klaasipuhasti harjad	292
Tulede hooldus	295
Sõiduki hooldus	296
Rehvide hooldus	296
Katuseluugi hooldus	298

Aku	299
Välishooldus	299
Salongi hooldus.....	302
Korrosioonivastased meetmed ..	305
Sõiduki pikaajaline hoiulepanek .	306
Keskkonnakaitset käsitlev teave.....	308
Aku jäätmekäitlus	308
Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine.....	308
Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine	309

Tehnilised andmed

Sõiduki identifitseerimisnumber	312
Sõiduki identifitseerimisnumber	312
Mootorinumber.....	313
Üldised parameetrid	314
Põhiparameetrid.....	314
Võimsuse parameetrid.....	314
Rehvi tehnilised andmed	315
Ratta parameetrid	315
Piduri parameetrid	316
Vedeliku parameetrid.....	316

Register

Tähestikuline register.....	320
-----------------------------	-----

1

Kasutamine

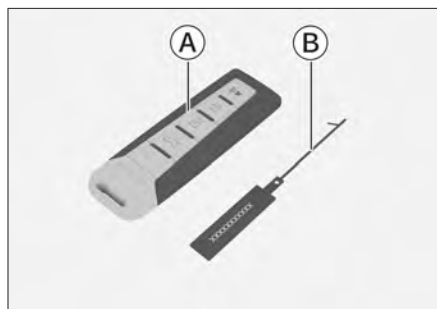
Võtmed.....	16
Ukselukud.....	20
Aknad	31
Katuseluuk.....	34
Kapott.....	38
Tankimine	40
Sõiduki laadimine	43
Istekohad	49
Tahavaatepeeglid	58
Rool.....	61
Katuseraam	63
Valgustuse juhtimine	65
Klaasipuhasti juhtimine	72
Kliimasüsteem.....	76
Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimine	82
Sisustus	84

Võtmed

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Põhiteave



E40CC527E25A

- Ⓐ Võtmepult
- Ⓑ Võtme numbrisilt

i NOTICE

- › Palun hoidke võtme numbrisilti turvalises kohas. Kuna võtme numbrisildil on sellele sõidukile kehtiv mehaaniline võtme kood. Uut mehaanilist võtit saate tellida ainult selle koodiga (taotlemiskoht: volitatud teeninduskeskus).

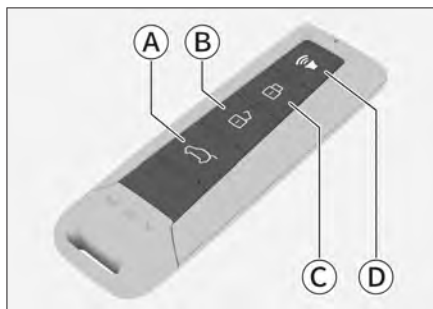
- › Sõiduki ostmisel või üleandmisel andke uuele omanikule kaasa võtme numbrisilt.

⚠ CAUTION

Võtmepult on sisaldab elektroonilisi komponente ja võtmepuldi kahjustuste vältimiseks tuleb järgida järgmisi juhi-seid.

- › Ärge asetage võtit kuuma kohta, näiteks armatuurlaule.
- › Ärge võtke võtit koost lahti.
- › Ärge kasutage võtit teiste esemete löömiseks ja ärge pillake võtit maha.
- › Ärge kastke võtit vette ega puhastage seda ultrahelipuhastiga.
- › Ärge asetage võtit elektromagnetilisi laineid kiirgavate seadmete, näiteks mobiiltelefonide juurde.

Nuppude selgitused



4F744998A12D

- Ⓐ Tagaluugi juhtnupp
- Ⓑ Luku avamise nupp
- Ⓒ Lukustamise nupp
- Ⓓ Sõiduki asukoha leidmise nupp

Sõiduki asukoha leidmise nupp

Kui kõik ukSED ja tagaluuk on lukustatud, vajutage sõiduki asukoha leidmise nuppu, et lülitada sisse sõiduki asukoha leidmise funktsioon, et saaksite sõiduki kiiresti üles leida parklas ja muudes kohtades.

Vajutage seda uuesti sõiduki asukoha leidmise hoiatuse ajal, et tühistada sõiduki asukoha leidmise funktsioon.

Luku avamise nupp

Kõikide uste ja tagaluugi lukkude avamiseks vajutage luku avamise nuppu, mille peale vilguvad ohutuled kaks korda.

Lukustamise nupp

Kõikide uste ja tagaluugi lukustamiseks vajutage lukustamise nuppu, mille peale vilguvad ohutuled üks kord.

⚠ CAUTION

Kui ukse lukustamisel ohutuled ei vilgu, kontrollige, kas kõik ukSED, tagaluuk ja kapott on täielikult suletud.

Tagaluugi juhtnupp

Vajutage ja hoidke all tagaluugi juhtnuppu, et avada või sulgeda tagaluuk automaatselt.

⚠ CAUTION

- › Ärge muutke edastussagedust, ärge suurendage edastusvõimsust (nt ärge paigaldage raadiosageduse võimendit), ärge ühendage välisantenni ega kasutage teisi saateantenne ilma loata.
- › Funktsiooni kasutamisel ärge põhjustage kahjulikke häireid mistahes seaduslikele raadiosideteenustele. Häirete tuvastamise korral lõpetage funktsiooni kasutamine ja võtke enne edasist kasutamist meetmeid häirete kõrvaldamiseks.
- › Mitmesugused raadioseadmed võivad funktsiooni kasutamist häirida – tulemuseks on lühiajaline talitlushäire.

Patarei vahetus

⚠ WARNING

Sõiduki võtmes on nõõppatarei.

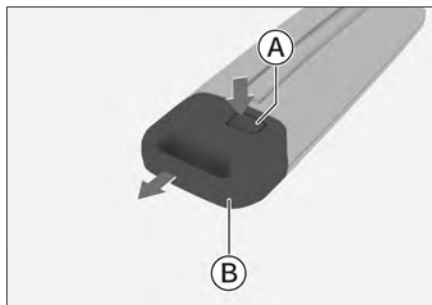
- › Sõiduki võtmes olev nõõppatarei on ohtlik. Olenemata sellest, kas tege mist on uue või vana patareiga, jälgige, et see ei satuks laste kätte.
- › Kui patarei neelatakse alla või pannakse mis tahes kehaosasse, võib see põhjustada raske või surmaga lõppeva vigastuse 2 tunni jooksul või isegi lühema ajaga.
- › Pöörduge õigeaegselt arsti poole, kui kahtlustate, et patarei on alla neelatud või sattunud mõnda kehaosasse.

- › Suunake kasutatud patareid jäätme-
käitlusse vastavalt kohalikele seadus-
tele ja eeskirjadele. Kasutatud pata-
reide vale kõrvaldamine võib ohusta-
da keskkonda.

⚠ CAUTION

- › Kasutamise ajaks kuivatage kindlasti
oma käed. Patarei võib niiskuse mõ-
jul roostetada.
- › Võtmepult sisaldab elektroonilisi
komponente, mida tuleb kaitsta kah-
justuste eest, mis võivad tekkida löö-
kide, kõrge temperatuuri, päikese,
vedeliku, niiskuse, korrosiooni jne
tõttu.
- › Ärge puudutage ega liigutage muid
osi.
- › Patarei positiivsed ja negatiivsed
klemmid peavad olema õigesti paigu-
tatud.
- › Olge patarei vahetamisel ettevaatlik,
et mitte kaotada osi.

1. Mehaanilise võtme väljavõtmiseks va-
jutage mehaanilise võtme vabasta-
misnuppu.

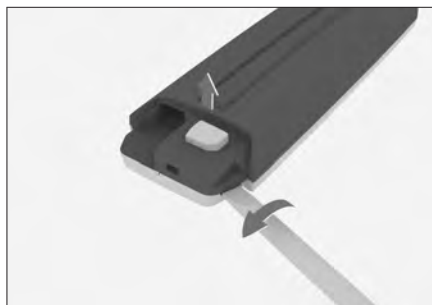


2A0F3C83A370

Ⓐ Vabastamisnupp

Ⓑ Mehaaniline võti

2. Kangutage võti pisut lahti, kasutades
lapikut kruvikeerajat.



4D4EA15B12AA

3. Võtke patarei välja ja sisestage selle
aselele uus patarei.



AA1388417180

Patarei paigaldamisel veenduge, et
patarei positiivne klemm oleks alla-
poole suunatud.

Patarei mudel: CR2032

4. Paigaldage võtme tagumine kate.

Pärast paigaldamist veenduge, et kõik nupud töötaksid korralikult.

Ukselukud

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ukseluku seaded

Ukselukkude vastavaid funktsioone saate määrata multimeediumekraanil oleva liidese kaudu: **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】**.

- › **【Auto lock】** : saate lülitada sõidulukustusfunktsiooni välja või määrata kiiruse sõidulukustusfunktsiooni käivitamiseks.
Kui funktsioon on aktiveeritud, lukustuvad kõik ukse ja tagaluuk automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab määratud väärtuse.
- › **【Tailgate foot activation】** : saate lülitada sisse või välja tagaluugi jalaga aktiveerimise funktsiooni.
- › **【Auto unlocking】** : saate automaatse avamise funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, võtke võtmepult kaasa ja lähenege sõidukile. Kui olete umbes 1,5 meetri kaugusel esiukse käepidemest, vilguvad suunatud kaks korda ning kõikide uste ja tagaluugi lukud avanevad automaatselt.

NOTICE

- › Kui te ei kavatse ukse lukust avada, kuid peate sõiduki lähedalt mööduma, võivad lukud möödumisel automaatselt avaneda. Seepärast veenduge, et ukse oleksid enne eemaldumist lukus.
- › Automaatne luku avamise funktsioon ei toimi pärast seda, kui kõik ukse ja tagaluuk on olnud lukustatud 48 tundi. Sellisel juhul kasutage uste avamiseks muid vahendeid.
- › **【Auto lock when leaving the car】** : saate autost lahkumise automaatse lukustuse funktsiooni sisse või välja lülitada.
Kui funktsioon on sisse lülitatud ning kõik ukse ja tagaluuk korralikult suletud ning te võtate võtmepuldi kaasa ja lahkute sõidukist. Kui olete umbes 2,5 meetri kaugusel esiukse käepidemest, vilguvad suunatud üks kord ning kõikide uste ja tagaluugi lukud lukustuvad automaatselt.

i NOTICE

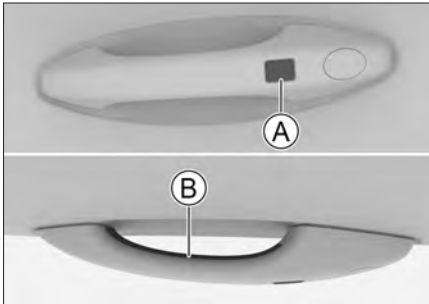
Enne sõidukist lahkumist veenduge alati, et kõik uksed ja tagaluuk oleksid korralikult suletud; vastasel juhul ei sa uksi aktiivselt lukustada.

- › **【Unlock when the vehicle is off】** : saate väljalülitatud sõiduki lukustuse avamise funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, avanevad kõikide uste ja tagaluugi lukud automaatselt, kui sõiduk väljub READY-režiimist.

Võtmeta lukustus ja luku avamine

Kui võtmepult on kaasas, puudutage ukse lukustamiseks või avamiseks esiuksse käepideme andurit.



4CD6233B00A5

Ⓐ Lukustusandur

Ⓑ Luku avamise andur

- › Kõigi uste ja tagaluugi lukustamiseks puudutage lukustusandurit. Sel juhul vilguvad suunatud üks kord.

- › Kõigi uste ja tagaluugi lukkude avamiseks puudutage luku avamise andurit. Sel juhul vilguvad suunatud kaks korda.

i NOTICE

- › Kui suunatud ei vilgu ukse lukustamisel, kontrollige, kas kõik uksed, tagaluuk ja kapotikaas on täielikult suletud.
- › Kasutage ainult neid uksi, kus võtmepult on tuvastatud.
- › Ärge üritage uksi samaaegselt lukustada ja lukust avada.
- › Kui kasutate uksekäepideme käsitsemiseks kindaid, ei pruugi uste lahtilukustamine või lukustamine õnnestuda.
- › Süsteemi raadiolained on veidi nõrgad. Kui läheduses on teisi raadioseadmeid või mõni takistus blokeerib, võib side võtmepuldi ja sõiduki vahel olla häiritud ja süsteem ei tööta normaalselt.
- › Iga kord, kui uks on edukalt lukustatud või lahti lukustatud, peatub süsteem 3 sekundiks.

› Pärast sõiduki pesemist külmal aastajal pühkige kohe ära kogu vesi välimiste uksekäepidemete vahedest. Vesi võib jääda käepideme liikumismehhanismile, mis põhjustab ukse käepideme kinnijäämist. Näiteks ei pruugi uksekäepide pärast ülestõmbamist tagasi pöörduda oma algasendisse, mistõttu uks ei saa korralikult sulguda. Sellisel juhul võite korduvalt uksekäepidet tõmmata, et eemaldada kogunud jää.

Võtmenuppudega lukustamine ja lukustuse avamine

Vt võtmenuppude tutvustust.(▷ Page 16)

Lukustamine ja luku avamine kesklukustuse nupude abil



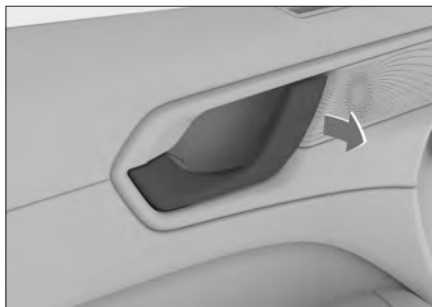
10B1EC8E3E02

Kesklukustuse nupud asuvad juhipoolsel uksel. Kõigi uste lukustamiseks või lukude avamiseks vajutage kesklukustuse nuppe.

Kui nupu märgutuli põleb, on uks lukustatud.

Kui nupu märgutuli ei põle, ei ole uks lukustatud.

Lukustuse avamine sisekäepidemega



440441EB0BE0

Kui sõiduki uks on lukustatud, avab sisekäepidemest tõmbamine ukse lukustuse. Ukse avamiseks tõmmake uuesti käepidemest.

i NOTICE

Kui tagumiste uste lapselukk on aktiivne, ei saa tagumisi uksi sisemise käepidemega avada.

Lukustamine ja avamine mehaanilise võtme

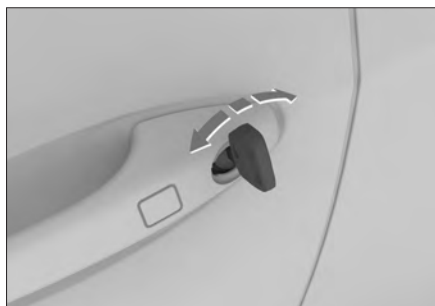
1. Tõmmake ukse käepide üles ja lüka ke kate seestpoolt lahti.



BD744A32F8E5

2. Sisestage mehaaniline võti ukselukku avasse, keerake võtit ukse lukustamiseks või avamiseks.

Mehaanilise võtme hankimise kohta vt jaotist „Võtme patarei vahetamine“.(▷ Page 17)



AC21741DEBB4

⚠ CAUTION

Pärast ukse lahtilukustamist tuleb mehaaniline võti enne juhipoelse ukse avamist välja tõmmata.

i NOTICE

- ▷ Kui ukse avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit, võib käivituda sõiduki vargaalarm.
- ▷ Sisestage mehaaniline võti vastavalt joonisel näidatud suunale. vastasel juhul ei ole võti täielikult sisestatud.

Lukustamine hädaolukordade ajal



9B17F182FE18

Kõrvalistuja esiuksel ja tagaustel on uste hädaolukorras lukustamise seadmed.

Sisestage mehaaniline võti hädaolukorra luku avasse ja keerake seda suletava ukse suunas ning seejärel sulgege ukse, et ukse lukustada.

Mehaanilise võtme hankimise kohta vt jaotist „Võtme patarei vahetamine“.

(▷ Page 17)

i NOTICE

Kui teil on vaja kasutada seda meetodit ukse lukustamiseks, tähendab see, et elektriline ukseluku süsteem on rikutud. Sellisel juhul pöörduge võimalikult kiiresti teenindusse (volitatud teeninduskeskus) hooldustöödeks.

Tagaluuk

Elektriline tagaluuk

Avamine

Turvalisuse huvides avage tagaluuk järgmistel meetoditel ainult sõiduki seismise ajal.

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage rooliratta lähedal asuvat tagaluugi juhtnuppu .



3561B83D5955

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage tagaluugil olevat mikrolülitit.
- › Kui teil on võtmepult kaasas, vajutage tagaluugil olevat mikrolülitit.
- › Kui toide on väljalülitatud, vajutage ja hoidke all võtmel tagaluugi juhtnuppu .

Sulgemine

- › Vajutage tagaluugi juhtnuppu  tagaluugil.



80B6461B7B0C

- › Vajutage rooli lähedal asuvat tagaluugi juhtnuppu .
- › Kui toide on väljalülitatud, vajutage ja hoidke all võtmel tagaluugi juhtnuppu .

! WARNING

- › Kui tagaluuk avaneb või sulgub, vajutage tagaluugi juhtnuppu  ja tagaluuk peatub praeguses asendis. Veenduge, et tagaluuk oleks enne sõitu täielikult suletud.
- › Kui mõnel juhul on vaja tagaluuk käsitsi sulgeda, siis vajutage tagaluugile kindlalt, jättes käed selle peale, et see korralikult sulgeda. Kui tagaluuk suletakse otse lisakäepidemega, võib käsi kergesti vahele jääda ja võite saada raskeid vigastusi.
- › Sõidukiga sõitmine avatud tagaluugiga on keelatud.
- › Pagasiruumis sõitmine on keelatud.

- › Kui tagaluugi avamisel või sulgemisel seisavad selle lähedal teised inimesed, veenduge, et neile ei tekiks vigastusi.
- › Olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik, et sinna ei jääks mingid esemed vahele, näiteks kott või lips.
- › Ärge lubage lastel tagaluuki kasutada. Nad võivad viga saada või vigastada teisi.

CAUTION

- › Kui teil on teatud olukordades vaja tagaluuk käsitsi avada või sulgeda, liigutage seda aeglaselt ja sujuvalt. Keelatud on rakendada järsku jõudu, et kiirendada tagaluugi avanemist või sulgumist.
- › Olge alati ettevaatlik, kui avate tagaluugi tugeva tuulega. Tugeva tuule tõttu võib tagaluuk avaneda liiga palju ja kahjustuda.
- › Kui tagaluuk on külmunud või kaetud lume ja jääga, ärge avage seda jõuga. Kasutage kõigepealt soojendust, et soojendada sõiduki salongi, ja seejärel avage tagaluuk.
Kui peate hädaolukorras avama tagaluugi, valage sellele sooja vett, et jää sulaks. Kui külmunud kohad on sulanud, proovige seda avada.
- › Ärge paigaldage ega kleepige minigeid kaunistusi tagaluugi toele.

- › Ärge tõmmake tagaluuki külgsuunas. Vastasel juhul võib tugi painduda ja deformeeruda.
- › Kui tagaluuk on avanemas või sulgumas, on keelatud seda vastupidises suunas sundida. Vastasel juhul võib see põhjustada vigastusi ja kahjustada tagaluuki.

NOTICE

- › Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0 °C, on võimalik, et tagaluugi tugi ei suuda tagaluuki automaatselt üles lükata. Sellisel juhul saate tagaluugi avamiseks käsitsi üles tõsta.
- › Ärge asetage tagaluugile raskeid lisaseadmeid. Vastasel juhul võib see takistada toel tagaluugi sujuvat üleslükkamist.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui tagaluuk põrkab automaatse avanemise ja sulgemise ajal vastu takistust, pöördub see automaatselt veidi tagasi ja peatub, kui surve saavutab teatud väärtuse.

WARNING

- › Keelatud on katsetada tagaluugi vahelejäämist takistavat funktsiooni mis tahes kehaosaga.
- › Hetkel, kui tagaluuk on täielikult suletud, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon, kui midagi jääb kinni.

Ukselukud

Avanemisnurga seadistamine

Kui teil on vaja seadistada tagaluugi avanemisnurka, tehke järgmist.

1. Avage tagaluuk, reguleerige soovitud kõrgusele ja hoidke seda seal.
2. Vajutage ja hoidke all tagaluugi sulgemisnuppu, kuni sõiduk annab valgusignaali. Seejärel on tagaluugi avanemisnurk edukalt määratud.

Elektriline vabakäerežiimiga tagaluuk

Avamine

Turvalisuse huvides avage tagaluuk järgmistel meetoditel ainult sõiduki seismise ajal.

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage rooliratta lähedal asuvat tagaluugi juhtnuppu .



3561B83D5955

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage tagaluugil olevat mikrolülitit.
- › Kui teil on võtmepult kaasas, vajutage tagaluugil olevat mikrolülitit.
- › Kui toide on väljalülitatud, vajutage ja hoidke all võtmel tagaluugi juhtnuppu .

- › Kui teil on võtmepult kaasas, tehke tagumise pörkeraua all asuva tuvastustsooni suunas jalaga löömisliigutus.



A8C1A46DFB44

Sulgemine

- › Vajutage tagaluugi juhtnuppu  tagaluugil.



80B6461B7B0C

- › Vajutage rooli lähedal asuvat tagaluugi juhtnuppu .
- › Kui toide on väljalülitatud, vajutage ja hoidke all võtmel tagaluugi juhtnuppu .
- › Tehke tagumise pörkeraua all asuvas tuvastuspiirkonnas löömisliigutus.

NOTICE

Saate tagaluugi jalaga aktiveerimise funktsiooni sisse või välja lülitada multimeediumekraanil menüüs **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】**.

NOTICE

- › Löömisliigutuse tegemisel peaks teie jalg olema tagumise pörkeraua lähedal ja teie varbad peaksid olema vähemalt 10 cm jagu pörkeraua all, kuid ei tohiks puudutada pörkeraua. Seejärel tõmmake jalg kiiresti tagasi. Vastasel juhul ei pruugi tagaluuk avaneda või sulguda.
- › Kui te hoiate jalga liiga pörkeraua all või liigutate jalga liiga aeglaselt, ei avane ega sulgu tagaluuk. Kui see juhtub, siis korrake löömisliigutust suurema kiirusega.
- › Kui olete mitu löömisliigutust teinud ja tagaluuk ei ole ikka veel avanenud, oodake hetk ja proovige siis uuesti.
- › Saate tagaluugi sulgeda ka siis, kui teil ei ole võtmepulti kaasas, tehes samasuguse löömisliigutuse tagumise pörkeraua all asuvas tuvastamispiirkonnas.

CAUTION

Et vältida tagaluugi juhuslikku avanemist, veenduge, et sõiduki pesemisel või kõrgsurvepesuri kasutamisel ei oleks võtmepult tagaluugi tuvastamispiirkonnas.

WARNING

- › Veenduge, et teete löömisliigutuse ainult anduri tuvastamispiirkonnas. Vastasel juhul võite saada heitgaasisüsteemi puudutamise tõttu põletada.
- › Veenduge, et toetute kindlalt teisele jalale, kui teete löömisliigutust, ja jätke enda ja sõiduki tagaosa vahele piisavalt ruumi. Vastasel juhul võite kaotada tasakaalu (näiteks jääl).
- › Et vältida tagaluugi juhuslikku avamist või sulgemist, ärge kandke võtmepulti kaasas järgmistes olukordades.

Kui asetate midagi maha või võtate midagi üles sõiduki taga.

Kui sõiduki tagaosa poleeritakse või seal tehakse muid hooldustöid.

WARNING

- › Kui tagaluuk avaneb või sulgub, vajutage tagaluugi juhtnuppu  ja tagaluuk peatub praeguses asendis. Veenduge, et tagaluuk oleks enne sõitu täielikult suletud.
 - › Kui mõnel juhul on vaja tagaluuk käsitsi sulgeda, siis vajutage tagaluugile kindlalt, jättes käed selle peale, et see korralikult sulgeda.
- Kui tagaluuk suletakse otse lisakäepidemega, võib käsi kergesti vahele jääda ja võite saada raskeid vigastusi.

Ukselukud

- › Sõidukiga sõitmine avatud tagaluugi on keelatud.
- › Pagasiruumis sõitmine on keelatud.
- › Kui tagaluugi avamisel või sulgemisel seisavad selle lähedal teised inimesed, veenduge, et neile ei tekiks vigastusi.
- › Olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik, et sinna ei jääks mingid esemed vahele, näiteks kott või lips.
- › Ärge lubage lastel tagaluuki kasutada. Nad võivad viga saada või vigastada teisi.

⚠ CAUTION

- › Kui teil on teatud olukordades vaja tagaluuk käsitsi avada või sulgeda, liigutage seda aeglaselt ja sujuvalt. Keelatud on rakendada järsku jõudu, et kiirendada tagaluugi avanemist või sulgumist.
- › Olge alati ettevaatlik, kui avate tagaluugi tugeva tuulega. Tugeva tuule tõttu võib tagaluuk avaneda liiga palju ja kahjustuda.
- › Kui tagaluuk on külmunud või kaetud lume ja jääga, ärge avage seda jõuga. Kasutage kõigepealt soojendust, et soojendada sõiduki salongi, ja seejärel avage tagaluuk.
Kui peate hädaolukorras avama tagaluugi, valage sellele sooja vett, et jää sulaks. Kui külmunud kohad on sulanud, proovige seda avada.

- › Ärge paigaldage ega kleepige minigeid kaunistusi tagaluugi toele.
- › Ärge tõmmake tagaluuki külgsuunas. Vastasel juhul võib tugi painduda ja deformeeruda.
- › Kui tagaluuk on avanemas või sulgumas, on keelatud seda vastupidises suunas sundida. Vastasel juhul võib see põhjustada vigastusi ja kahjustada tagaluuki.

⚠ CAUTION

- › Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0 °C, on võimalik, et tagaluugi tugi ei suuda tagaluuki automaatselt üles lükata. Sellisel juhul saate tagaluugi avamiseks käsitsi üles tõsta.
- › Ärge asetage tagaluugile raskeid lisaseadmeid. Vastasel juhul võib see takistada toel tagaluugi sujuvat üleslükkamist.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui tagaluuk pörkab automaatse avanemise ja sulgemise ajal vastu takistust, pöördub see automaatselt veidi tagasi ja peatub, kui surve saavutab teatud väärtuse.

⚠ WARNING

- › Keelatud on katsetada tagaluugi vahelejäämist takistavat funktsiooni mis tahes kehaosaga.

- › Hetkel, kui tagaluuk on täielikult suletud, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon, kui midagi jääb kinni.

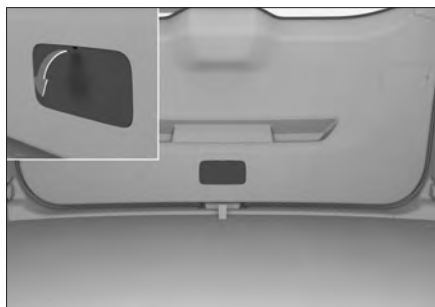
Avanemisnurga seadistamine

Kui teil on vaja seadistada tagaluugi avanemisnurka, tehke järgmist.

1. Avage tagaluuk, reguleerige soovitud kõrgusele ja hoidke seda seal.
2. Vajutage ja hoidke all tagaluugi sulgemisnuppu, kuni sõiduk annab valgussignaali. Seejärel on tagaluugi avanemismurk edukalt määratud.

Hädaolukorras luku avamine

1. Lükake tagaluugi siseküljel allosas olev hädaabi plaat lapiku kruvikeera- ja abil maha.



99E32A497C2B

i NOTICE

Eelnevalt mähkige kruvikeera- ja abil riie.

2. Tagaluugi avamiseks liigutage avamisseadet vastupäeva, joonisel näidatud suunas.



059CCB885397

i NOTICE

Kui peate hädaolukorra avamisseadet otse kätega liigutama, püüdke mitte puudutada plekist osi, et vältida käte vigastamist.

Lapselukk

Tagumistel ustel on lapselukud. Kui need on aktiveeritud, ei saa lapsed tagumisi uksi kogemata avada.



17C57C410255

Tagumise ukse lapseluku saab sisse või välja lülitada vastava nupuga.

Kui nupu märgutuli põleb, on lapselukk aktiivne.

Ukselukud

Kui nupu märgutuli ei ole, ei ole lapse-lukk aktiivne.

i NOTICE

Ärge kasutage lapseluku nuppu ja tagaluukse sisekäepidet samaaegselt. Enne lapseluku kasutamist veenduge, et ükski sõitja ei tõmba samal ajal tagaukse sisekäepidet. Vastasel juhul võivad tekkida probleemid, nagu näiteks lapseluku avamise ebaõnnestumine.

i NOTICE

Pärast lapseluku aktiveerimist saab ust avada ainult väljastpoolt autot, tõmmates käepidemest.

Automaatne lähtestamine

Kui kapott on suletud ning kõik ukсед ja tagaluuk on lukustatud, siis kui toiterežiimi ja ühegi ukse, tagaluugi ega kapoti olek ei muutu alates sõiduki lukustamisest 30 sekundi jooksul, lukustuvad kõik ukсед ja tagaluuk automaatselt (see ei kehti, kui kasutati mehaanilist võtit).

Automaatne lukustuse avamine kokkupõrke korral

Kui süsteem tuvastab kokkupõrke, avanevad kõikide uste lukud automaatselt, kui toide on sisse lülitatud.

Kasutusvigu takistav lukk

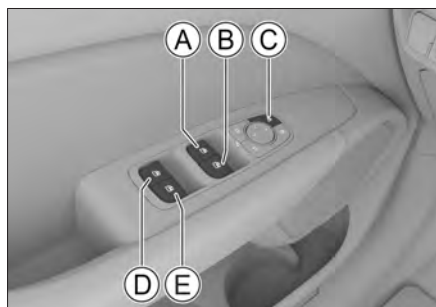
Kui viimane uks suletakse ja juhiuks on lukustatud, avatakse kõikide lukustatud uste lukud automaatselt.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõiduki akende avamine ja sulgemine

Juhi aknalüliti



CD20347F731D

- Ⓐ Juhi aknalüliti
- Ⓑ Kõrvalistuja aknalüliti
- Ⓒ Akna lukustuslüliti
- Ⓓ Tagumise vasaku akna lüliti
- Ⓔ Tagumise parema akna lüliti

Käsitsi kasutamine

Akna langetamiseks või tõstmiseks vajutage või tõmmake vastavat lüliti ettevaatlikult ja hoidke seda asendit, aken saavutab soovitud asendi.

⚠ WARNING

Veenduge, et ühegi reisijate pead või käed ei jääks tõstmisel akna vahele. Vastasel juhul võite tekitada raske vigastuse.

⚠ CAUTION

Madala temperatuuriga keskkonnas võib aknaklaasi ja aknaraami vahele tekkida jää, mille tagajärjel klaas ei liigu normaalselt. Sellisel juhul ärge rakedage jõudu, et vältida tõstemehhanismi kahjustamist. Pärast seda, kui sisetemperatuur tõuseb ja klaasil olev jää sulab, saab klaasi normaalselt tõsta ja langetada.

Ühe vajutusega tõstmine või langetamine

Vajutage aknalüliti, kuni jõuate takistuseni, ja seejärel vabastage lüliti. Seejärel liigub aken automaatselt täielikult alla. Selle peatamiseks poolel teel, tõmmake lihtsalt lüliti üles.

Tõmmake aknalüliti üles, kuni jõuate takistuseni, ja seejärel vabastage lüliti. Seejärel liigub aken automaatselt täielikult üles. Selle peatamiseks poolel teel, vajutage lihtsalt lüliti.

Hädaolukorras tõstmine

Hädaolukorras tõmmake aknalüliti üles üle takistuse ja hoidke, aken käivitab hädaolukorras tõstmise funktsiooni ja akna vahelejäämist takistav funktsioon ei tööta sel ajal.

Akende lukustamine

Kui vajutatakse aknalukustuslüliti, ei saa tagumise ukse aknalüliteid kasutada vastavate akende juhtimiseks.

Aknalukustuslüliti uuesti vajutamine taastab tagumise akna lülite funktsiooni.

NOTICE

Kui aknaluku funktsioon on sisse lülitatud, süttib aknaluku lüliti märgutuli.

Kui aknaluku funktsioon on välja lülitatud, siis aknaluku lüliti märgutuli ei põle.

NOTICE

Elektrilise lapselukuga sõidukite puhul lülitatakse elektriline lapselukk sisse või välja koos aknalukuga.

WARNING

Kui sõidukis viibivad lapsed, on soovitatav, et nad istuksid suhteliselt turvalistel tagaistmetel ja aknalukustus peaks seejuures olema aktiveeritud.

Kõrvalistuja aknalülitid

Kõrvalistuja ukse käsipuul on aknalüliti, mida saab kasutada vastava akna avamiseks või sulgemiseks.

Termilise kaitse funktsioon

Termokaitse võib rakenduda, et kaitsta klaasi tõstemootorit pärast aknalüliti korduvat kasutamist. See peatab ajutiselt aknalüliti toimimise. Pärast tõstmismootori jahtumist toimib aknalüliti taas tavapäraselt.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui akna tõstmise ajal on aknaraami ja akna vahel mõni takistus ja rõhk saavutab teatud väärtuse, siis akna tõstmine peatatakse ja aken laskub automaatselt teatud vahemaa võrra allapoole.

WARNING

- › Ärge kunagi testige vahelejäämist takistavat funktsiooni ühegi kehaosaga.
- › Hetkel, kui aken on täielikult tõstetud, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon, kui midagi jääb kinni.
- › Kui aken käivitab hädaolukorras tõstmise funktsiooni, ei tööta akna vahelejäämist takistav funktsioon.

NOTICE

- › Rasketes tingimustes, näiteks madala temperatuuri ja tugeva raputuse korral, võib aknaklaasi tõstmise ajal käivituda vahelejäämist takistav funktsioon ja aken ei saa sujuvalt sulguda. Sel juhul tõmmake akna sulgemiseks aknalüliti ülespoole, kuni see ületab takistuspunkti.

- › Kui ühe vajutusega tõstmise või langetamise funktsioon ei toimi õigesti, lülitatakse samal ajal välja ka vahelejäämist takistav funktsioon ja selle taastamiseks tuleb lähtestada.

Viivitusfunktsioon

Sõiduki aknaid saab kasutada veel mõne sekundi jooksul pärast toite väljalülitamist.

Ühe vajutusega tõstmise funktsioon

Kui toide on välja lülitatud ning kõik uked ja tagaluuk on suletud, vajutage ja hoidke all võtme lukustusnuppu või uksekäepidemel olevat lukustusandurit ning kõik aknad sulguvad automaatselt. Vajutage võtmepuldil lukustuse avamise või lukustamise nuppu, et panna akna automaatne tõstmine pausile.

i NOTICE

- › Kui aknafunktsioon on aku rikke või muude põhjuste tõttu häiritud, ei saa ühe vajutusega tõstmise funktsioon akent automaatselt tõsta. Sel juhul tuleb aken lähtestada.
- › Kui automaatse tõstmise ajal avastatakse akna vahel takistus, võib käivituda vahelejäämist takistav funktsioon, mis ei lase akent tõsta.
- › Enne lahkumist peate veenduma, et aknad oleksid täielikult suletud.

Akna lähtestamine

Kui aken ei toimi õigesti, saate selle lähtestada järgmiste toimingute abil:

1. Lülitage toide sisse.
2. Tõmmake ühe vajutusega tõstmis- ja langetamisfunktsiooniga aknalüliti ülespoole, kuni aken on täielikult suletud, ja hoidke siis umbes 3 sekundit all.
3. Käivitage aknalüliti uuesti nii, et aken läbiks ühe vajutusega tõstmise ja ühe vajutusega langetamise.

i NOTICE

Kui ühe vajutusega tõstmise või langetamise funktsioon on häiritud või iga kord, kui aku lahti ühendatakse ja uuesti ühendatakse, tuleb ühe vajutusega aknad lähtestada.

Katuseluuk

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



3E2A7027771F

Käsi kasutamine

- › Tõmmake katuseluugi lüliti tahapoole, et katuseluuk maksimaalse nurga alla kallutada ja peatada; tõmmake lüliti uuesti tahapoole, et katuseluuk järkjärgult avada.
- › Tõmmake katuseluugi lüliti ettepoole, et katuseluuk järkjärgult sulgeda.
- › Selleks, et katuseluuk peatuks keskel, vabastage lüliti.

Automaatne kasutamine

- › Tõmmake tagasi ja vabastage katuseluugi lüliti, et katuseluuk automaatselt maksimaalse nurga alla kallutada ja peatada; tõmmake tagasi ja vabastage lüliti uuesti, et katuseluuk automaatselt õigesse asendisse avada; tõmmake tagasi ja vabastage lüliti uuesti, et katuseluuk automaatselt ja täielikult avada.
- › Lükake katuseluugi lüliti ettepoole ja vabastage, et katuseluuk automaatselt sulgeda.
- › Katuseluugi peatamiseks poolel teel vajutage või tõmmake lüliti uuesti.

⚠ WARNING

- › Ärge sirutage käsi ega pead läbi katuseluugi välja, kui sõiduk liigub. Kui sõidukist väljaspool olevad esemed saavad kraapida või toimub hädapidurdus, on oht, et see võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma.
- › Olge katuseluugi sulgemisel ettevaatlik, et vältida teiste inimeste käte, pea ja kaela jne. vahelejätmist, et vältida tõsiseid kehavigastusi.
- › Ärge lubage lastel katuseluuki kasutada.

Päikesevarju avamine ja sulgemine



B77FE30593E6

Käsitsi kasutamine

- › Tõmmake päikesevarju lüliti pidevalt tahapoole, et päikesevarju järk-järgult avada.
- › Vajutage päikesevarju lüliti pidevalt ettepoole, et päikesevarju järk-järgult sulgeda.
- › Selleks, et päikesevari peatuks keskel, vabastage lüliti.

Automaatne kasutamine

- › Tõmmake päikesevarju lüliti tahapoole ja seejärel vabastage ning päikesevari avaneb automaatselt.
- › Vajutage päikesevarju lüliti ettepoole ja vabastage seejärel ning päikesevari sulgub automaatselt.
- › Selleks, et päikesevari peatuks keskel, vajutage või tõmmake lüliti uuesti.

Sidumisfunktsioon

Katuseluugi avamisel reguleerib süsteem automaatselt päikesevarju avanemise astet vastavalt katuseluugi avanemisele.

⚠ WARNING

- › Olge päikesevarju sulgemisel ettevaatlik, et vältida teiste inimeste käte, pea ja kaela jne. vahelejäämist, et vältida tõsiseid kehavigastusi.
- › Ärge lubage lastel päikesevarju kasutada.

⚠ CAUTION

- › Ärge pigistage katuseluugi päikesevarju jõuga, et vältida päikesevarju lahtitulemist või kahjustumist.
- › Sõiduki pikemaajalisel parkimisel on soovitatav sulgeda katuseluugi päikesevari, et vältida salongi kahjustumist kõrge temperatuuri tõttu, kui see on pikka aega päikese käes.

Termilise kaitse funktsioon

Pärast katuseluugi korduvat kasutamist võib katuseluugi mootori kaitsmiseks käivituda ülekuumenemise kaitsefunktsioon. Sel ajal lülitatakse katuseluugi funktsioon ajutiselt välja ja katuseluuk ei tööta. Pärast mootori jahtumist lülitub katuseluugi lüliti automaatselt tagasi normaalseks.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui katuseluuk või päikesevari põrkub automaatsel sulgemisel vastu takistust, siis sulgumine peatub ja toimub teatud vahemaa jagu vastassuunas liikumine.

WARNING

- › Vaatamata vahelejäämist takistavale funktsioonile on siiski olemas vahelejäämise oht.

Erijuhtudel (nt kui takistus on õhuke) ei katke sulgumine. Seetõttu on vaadatamata vahelejäämist takistavale funktsioonile oluline tagada, et katuseluugi ja päikesevarju sulgemisalas ei oleks takistusi.

- › Ärge püüdke kasutada ühtegi kehaosa, et testida vahelejäämist takistavat funktsiooni.
- › Kui katuseluuk ja päikesevari on täielikult suletud, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon, kui mõni ese on kinni jäänud.
- › Katuseluugi ja päikesevarju käsitsi sulgemisel ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon. Olge ettevaatlik, et mitte jätta vahele sõrmi või muid kehaosi.

Viivitusfunktsioon

Mõne sekundi jooksul pärast voolu väljalülitamist saab katuseluuki ja päikesevarju endiselt kasutada.

Lihtne sulgumine

Kui toiteallikas on väljalülitatud ning kõik ukse ja tagaluuk on suletud, vajutage ja hoidke all võtme lukustusnuppu või uksekäepidemel olevat lukustusandurit, et katuseluuk automaatselt sulgeda.

WARNING

Veenduge, et kõigi sõitjate pead, käed, kaelad ja muud kehaosad ei jääks katuseluugi vahele, enne kui kasutate katuseluugi lihtsa sulgemise funktsiooni sulgemiseks. Vastasel juhul võivad tekkida tõsised vigastused.

NOTICE

Kui aknaklaasi automaatse tõstmise ajal avastatakse aknaklaasi ja aknaraami vahel takistus, käivitub vahelejäämist takistav funktsioon. Juht peab enne väljumist veenduma, et aknad oleksid täielikult üles tõstetud.

Automaatne katuseluugi sulgumine

- › Kui toide on välja lülitatud, suletakse automaatselt katuseluuk, kui vihma- ja valgusandur tuvastab vihma või lund jne.

NOTICE

Väikese vihma korral ei pruugi katuse luuk automaatselt sulguda. Enne lahkumist tuleb veenduda, et katuseluuk oleks täielikult suletud.

- › Katuseluuk sulgub automaatselt, kui sõidukiirus ületab sõidu ajal 120 km/h rohkem kui 3 s jooksul.

i NOTICE

- › Kui sõiduki kiirus langeb 3 s jooksul alla 120 km/h, ei sulgu katuseluuk automaatselt.
- › Kui sõiduki kiirus ületab 120 km/h katuseluugi liikumise ajal, jääb katuse-
luuk oma algsesse tööseisundisse ja ei rakenda katuseluugi automaatse sulgemise funktsiooni.
- › Kui katuseluugi automaatse sulgemise ajal vajutatakse katuseluugi lülitit, katkestatakse katuseluugi automaatne sulgemine.
- › Kui automaatne katuseluugi sulgemine on sõidu ajal käivitunud või katkestatud, peab sõiduk enne katuse-
luugi automaatse sulgemise uuesti toimimist kiirendama pärast seismist taas kiirusele 120 km/h ja sõitma selle kiirusega üle 3 sekundi.

2. Vajutage ja hoidke 5 sekundi jooksul uuesti katuseluugi sulgemise nuppu all, kuni katuseluuk ja päikesevari lõpetavad liikumise avatud asendist täielikult suletud asendisse, seejärel vabastage nupp ja lähtestamine on lõpetatud.

i NOTICE

- › Et vältida katuseluugi lähtestamise tõrget liiga tühja aku tõttu, on soovitatav käivitada sõiduk enne katuse-
luugi lähtestamise toimingut.
- › Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on alla 3 °C, ei pruugi lähtestamine õnnestuda. Oodake enne lähtestamist, kuni ümbritseva keskkonna temperatuur on vähemalt 3 °C.

Katuseluugi lähtestamine

Kui süsteemis on tõrge, saab selle lähtestada järgmiste toimingute abil.

1. Sulgege katuseluuk ja päikesevari täielikult, vajutage ja hoidke all katuseluugi sulgemise nuppu, kuni katuseluuk ja päikesevari vibreerivad, seejärel vabastage nupp.

Kapott

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

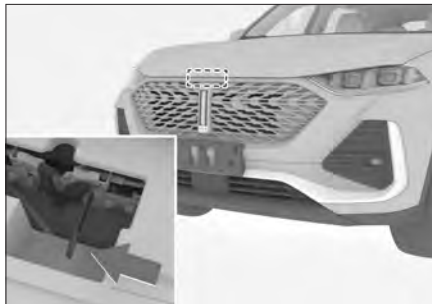
Avamine

1. Kui tõmmata juhipoelse armatuurlaua all asuvast käepidemest, avaneb kapott veidi.



316DF4089F54

2. Lükake kätt vahesse, lükake käepidet noole suunas ja tõstke kapott teatud nurga alla. Seejärel tõuseb kapott automaatselt lahti.



7F0C3B51C9DF

i NOTICE

- › Kui sõiduki ajam on valmis (kui näidikupaneeli märgutuli READY põleb), avage kapott ja sõiduk käivitub mootori automaatselt ning väljalülitamine on keelatud.
- › Madala temperatuuriga keskkonnas ei pruugi kapoti tugi automaatselt kapotti toetada. Sellise olukorra tekkimisel võite kapoti avamiseks käsitsi üles tõsta.

Kapoti sulgemine

Tõmmake kapotti allapoole ja vajutage sulgemiseks umbes 20 kuni 30 cm kõrguselt suurema jõuga alla.

WARNING

Veenduge, et kapott oleks enne sõidu alustamist täielikult suletud ja kinnitatud. Vastasel juhul võib see ootamatult avaneda sõitmise ajal ning põhjustada seeläbi avarii.

CAUTION

- › Enne kapoti sulgemist veenduge, et mootoriruumi ei jääks prahti.
- › Kapoti sulgemisel ärge kasutage liigset jõudu. Vastasel juhul võib kapotikaas deformeeruda.

Tankimine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tankimisviis

1. Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitage toide välja.
2. Vajutage kütusepaagi luugi avamisnuppu.

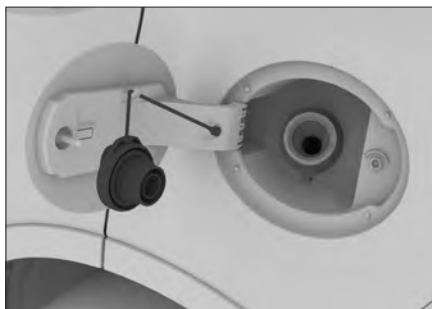


6D86984F46B5

NOTICE

Tankimine peab olema lõpetatud 18 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist. Vastasel juhul sulgub kütusepaagi sulgemisventiil automaatselt, mille tulemuseks on probleemne tankimine või kütuse tagasivool. Seetõttu, kui tankimist ei ole 18 minuti jooksul lõpetatud, vajutage uuesti kütusepaagi luugi avamisnuppu.

3. Kui juhiuks ei ole lukus, vajutage kütuseluugi otsa sõiduki tagumise osa lähedal ja kütuseluuk avaneb vaikselt.
4. Keerake kütusepaagi korki avamiseks vastupäeva ja kinnitage kütusepaagi korki kaabel kütusepaagi luugi külge, et vältida sõiduki kere määrdumist.



ADC6FF27542E

WARNING

- › Kütusepaagi korki avamisel ärge jätake, kui kuulete vilisevat heli. Kui heli ei kosta enam, võite aeglaselt avamisega jätkata.

Kuuma ilmaga võib suure siserõhu tõttu pritsida kütusepaagi täitekor-
gist kütus kõrge surve all välja ja vi-
gastada.

- › Pidage silmas järgmisi punkte kütuse
tankimise ajal.

Mootor peab olema välja lülitatud.

Suitsetamine ja lahtine tuli on sõiduki
läheduses keelatud.

Keelatud on kõnelele vastata või he-
listada.

Järgige kõiki tanklas välja pandud et-
tevaatusabinõusid.

i NOTICE

- › Ärge lisage liiga palju kütust; lisage
seda vaid kuni tankuri esimese auto-
maatse seiskumiseni. Vastasel juhul
võib kütus kergesti sattuda süsini-
kuanumasse ja lühendada selle kasu-
tusiga.
- › Ärge laske kütusel tankimise ajal sõi-
dukile pritsida. Vastasel juhul võivad
värvitud pinnad korrodeeruda.
- › Kasutage ainult ettenähtud kütust.

5. Pärast tankimist pange kütusepaagi
kork tagasi ja keerake seda päripäe-
va, kuni kuulete klõpsu, mis näitab,
et kütusepaagi kork on kindlalt kinni-
tatud.

i NOTICE

Kütusepaagi kork tuleb kindlasti paigal-
dada. Vastasel juhul võib süttida moo-
toririkke hoiatustuli .

6. Sulgege kütusepaagi luuk.

! CAUTION

- › Kütusepaagi luuki ei tohi kasutada jõ-
uga, kuna lukustusmehhanism võib
deformeeruda ja puruneda, mille ta-
gajärjel ei saa enam kütusepaagi luu-
ki avada või sulgeda.
- › Pärast tankimist, sulgege kütusepaa-
gi luuk kohe. Kui kütusepaagi luuk on
kaua lahti, võivad tolm, muda ja
muud võõrkehad sinna koguneda,
mille tõttu kütusepaagi luuk ei sulgu
või ei saa seda pärast sulgemist
uuesti avada. Puhastage kütusepaagi
luugi varras, varda lukustusava ja sel-
le ümbrus.

Teave kütuse kohta

Selles sõidukis võib kasutada ainult pliivaba
bensiini.

Valige pliivaba bensiin, mille oktaanarv
on 92 või kõrgem, et tagada mootori op-
timaalne jõudlus.

Tankimine

Võimalik on lisada kütust, mille maksi-
maalne etanoolisisaldus on 10%, nt E5
või E10.

Kütusepaagi mahutavus (etalonväärtus):
 $55 \pm 1,65$ liitrit.

1

Kasutamine

CAUTION

- › Ärge kasutage sobimatut kütust. Vas-
tasel juhul võib mootor kahjustada
saada.
- › Ärge kasutage pliiga bensiini.
Pliiga bensiin kahjustab kolmeastme-
list katalüsaatorit ja tekitab lisaks häi-
reid heitgaaside juhtsüsteemis.
- › Ärge kasutage metanooli sisaldavat
bensini, nt M15, M85, M100.
Metanooli sisaldava bensiini kasuta-
mine võib mootorit kahjustada või
põhjustada mootoririkkeid.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Laadimise haldamine

⚠ CAUTION

- › Kui sõidukit kasutatakse esmakordselt või kui see on pikalt seisnud, võib aku tegelik tase erineda näidatust, mistõttu on soovitatav sõidukit enne kasutamist täielikult täis laadida.
- › Sõiduki regulaarne täislaadimine hoiab veoaku parimas töökorras. Laadige aku täis (laetuse olek 100%) iga nädal, et akude võimsuse näit oleks täpne; laadige täis madalalt tasemelt (laetuse olek $\leq 20\%$) iga 2–3 kuu tagant.

i NOTICE

- › Kui veoaku on laetud peaaegu täis, lülitub see aeglase laadimise olekusse ja laadimisaeg lõpus on pikem, seega võib hinnanguline järelejäänud laadimisaeg erineda tegelikust ajast.

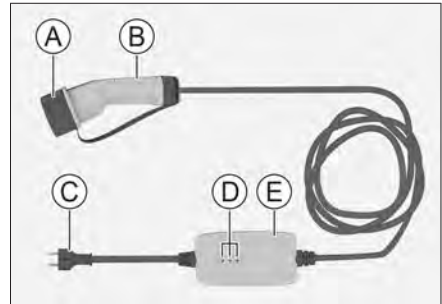
- › Kui veoaku on tühi, nõrgeneb sõiduki võimsus, seega laadige sõidukit õigeaegselt.

Laadimisfunktsioone saate seadistada multimeediumekraani menüüs **【Power Assistant】** → **【Laadimise haldamine】**.

- › **【Charging Mode】** : saate määrata kohese laadimise või ajastatud laadimise.
- › **【Traction Battery SOC】** : saate määrata veoaku taseme veoaku laadimise lõpus.

Laadimiskaabel

Laadimiskaabel asub pagasiruumis.



48898A204083

- A Tolmukork
- B Laadimispüstol
- C Pistik
- D Indikaator
- E Juhtkarp

i NOTICE

- › Pinge ja sihtturu erinevuste tõttu võib laadimiskaabli pistik olla erinev ja joonis on ainult üldine näide.

Sõiduki laadimine

- › Sõidukiga kaasas olev laadimiskaabel sobib ainult tavalise laadimise jaoks.
- › Selleks, et seda oleks igal ajal lihtne kontrollida, on laadimiskaabli juhtkarbi tagaküljel märgitud indikaatori-tele olek ja nende ettevaatusabinõud.

⚠ CAUTION

- › Enne laadimist veenduge, et laadimiskaabli pistik oleks korralikult pistikupessa sisestatud. Vastasel juhul on oht saada elektrilöök või laadimiskaabel võib lahti tulla.
- › Laadimine on keelatud, kui laadimiskaabel on kahjustatud.
- › Soovitav on kasutada originaalset laadimiskaablit. Kui kasutatakse muid laadimiskaableid, ei pruugi aku normaalne laadimine õnnestuda või tekkida võivad muud probleemid.
- › Laadimisvahendeid (laadimiskaabel, laadimisport jne) ei tohi koost lahti võtta, kuna see võib põhjustada laadimisvigu ja tulekahju.
- › Enne sõiduki käivitamist peate veenduma, et laadimispüstol oleks täielikult välja tõmmatud; vastasel juhul võib see kahjustada laadimisseadet ja sõidukit.
- › Laadimiskaabli kahjustuste vältimiseks pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.
Kaablikomponente ei tohi jõuga venitada, väänata, painutada või neile peale astuda.

Laadimiskaablit ei tohi asetada kõrge temperatuuriga esemete, näiteks kütteseadmete lähedusse.

Laadimiskaablit on keelatud hoida või kasutada kohas, mille temperatuur on kõrgem kui 55 °C.

Vältige otsest päikesevalgust või kasutamist niisketes kohtades.

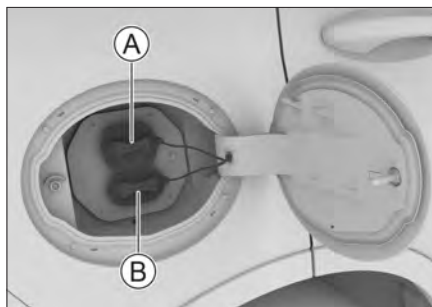
Laadimisport

Laadimisport asub sõiduki parema tagumise poritiiva kohal.



C33FD8F4EF68

Kui juhipoolne uks on lukustamata, vajutage laadimispori kaane ühte otsa sõiduki tagaosa lähedal, et avada laadimispori kate.



1D6DB98BFEF1

- › (A): tavaline laadimisport (vahelduvvooluga laadimine)

- › (A+B): kiirlaadimisport (alalisvooluga laadimine)

i NOTICE

Laadimisaeg võib varieeruda olenevalt aku laetusolekust, kasutusajast ja ümbritseva keskkonna temperatuurist.

! CAUTION

Ärge kasutage laadimisporti katet jõuga. Vastasel juhul võib lukustusmehhanism deformeeruda ja puruneda, mille tagajärjel laadimisporti kate ei avane ega sulgu.

Tavaline laadimine (vahelduvvooluga laadimine)

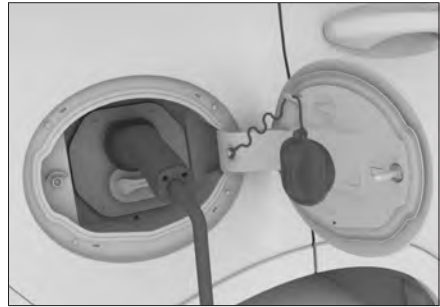
Laadimisviis

1. Pärast sõiduki peatamist lülitage P-käik sisse.
2. Valige laadimisrežiim ja veoaku laetuse olek, avades multimeediumekraanil menüü **【Power Assistant】** → **【Charging Management】**.

i NOTICE

Ainult siis, kui veoaku laetuse oleku seadistus on suurem kui sõiduki praegune jääkvõimsus, saab seda tavaliselt laadida. Seetõttu peate enne laadimis-seadme ühendamist kinnitama, et veoaku laetuse oleku seadistus on suurem kui sõiduki praegune järelejäänud võimsus.

3. Kui juhiuks ei ole lukus, vajutage laadimisporti katet sõiduki tagumisele küljele lähemal asuvas otsas, et see avaneks.
4. Eemaldage tolumukorgid tavalisest laadimispesast ja laadimispüstolist ning sisestage laadimispüstol tavalisesse laadimispesa.



DB8A385608B5

! CAUTION

Ärge ühendage laadimispüstolit laadimispesasse jõuga, kui ühes või mõlemas on võõrkeha sees. Võtke võimalikult kiiresti ühendust: volitatud teeninduskeskus. Jõuga ühendamine kahjustab laadijat ja sõidukit.

Kasutage külmunud laadimisportide sulatamiseks fööni. Kui laadimispüstoli ühendamiseks kasutatakse jõudu, kui port on külmunud, põhjustab see tõrke.

5. Ühendage laadimiskaabel pistikupessa.

Sõiduki laadimine

WARNING

- › Toitepoolele tuleb paigaldada kaitse-
lüliti ja kasutada sõidukiga kaasasole-
va laadimiskaabliga sobivat pistiku-
pesa.
- › Vältige liigseid kaabliühendusi ja
adaptereid laadimisahelas ning väldi-
ge pika kaabli kasutamist. See aitab
vältida liigset kuumenemist ja voolu-
lekkeid, mis võib põhjustada tulekah-
ju või elektrilöögi.

6. Kui laadimine on lõppenud, avage uk-
selukud ja vabastage laadimispüstol.

NOTICE

Kui te ei saa laadimispüstolit sujuvalt
välja tõmmata, ärge kasutage jõudu.
Võite proovida esmalt ukse lukusta-
mist, luku avamist ja seejärel laadimis-
püstoli väljatõmbamist.

7. Seejärel tõmmake pistik toiteallikast
välja.
8. Pange tolumukorgid tagasi tavalise
laadimise pordile ja laadimispüstolile
ning sulgege laadimispori kate.

WARNING

- › Kui teil on kehas mõni meditsiiniline
implantaat, näiteks südamedefibril-
laator, kontrollige enne sõiduki laadi-
mist selle tootjalt, kas laadimisead-
med ei häiri seda.

- › Soovitame laadimise ajal sõidukis
mitte viibida. Mitte keegi, kellel on
mõni meditsiiniline implantaat, näi-
teks defibrillaator, mida laadimis-
seadmed võivad mõjutada, ei tohi
sõidukisse siseneda ega midagi paga-
siruumist välja võtta.
- › Enne laadimist veenduge, et sõiduki,
pistikupessa ja toiteallikate või laadi-
miskaabli laadimisklemmidesse ei sa-
tuks vett ega võõrkehi ning kontrolli-
ge, kas metallklemmid on roosteta-
nud või korrodeerunud. Selline laadi-
mine on keelatud. Kui klemmide
ühendus pole korralik, võib tagajär-
jeks olla lühis või elektrilöökk, mis võib
lõppeda surmaga.
- › Laadimisseadmeid tuleb hoida laste-
le kättesaamatus kohas. Ärge lubage
lastel või muudel haavatavatel ini-
mestel sõidukit laadida.
- › Ärge laadige sõidukit välisoludes hal-
va ilma, näiteks tugeva vihma või lu-
me korral. Kui laadimine on lõppe-
nud, veenduge enne laadimisseadme
lahtiühendamist elektrilöögi vältimi-
seks, et teie käed ja laadimisport ei
oleks kaetud veega.

CAUTION

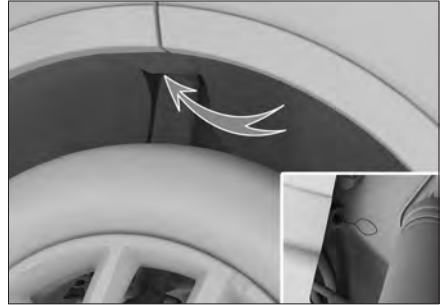
- › Ärge eemaldage laadimispüstolit laa-
dimise ajal jõuga. Vastasel juhul võib
kergesti tekkida kahjustus või ohtlik
olukord.

- › Kui te tunnete laadimise ajal midagi imelikku lõhna või märkate suitsu, lõpetage kohe laadimine ja evakueerige kõik inimesed elektrisõidukist. Võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.
- › Laadimise ajal ühendage muud suure võimsusega elektroonikaseadmed lahti, et laadimine oleks tõhus.
- › Ärge kasutage ebastabiilse pingega laadimiseadmeid, sest tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.
- › Ümbritseva keskkonna temperatuur mõjutab laadimisaega. Nii kõrged kui ka madalad temperatuurid pikendavad laadimisaega. Veoakut ei saa välistelt laadida, kui akueleменти temperatuur on madalam kui $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- › Laadimissüsteem tagab sõiduki laadimise ajal nii madal- kui ka kõrgepinge toite. Energiatarbimisfunktsioon pikendab laadimisaega.

Hädaolukorras luku avamine

Tavatingimustes proovige järgmist, kui te ei saa laadimispüstolit eemaldada:

Tõmmake parema tagumise summuti lähedal asuvat lukustustrossi ja seejärel tõmmake laadimispüstol välja.



4397D9DE456B

i NOTICE

- › Hädaolukorras lahtilukustamise kaabel on mõeldud ainult hädaolukorras kasutamiseks, kui laadimispüstoli lukustusseade ei toimi õigesti. Sage kasutamine kahjustab hädaolukorras lukustuse avamise seadet.
- › Kui laadimispüstolit saab välja tõmmata ainult hädaolukorras lahtilukustamise kaabli abil, võib laadimispüstoli lukustusseade olla vigane. Minge remondiks võimalikult ruttu teenindusse: volitatud teeninduskeskus.
- › Kui laadimispüstolit ei ole võimalik hädaolukorras lahtilukustamise kaabli abil lahti ühendada, võib laadimiseseade olla vigane. Palun ärge kasutage hädaolukorras lahtilukustamise kaablit sageli. Võtke abi saamiseks ühendust laadimiseseadme operaatoriga.

Kiirlaadimine (alalisvooluga laadimine)

Enne laadimist lugege hoolikalt laadimiseseadme asjakohaseid kasutusjuhiseid ja

Sõiduki laadimine

järgige rangelt laadimisjaama asjakohaseid eeskirju.

1. Peatage sõiduk kindlalt ja lülitage P-käik sisse.

NOTICE

Laadimise ajaks on soovitatav lülitada toiteallikad välja.

Laadimise ajal annab laadimissüsteem sõidukile nii madal- kui ka kõrgepingeenergiat. Sõidukis energiat tarbivate funktsioonide kasutamine (nt sõiduki kasutamine sisselülitatud režiimis) võib pikendada laadimisaega või suurendada laadimiskulusid.

Laadimise lõpetamisel lülitub laadimissüsteem automaatselt välja. Siis on sõidukil ainult 12 V aku, mis tagab madalpinge toite. Kui teil on vaja kasutada sõidukis mõnda energiat tarbivat funktsiooni, tõmmake laadija välja ja käivitage sõiduk, et viia sõiduk READY-olekusse. Seejärel töötab veoaku, mis annab sõidukile kõrge- ja madalpingetoidet, et vältida sõiduki töövõimetust 12 V aku tühjenemise tõttu.

2. Avage laadimispordi kate ja eemaldage seejärel kiirlaadimispordi tolmuork.

3. Järgige rangelt laadimisseadme kasutusjuhendit.

CAUTION

- › Selleks, et aku oleks parimas seisukorras, on soovitatav aku kord nädalas aeglase laadimisega täielikult täis laadida.
- › Veenduge, et laadimispüstol oleks korralikult ühendatud. Vastasel juhul ei pruugi laadimine õnnestuda või laadimisseade võib kahjustuda.
- › Kui te ei saa pärast laadimist laadimispüstolit välja tõmmata, võtke abi saamiseks ühendust laadimisseadme operaatoriga.

NOTICE

Kui temperatuur on liiga madal, ei saa veoakut kiirlaadida, kuid aeglane laadimine on võimalik.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Esiistmed

Peatugi

i NOTICE

Peatoe madalaim võimalik asend ei ole kasutamiseks mõeldud asend. Peatugi tuleb enne kasutamist tõsta lukustatud asendisse.

! WARNING

Peatuge ei tohi sõiduki juhtimise ajal reguleerida.

i NOTICE

Pärast peatoe reguleerimist vajutage peatuge, et veenduda, et see on kindlalt lukustunud.

! WARNING

Peatuge ei tohi sõiduki juhtimise ajal eemaldada. Kui seda tehakse ja toimub kokkupõrge, siis rakenduvad juhi või kõrvalistuja kaelapiirkonnale suured jõud, mis võivad põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.

Kui peatoe keskkoha kõrgus on teie kõrvade ülaosaga ühel joonel, saab see pakuda maksimaalset kaitset.



CEDB811FDEA8

- › Peatoe tõstmiseks: tõmmake seda otse ülespoole soovitud asendisse.
 - › Peatoe langetamiseks: lükake peatugi alla soovitud asendisse, vajutades ja hoides samal ajal all peatoe reguleerimisnuppu.
 - › Peatoe eemaldamiseks: vajutage ja hoidke peatoe reguleerimisnuppu, et peatugi eemaldada.
- Vajaduse korral reguleerige istme seljatuge nii, et saaksite peatoe eemaldada.

Istekohad

Jalatoed



A5869C9E9B96

Tõmmake istme allosas olevat käepidet ettepoole ja hoidke seda seal. Seejärel tõmmake või lükake istmepadja esiosa. Tõmmake istmepadja esiosa välja, et anda jalgadele rohkem tuge.

Esiosa elektriline istme reguleerimine

⚠ WARNING

- › Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.
- › Veenduge, et juhiiste oleks enne sõitu õigesse asendisse reguleeritud. Vastasel juhul võite teha valesid liigutusi ja põhjustada õnnetusi ning turvavööde, turvapatjade, peatugede ja muude seadmete ohutusfunktsioonid ei paku parimat kaitset.

i NOTICE

Mõned funktsioonid on saadaval ainult juhiistmel.

Istme seljatoe reguleerimine



72F865CF9CEC

Liigutage nupu ülemist osa ette ja taha, et reguleerida istme seljatoe nurka.

⚠ WARNING

Ärge kallutage istme seljatuge liigselt, et vältida kokkupõrke korral teie keha väljalibisemist vöörihma alt. Turvavööd pakuvad parimat kaitset ainult siis, kui istute sirgelt ja toetute vastu istme seljatuge.

Istme reguleerimine ette/taha



F0E4AB736363

Liigutage nuppu ette ja taha, et reguleerida istme eesmist ja tagumist asendit.

Istme kõrguse reguleerimine



37398D93A086

Istmepadja nurga reguleerimiseks liigutage nupu tagaosas üles või alla.

Istmepadja reguleerimine



30D42C9ECD51

Istmepadja nurga reguleerimiseks liigutage nupu esiosa üles või alla.

Nimmetoe reguleerimine

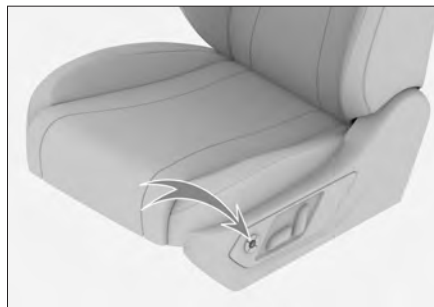


6322F745D20D

Vajutage nuppu ◀ või ▶, et tugevdada või nõrgendada nimmetuge.

Vajutage nuppu ▲ või nuppu ▼, et tõsta või langetada nimmetuge.

Istme massaažifunktsioon



BEF33FBA6A5B

Istme massaažifunktsioonil on kaks režiimi – tugev ja nõrk režiim. Massaažifunktsiooni nupule vajutades valida nõrga ja tugeva massaaži vahel ning massaaži välja lülitada.

Massaažifunktsioon peatub automaatselt pärast teatud aja möödumist.

Istme massaažifunktsiooni saab otse välja lülitada, vajutades ükskõik millist nimmetoe reguleerimise nuppu.

Massaaži reguleerimise kasutajaliidese saate avada lisa-armatuurlaua ekraanil oleva nupu **【Seat】** kaudu.

Istme käsitsi reguleerimine eest

⚠ WARNING

- › Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.

Istekohad

- › Veenduge, et juhiiste oleks enne sõitu õigesse asendisse reguleeritud. Vastasel juhul võite teha valesid liigutusi ja põhjustada õnnetusi ning turvavööde, turvapatjade, peatugede ja muude seadmete ohutusfunktsioonid ei paku parimat kaitset.
- › Ärge kallutage istme seljatuge liigselt, et vältida kokkupõrke korral sõitja väljalibisemist vöörihma alt. Turvavööd pakuvad parimat kaitset ainult siis, kui istute sirgelt ja toetute vastu istme seljatuge.

Istme seljatoe reguleerimine



Hoidke oma keha tihedalt vastu seljatuge, tõmmake istme seljatoe kaldasendi reguleerimise hooba üles, nõjatuge vastu seljatuge soovitud kaldasendi reguleerimiseks ja vabastage seejärel hoob.

Istme asendi reguleerimine



Tõmmake istme asendi reguleerimishoob üles, libistage iste ette- või tahapoole vajalikku asendisse ja vabastage reguleerimishoob.

Istme soojenduse/ventilatsiooni funktsioon

Istmete soojenduse/ventilatsiooni funktsiooni saab sisse või välja lülitada kliimaseadme seadistusliidese kaudu, mis asub armatuurlaua ekraanil.

Puudutage kliimaseadme seadistusliidese allosas asuvat istme ikooni (↶ või ↷), et seadistada vastava istme soojenduse (või ventilatsiooni) funktsiooni avanevas madalama taseme kasutajaliideses.

i NOTICE

Mõne istme soojendus- ja ventilatsioonifunktsioone ei saa samaaegselt sisse lülitada.

⚠ WARNING

Istmesoojenduse kasutamisel peavad järgmised sõitjad olema ettevaatlikud:

- › imikud, lapsed, eakad, haiged või füüsiliselt ebasoodsas olukorras olevad inimesed;
- › tundliku nahaga inimesed;
- › ületöötanud inimesed;
- › unised, joobes või ravimeid tarvitanud inimesed.

⚠ CAUTION

- › Ärge muutke istet ja selle elektrisüsteemi. Vastasel juhul võib see mõjutada soojenduse toimimist ja kasutusi.
- › Istme ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istmele mingeid matte, patju ega muid isoleerivaid materjale, kui soojendus on aktiivne.
- › Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi istmesoojendust pikalt kasutada, kui sõiduk ei ole käivitatud.
- › Istmesoojendus võib saada kahjustusi järgmistel juhtudel ja seda tuleb enne kasutamist kontrollida.
Istmel on palju vett.
Istet läbistavad teravad esemed (nõelad või noad).
Istmel on omapärane lõhn.

Juhiistme seadistus

Avage multimeediumekraanil juhiistme seadistusliidese menüü **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】**.

Juhiistme tervitus

Kui see funktsioon on aktiveeritud, liigub juhiiste automaatselt teatud vahemaa võrra tahapoole, et võimaldada juhil sõidukist väljuda, iga kord, kui toide lülitatakse välja. Kui toide lülitatakse väljalülitatud režiimilt taas sisse, naaseb juhiiste sellesse asendisse, kus see oli enne tahapoole liikumist.

i NOTICE

- › Juhiistme automaatse tahapoole liikumise või algseesse asendisse naasmise ajal reageerib iste istme reguleerimise lülile.
- › Pärast seda, kui juhiiste on automaatselt teatud kaugusele liikunud, ei naase istme tervitusfunktsioon algseesse asendisse, kui istmel on tehtud mingeid muudatusi.

Juhiistme mälu

- › Automaatne mälu: kui see funktsioon on lubatud, salvestatakse juhiistme asend automaatselt hetkel sisselogitud kontole. Pärast kontole sisselogimist reguleeritakse juhiiste automaatselt viimati kasutatud asendisse.
- › Käsitsi mälu: kui see funktsioon on lubatud, saab juhiistme asendi mälu-pule käsitsi salvestada.

Istekohad

Puudutage pikalt mälnuppu, et salvestada juhiistme praegune asend; edukast istmeasendi salvestamisest antakse märku.

Puudutage mälnuppu, et kasutada selle nupuga salvestatud juhiistme asendit.

i NOTICE

Kui juhiistme asend salvestatakse, salvestatakse ka küljepeeglite asend.

Juhiistme reguleerimine

Puudutage noolega nuppe istme ikooni ümber, et seda vastavalt reguleerida.

Tagumised istmed

Tagaistme peatugi

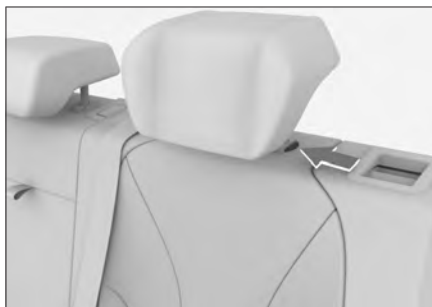
! WARNING

- › Peatoe reguleerimine sõidu ajal on keelatud.
- › Keelatud on sõita ilma peatoeta. Vastasel juhul avaldub kokkupõrke korral teie kaelale suur jõud, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja isegi surma.

i NOTICE

- › Peatoe madalaim võimalik asend ei ole kasutamiseks mõeldud asend. Peatugi tuleb enne kasutamist tõsta lukustatud asendisse.
- › Pärast peatoe reguleerimist vajutage peatuge, et veenduda, et see on kindlalt lukustunud.

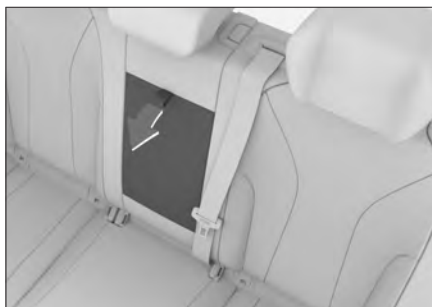
Kui peatoe keskkoha kõrgus on teie kõrvade ülaosaga ühel joonel, saab see pakuda maksimaalset kaitset.



38A51DB23251

- › Peatoe tõstmiseks: tõmmake seda otse ülespoole soovitud asendisse.
- › Peatoe langetamiseks: lükake peatugi alla soovitud asendisse, vajutades ja hoides samal ajal all peatoe reguleerimise nuppu.
- › Peatoe eemaldamiseks: vajutage ja hoidke peatoe reguleerimisnuppu, et peatugi eemaldada.

Tagumise istme käetugi

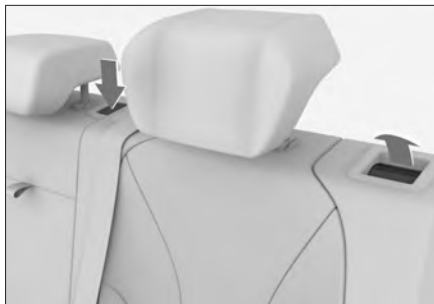


446B7D1E91ED

Tagumise istme käetugi pakub tagaistujale küünarnukituge ja muudab olemise mugavamaks. Selle kasutamiseks tõmmake rihma väljapoole ja langetage käetugi alla.

Tagaistme reguleerimine

Seljatoe lukustuse avamine



- › Vajutage tagaistme keskmise seljatoe ülaosas asuvat lukustuse avamise nuppu, et avada tagaistme keskmise seljatoe lukustus.
- › Tõmmake mõlemal küljel olevate seljatugede ülaosas olevad lukustuskäepidemed üles, et avada tagaistmete külgmiste seljatugede lukustused.

Seljatoe allapööramine

Pärast tagaistme seljatoe lukustuse vabastamist laske see allapööramiseks ettepoole.

i NOTICE

- › Enne kokkupööramist reguleerige peatugi sobivasse asendisse, et vältida kokkupuudet istmepadja või esiistmega.

- › Enne allapööramist pange turvavöö tagasi oma kohale, et see ei segaks seljatoe allapööramist.
- › Pärast allapööramist olge ettevaatlik esiistme reguleerimisel, et mitte pörgata vastu allapööratud tagaistet.

⚠ CAUTION

- › Enne istme seljatoe allapööramist eemaldage kõik esemed istmelt.
- › Ärge asetage raskeid esemeid istme seljatoele, kui see on alla pööratud.

⚠ WARNING

- › Ärge reguleerige istet ega pöörake ühtegi istme seljatuge, kui sõiduk liigub.
- › Keegi ei tohi istuda kokkupööratud istme seljatoel ega pagasiruumis.
- › Tagumise istme keskmise seljatoe alla laskmisel ärge sisenege pagasiruumi tagumise istme külgmiste seljatugede vahel oleva ava kaudu, kuna võite kahjustada tagumise istme keskmise seljatoe lukustushooba.
- › Lastel on keelatud siseneda pagasiruumi.

Mugav tagaistme seljatoe kokkupööramine



03C59D374909

Kui tagaistmete lukustuskäepidemed on paigaldatud mõlemal pool pagasiruumis, saab tagaistmete seljatoed käepidemetest tõmmates lahti lukustada ja seejärel saab vastavad tagaistmed pagasiruumist kokku pöörata.

Seljatoe tagasi tõstmine

Tagumise istme seljatoel on 2 kasutussendit. Kui seljatugi on alla pööratud, pöörake seljatugi otse üles, et viia see tagasi esimesse kasutusasendisse; tõmmake seljatoe ülaosas olevast lukustuskäepidest ja jätkake seljatoe tagasi lükkamist, et reguleerida see teise kasutusasendisse.

⚠ WARNING

- › Enne tagumise seljatoe kasutusasendisse tagasipööramist seade turvavöö selliseks, et see ei jääks seljatoe tagasipööramisel kinni.

- › Pärast tagaistme seljatoe tagasipööramist kasutusasendisse liigutage ettevaatlikult istme seljatuge edasi-tagasi, et tagada seljatoe lukustumine.

Tagumise istme soojendus

Tagaistmete soojendust saab seadistada kliimaseadme seadistusliidese kaudu liisa-armatuurlaua ekraanil.

Puudutage kliimaseadme seadistusliidese nuppu **【Rear】**, et avada tagaistmete soojendamise seadistused.

- › Puudutage soojendusnuppu **⋄** või ala nupu ümber, et seadistada vastava tagaistme soojendusfunktsiooni.
- › Vajutage nuppu **【Turn off all】**, et lülitada tagaistmete soojendus välja.

⚠ WARNING

Istmesoojenduse kasutamisel peavad järgmised sõitjad olema ettevaatlikud:

- › imikud, lapsed, eakad, haiged või füüsiliselt ebasoodsas olukorras olevad inimesed;
- › tundliku nahaga inimesed;
- › ületöötanud inimesed;
- › unised, joobes või ravimeid tarvita-
vad inimesed.

⚠ CAUTION

- › Ärge muutke istet ja selle elektrisüsteemi. Vastasel juhul võib see mõjutada soojenduse toimimist ja kasutusi.

- › Istme ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istmele mingeid matte, patju ega muid isoleerivaid materjale, kui soojendus on aktiivne.
- › Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi istmesoojendust pikalt kasutada, kui sõiduk ei ole käivitatud.
- › Istmesoojendus võib saada kahjustusi järgmistel juhtudel ja seda tuleb enne kasutamist kontrollida.
Istmel on palju vett.
Istet läbistavad teravad esemed (nõelad või noad).
Istmel on omapärane lõhn.

Tahavaatepeeglid

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sisemine tahavaatepeegel

Automaatne pimestamisvastane sisemine tahavaatepeegel

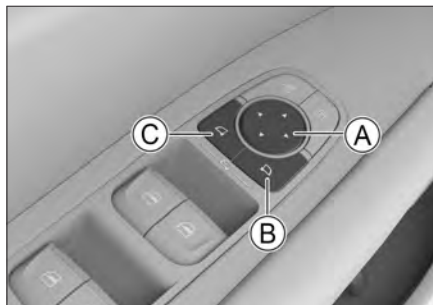
Sisemine tahavaatepeegel vähendab automaatselt peegeldust vastavalt taga oleva sõiduki esilaternate valgustugevusele.

i NOTICE

Pärast tagurduskäigu sisselülitamist püsib sisemine tahavaatepeegel kõrgeima peegeldusvõime peal, et hõlbus-tada sõiduki taga olevate olude nägemist.

Küljepeeglid

Küljepeegli reguleerimine



B0431B388559

- Ⓐ Peegli reguleerimise nupp
- Ⓑ Parempoolse peegli nupp
- Ⓒ Vasakpoolse peegli nupp

Peegli reguleerimine

1. Vajutage küljepeegli nuppu, et valida vasakpoolne (L) või parempoolne (R) küljepeegel. Kui nupu märgutuli põleb, on peegel lülitatud valitud olekusse.
2. Vajutage peegli reguleerimise nupu esimest, tagumist, vasakut ja paremat asendit, et reguleerida vasaku või parema küljepeegli nurka.
3. Pärast reguleerimist vajutage uuesti küljepeegli nuppu, nupu märgutuli kustub ja peegel väljub valitud olekust.

⚠ WARNING

Ärge reguleerige küljepeegleid sõidu ajal. Vastasel juhul võiv tähelepanu hajumine põhjustada õnnetusi ja raskeid vigastusi või surma.

Elektriline kokkupööramine

Vajutage samaaegselt vasaku ja parema küljepeegli valimise nuppe ja küljepeeglid pööratakse automaatselt kokku. Vajutage neid nuppe uuesti samaaegselt ja küljepeeglid avanevad automaatselt.

Küljepeegleid saab kokku pöörata ka liisa-armatuurlaua ekraanil olevate nupude abil.

⚠ CAUTION

Elektriliselt kokkupööratavaid küljepeegleid ei tohi käsitsi kokku panna. Käsitsi kokkupanemine võib küljepeeglite sise- struktuuri kahjustada.

⚠ WARNING

- › Enne sõidu alustamist tuleb küljepeeglid avada ja sobivaks reguleerida.
- › Olge ettevaatlik oma sõrmedega, kui liigutate küljepeeglit, et vältida vigastusi või küljepeegli kahjustamist.

Küljepeeglite seaded

Küljepeeglitega seotud funktsioone saate seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Side mirrors】**.

- › **【Fold side mirrors】** : saate määrata küljepeeglite kokkupööramise režiimi. Kui automaatne kokkupanemine on sisse lülitatud, on küljepeeglite kokkupööramine ja avamine seotud uste lukustamisega ja avamisega.

- › **【Rear mirror look to the ground while reversing】** : saate vastava küljepeegli tagurdamisrežiimi sisse või välja lülitada, et peegel oleks suunatud allapoole. Pärast küljepeeglite tagurdamisrežiimi sisselülitamist liikuva küljepeeglid automaatselt tagurdamiseks sobivasse salvestatud asendisse, kui lülitada sisse R-käik; pärast R-käigust väljumist liiguvad küljepeeglid automaatselt tagasi tagurdamisele eelnevasse asendisse.

Pärast küljepeegli tagurdamisrežiimi sisselülitamist reguleerige vastava küljepeegli peeglinurka R-käigu olekus, et see näitaks paremini tagurdamise vaadet, ja seejärel väljuge R-käigust, et salvestada küljepeegli tagurdamise asend.

- › **【Adjust mirrors with steering wheel】** : saate roolinupude abil reguleerida küljepeegli nurka. Pärast seadistamist puudutage nuppu **【Completed】**.

Küljepeegli sulatamisfunktsioon

Kui küljepeeglid on jäätunud või udused, vajutage kliimaseadme juhtpaneelil olevat tagumist sulatamise nuppu / puudutage kliimaseadme seadistusliidesel olevat tagumist sulatusnuppu, mille järel süttib märgutuli ja küljepeeglite sulatusfunktsioon aktiveerub. Vajutage/puudutage uuesti tagumise sulatamise nuppu, et sulatamisfunktsioon välja lülitada.

Tahavaatepeeglid

Küljepeeglite sulatusfunktsioon lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja.

WARNING

Pärast küljepeegli sulatusfunktsiooni sisselülitamist ärge puudutage peegli pinda, kuna see võib olla kuum.

1

Kasutamine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kohandamine



CF5198474A37

1. Vabastage rooli all olev reguleerimis-
hoob.
2. Reguleerige rooli selliselt, et see
oleks teie rindkere kõrgusel ja veen-
duge, et te näeksite kõiki näidikuploki
näidikuid ja märgutulesid.
3. Pärast reguleerimist tõmmake hoob
tagasi, et rool lukustada.

⚠ WARNING

- › Ärge reguleerige rooli sõiduki liikumi-
se ajal. Vastasel juhul võib vale kasu-
tamine põhjustada õnnetuse või tõsi-
seid vigastusi.
- › Pärast rooli reguleerimist veenduge,
et see oleks kindalt oma kohal. Vasta-
sel juhul võib rooli järsk liikumine
põhjustada õnnetuse või tõsiseid vi-
gastusi.

Signaal

Vajutage rooliratta või selle ümbruse sig-
naalimärki ja kõlab helisignaal.

⚠ CAUTION

- › Esiturvapadi on rooli sees. Ärge lööge
tugevalt signaali ala, et vältida olu-
korda, kus turvapadi ei saa õnnetuse
ajal normaalselt avaneda või kus tur-
vapadi avaneb kogemata tavalise sõi-
du ajal, põhjustades sõitjatele tõsi-
seid vigastusi või isegi surma.
- › Ärge paigaldage rooli signaalimärgi
juurde mingeid kaunistusi.

Roolisoojendus

Roolisoojenduse saab sisse või välja lüli-
tada kliimaseadme seadistusliidese kau-
du lisa-armatuurlaua ekraanil.

Rool

Puudutage kliimaseadme seadistusliides rooliikooni lähedal asuvat soojendusnuppu , et roolisoojendus sisse või välja lülitada. Kui roolisoojendus on sisse lülitatud, muutub rooliikoon punaseks.

CAUTION

Kui sõiduk ei ole käivitatud, ärge kasutage roolisoojendust pikalt, kuna aku võib liigselt tühjeneda.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Katuseraam

Katuseraamile pakiraami paigaldamiseks lugege hoolikalt pakiraamiga kaasas olevat paigaldusjuhendit.

i NOTICE

Kui pakiraam on paigaldatud või seda kasutatakse esemete vedamiseks, tuleb järgida kohalike liikusreeglite asjaomaseid nõudeid.

Katuseraami kandevõime

Katuseraami maksimaalne koormustaluvus on 50 kg; sõiduki kiirel aeglustamisel on katuseraami maksimaalne koormustaluvus 35 kg.

i NOTICE

Katuseraami koormustaluvus hõlmab ka lisatarvikuid, nagu talad ja muud lisatarvikud.

⚠ WARNING

- › Katuse pakiraamil olevad esemed peavad olema kindlalt kinnitatud. Vastasel juhul on olemas õnnetusohu.
- › Asjade paigutamine katuse pakiraamile tõstab sõiduki raskuskeset. Vältige suurt kiirust, järsku paigalt kiirendamist, järske pöördeid, hädapidurdusi või muid järske toiminguid. Vastasel juhul võib sõiduki valel kasutamisel juhitavus kaduda või sõiduk võib ümber minna, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- › Kui katuse pakiraamile on laaditud üsna rasked või suured esemed, võivad sõiduki massikeskme ja tuuletakistuse muutused mõjutada sõiduki sõiduomadusi ning tekib õnnetusohu. Seetõttu peate muutma oma sõidustiili ja kiirust, lähtudes oludest.
- › Sõitke külgtuules madalal kiirusel. Sõiduki profiil ja selle kõrge raskuskesse muudavad selle tundlikumaks külgmiste tuuleilide suhtes ning sõiduki kiiruse vähendamine parandab juhitavust.

- › Maastikul või ebatasasel pinnal sõites ärge ületage kiirust, ärge jõnksutage, ärge tehke järske pöördeid, ärge pöörake vastu takistusi jne. Selle tagajärjel võib kontroll sõiduki üle kaduda või sõiduk võib ümber minna, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm, samuti võivad sõiduki vedrustus ja šassii saada tõsiseid kahjustusi.
- › Ärge ületage järske nõlvu ja parem on sõita otse üles või alla. Sõiduki ümberminek on tõenäolisem, kui et see veereb edasi või tagasi.
- › Katuse pakiraami saab kasutada ainult suletud katuseluugi puhul. Vastasel juhul võib katuse pakiraami pagasihoidja või sellele laaditud esemed reisijaid vigastada.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Valgustuse seaded

Valgustusega seotud funktsioone saate seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Lighting】**.

- › **【Auto welcome】** : pärast selle funktsiooni aktiveerimist – kui toide on välja lülitatud ja kaugtulede lüliti on AUTO-režiimis, kui ukسلukud avatakse väljaspool sõidukit (välja arvatud ukse avamine mehaanilise võtmega), põlevad sõiduki välistuled mõnda aega.
- › **【Power saving delay】** : saate määrata aja, mille jooksul energiasäästufunktsioon rakendub.

Kui pärast toite väljalülitamist ei muutu toiterežiim ja ukسلuku olek määratud aja jooksul, lülitub energiasäästufunktsioon automaatselt sisse, et säästa energiat.

- › **【Roof light delay】** : saate määrata viivitusaaja, mille jooksul sisevalgustus kustub pärast kõigi uste sulgemist, kui salongivalgustus on uksega seotud funktsiooni tõttu sisse lülitatud.
- › **【Follow me home】** : saate määrata ääretulede ja lähitulede pideva valgustamisaja pärast kojusaatmisfunktsiooni sisselülitamist.

Valgustuse juhtimise kombilüliti

Kaugtulede nupp

i NOTICE

Enne sõiduki lukustamist ja sealt lahku mist keerake kaugtulede lüliti asendisse OFF või AUTO, et vähendada sõiduki energiatarbimist ja vältida aku tühjenemist, mis mõjutaks sõiduki tavapärast kasutamist.



D0F97216C02B

- › Keerake kaugtulede nupp asendisse **OFF**, et lülitada sisse ääretuled ja numbrimärgituled.

Valgustuse juhtimine

⚠ CAUTION

Ärge kasutage sõidu ajal lähitulede asemel ääretulesid. Võib juhtuda õnnetus!

Ääretuled ei ole piisavalt eredad, et valgustada teed teie sõiduki ees ja samuti ei märka teised sõidukid ja jalakäijad teie sõidukit. Seetõttu lülitage lähituled sisse, kui on pime või nähtavus on halb.

- › Keerake kaugtulede nupp lähitulede asendisse , et lülitada lähituled sisse ning hoida ääretuled ja numbrimärgituled sisse lülitatud olekus.
- › Keerake kaugtulede nupp asendisse AUTO. Ääretuled ja lähituled lülituvad automaatselt sisse või välja vastavalt ümbritseva keskkonna heledusele.

⚠ CAUTION

- › Kui nähtavus on päeval tugeva udu tõttu halvenenud, ei pruugi tuled automaatselt süttida. Sel juhul lülitage tuled käsitsi sisse.
- › Automaatne tulede juhtimine ainult abistab juhti. Juht vastutab alati sõiduki valgustuse õige kasutamise eest.
- › Kõikide sõidukitulede väljalülitamiseks keerake kaugtulede nupp asendisse OFF.

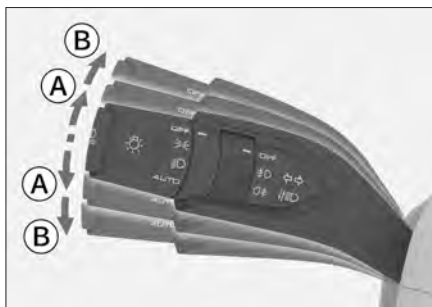
Udutulede nupp



D9AA17A1B508

- › Kui kaugtuled (ääretuled, numbrimärgituled) lülituvad sisse, keerake udutulede nupp eesmistele udutulede asendisse , et lülitada eesmised udutuled sisse.
- › Kui lähituled või eesmised udutuled lülituvad sisse, keerake udutulede nupp korduvalt tagumiste udutulede asendisse , et lülitada tagumised udutuled sisse või välja. Kui nupp vabastatakse, pöördub see automaatselt tagasi algasendisse.

Suunatuli ja sõiduraja vahetamise signaal



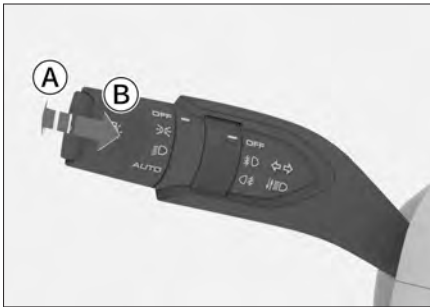
B6DD20687049

- Ⓐ Sõiduraja vahetamise signaal
- Ⓑ Suunatuli

- › Sõiduraja vahetamise signaal: lülitage valgustuse juhtimise kombilüliti kergelt üles või alla ja vabastage see. Lüliti liigub automaatselt algasendisse ja vastav suunatuli vilgub 3 korda.
- › Suunatuli: lülitage valgustuse juhtimise kombilüliti kergelt üles või alla ja vabastage see. Lüliti liigub automaatselt algasendisse ja vastav suunatuli vilgub pidevalt. Kui pööramine on lõppenud, lülitub suunatuli välja.

Lülitage kergelt valgustuse juhtimise kombilüliti üles või alla, et lülitada suunatuli käsitsi välja.

Kaug- ja lähitulede käsitsi ümberlülitamine



565CC4E49B7F

- Ⓐ Kaugtuled on sisse lülitatud
- Ⓑ Kaugtulede vilgutamine
- › Kui lähituled on sisse lülitatud, vajutage kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks valgustuse kombilüliti roolist eemale. Lüliti naaseb automaatselt algasendisse, kui te selle vabastate.

- › Kaugtuled lülituvad sisse, kui tõmbate valgustuse kombilüliti rooli suunas ülespoole. Lüliti naaseb automaatselt algasendisse, kui te selle vabastate, ja kaugtuled kustuvad. Seda toimingut saate korrata, et panna kaugtuled vilkuma.

Automaatsed lähi- ja kaugtuled



07B558A834B1

Automaatne lähi- ja kaugtulede funktsioon lülitub automaatselt kaug- ja lähitulede vahel vastavalt sõiduki kiirusele ja ümbritsevatele valgusoludele.

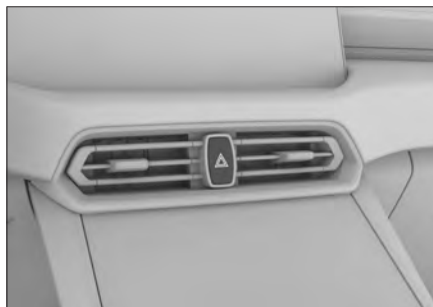
Kui lähituled on sisse lülitatud ja kaugtuled on välja lülitatud, vajutage automaatsel lähi- ja kaugtulede funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks automaatsete lähi- ja kaugtulede lüliti . Pärast funktsiooni aktiveerimist põleb automaatsete kaugtulede märgutuli  armatuurlaual roheliselt.

⚠ WARNING

Automaatne lülitis lähi- ja kaugtulede vahel on ainult abifunktsioon. Vajaduse korral peab juht liiklusest või ilmastikust lähtuvalt lülitama kaug- ja lähitulede vahel käsitsi ümber vastavalt valgus- ja nähtavusoludele. Käsitsi sekkumine on vajalik järgmistel juhtudel.

- › Ilmastik ei ole sõiduks soodne, näiteks tugev udu, vihm või lumi.
- › Te pöörate järsult või sõidate nõlval.
- › Olete ristmikul või te ei näe täielikult vastassuunalist liiklust, näiteks kui vastassuunalise liikluse valgustus on varjatud pörkepiirdega või kui sõidate kiirteel.
- › Te sõidate kehvade valgustustingimustega ja paljude hoonetega piirkondades.
- › Tee ümber on halvasti valgustatud liikluses osalejad, näiteks jalakäijad või mittemotoriseeritud sõidukid.
- › Tee läheduses on tugevalt peegeldavad objektid, näiteks liiklusmärgid.
- › Tuuleklaasi vihma- ja valgusandur on määrdunud, kinni külmunud või siltidega kaetud.

Ohutulede vilgutamine



160AA5C3238A

Sõiduki rikke või avarii korral lülitage teiste sõidukite hoiatamiseks sisse ohutulede vilgutamine.

Vajutage lülitit, et lülitada sisse või välja ohutulede vilgutamine.

Päevasõidutuli

Selleks, et teised juhid näeksid teie sõidukit paremini, lülituvad päevasõidutuled automaatselt sisse, kui sõiduk on READY-režiimil ja väljutakse P-käigust. Päevasõidutuled kustuvad järgmistel tingimustel.

- › Esilaternad lülitatakse sisse.
- › P-käik lülitatakse sisse.
- › Kui vasakpoolne või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, kustub vastava külje päevasõidutuli.

⚠ WARNING

- › Päevasõidutuled ei ole sobivad öösel sõitmiseks.
- › Juht on alati kohustatud tagama, et sõiduk sõidab õigete tuledega vastavalt liiklusseadustele.

Eemaldumise valgustus

Kui toide on välja lülitatud ja pealüliti on automaatselt valgustuse asendis ning praegune valgustugevus vastab lähitulede sisselülitamiseks vajalikele tingimustele, süttivad lähituled ja ääretulelatern automaatselt mõneks ajaks pärast uste edukat lukustamist väljastpoolt sõidukit (välja arvatud mehaanilise võtmega lukustamise korral), et tagada pimedas sõidukist ohutu eemaldumine.

Eesmistele udutuledele lisavalgustus

See funktsioon võimaldab sõiduki vastava külje eesmistele udutuledele automaatselt sisselülitamist pööramisel ja kõigi eesmistele udutuledele automaatselt sisselülitamist tagurdamisel, et ümbritsevat keskkonda paremini valgustada.

Eesmistele udutuledele lisavalgustuse sisselülitamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- › Sõiduki kiirus on alla 35 km/h.
- › Lähituled on sisse lülitatud.
- › Suunatuli on sisse lülitatud või rooli nurk on suurem kui 60°.
- › Eesmistele udutuled ei ole sisse lülitatud.

Hädapidurduse hoiatus

Kui te sooritate hädapidurduse ajal, kui sõiduki kiirus ületab 50 km/h, vilguvad ohutuled kiiresti, et tuletada lähenevale sõidukile meelde, et ta peaks õigeaegselt ohu vältima.

Tulede kõrguse reguleerimine



138DB3D0F4F7

Esilaternate valgusvihu kõrgust saab reguleerida, et võtta arvesse sõitjate arvu ja koormust sõidukis.

- › Keerake nuppu ülespoole, et tõsta esilaternate valgusvihu kõrgust.
- › Keerake nuppu ülespoole, et langetada esilaternate valgusvihu kõrgust.

Salongituled Lugemislamp

⚠ CAUTION

Ärge kasutage salongivalgustit pikka aega, kui sõiduk ei ole käivitatud. Vastasel juhul võib aku tühjaks saada.

Valgustuse juhtimine



A76C2DF69E73

- › Vastava lugemislambi sisse- või väljalülitamiseks puudutage lugemislambi katet ühel või teisel küljel.

Kui lugemislamp on sisse lülitatud, puudutage pikalt vasaku või parema lugemislambi katet, et reguleerida vastava lugemislambi heledust. Kui soovitud heledus on saavutatud, lõpetage katte puudutamine ja lugemisvalgus seatakse praegusele heledusele. Pärast lugemislambi väljalülitamist taastub heledus vaikumise väärtusele, kui lugemislamp järgmine kord sisse lülitatakse.

- › Puudutage keske lugemislambi katet, et lülitada sisse või välja kõik lugemislambid ja katusevalgustid.
- › Puudutage uksega juhtimise ikooni , et uksega juhtimise funktsioon sisse või välja lülitada.

Kui uksega juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülituvad lugemislambid ja katusevalgustid automaatselt sisse või välja sõltuvalt ukse olekust.

Külgmised laetuled



272173CA18CF

Vajutage laetule lülitit  või , et lülitada vastav laetuli sisse või välja.

Kui uksega juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub laevalgustus automaatselt sisse või välja vastavalt ukse olekule.

Pagasiruumi valgustus

Kui tagaluuk avatakse või suletakse, lülituvad pagasiruumi tuled automaatselt sisse või välja.

Meeleoluvalgustus

Järgmisi meeleoluvalgustuse seadistusi saab teha multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Ambient Lighting】**.

- › Meeleoluvalgustus: meeleoluvalgustuse sisse- või väljalülitamine.
- › Intelligentne seostamine: intelligentse seostamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, süttib meeleoluvalgustus automaatselt sõltuvalt ukse olekust või intelligentse sõidu olekust.
- › Heledus: meeleoluvalgustuse heleduse reguleerimiseks.

- › Värvide valik: meeleoluvalgustuse dünaamilise või staatilise värvirežiimi seadistamine.

i NOTICE

- › Meeleoluvalgustuse heledus ei ole reguleeritav, kui on valitud **【Rhythm】**.
- › Kui meeleoluvalgustus on sisse lülitatud, kustub meeleoluvalgustus, kui lülitate sisse tagurduskäigu; tagurduskäigust väljudes süttib meeleoluvalgustus taas.
- › Kui sõiduki kiirus ületab 90 km/h, lülitub mitmevärviline dünaamiline ja muusikarütmi järgnev valgustus automaatselt staatilisele režiimile. Kui sõiduki kiirus langeb alla 80 km/h, taastab meeleoluvalgustus eelmise oleku.
- › Meeleoluvalgustuse seadistusliides võib sõltuvalt mudeli konfiguratsioonist veidi erineda.

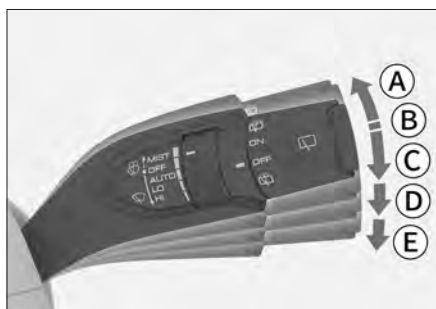
Klaasipuhasti juhtimine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Esiklaasipuhastid

Eesmise klaasipuhasti ülekanne



275CCCCA3323B

- Ⓐ Esiklaasipuhasti kiirfunktsioon (MIST)
Lükake klaasipuhasti kombilüliti ülespoole asendisse MIST. Kui te selle vabastate, liigub see tagasi oma algsesse asendisse. Esiklaasipuhasti töötab üks kord.
- Ⓑ Esiklaasipuhasti välja (OFF)
- Ⓒ Automaatne (AUTO)
- Ⓓ Madal kiirus (LO)
- Ⓔ Suur kiirus (HI)

⚠ CAUTION

- › Kui tuuleklaasi pind on määrdunud või sellel on mõni võõrkeha (lumi, närimiskumm jne), eemaldage esmalt mustus. Vastasel juhul võib klaasipuhasti hari või klaasipuhasti sisemine konstruktsioon kahjustada saada.
- › Enne klaasipuhasti kasutamist külmal aastaajal kontrollige kindlasti, kas klaasipuhasti hari on tuuleklaasi külge külmunud. Kui klaasipuhasti hari on tuuleklaasi külge külmunud, tuleb see enne kasutamist lahti sulatada. Vastasel juhul võivad klaasipuhasti hari ja klaasipuhasti mootor kahjustuda.
- › Kui klaasipuhasti lakkab lume või muude põhjuste tõttu töötamast, lülitage klaasipuhasti välja ja parkige sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta ning eemaldage seejärel lumi ja muu mustus, et klaasipuhasti saaks normaalselt töötada.

Automaatse pühkimissageduse reguleerimine



4C411A8EFC4D

Klaasipuhasti juhtimine

Reguleerimisnupu keeramisega saab muuta vihma- ja valgusanduri tundlikkust vihma suhtes, muutes seeläbi esipuhasti pühkimissagedust, kui see on automaatkäigul (AUTO).

⚠ WARNING

- › Sademe- ja valgusandur ei pruugi täielikult ära tunda iga vihmasead ja aktiveerida esiklaasipuhasteid. Kui vihm tuuleklaasil mõjutab nägemist, tuleb esiklaasipuhasti tõhusust käsitsi reguleerida.
- › Kui automaatne esiklaasipuhasti on asendis AUTO, võib esiklaasipuhasti ootamatult käivituda, kui väljastpoolt puudutatakse sisemise tahavaatepeegli lähedal asuvat tuuleklaasi või kui tuuleklaas vibreerib. Olge ettevaatlik, et sõrmed ja muud kehaosad ei jääksid esiklaasipuhastite vahele.
- › Ärge lülitage automaatset esiklaasipuhastit asendisse AUTO sõiduki pesemisel või kui see pole vajalik. Esiklaasipuhastid võivad ootamatult tööle hakata.

⚠ CAUTION

- › Kui tuuleklaasi pind on tahavaatepeegli lähedal on määrdunud või sellel on mõni mustus (lumi, närimiskumm vms), eemaldage see kõigepaalt, vastasel juhul võib see mõjutada automaatse esiklaasipuhasti normaalset tööd.

- › Mõnikord, isegi kui lumehelbed puutuvad kokku vihma- ja valgusanduriga, ei pruugi andur normaalselt töötada ja esiklaasipuhastid ei pruugi toimida, sest lumehelbed on erineva kujuga. Sulanud lume mõjul võivad esiklaasipuhastid automaatselt tööle hakata.

Pesemisfunktsioon



930465496923

Tõmmake klaasipuhastite kombinülitit üles ja hoidke seda rooli suunas ning esiklaasipuhastid kasutavad esiklaasi puhastamiseks klaasipesuvedelikku. Vabastamisel liigub kombinülit automaatselt tagasi algasendisse.

⚠ CAUTION

- › Vältige klaasipuhasti pidevat ja pikaajalist kasutamist. Vastasel juhul võib puhasti mootor kahjustada. Puhastimootori kaitsmiseks võib puhasti pärast pikalt töötamist automaatselt välja lülituda.

Klaasipuhasti juhtimine

- › Kui pesuvedelikku ei ole piisavalt, lisage seda. Külmal aastaajal lisage sobivat pesuvedelikku, et see ei jäätuks. Kui te seda ei tee, ei saa pesemisfunktsiooni kasutada ja pesemisega seotud osad külmuvad.
- › Ärge kasutage tooteid, mis tekitavad tuuleklaasile kattekihi (vahendid, mis loovad klaasile kristallmaatriksi või muu kattekihi). Vastasel juhul võib klaasipuhastiga pühkimise ajal tekkida ebanormaalne vibratsioon ja müra.
- › Hari ei tohi puutuda kokku õlise puhastusvahendiga. Hari võib reageerida keemiliselt ja deformeeruda.
- › Keerake tagumise klaasipuhasti juhtnupp tagumise tuuleklaasi puhastamise asendisse  ja hoidke seda. Tagumine klaasipuhasti pühib tagumist tuuleklaasi pesuri abil. Vabastage juhtnupp ja see liigub automaatselt eelmisse asendisse tagasi.
- › Tagumise klaasipuhasti väljalülitamiseks keerake tagumise klaasipuhasti juhtnupp asendisse OFF.

⚠ CAUTION

- › Ärge kasutage tooteid, mis tekitavad tuuleklaasile kattekihi (nt kristalliseeruv või kattekihti moodustav pesuvedelik, klaasi katematerjalid jne). Klaasipuhasti võib nende puhul pühkimisel hüpelda ja teha müra.
- › Ärge laske klaasipuhasti harjadel kokku puutuda õlipõhiste puhastusvahenditega, sest see võib põhjustada keemilist reaktsiooni ja klaasipuhasti harjade tugevat deformeerumist.

Tagumine klaasipuhasti



2603A334FC8A

- › Keerake tagumise klaasipuhasti juhtnupp asendisse ON ja tagumine klaasipuhasti lülitub sisse.

Esiklaasipuhasti soojendusfunktsioon

Esiklaasipuhasti soojendusega sõidukite puhul aktiveeritakse või inaktiveeritakse esiklaasipuhasti soojendus samaaegselt kliimaseadme tagaklaasi sulatusfunktsiooniga. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, siis sulab esiklaasile külmunud klaasipuhasti hari aegamööda.

⚠ WARNING

Kui esipuhasti soojendus töötab, kuumeneb esiklaasi alumine osa või eesmise piilari külg tugevalt. Põletuste vältimiseks ei tohi puudutada esiklaasipuhastit.

⚠ CAUTION

Kui sõidukit ei käivitata, ärge kasutage funktsiooni pikalt, et vältida aku liigset tühjenemist.

Esiklaasipesuri düüside soojendufunktsioon

Sõidukite puhul, millel on esiklaasipesuri düüside soojendus, lülitatakse see funktsioon sisse või välja samaaegselt kliimaseadme tagumise sulatusfunktsiooniga. Pärast funktsiooni aktiveerimist saab aegamööda leevendada olukorda, kus esiklaasipesuri düüs on külmunud ja ummistunud.

⚠ CAUTION

Kui sõidukit ei käivitata, ärge kasutage funktsiooni pikalt, et vältida aku liigset tühjenemist.

Eesmise klaasipuhasti ja pesuri seaded

Pesufunktsiooni aktiveerimisest kuni esipuhasti aktiveerimiseni kuluvat ajavahe-
mikku saate määrata multimeediume-
kraanil oleva liidese kaudu menüüs

【Vehicle Settings】 → 【Body】 →
【Front Wiper】.

Kliimasüsteem

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kliimaseadme seaded

Kliimaseadme seadistusliides

i NOTICE

- › Kliimaseadme seadistusliides võib erineda olenevalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõidukit.
- › Kliimaseadme süsteem tarbib töötamise ajal aku energiat ja selle kasutamine vähendab sõiduulatusi.
- › Kui veoaku võimsus on liiga väike, siis piiratakse kliimaseadme võimsust, et pikendada sõiduki sõiduulatust, ja kliimaseadme mugavustoime väheneb. Kliimaseadme tavapärane toime taastub pärast veoaku laetustaseme taastumist.
- › Ekstreemsetes töötingimustes (kõrged või madalad välistemperatuurid, pikaajaline ronimine kallakust üles jne) võib kliimaseadme võimsus olla piiratud või isegi lõpetada töö, et tagada sõiduki toimimine.

- › Kui kasutate kliimaseadet sõiduki laadimise ajal, mõjutab see laadimise tõhusust.

Laadimise tõhususe tagamiseks võib kliimaseade olla piiratud või isegi välja lülitada, kui laadimisvõimsus on ebapiisav.

Kliimaseadme tööseisundit saate seadistada lisa-armatuurlaua ekraanil asuva kliima seadistusliidese kaudu.

- › Kliimaseadme sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu OFF ☹.
- › Automaatse režiimi aktiveerimiseks puudutage nuppu AUTO. Selles režiimis saab õhuvoolu automaatselt reguleerida, et saavutada seatud temperatuur.

i NOTICE

Kui õhuvoolu jaotamise režiim ja kliimaseadme poolt automaatselt reguleeritud õhuvool ei sobi teile, võite reguleerida käsitsi; sel juhul väljub süsteem automaatselt režiimist ja märgutuli kustub.

- › Jahutusrežiimi sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu A/C. Süttib märgutuli, mis näitab, et jahutusrežiim on aktiveeritud. Selles režiimis võib sisetemperatuur ja õhuniiskus väheneda.

- › Maksimaalse jahutusrežiimi lubamiseks või keelamiseks puudutage nuppu A/C MAX. Kui vastav märgutuli põleb, näitab see, et maksimaalne jahutusrežiim on aktiveeritud. Sellisel juhul, kui jahutusrežiim on sisse lülitatud, töötab kliimaseade minimaalsel temperatuuril, maksimaalse õhuvooluga ning sisemise ringlusega ja näo poole suunatud õhuvooluga.
- › Vastava õhuvoolu jaotamise režiimi valimiseks puudutage näo õhuvoolu nuppu , jalgade ja näo õhuvoolu nuppu , jalgade õhuvoolu nuppu  või jalgade õhuvoolu ja sulatamise nuppu .
- › Temperatuuri reguleerimiseks puudutage soojendusnuppu  või jahutusnuppu .

Samuti saate temperatuuri reguleerimiseks libistada soojendusnupu  ja jahutusnupu  vahelist ala.

Temperatuuri reguleerimiseks libistage mõlemat sõrme üles ja alla mööda lisa-armatuurilaua ekraanil asuvat kliimaseadme seadistusliidest.

- › Puudutage sünkroonimisnuppu  või lahtiühendamise nuppu , et aktiveerida või inaktiveerida sektsiooni juhtimise režiim.

Kui sünkroniseerimise märgutuli  süttib, näitab see, et sektsiooni juhtimise režiim on inaktiveeritud. Sellisel juhul jääb kõrvalistuja kliimaseadme temperatuur samaks kui juhi kliimaseadme temperatuur. Kui juhi kliimaseadme temperatuuri reguleeritakse, reguleeritakse samaaegselt ka kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri.

Kui lahtiühendamise märgutuli  süttib, näitab see, et sektsiooni režiim on aktiveeritud. Sellisel juhul ei mõjuta juhi kliimaseadme temperatuuri reguleerimine kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri.

Kui kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri reguleeritakse, lülitub automaatselt sisse sektsiooni režiim.

- › Puudutage eesmise sulatuse nuppu , et lubada või keelata eesmine sulatamisfunktsioon. Kui vastav märgutuli põleb, näitab see, et eesmine sulatamisfunktsioon on aktiveeritud. Sellisel juhul saab esiklaasi ja külguste klaaside jäätumist ja udusust järk-järgult eemaldada.
- › Puudutage tagumise sulatamise nuppu , et lülitada sisse või välja tagumise sulatus. Kui vastav märgutuli põleb, näitab see, et tagumine sulatus on aktiveeritud. Sellisel juhul saab tagumise akna jäätumist järk-järgult kõrvaldada. Tagumine sulatus lülitub teatud aja jooksul automaatselt välja ja vastav märgutuli kustub.

⚠ WARNING

Kui tagumine sulatus on aktiivne, kuumeneb tagumine aken. Ärge puudutage seda, et vältida põletusi.

⚠ CAUTION

Kui sõiduk ei ole käivitatud, ärge kasutage tagumist sulatust pikalt, et vältida aku tühjenemist.

- › Puudutage õhuvoolu nuppu , et kuvada õhuvoolu reguleerimispaneel. Õhuvoolu saab reguleerida, puudutades või libistades õhuvoolu reguleerimispaneelil olevat ala. Õhuvoolu saate reguleerida, libistades mõlemat sõrme küljelt küljele mööda lisa-armatuurilaua ekraanil olevat kliimaseadme seadistusliidest.
- › Puudutage sisemise õhuringluse nuppu  või välisõhu kasutamise nuppu , et kliimaseadmed lülituksid sise- ja välisõhu kasutamise vahel. Kui siseõhu ringluse märgutuli  süttib, näitab see, et siseõhu kasutamine on aktiivne. Kui välisõhu märgutuli  süttib, näitab see, et välisõhu kasutamine on aktiivne. Sellisel juhul tuleb sõidukisse välisõhk.

i NOTICE

- › Tavaliselt tuleks kasutada välisõhu režiimi. Siseõhu kasutamisel kipuvad aknad uduseks muutuma, eriti kui kompressor on välja lülitatud.

- › Siseõhu režiimi tuleks kasutada selistes olukordades nagu sõitmine läbi tunneli, liiklusummikutes, saastunud õhk väljaspool sõidukit või kui soovitakse kiiret jahutamist või soojendamist.
- › Kui siseõhk on tugevalt saastunud või aknad on seestpoolt uduseks muutunud, on soovitatav lülitada välisõhu kasutamisele.

Kliimaseadme seadistusliidese liisa

Puudutage lisanuppu  kliimaseadme seadistusliidisel, et kuvada rohkem kliimaseadme seadistusliidese valikuid.

Järgmisi kliimaseadme seadistusliidese lisavalikuid võimaldavad seadistada järgmisi asju.

- › **【AQS】** : saate lubada või keelata automaatse õhukvaliteedi kontrolli (AQS) funktsiooni. Pärast selle funktsiooni aktiveerimist tuvastab kliimaseadme süsteem automaatselt õhukvaliteedi ja lülitub automaatselt ümber sise- ja välisõhu kasutamise vahel.
- › **【Negative ions】** : saate lubada või keelata negatiivsete ionide puhastamise funktsiooni. Kui see funktsioon on aktiveeritud, hakkavad kliimaseadme poolt genereeritud negatiivsed ioonid ringlema koos sõidukis oleva õhuga, mis võib tõhusalt puhastada õhku ja suurendada mugavust.

i NOTICE

- › Ärge sulgege väljaskeavasid pärast negatiivsete ionide puhastusrežiimi aktiveerimist. Vastasel juhul ei jõua negatiivsed ionid sõidukisse ja õhu puhastamine ei toimi.
- › Kontrollige ja vahetage kliimaseadme filtrit regulaarselt, et säilitada parim õhupuhastus sõiduki sees.
- › **【Automatic front defrost】** : saate lubada või keelata automaatse eesmise sulatuse funktsiooni. Kui automaatne eesmise sulatuse funktsioon on sisse lülitatud ja kliimaseade on režiimis AUTO, reguleerib süsteem automaatselt kliimaseadme seisundit, et vältida esiklaasi udusust.
- › **【A/C comfort】** : saate seadistada kliimaseadme mugavuse toimet režiimis AUTO.
【Economy】 : võrreldes standardrežiimiga on kliimaseadme jahutus- või soojendussüsteem mahedama toimega ning õhuvool rahulikum.
【Standard】 : kliimaseadme süsteem reguleerib automaatselt väljaskeava õhu temperatuuri ja õhuvoolu vastavalt kasutaja poolt määratud temperatuurile.
【Strong】 : võrreldes standardrežiimiga annab tugev režiim kliimaseadmele tugevama jahutus- või soojendusmõju ja suurema õhuvoolu.

Ettevaatusabinõud kliimaseadme kasutamisel

⚠ CAUTION

- › Kontrollige regulaarselt radiaatorit ja kliimaseadme kondensaatorit. Kasutage madala rõhuga veejuga või pehmet harja, et eemaldada lehed, putukad ja tolm nende esikülgedelt. Vastasel juhul blokeerivad need esemed õhuvoolu, vähendades seeläbi jahutustmõju.
- › Kliimaseadme korrapärane kasutamine hoiab kompressori ja tihendid hästi määritud ja hoiab ära lekked. Seetõttu on isegi külmal aastaajal, kui kliimaseadet ei ole mugavuse jaoks vaja kasutada, vaja kliimaseadet käivitada vähemalt kord nädalas, iga kord rohkem kui 10 minutiks.
- › Kui kliimaseade ei jahuta nii hästi kui varem, laske seda hooldada: volitatud teeninduskeskus.
- › Külmaaine otsene atmosfääri laskmine on keskkonnale kahjulik ja külmaaine peavad kokku koguma koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud, kes kasutavad selleks sobivaid mahuteid.

NOTICE

Kliimaseadme lõhna teave

› Lõhna allikas

Kliimaseadme puhul tuleks vahetada sise- ja välisõhu kasutamise vahel, kuna pikaajalisel kasutamisel võib koguneda mustus, mis hakkab aja jookul hallitamata, tekitades iseloomulikke lõhna.

Kliimaseadme filtrisse koguneb pärast pikka aega kestnud kasutamist veeaur, tolm jne, mille tulemuseks on lõhn.

› Soovitavad meetmed

Kui välisõhk on hea, kasutage välisõhu ringlusrežiimi, et sõidukis olev õhk saaks säilitada hea ventilatsiooni.

Soovitav on lülitada kliimaseadme kompressor välja, kuid hoida puhurit käimas 3–5 minutit enne kliimaseadme väljalülitamist, et kliimaseadme süsteem saaks kuivada ja et ei tekiks hallitust.

Kui tunnete, et lõhn on väga tugev, on soovitatav lasta kliimaseadet kontrollida: volitatud teeninduskus. Vajaduse korral puhastage või vahetage kliimaseadme filtrielement välja.

Salongi puhastussüsteem

Salongi puhastamine võimaldab teil kasutada oma mobiiltelefoni rakendust, et suunata välisõhk sõidukisse enne sinna istumist, et puhastada salongiõhku ja kasutada ventilatsiooni.

Salongi puhastamine lülitub välja teatud aja möödudes automaatselt või ukse avamise peale.

Salongi puhastamise kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- › Sõidukil on tugev sõidukite interneti (IoV) signaal.
- › Sõiduk on lukustatud ja sõiduki vargusevastane süsteem on aktiveeritud.
- › Laadimispuistol ei ole ühendatud sõiduki laadimispeassa.

CAUTION

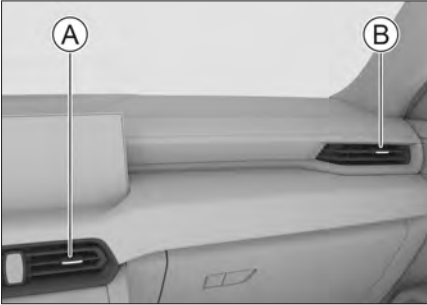
Ärge kasutage seda funktsiooni, kui välisõhk on tugevalt saastunud.

NOTICE

Kui veoaku võimsus on madal, ei pruugi see funktsioon olla saadaval või lülitub ootamatult välja.

Kliimaseadme väljundavad

Eesmised väljundavad



Ⓐ Keskmised väljundavad

Ⓑ Külgmised väljundavad

Liigutage keskmiste väljundavade õhuvoolu suuna reguleerimiseks õhuklappe. Väljundavade sulgemiseks liigutage õhuklapid vasakusse ☒ ⇐ või paremasse ⇨ ☒ sulgemisasendisse.

Tagumised väljundavad

Tagumised väljundavad toimivad samamoodi nagu eesmised väljundavad.

Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kasutusjuhend

Lülitage mobiiltelefoni juhtmevaba laadimine sisse või välja multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】**.

Pärast mobiiltelefonide juhtmevaba laadimise funktsiooni sisselülitamist veenduge, et esiuksed oleksid suletud, lülitage toide sisse või käivitage sõiduk. Seejärel saab laadimisalasse paigutatud mobiiltelefoni laadida.



DAE77C249C46

i NOTICE

- › Parema laadimistulemuse saavutamiseks on vaja tagada, et mobiiltelefoni laadimispool oleks qi-märgi poole suunatud ☐.
- › Kui mõni võõrkeha kukub laadimisala põhja, avage hoiukast ja eemaldage võõrkeha kasti põhjas oleva augu kaudu.

i NOTICE

- › See funktsioon ei toimi kõigi mobiiltelefonide puhul, vaid ainult selliste mobiiltelefonidega, mis on saanud ametliku Qi-serdi ja mida saab tavaliselt laadimisalale asetada.
- › Korraga saab laadida ainult ühte mobiiltelefoni.
- › Raputavatel teedel võib juhtmevaba laadimine ajutiselt katkeda. Kui mobiiltelefon libiseb laadimisalalt ja lõpetab laadimise, tuleb mobiiltelefon panna tagasi laadimisalale.
- › On tavaline, et juhtmeta laadimiseadmed ja mobiiltelefonid kuumenevad laadimise ajal.
Kui temperatuur on liiga kõrge, peatab süsteem laadimise ja jätkab laadimist pärast temperatuuri langemist.
- › Kui telefon on rikkis, ei pruugi laadimine õnnestuda. Kasutage muid sobivaid mobiiltelefone, et kontrollida, kas viga võib olla mobiiltelefonis.

- › Kui mobiiltelefonil on kaitsekatted või muud lisatarvikud, mis ei toeta juhtmevaba laadimist, tuleb need esmalt eemaldada; vastasel juhul ei saa telefoni normaalselt laadida.
- › Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage juhtmevaba laadimist pikalt, kui sõiduk ei ole käivitatud.

- › Ärge muutke juhtmevaba laadimissüsteemi, et vältida sõiduki kahjustusi või õnnetusi.

WARNING

- › Ohutuse huvides ei tohi sõidukijuhid teha laadimisega seotud toiminguid sõitmise ajal.
- › Ärge asetage laadimisalale münte, võtmeid, kiipkaarte ega muid metall-esemeid. Metallesemed võivad kuumeneda, segades laadimist või tekitades ohtliku olukorra.

Kui laadimise ajal satuvad laadimisalasse metallist esemed, ärge eemaldage neid kohe käsitsi, et vältida sõrmede kõrvetamist. Lülitage juhtmeta laadimine kohe välja ja oodake paar minutit, enne kui eemaldate võõrkehad.

- › Kui teil on vaja kasutada laadimisala hoiukohana, lülitage juhtmeta laadimine välja.

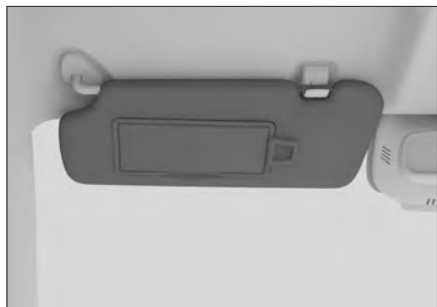
CAUTION

- › Ärge valage laadimisalasse vedelikku, et vältida vedeliku sattumist juhtmevabasse laadimissüsteemi läbi kummipadja lõhe – vedelik võib põhjustada süsteemi rikkeid.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Päiksesesirm



920E62AAC549

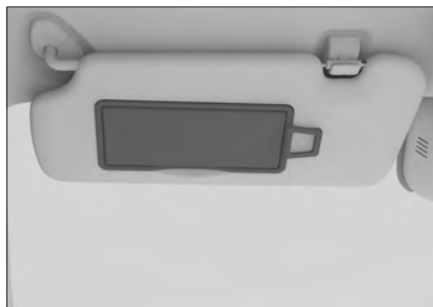
Päikese kiirguse blokeerimiseks otse eest keerake päiksesesirm alla.



1971B9BA3A27

Küljelt tuleva päikesevalguse blokeerimiseks pöörake päiksesesirm alla, võtke kinnitusest lahti ja lükake küljele.

Meigipeegel

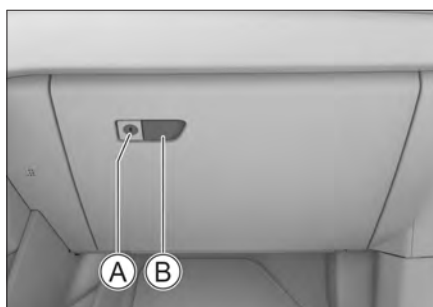


2D879B3636C3

Avage kate, et kasutada päikesevarju sees asuvat meigipeeglit.

Kui te ei kasuta meigipeeglit, sulgege kate.

Salvestusseadmed Hoiukast



E95E97E29194

- Ⓐ Hoiukasti lukk
- Ⓑ Hoiukasti avamisnupp

Sisestage mehaaniline võti hoiukasti lukustusavasse ja keerake võtit hoiukasti lukustamiseks või avamiseks.

Pärast luku avamist vajutage hoiukasti avamisnuppu ja hoiukast avaneb automaatselt.

Kui hoiukast on avatud, keerake hoiukasti üles, kuni see lukustub, et sulgeda hoiukast.

⚠ WARNING

Veenduge, et hoiukast oleks sõidu ajal suletud. Vastasel juhul võivad esemed hoiukastist välja paiskuda ja põhjustada õnnetuse või hädapidurduse korral vigastusi.

Eesmise käetoe hoiukast



BC09C0DFCAB1

Vajutage esiosa käetoe hoiukasti lülitit ja käetugi avaneb mõlemale poole, et avada hoiukast.

Prillikarp



A6357296D8CE

Vajutage prillikarbi avamiseks.

Pange prillisangad tavapäraselt kokku ja asetage prillid nii, et läätsed oleksid suunatud ettepoole ja sangad ülespoole. Vastasel juhul võivad prillid karbi avamisel maha kukkuda.

⚠ WARNING

Veenduge, et prillikarp oleks sõidu ajal suletud.

i NOTICE

Mõned ülisuured päikeseprillid ei pruugi sellesse karpi mahtuda.

Esirea pudelihoidik

Vajutage pudelihoidik esiosa kaane ühte otsa heleda riba lähedal – kate avaneb aeglaselt ja pudelihoidik paljastub.



2FDBFB18CD70

Pudelihoidik klambri saab ülespoole välja võtta.



7B04C14C5912

⚠ WARNING

› Olge kuumade jookide asetamisel ettevaatlik, et vältida põletusi.

› Asetage pudelihoidikusse ainult sobiva suurusega ja kaanega joogid.

Ärge asetage pudelihoidikusse väike-seid või ebastabiilseid joogipudeleid, sest need võivad ümber kukkuda või pudelihoidikust välja kukkuda – see võib põhjustada õnnetuse või vigastusi.

Veenduge, et joogipudelid oleksid terved ja suletud. Vastasel juhul võib pudelites olev vedelik välja voolata, mis võib kahjustada autos olevaid elektroonikaseadmeid, määrada salongi või põhjustada vigastusi.

› Kui esemeid ei ole sõidukis korralikult kinnitatud, võivad need libiseda või üles paiskuda ning tabada juhti ja reisijaid. Samuti võivad õnnetusjuhtumi korral pudeli- ja mobiiltelefonihoidikutes ning avatud hoiukohtades hoitavad esemed kogemata liikuda ja põhjustada vigastusi, eriti hädapidurduse või järskude manöövrite ajal.

Pudelihoidja

Iga ukse siseküljel on pudelihoidja, mida kasutatakse ainult suletud pudelite paigutamiseks.

⚠ WARNING

Ärge asetage pudelihoidjasse midagi muud kui pudeleid. Vastasel juhul võivad need esemed õnnetuse või hädapidurduse korral pudelihoidjast välja tulla ja põhjustada vigastusi.

⚠ CAUTION

Veenduge, et pudeli kork oleks peal, et vedelik ei saaks välja loksuda.

Tagumine pudelihoidja



4F3CB3866BC8

Kallutage tagaistme käetugi kõige madalamasse asendisse, et kasutada tagumist pudelihoidikut.

⚠ WARNING

- › Olge kuumade jookide asetamisel ettevaatlik, et vältida põletusi.
- › Asetage pudelihoidikusse ainult sobiva suurusega ja kaanega joogid.

Ärge asetage pudelihoidikusse väike-seid või ebastabiilseid joogipudeleid, sest need võivad ümber kukkuda või pudelihoidikust välja kukkuda – see võib põhjustada õnnetuse või vigastusi.

Veenduge, et joogitopsid oleksid terved ja kaaned suletud, sest vastasel juhul võib joogitopsides olev vedelik välja voolata, mis võib kahjustada autos olevaid elektroonilisi seadmeid, määrada salongi või põhjustada kehavigastusi.

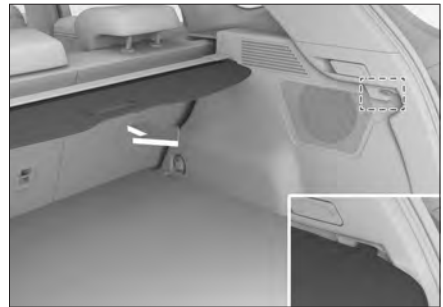
- › Kui esemeid ei ole sõidukis korralikult kinnitatud, võivad need libiseda või üles paiskuda ning tabada juhti ja reisijaid. Samuti võivad õnnetusjuhtumi korral pudeli- ja mobiiltelefonihoidikutes ning avatud hoiukohtades hoitavad esemed kogemata liikuda ja põhjustada vigastusi, eriti hädapidurduse või järskude manöövrite ajal.

Pagasi kate

Kasutusjuhend

Pagasi katet saab kasutada privaatsuse ja pagasi kaitsmiseks otsese päikesekiirguse eest.

Kasutamiseks tõmmake kate välja ja riputage see mõlemal küljel asuvasse fikseeritud pesa.



532BE9D8C6B3

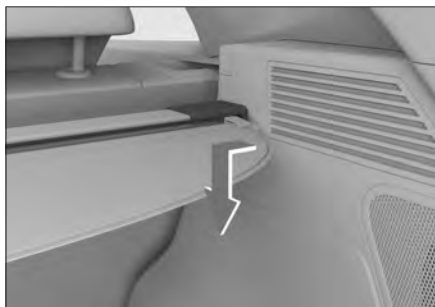
⚠ WARNING

- › Ärge pange midagi pagasi katte peale. Vastasel juhul võib tekkida katte kahjustus.
- › Ärge laske lastel katte peale ronida. Vastasel korral võib kate kahjustada saada või laps surmavalt viga saada.

Demonteerimismeetodid

Kaane saab eemaldada, et saada hoiuruumi juurde.

Vajutage katte ühte otsa, et see fikseeritud pesast eraldada, ja seejärel eemaldage kate.



C05D46FAF538

⚠ CAUTION

Olge katte eemaldamisel ettevaatlik, et mitte kriimustada või kahjustada kõrvalolevaid osi.

Paigaldamine toimub eemaldamisele vastupidises järjekorras.

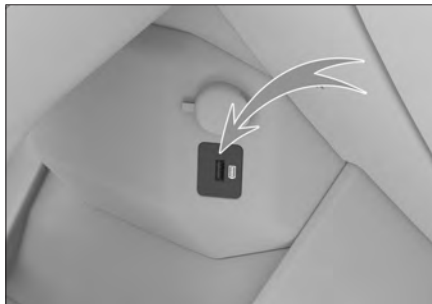
⚠ WARNING

Veenduge, et kate oleks kindlalt paigaldatud. Selle tegemata jätmine võib hädapidurduse või kokkupõrke korral põhjustada vigastusi.

Pistikupesa

USB Type-A pistikupesa

Asub lisa-armatuurlaua paneeli paremal küljel õõnsuses.



ED64B8458178

Asub tagumise kliimaseadme väljalaskeava kõrval.

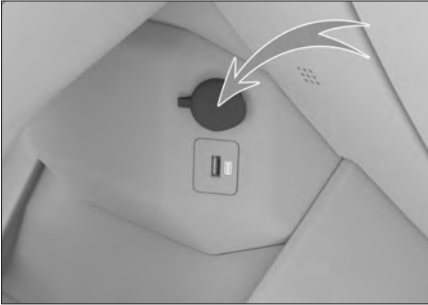


B618E9D6C358

Toidet saab kasutada, kui see on sisse lülitatud. Seda toidet saab kasutada selliste seadmete nagu mobiiltelefonide ja tahvelarvutite laadimiseks.

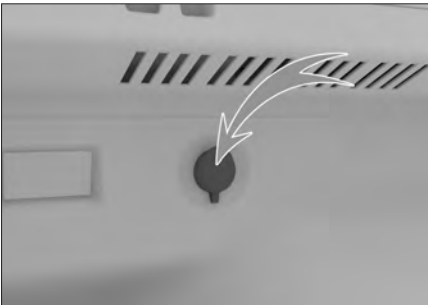
Ootel toiteallikas

Asub lisa-armatuurlaua paneeli õõnsuses.



3EC34D68E1B5

Asub pagasiruumi külgmisel plaadil.

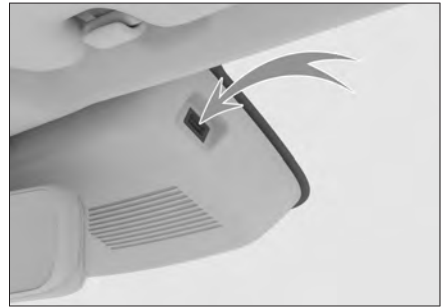


136DF8487CA7

Kui toide on sisse lülitatud, avage kasutamiseks lihtsalt kaas.

See toide saab anda 12 V alalisvoolu toidet tarvikutele, mille nimivõimsus on kuni 120 W (10 A).

Sõidumeeriku toiteallikas



5ECF9FD14D4C

See asub sisemise tahavaatepeegli lähedal.

Toidet saab kasutada, kui see on sisse lülitatud.

See toiteallikas on ette nähtud 5 V alalisvoolu toite andmiseks sõidumeerikutele, mille nimivõimsus on kuni 10 W.

⚠ WARNING

Sõiduohutuse tagamiseks olge ettevaatlik, et sõidumeeriku paigaldamine ei blokeeriks vaatevälja.

⚠ WARNING

Tuleohtlikud gaasid ja kütteseadmed ei tohi olla toitepesa lähedal.

⚠ CAUTION

› Ärge laske vedelikel, näiteks jookidel või võõrkehadel vooluvõrku sattuda, sest vastasel juhul võib see põhjustada talitlushäireid, näiteks lühiseid jne. Kui toitepesal on kate, sulgege see, kui toitepesa ei kasutata.

- › Kui kasutate seadet, mis ületab nimi- võimsust, võib sõiduki kaitse läbi põ- leda.
- › Ärge ühendage sellesse toitepesasse täppiseadmeid, väga tundlikke seadmeid ega muid olulisi seadmeid.
- › Ärge kasutage seda toitepesa niiske- tes ja kõrge temperatuuriga tingi- mustes.
- › Ärge kasutage seda paralleelselt või jadamisi mõne muu toiteallikaga.
- › Kui te avastate kasutamise käigus mis tahes ebanormaalse seisundi (nt ebataavaliselt kõrge temperatuur, suits, lõhn jne), lõpetage kohe kasu- tamine ja võtke kontrollimiseks ja hoolduseks ühendust: volitatud tee- ninduskeskus.
- › Selle toitesüsteemi muutmine või pa- randamine ilma loata on keelatud.
- › Väline juhtmestik peab olema veekin- del ja hermeetiline.

2

Sõitmine

Juhtimisprotseduurid.....	92	Intelligentne jälgimissüsteem	171
Nõuanded rasketes tingimus- tes sõitmise kohta	98	Mäest laskumise juhtsüsteem (HDC)	173
Sõitmisnõuanded sissetöötami- sajaks.....	105	Sõiduabisüsteem	174
Hübriidsõiduk	106	Heitmete kontrollisüsteem .	178
Toitelüliti	111	Esiklaasi teabekuva süsteem (HUD).....	182
Sõiduki käivitamine ja seiskami- ne	112	Armatuurlaud.....	184
Seisupidur.....	114	Armatuurlaua märgutuled ..	188
Automaatkäigukast	117	Toite juhtimissüsteem	198
Sõidurežiim.....	122		
Sõitmine haagisega	124		
Võimendusega roolimine	131		
Heliteadete süsteem	132		
Parkimisabisüsteem.....	133		
Intelligentne sõiduabi teabe- süsteem	142		
Rehvirõhu seiresüsteem.....	167		
Juhi väsimuse hoiatussüsteem	169		

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Enne sõidu alustamist

Prahi eemaldamine

Enne sõitmist eemaldage lumi ja langedud lehed jne.

Sõiduki seisundi kontrollimine

Kontrollige enne sõitu rehve, vedelikke, tulesid ja kere välimust, et tagada ohutu ja meeldiv sõit.

Kui teie sõiduk vajab hooldust või remonti, võtke õigeaegselt ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki uste ja kapoti seisundi kontrollimine

Enne sõidu alustamist veenduge, et kõik sõiduki ukSED oleksid suletud. Kui sõiduki ukS ei ole korralikult suletud, võib see sõidu ajal ootamatult avaneda ja põhjustada õnnetuse.

Kui olete kapoti avanud, veenduge enne sõidu alustamist, et kapott oleks lukustatud. Kui kapott ei ole korralikult lukustatud, võib see sõidu ajal avaneda ja põhjustada õnnetuse.

Esemete paigutamine sõidukisse

Armatuurilaua

Ärge asetage ühtegi eset armatuurilauale. Armatuurilauale paigutatud esemed võivad mitte ainult piirata juhi vaatevälja, vaid mõjutada ka käivitamist ja ohutut sõitu, põhjustades õnnetuse.

Juhi jalaruum

Ärge asetage mingeid esemeid juhi jalaruumi. Juhi jalgade juurde paigutatud esemed võivad jääda pedaalide alla, mistõttu juht võib kaotada kontrolli sõiduki üle, põhjustades avarii.

Kui soovite kasutada põrandamatti, valige sobiv põrandamatt. Kui valitud põrandamati kuju ja selle paigutus ei ole sobiv või kui põrandamatt on kahekorra, võib see mõjutada pedaalide tööd, mis võib põhjustada probleeme sõiduki käivitamise või pidurdamisega või käikude vahetamisega ning põhjustada seeläbi avarii.

Istmete all

Ärge asetage midagi istmete alla. Istmete alla paigutatud esemed raskendavad istme asendi reguleerimist või istme kinnitamist, mis võib kergesti põhjustada õnnetuse.

Istme seljatugi

Ärge asetage istme seljatoe ja seljaosa vahele patju ega muid esemeid. See võib mõjutada õiget sõiduasendit; lisaks sellele ei toimi turvavööd ja peatoed avarii korral ettenähtud viisil ja ei paku täieliku kaitset ning tekkida võivad tõsised eluohtlikud vigastused.

Aknaklaasil

Ärge kinnitage aknaklaasi külge dekoratiivseid esemeid, nagu näiteks iminapad. Iminapad võivad toimida läätsena ja põhjustada tulekahju.

Ettevaatusabinõud sõitmiseks

Ärge ületage kiirust.

Sõiduk ei tohi ületada kiirusepiirangu märkide või märgistusjoontega näidatud kiirust.

Ärge koormake sõidukit üle.

Ülekoormusega sõitmine on ohtlik.

Ärge vedage reisijaid või asju rohkem kui märgitud piirnorm lubab. Ärge vedage reisijaid pagasiruumis.

Ärge sõitke väsinult.

Väsinult sõitmine on äärmiselt ohtlik, kuna juhi otsustusvõime, nägemine ja tähelepanu väheneb oluliselt. Tõenäoliselt toob see kaasa tõsise õnnetuse.

Ärge lülitage sõidukit välja.

Pidurivõimendi ja roolivõimendi ei toimi, kui sõiduk lülitatakse sõidu ajal välja, mis võib põhjustada pidurdamise tõhususe halvenemist ja põhjustada tõsise õnnetuse.

Ärge keerake rooli kummaski suunas maksimumini ja ärge hoidke kaugele keeratud rooli selles asendis pikalt.

Vastasel juhul võib see vähendada roolivõimendi tõhusust või isegi kahjustada süsteemi.

Ärge vajutage pikalt pidurit.

Sõidu ajal ärge vajutage pikalt piduripeedaali ega hoidke seisupidurit peal. Selle nõude eiramisel võib piduriklots enneaegselt kuluda või pidurid võivad ülekuumeneda, mis mõjutab pidurdamise tõhusust ja võib selle tagajärjel põhjustada õnnetusi.

Hoiatussignaali andev pidur

Kui piduriklots kulub ja vajab väljavahe tamist, annab ketaspidur hoiatussignaali.

Kui kuulete pidurdamise ajal kolinat, ärge jätkake sõitu. Vastasel juhul kulub piduriketas tugevalt, kahjustab piduri osi ja mõjutab pidurdamise tõhusust või võib isegi põhjustada õnnetuse.

Tühjenenud rehv

Ärge jätkake sõitmist tühjenenud rehvi-ga. Sõitmine ühe või mitme tühjenenud rehvi-ga on äärmiselt ohtlik, sest see suu-rendab õnnetuste tõenäosust. Lisaks kahjustuvad rehvid, rattad, vedrustus ja sõiduki kere. Sel juhul vahetage rehv ko-he välja.

Kui tekib mõni järgmistest olukordadest, kontrollige, kas sõiduki rehvid on läbi torgatud või tühjenenud.

- › Rool vibreerib.
- › Sõiduk vibreerib ebanormaalselt.
- › Sõiduk on ebanormaalselt kaldus.

Kui rehv tühjeneb või puruneb sõidu ajal, hoidke rooli tugevalt kinni ja vajuta-ges aeglustamiseks ettevaatlikult piduri-pedaali. Hädapidurdamisel või rooli jär-sul keeramisel võite sõiduki üle kontrolli kaotada.

Tugev löök sõiduki põhjale, rehvi-dele ja ratastele

Kui sõiduki põhi, rehvid ja rattad saavad tugeva löögi, peatage sõiduk kohe ohu-tus kohas ja kontrollige sõidukit. Kont-rollige pidurivedeliku ja kütuse lekkeid ning vedrustuse, rehvide, rataste, aku, ajamite jne deformeerumist või kahjus-tusi. Kui märkate lekkeid või kahjustusi, ärge jätkake sõitmist. Selle juhise eirami-ne võib põhjustada õnnetusi.

Kallakust allasõitmine

Mootori abipiduri kasutamine

Kui vajutate kallakust allasõitmisel pide-valt piduripedaali, võib pidur üle kuume-neda, mis vähendab pidurdamise tõhu-sust ja muudab õnnetuste tekkimise tõe-näolisemaks.

Kui sõidate kallakust alla ja sõiduk ei ole energia taastamise seisundis (nt kui aku on täis laetud), kasutage mootoriga abi-pidurdamise käivitamiseks manuaalset režiimi (M) või lülitage sõidurežiim spor-trežiimile.

Sõiduki väljalülitamine või vabakäigul inertsiga sõitmine on keelatud

Pidurdusjõu abivahend ja roolivõimendi ei tööta, kui sõiduk seiskub mäest alla-sõitmisel. Sellisel juhul väheneb pidurda-mise tõhusus ja te tunnete, et rool on raskem, mis muudab õnnetuste tekkimi-se tõenäolisemaks.

Sõitmine ebatasasel teekattel

Sõiduki peatamisel kõnniteel või muul kõrgusvahega teekattel veenduge, et rehvi ei puruneks ega deformeeruks kõn-nitee serva või muude takistuste tõttu. Kui sõiduk peab sõitma üle äärekivi, kiir-rustõkke või muu sarnase takistuse, pea-te aeglustama kiirust üle takistuse sõi-tes. Vastasel juhul võib rehvi kahjustada (eriti rehvi külgeinad).

Sõitmine järgmistes teeloludes võib kah-justada pörkerauda. Aeglustage ja sõitke ettevaatlikult.

- › Astmelised teelõigud, näiteks parkla sisse- ja väljapääsud
- › Järsud kallakud, näiteks järsud kurvid mitmekorruselistes parklates
- › Ebatasased ja konarlikud teed
- › Auklikud teelõigud
- › Sõit tasaselt lõigult kaldteele või kaldteelt tasasele lõigule
- › Parkimine kiirusepiirangutega teel või kõnnitee ääres

Sõitmine libedal teekattel, näiteks märjal, lumisel või jäisel teekattel

Hädapidurdamisel, järsul kiirendusel või rooli järsul keeramisel libedal teekattel võivad sõiduki rehvid libisema hakata ja sõiduk võib juhitavuse kaotada, põhjustades sellega õnnetuse.

Käigu üles- või allavahetamisel muutub mootori pöörlemiskiirus märkimisväärselt, mis võib kergesti põhjustada sõiduki küljele libisemise ja seega õnnetuse.

Külma ilmaga peate aeglustama sõitu külmumisohtlikes kohtades, näiteks siladel ja varjulistes kohtades.

Sõitmine üleujutatud teedel

Olge üleujutatud teel sõites ettevaatlik.

Üleujutatud teel sõitmine võib põhjustada elektrilistes komponentides lühise või kahjustada elektrielemente, mille tagajärjel võib juhtuda suur õnnetus.

Kui te sõidate üleujutatud teel, saavad piduriklotsid märjaks ja pidurdamise tõhusus väheneb, mis võib kergesti põhjustada õnnetusi. Vajutage õrnalt ja korduvalt piduripedaali, et soojendada pidurit, kuni piduri täielik jõudlus on taastunud.

Ettevaatusabinõud reisijatele

Sõidukis liikumine on keelatud

Reisijal on keelatud oma istmelt lahkuda või sõidukis ringi liikuda. Vastasel juhul võib hädapidurduse ajal kaasreisija keha või pea või muu kehaosa saada vigastusi.

Ärge pistke oma käsi või pead sõiduki aknast või katuseluugist välja.

Kui pistate käed või pea sõidukist välja, on oht, et need tabavad aknaraami, kui pidurdate hädaolukorras või sulgete akna. Sellisel juhul võib see põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Ärge hoidke lapsi sõitmisel süles

Kui sõidate reisijana, ärge kandke imikut või last oma süles, isegi kui teil on juba turvavöö kinnitatud. Ärge pange ümber imiku või lapse turvavööd; see võib kokkupõrke või hädapidurduse ajal põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.

Lapsed ei tohi kasutada sõiduki uksi, sõiduki aknad ja katuseluuki.

Kui lastel lubatakse kasutada uksi, aknaid ja katuseluuki, võivad nad nende käsitlemisel oma käed, pea, kaela jne nende vahele jätta, saades raskeid vigastusi.

Kui sõiduki uks avaneb sõidu ajal, võivad lapsed, kui nad ei ole õigesti kinnitatud, sõidukist välja kukkuda, saades seega raskeid kuni surmavaid vigastusi.

Kasutage lapselukku ja aknalukku, et vältida lastega juhtuvaid õnnetusi vale käitumise tõttu.

Sõiduki parkimine

Ärge parkige tuleohtlike materjalide lähedusse

Ärge sõitke ega peatuge teel, kus on palju tuleohtlikke materjale, näiteks muru või paberijäätmed.

Liiga lähedale sõiduki taha paigutatud puit või vineer võib põhjustada tulekahju.

Ärge käitage sõidukit pikalt kohtades, kus on halb ventilatsioon

Ärge käitage sõidukit pikalt kohtades, kus on halb ventilatsioon, nt garaažis. Sellisesse kohta võivad koguneda heitgaasid, mis põhjustavad süsinikmonooksiidimürgistuse, mis võib olla raskelt kahjustav kuni surmav.

Ökonoomne sõidustiil

Ettenägelik sõidustiil

Hoidke piisavat vahemaad ees sõitva sõidukiga ning vältige tarbetut kiirendamist ja pidurdamist. Stabiilne sõidukiirus võib suurendada sõiduulatusi.

Ebavajaliku koorma vältimine

Raske koormaga sõitmine ja ülekoormus suurendavad energiakulu. Enne sõidu alustamist eemaldage sõidukist mittevajalikud esemed.

Rehvirõhu korrapärane kontrollimine

Liiga väike rehvirõhk suurendab veeretakistust, suurendades seeläbi energiakulu ja rehvide kulumist.

Regulaarne hooldus

Regulaarne hooldus tagab teie sõiduki pikema vastupidavuse ja parima ökonoomsuse.

Ajutiselt mittevajalike elektriliste komponentide väljalülitamine

Energiatarbimise vähendamiseks lülitage ebavajalikud funktsioonid ajutiselt välja, nt kliimaseade, istmesoojendus ja tagaklaasi sulatus.

Akende ja katuseluugi sulgemine

Akende või katuseluugi avamine suurendab õhutakistust, hoidke need suletud olekus, kui neid ei ole vaja, et vähendada energiakulu.

Inertsiga sõitmine

Punasele tulele lähenedes või allamäge sõites tuleks gaasipedaal vabastada, võimaldades sõidukil inertsil sõita.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõitmine uduse ilmaga

Lülitage udutuled sisse.

Udus sõitmisel peaksite sisse lülitama udutuled.

Helisignaali jalakäijate ja sõidukite hoiatamiseks

Kui kuulete teiste sõidukite signaali, reageerige kohe samuti signaaliga, et näidata oma asukohta.

Sõitke madalal kiirusel ja jälgige ohutuse jaoks eesolevat teed.

Kui sõidate uduse ilmaga, püüdke sõita madalal kiirusel ja hoidke ohutusse kaugusesse eesolevast sõidukist.

Ärge pühkige sõidukiga sõitmise ajal uduseid klaase.

Suure temperatuurierinevuse tõttu salongis ja väljaspool salongi võib tuuleklaasi sisepinnale kondenseeruda udu, mis võib mõjutada nähtavust. Sellisel juhul võite kasutada kliimaseadme sulatamisfunktsiooni või praotada veidi sõiduki aknad, et õhutemperatuur oleks sees ja väljas sama. Nii ei saa tuuleklaasi sisepinnale tekkida kondensatsiooni.

Kui soovite tuuleklaasilt kondensatsiooni ära pühkida, tehke seda alles pärast sõiduki peatamist. Ärge kunagi üritage seda teha sõiduki juhtimise ajal.

Sõitmine vihma

Sõitke libedal teel ettevaatlikult.

Kuna vihmastel päevadel sõitmisel võib nähtavus olla kehvem, tuuleklaas udune ja teed libedad, siis sõitke ettevaatlikult. Libedal teel hädapidurdamisel, roolimis- ja kiirendamisel võivad rehvid libiseda, mis raskendab sõiduki juhtimist, põhjustades õnnetuse.

Vihma korral võib rehvi ja maapinna vahele tekkida veepadi. Selle tõttu võib rehvi kergesti kaotada oma haardumise, seega peaksite ohutu sõidu tagamiseks sõitma aeglasemalt.

WARNING

Püüdke vältida sõitmist tugeva vihma või vihmahoo ajal.

Üleujutuskohas sõitmine

Ettevaatusabinõud üleujutuskoha läbimisel

- › Enne üleujutuskoha läbimist peate kontrollima vee sügavust. Kui vett on palju või kui vee sügavus on teadmata, valige teine marsruut.
- › Analüüsige teeolusid ja ärge sõitke tundmatusse kohta, kus võib olla varjatud takistusi, näiteks kraave või kaevusid.
- › Sõitke vees aeglaselt (ärge ületage 10 km/h). Ärge peatuge ega vahetage käike.
- › Ristmiku ületades ärge laske eesoleva sõiduki poolt tehtud lainel loksuda üle sõiduki esivõre.
- › Kui üleujutuskoha läbimisel tekib viga, mis põhjustab sõiduki väljalülitumist ja seismajäämist, ärge püüdke sõidukit uuesti käivitada. Võtke abi saamiseks viivitamatult ühendust teenindusega: volitatud teeninduskeskus.

Kontrollimine ja hooldamine pärast veest läbisõitmist

Pärast ohutut veest läbisõitmist tehke viivitamatult järgmist.

- › Vajutage mitu korda kergelt piduripe daali ja kontrollige, kas kõik piduri funktsioonid toimivad.
- › Katsetage signaalpasunat.
- › Testige kõiki sõiduki tulesid.
- › Külastage sõidukiga teenindust (volitatud teeninduskeskus) niipea kui võimalik kontrolli jaoks. Veest läbisõitmise ajal võib vesi tungida jõuülekandesüsteemi osadesse ja lahjendada määr, mis võib põhjustada süsteemi rikkeid.

CAUTION

- › Veest läbisõitmine on lubatud ainult hädaolukorras. Ärge tehke seda regulaarselt.
- › Sõidukiga veest läbisõitmine võib kahjustada mootorit ja elektrilisi komponente.

Kuuma ilmaga

Kuumad ilmad ja kõrge suvine temperatuur mõjutavad sõiduki normaalset tööd ja juhi tervist negatiivselt. Sõiduohutuse tagamiseks peab juht pöörama tähelepanu järgmistele punktidele.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

Mootori ülekuumenemise vältimiseks

Kuumal aastaajal võib mootor kõrge ümbritseva õhutemperatuuri tõttu üle kuumeneda. Seetõttu kontrollige ja hooldage mootori jahutussüsteemi hoolikamalt ning eemaldage radiaatoriribidesse jäänud praht.

Rehvi tühjenemise vältimine

Kuna õhurõhk sõiduki rehvis tõuseb koos temperatuuriga, võib kuumat ilma ja kuumal aastaajal kõrge temperatuuri korral rehvi puruneda.

Kui sõidu ajal rehvi tühjeneb, hoidke rooli kindlalt kinni, vajutage aeglustamiseks ettevaatlikult piduripedaali ja vältige selliseid tegevusi nagu hädapidurdamine või järsk roolimine. Selle juhise eiramisel võib sõiduk kontrolli alt väljuda.

Kuumarabanduse vältimine

Tugev päikesekiirgus ja kõrge temperatuur kuumal aastaajal põhjustavad kergesti kuumarabanduse. Hoidke sõiduruum hästi ventileerituna ja keelake väsimusega sõitmine.

WARNING

Ärge kunagi jätke last sõidukisse järelevalveta.

- › Kuumal ajal laste üksinda sõidukisse jätmine võib kergesti põhjustada kuumarabanduse, dehüdratsiooni, vigastusi või isegi surma.

- › Kui sõidukisse üksi jäetud laps mängib tikkude, tulemasinade ja muude esemetega, võib see kergesti põhjustada tulekahju.

CAUTION

Sõiduki parkimisel ärge jätke sõidukisse selliseid esemeid nagu tulemasinad, pihustid, karastusjookide purgid, prillid jne.

- › Kuna sõiduki sees võib temperatuur tõusta väga kõrgeks, võib gaasileke tulemasinast, pihustuspurkidest või muude mahutite pragudest põhjustada tulekahju.
- › Kui karastusjookide purk peaks lõhkema sõidukis, võib selle sisu pritsida elektrilistele komponentidele ja põhjustada lühise.
- › Kuna sõiduki sisemuses võib temperatuur tõusta väga kõrgeks, võivad polümeervaigust läätsedega prillid deformeeruda ja tekkida võivad praod.

Sõitmine külma ilmaga

Külma ilmaga võib sõidukile koguneda lund ja jääd ning liukuvad osad, nagu uksekäepidemed, aknad, küljepeeglid ja klaasipuhastid, võivad jäätuda. Et kaitsta sõidukit külmumise eest ja kasutada seda normaalselt, järgige alljärgnevaid soovitusi, et tagada parim võimalik sõidukogemus külma ilmaga.

Ettevalmistused enne sõitu

Enne külmade ilmade saabumist või külma piirkonda sõites tehke järgmised ettevalmistused.

- › Kontrollige, kas tuuleklaasi pesuvedelik on kohalikule temperatuurile sobiv, et vältida sõiduki kahjustamist külmutatud pesuvedeliku tõttu.
 - › Kontrollige jahutusvedeliku tüüpi. Kasutage sellele sõidukile ettenähtud jahutusvedelikku, et tagada hea külmutusvastane kaitse.(▷ Page 317)
 - › Kontrollige õli tüüpi. Kasutage sellele sõidukile ettenähtud õlitüüpi.(▷ Page 316)
 - › Külma ilmaga väheneb aku jõudlus. Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega aku kontrollimiseks, et kontrollida, kas sõiduki käivitamiseks on piisavalt energiat.
 - › Erinevate keerulisemate sõiduolude jaoks võiks ette valmistada hädaloakorras vajaminevad tarvikud, näiteks signaaltuled, lume eemaldamise labidad, aknakaabitsad ja käivitusabi kaablid.
- Mugavama sõidukogemuse saab saavutada järgmiste meetoditega.
- › Käivitage sõiduk eelnevalt ja lülitage sisse kliimaseade, istmesoojendus ja muud funktsioonid, et muuta salongis olemine mugavamaks.

- › Pöörake tähelepanu lume ja vee eemaldamisele uksekäepidemetest pärast parkimist, et vältida nende jäätmist.
- › Külma ilmaga võib teepind olla kaetud lume või jääga. Sõiduki sõiduomaduste parandamiseks ja sõiduki külglibisemise vähendamiseks laske vajaduse korral volitatud teeninduses paigaldada talverehvid või lumeketid.

Talverehvid

Kui temperatuur on külma ilmaga madal, väheneb standardrehvi eriliste omaduste (rehvi laius, kummi koostis ja rehvi turvis jne) tõttu rehvi elastsus, mis vähendab veojõudu ja pidurdusjõudu. Samal ajal suureneb rehvimüra ning tekkida võivad laiad praod, ebatavaline kulumine ja muud püsivad kahjustused. Kasutage talverehve, kui temperatuur on alla 7 °C. Talverehvid võivad oluliselt parandada juhitavust ja pidurdusreaktsiooni ning lühendada pidurdusteed.

NOTICE

M+S-märgisega aastaringsed rehvid võivad pakkuda häid omadusi külma ilmaga, kuid tavaliselt ei ole need siiski sama head kui talverehvid. Kasutage talverehve, kui sõidate lumisel või jäisel teel.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

WARNING

Kuigi talverehvid parandavad sõiduki juhitavust, peate siiski sõitma ettevaatlikult ja mitte asjatult riskima.

- › Reguleerige sõidukiirust ja sõidustiili vastavalt nähtavusele, ilmastiku- ja liiklusoludele.
- › Ärge ületage talverehvidele märgitud kiiruse- või koormuspiirangut.

CAUTION

Tugevasti kulunud turvisega või vana-
nenud talverehvid (isegi kui turvis ei
ole kulunud) on külma ilmaga oluliselt
vähem tõhusad. Talverehvide vaheta-
mise konkreetse vajaduse väljaselgita-
miseks pöörduge oma rehvitarnija
poole.

Talverehvide kasutamise juhised.

- › Järgige kõiki selle riigi asjakohaseid seadusi ja eeskirju, mille teel olete.
- › Talverehvid peavad olema kõigil neljal rattal.
- › Kasutage ainult selliseid talverehve, mis on sama suured kui teie tavalised rehvid.
- › Kasutage ainult sama mudeli, suuruse (veeremise ümbermõõd) ja turvisemustriga talverehve.
- › Kasutage talverehve ainult külma ilma-
ga.

- › Järgige kõiki talverehvide piiranguid (nt maksimaalne kiirus ja koormus); vasta-
sel juhul võib tekkida rehvikahjustus
või liiklusõnnetus.
- › Ärge muutke rehvide pöörlemissuun-
da.

Lumeketid

Lumekettide kasutamine on reguleeri-
tud iga riigi või piirkonna standarditega.
Paigaldage lumeketid vastavalt kohalike-
le seadustele ja eeskirjadele.

Paigaldage lumeketid ainult veoratastele
ja ärge paigaldage neid ainult ühele rat-
tale. Järgige lumekettide paigaldamisel
tootja juhiseid ja pingutage neid nõuete-
kohaselt.

CAUTION

Järgige lumekette paigaldamisel järgmi-
si ettevaatusabinõusid.

- › Rehvikettide vale suurus või paigal-
dus kahjustab sõiduki piduritorustik-
ku, vedrustust, keret ja rehve jne. Va-
lige sobivad lumeketid ja paigaldage
need korralikult.
- › Lumekettide paigaldamisel parkige
sõiduk tasasele pinnasele ohutusse
kohta, lülitage sisse ohutuled ja ase-
tage sõiduki taha ohukolmnurk.
- › Enne lumekettide paigaldamist lülita-
ge sõiduki toide välja ja rakendage
seisupidur.
- › Ärge paigaldage lumekette avariirat-
tale või väikesele varurehvale.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

- › Ärge paigaldage lumekette rehvide, mille rõhk on ebapiisav.
- › Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada lumekettide paigaldamisel alumiumvelgi.

⚠ WARNING

Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, kui sõidate sõidukiga, millel on lumeketid.

- › Ärge sõitke kiiremini kui 40 km/h või lumekettide tootja poolt määratud maksimaalne kiirus, olenevalt sellest, kumb neist on madalam. Enne kurvi sisenemist või pööramist aeglustage kiirust alla 20 km/h, et vältida sõiduki üle kontrolli kaotamist.
- › Turvalise sõidu tagamiseks kontrollige pärast lumekettide paigaldamist ja 0,5–1,0 km läbimist, kas ketid on õigesti paigaldatud. Kui lumeketid on lõdvenenud, tuleb neid pingutada või uuesti paigaldada.
- › Lumeketid võivad kahjustada sõiduki juhitavust. Õnnetuse vältimiseks vältige võimalikult palju järsku kiirendamist, järske pöördeid ja hädapidurdusi.
- › Kui kuulete, et lumeketid käivad sõitmise ajal põhja või šassii vastu, peatuge võimalikult kiiresti, et neid kontrollida ja pingutada. Kui heli on endiselt kuulda, aeglustage kiirust, kuni heli kaob.

- › Vältige sõitmist asfaldil või läbi aukude.
- › Enne kurvi sisenemist aeglustage piisavalt, et tagada sõiduki juhitavus.
- › Eemaldage lumeketid, kui sõidate lumisel teel; vastasel juhul võivad need mõjutada sõiduomadusi ja kahjustada tõsiselt rehvi.

Sõidunipid

Külma ilmaga sõitke ettevaatlikult ja pöörake tähelepanu lumele ja jääle teel.

- › Lumistel teedel sõites võib lumi kleepuda ratta poritiibadele. Kontrollige ja puhastage seda kohta õigeaegselt, vastasel juhul võib see põhjustada raskusi roolimisel või väiksemat roolimisnurka.
- › Kui eesmine ja tagumine tuuleklaas ning küljepeeglid on lumega kaetud, tuleb need õigeaegselt puhastada. Sulatamisfunktsiooniga saab parandada nähtavust sõidu ajal.
- › Vältige hädapidurdusi, järske kiirendusi ja järske pöördeid. Vastasel juhul võivad rehvid libiseda külgsuunas, mille tagajärjel võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda õnnetusse.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

WARNING

Kui sõiduk on ajutiselt pargitud lumisele teeale, mootor töötab ja sõiduki ümber on kõrge lumi, lülitage mootor välja või sõitke sõidukiga kohta, kus on tagatud õhu korralik liikumine. Vastasel juhul võivad heitgaasid siseneda sõidukisse, põhjustades tõsiseid kahjustusi või isegi surma süsinikmonoksiidi mürgistuse tagajärjel.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

› Sõiduki kiiruse, pidurdusjõu ja keskkonnatingimuste (nt temperatuur ja niiskus) tõttu võib pidurdamisel tekkida müra, mis on normaalne.

Rehvid

Olge uute rehvidega sõites esimesed 500 km eriti ettevaatlik.

Uued rehvid ei paku optimaalset haardumist enne, kui need on sisse sõidetud.

Piduriklotsi hõõrdkate

Piduri uus hõõrdkate pole esimesed 400 km optimaalse pidurdustoimega.

Parima hõõrdeõhususe saavutamiseks tuleb piduri uus hõõrdkate samuti sisse töötada. Kui tunnete, et sõiduki pidurdusjõud pole piisav, võite pidurdusjõu suurendamiseks vajutada piduripedaali.

Vältige sissesõiduperioodil piduri liigset koormamist. Näiteks hädapidurdamine, eriti hädapidurdamine suurel kiirusel ja kallakul sõites.

CAUTION

› Hõõrdkatted ja pidurikettad võivad kuluda erineval määral sõltuvalt kasutustingimustest ja sõidumeetodist.

Hübriidsõiduk

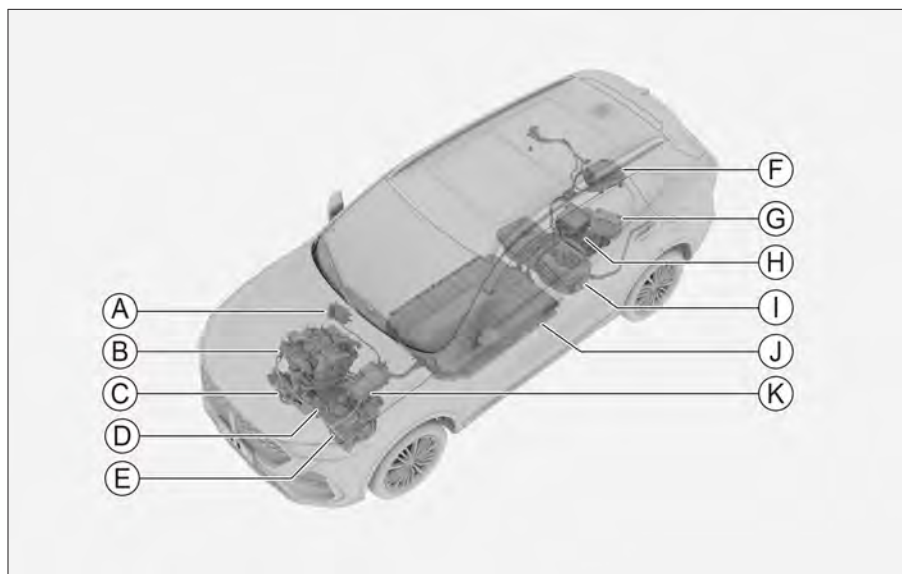
Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Hübriidsõiduki teave

2

Sõitmine



5655AE7D7501

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| Ⓐ Kliimaseadme kütteseade | Ⓔ Aku |
| Ⓑ Mootor | Ⓕ Tagumine veomootor |
| Ⓒ Kliimaseadme kompressor | Ⓖ Kütusepaak |
| Ⓓ Eesmine veomootor | Ⓗ Veoaku |
| Ⓔ Automaatkäigukast | Ⓙ Mootori juhtseade |
| Ⓕ Sõiduki laadija | |

See sõiduk on hübriidsõiduk, mis erineb oma omadustelt tavalistest kütusega sõidukitest. Tutvuge hübriidsõiduki omadustega ja sõitke sellega ettevaatlikult.

⚠ WARNING

- › Ärge kunagi puudutage, eemaldage ega asendage kõrgepinge hoiatusmärgiga osi, oranže kaableid ja nende pistikuid sõidukil, et vältida kõrgepinge elektrilööki.
- › Pärast sõiduki käivitamist on elektrisüsteem kuum. Olge ettevaatlik kõrgepinge ja kõrge temperatuuri suhtes ning järgige alati sõiduki hoiatussildil olevaid juhiseid.

⚠ CAUTION

- › -10 kuni 40 °C on veoaku optimaalne temperatuurivahemik. Sõidukit ei ole soovitatav hoida rohkem kui 24 tundi kõrge temperatuuri või väga madala temperatuuri käes; vastasel juhul võib veoaku töövõime väheneda.
- › Kui veoaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, väheneb energia taastamine ja väljundvõimsus. Äärmuslikel juhtudel võib kõrgepinge vooluahel katkeda, mille tagajärjel ei toimiks ka veoaku.
- › Veoakude sees on akud ja kõrgepinge juhtimisahelad. Vedelik, mis satub veoakusse, võib põhjustada lühiseid, elektrivoolulekkeid ja korrosiooni juhtmestikus ja aku ühendusahelas. Seetõttu veenduge, et veoaku ei oleks märg.
- › Sõiduharjumuste (nt sagedane kiirendamine ja aeglustamine), teeolude (nt pikad kallakud), temperatuuri (nt madal temperatuur) ja elektriseadmete (nt kliimaseadmed) sisselülitamise või väljalülitamise tõttu võib sõiduulatus kõikuda.
- › Veoakut mõjutavad keemilised omadused ja aku mahutavus väheneb loomulikult aja jooksul. Seetõttu väheneb sõidukite puhul, mida on juba mõnda aega kasutatud, aku pakutav sõiduulatus.

Hübriidsõidukite sõiduvõim on täpselt sama, mis tavaliste kütusesõidukite puhul. Hübriidsüsteem kasutab mootori ja veomootori kombinatsiooni sõltuvalt sõiduki töötin-
gimustest ja sõidurežiimist, tõstes seeläbi kütusesäästu ja vähendades heitgaaside koguseid.

- › Veomootor käitab sõidukit tavaliselt madalal kiirusel.
- › Mootor juhib sõidukit üldiselt suurel kiirusel või aktiivsema sõidu ajal.

Mootori käivitamine

Sellel sõidukil on järgmised kaks mootori käivitamise võimalust:

- › Käivitamine eesmise veomootori kaudu

Eelistatav seade sõiduki mootori käivitamiseks on eesmine veomootor, mida saab kasutada nii seisva kui ka liikuva sõiduki puhul. Mootori käivitamine eesmise veomootori abil on kiire käivitamine, madala müraga ja vähese vibratsiooniga, mis muudab mootori käivitamise juhile mugavamaks.

› Käivitamine tavalise starteri abil

Starterit kasutatakse siis, kui sõiduk seisab ja temperatuur on madal või kui kõrgepingesüsteem ei suuda mootorit käivitada, kuid starterit ei kasutata mootori käivitamiseks, kui sõiduk liigub.

Peatamine/väljalülitamine

Kui sõiduk peatub, peatub mootor tavatingimustes.

Kui sõiduk hakkab sõitama, käitab sõidukit tavatingimustes veomootor.

Madalal kiirusel või väikeselt kallakult alla sõites peatub mootor ja sõidukit juhib tavatingimustes veomootor.

Tavalise sõidu ajal

Sõiduki juhtsüsteem valib juhi valitud sõidurežiimi ja -eesmärgu alusel automaatselt kas ainult mootori või ainult veomootori või mõlema sõiduviisi kombineeritud kasutamise. Üldiselt eelistatakse piisava võimsuse olemasolul ainult veomootori abil liikumist.

Kiirendus

Kui gaasipedaal on tugevalt alla vajutatud, käitavad sõidukit veomootor ja mootor koos.

Pidurdamine (energia taastamine)

Teatud kiirusel D-käigul sõites muundatakse gaasipedaali vabastamisel või piduripedaali allavajutamisel kineetiline energia elektriiks, saavutades koos aeglustava jõuga ka veoaku laadimine mootori poolt.

NOTICE

Pidurdage õigeaegselt. Vajutage piduripedaali ettevaatlikult, sest aeglane aeglustamine toodab rohkem elektrit.

Energia taastamine

Seda funktsiooni kasutatakse peamiselt selleks, et muuta osa sõiduki kineetilisest energiast pidurdamise või inertsiga sõitmise ajal aku elektrienergiaks, pikendades seeläbi tühjenemiseni kuluvat vahemaad.

Energia taastamise taset saab seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Energy Recovery Level】**.

⚠ WARNING

Energia taastamisest tulenev sõiduki kiiruse vähendamine ei saa asendada tavalist pidurdamist. Piduripedaal peab olema aeglustamise ja parkimise ajal alla vajutatud.

i NOTICE

Kui sõiduk aeglustub märgatavalt, kuna energia taastamise funktsioon on aktiveeritud, võib pidurituli süttida.

i NOTICE

Energia taastamist ei kasutata, kui sõidukile kehtivad järgmised tingimused.

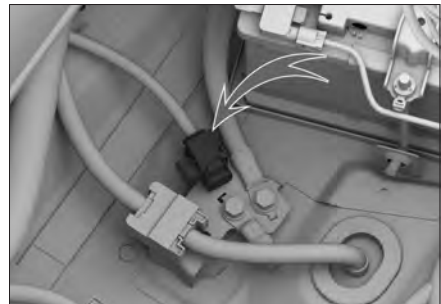
- › N-käik on sisse lülitatud.
- › Toiteaku on täielikult laetud.
- › Toiteaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.

Aku ohutuslülit

⚠ WARNING

- › Kui näidikuplokis põleb jõuseadme rikke hoiatustuli punaselt, paluge sõitjatel sõidukist eemalduda ja võtke viivitamatult ühendust volitatud teeninduskeskus.
- › Suitsu, sädemete, vedelikulekke, plahvatus, terava lõhna jms korral paluge sõitjatel sõidukist eemalduda ja kutsuge viivitamatult tuletõrje.
- › Aku ohutuslülitit peaksid kasutama ainult spetsialistid, kui nad hooldavad sõidukit ja teevad kõrgepingega seotud töid. Enne tööde alustamist peate veenduma, et sõiduk oleks välja lülitatud; lisaks peate kandma sobivaid isikukaitsevahendeid. Vastasel juhul võivad tagajärjeks olla rasked või surmava vigastused.

Aku ohutuslülit pagasiruumis



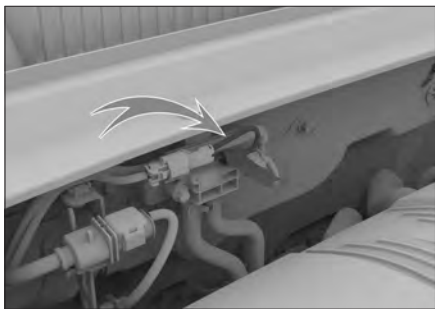
A9C295C56234

Hübriidsõiduk

Aku ohutuslüliti asub aku lähedal ja seda saab näha, kui avada pagasiruumi katteplaat ning seejärel eemaldada tööriistakomplekti tugiplaad ja heliisolatsiooniplaat. Enne töötamist lülitage toide välja.

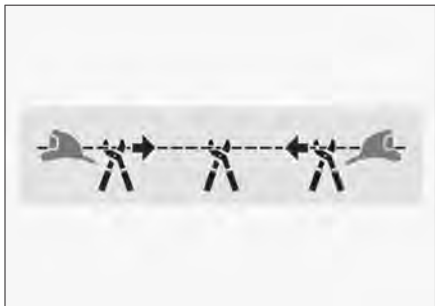
Hädaolukorras voolu lahutamise koht

Hädaolukorras voolu lahutamise koht asub mootoriruumis ja on nähtav, kui kapott on avatud. Hädaolukorras võib voolu katkestada, et tagada töötajate ohutus ja hädaolukorras päästmise sujuv toimimine.



C01567E9A332

Kõik hädaolukorras voolu lahutamise kohta vahendid on ümbritsetud teibiga ja tähistatud hädaolukorra katkestusmärgidega.



DD512F2B9979

Hädaolukorras voolu lahutamise korral on vaja madalpinge juhtmestik 2 kuni 3 korda läbi ettenähtud vahemike tagant. Juhtmestiku ühekordsel läbilõikamisel võivad juhtmed siiski kokku puutuda, mille tulemuseks on tõsised vigastused.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Toiterežiim

Võtmepuldi kandmisel vajutage otse toitelüliti, et lülitada toiterežiimide vahel.



12F82EF5D1C7

Ei.	Režiim	Mõjud
1	VÄLJAS	Elektrilised komponendid ei tööta.
2	SEES	Kasutada võib kõiki elektrilisi komponente.

⚠ CAUTION

- › Ärge pange võtmepuldi armatuurlauale, maha, näidikupaneelile, hoiukasti või pagasiruumi. Ärge pange võtmepuldi armatuurlauale, abilauale, põrandale, hoiukasti jne, sest vastasel juhul võib toiteallikas ise ümber lülituda.
- › Kui lahkute sõidukist, lülitage toiteallikas välja ja võtke võti kaasa.

⚠ WARNING

Ärge lülitage toidet välja sõidu ajal.

Sõiduki käivitamine ja seiskamine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõiduki käivitamine

Tavaline käivitamine

1. Kandke võtmepulti kaasas.
2. Reguleerige istme asendit ja võtke õige juhtimisasend.
3. Veenduge, et seisupidur oleks raketatud.
4. Veenduge, et P-käik oleks sisse lülitatud.
5. Vajutage piduripedaali.
6. Vajutage sõiduki käivitamiseks toitelülitit (sel hetkel süttib näidikuplokil märgutuli READY, mis näitab, et veo-süsteem on valmis).

i NOTICE

Pärast sõiduki käivitamist käivitub või seiskub mootor automaatselt vastavalt sõiduki seisundile.

Hädaolukorras käivitamine



260B0E182788

Kui sõiduk küsib „Is the key in the vehicle?“ (Kas võti on sõidukis?) (nt kui võtmepuldi patarei on tühi või kui uksekaitsel või tagumisel pörkeraual on tõsised kahjustused), asetage võti sõiduki käivitamiseks lisa-armatuurlaua paneeli all oleva sümboli  kohale. Kui sõidukit ei saa käivitada, võtke kohe ühendust: volitatud teeninduskeskus.

! WARNING

- › Enne sõiduki käivitamist istuge kindlasti juhiistmele. Selle tegemata jätmine võib põhjustada õnnetuse, tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- › Ärge vajutage sõiduki käivitamisel mingil juhul gaasipedaali.
- › Isegi kui sõiduk peab vaid veidi liikuma, käivitage esmalt sõiduk. Selle tegemata jätmine võib põhjustada õnnetuse.

Sõiduki väljalülitamine

Tavaline väljalülitamine

1. Peatage sõiduk kindlalt ja lülitage käik asendisse P.
2. Vajutage sõiduki väljalülitamiseks toitelülitit.

WARNING

Ärge puudutage kõrge temperatuuriga komponente, näiteks mootorit, heitgaasitoru ja radiaatorit kohe pärast mootori väljalülitamist. Vastasel juhul võite end põletada.

NOTICE

Kui mootor on pikka aega töötanud suurel kiirusel või suure koormusega, on soovitatav lasta mootoril lühikest aega vabakäigul töötada või sõita mõnda aega madalal kiirusel.

Hädaolukorras väljalülitamine

Hädaolukordades, näiteks kui sõidukit ei ole võimalik sõidu ajal tavaliste vahenditega peatada (kiirusel üle 5 km/h), saate sõiduki hädaolukorras seisata, tehes mõne järgmistest toimingutest.

- › Vajutage ja hoidke all toitelülitit.
- › Vajutage toitelülitit 3 korda järjest 2 sekundi jooksul.

WARNING

- › Sõidu ajal toite väljalülitamine võib põhjustada kokkupõrke või raskeid vigastusi.

- › Ärge lülitage sõiduki toidet sõidu ajal sundkorras välja, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

Vastasel juhul kaob piduri ja rooliratta abijõud. Selle tulemusel on raskem vajutada piduripedaali ja keerata rooli. Seetõttu peaks sõiduk eelnevalt võimalikult palju aeglustuma.

- › Pärast sõiduki toite väljalülitamist, kui sõiduki kiirus on suurem kui 2 km/h, lülitub sõiduk automaatselt N-käigule. Kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h, lülitub sõiduk automaatselt P-käigule.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Nõuanded ohutuse tagamiseks

⚠ WARNING

- › Parkimine nõlvale, mis on ettenähtud piirist järsem, võib põhjustada õnnetuse. Palun sõitke ohutult ja vältige riskantseid parkimisolukordi.
- › Kui kalle on liiga järsk, ei suuda seisupidurisüsteem teie sõidukit täielikult peatada. Sellisel juhul vajutage piduripedaali, et vältida sõiduki veermist.

Elektrooniline seisupidur

Seisupiduri rakendamine



B30E2B610730

- › Kui sõiduk seisab ja toide lülitatakse välja, rakendub elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt. Sel hetkel süttivad näidikuploki märgutuli (P) ja EPB-lüliti märgutuli.

Kui seisupidur ei ole vajalik, vajutage ja hoidke EPB-lüliti all, lülitades samal ajal toide välja.

- › Kui sõiduk on seisma jäänud, tõmmake EPB lüliti üles, et rakendada seisupidur. Sel hetkel süttivad näidikuploki märgutuli (P) ja EPB-lüliti märgutuli.

Hädaolukorras pidurdamine

Hädaolukorras tõmmake EPB-lüliti üles ja hoidke seda, seejärel kasutage EPB-süsteemi sõiduki pidurdamiseks.

Hädapidurduse saab tühistada, kui EPB-lüliti on vabastatud või gaasipedaal on alla vajutatud.

⚠ WARNING

EPB-süsteemi hädapidurdusfunktsiooni saab kasutada ainult hädapidurduse korral (nt kui piduripedaal on blokeeritud).

Seisupiduri vabastamine



0621AF1DCED7

Kui toide on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vajutage seisupiduri vabastamiseks EPB-lüliti. Sel hetkel kustuvad näidikuploki märgutuli (P) ja EPB-lüliti märgutuli.

i NOTICE

Kui sõiduk lülitatakse ebatavaliselt välja, lülitub pärast sõiduki uuesti sisselülitamist näidikuploki olev seisupiduri vea hoiatustuli (P) sisse. Sellisel juhul peab süsteem läbima iseõppe. Tõmma ke esmalt EPB-lüliti üles, seejärel vajutage piduripedaali ja vajutage EPB-lüliti, et EPB tavapärast vabastada.

AVH-funktsioon



F3A62D19B985

Sõiduki automaatne hoidmine (AVH) võimaldab vajaduse, et juht peab pikalt piduripedaali hoidma või elektroonilist seisupidurit sageli kasutama, kui sõiduk on kallakul, ootab punase tule taga või peatub ja alustab sõitu sageli. See võimaldab juhil mugavamalt sõita ja vähendab sõiduki ootamatu liikumise ohtu.

Kui juhipoolne uks on suletud, juhi turvavöö kinnitatud ja sõiduk käivitunud, vajutage automaatse parkimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks lüliti AVH.

Kasutusjuhend

1. Lülitage AVH-funktsioon sisse. Sel hetkel on AVH-funktsioon valmisolekus ning näidikuploki märgutuli (H) ja AVH-lüliti märgutuli muutuvad kollaseks.
2. Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali. Sõiduk rakendab automaatselt seisupiduri. Sel hetkel on AVH-funktsioon valmisolekurežiimis ning näidikuploki märgutuli (H) ja AVH-lüliti märgutuli on rohelised.

3. Kui käigukang on lülitatud käigule D või R, vajutage gaasipedaali ja seisupidur vabastatakse automaatselt.
- Kui gaasipedaali ei vajutata pikka aega, lülitub AVH-funktsioon välja ja sõiduk lülitub automaatselt elektrilisele parkimisrežiimile, rakendades seega pidurdusjõudu.

Järgmised tingimused lülitavad AVH-funktsiooni sunniviisiliselt välja.

- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Avate juhypoole ukse.
- › Lülitate toite välja.
- › AVH-funktsioon on töötanud üle 3 minuti.

CAUTION

Automaatse autopesu ja pukseerimise jaoks tuleb seisupidur vabastada.

Automaatne sõidualustusfunktsioon

Kui sõiduki seisupidur on rakendatud, vabastatakse seisupidur automaatselt, kui juht kinnitab turvavöö, vajutab gaasipedaali ja süsteem tuvastab juhi kavatsuse alustada sõitu.

Kallakul on libisemise vältimiseks vaja suuremat veojõudu.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Käiguasendite sissejuhat

Parkimiskäik (P)

P-käiku kasutatakse sõiduki parkimise abistamiseks. Kui P-käik on sisse lülitatud, on sõiduki käigukast mehaaniliselt lukustatud, et vältida sõiduki libisemist.

Tagurduskäik (R)

R-käiku kasutatakse tagurdamiseks.

Neutraalne käik (N)

N-käik on veojõuta käik ja kui see käik on sisse lülitatud, ei tekita sõiduk veojõudu.

⚠ WARNING

- › Kui peatate sõiduki ajutiselt N-käigu, rakendage kindlasti seisupidurit või vajutage piduripedaali. Vastasel juhul võib sõiduk veerema hakata ja põhjustada õnnetuse.
- › Sõidukid ei tohi inertsiga sõita N-käiguga, kuna juhtuda võib õnnetus.

Automaatne režiim (D)

D-käik on soovitatav tavalise sõitmise jaoks.

Kui sõidukit käitatakse mootoriga, saab käigukast automaatselt valida sobiva käigu vastavalt sõiduki kiirusele ja vajalikule kiirendusele, et saavutada optimaalne võimsus ja ökonoomsus.

Manuaalne režiim (M)

M-käik on soovitatav kiirendamiseks ja möödasõiduks või üles- ja allamäge sõitmiseks.

M-käigu madalamaid käike on soovitatav kasutada konarlikul teel, kaldteel jms.

NOTICE

- › Manuaalse režiim kasutamine aktiveerib mootori automaatselt sõiduki juhtimiseks.
- › Kui sõidukiga sõidetakse režiimis **【EV】** ja M-käik on rakendatud, lülitub sõidurežiim automaatselt režiimi **【SPORT】**. Sõidurežiim ei muutu, kui muudes sõidurežiimides lülitatakse sisse M-käik.

Käiguvahetuse meetod

Pärast sõiduki käivitamist saate tavapäraselt käike vahetada. Enne sõiduki käivitamist vajutage alati piduripedaali. Vastasel juhul liigub sõiduk ise, kui sõitmiskäik on sees.

Automaatkäigukast

WARNING

Sõiduki kahjustuste või õnnetuse vältimiseks valige P- või R-käik alles siis, kui sõiduk on seisma jäänud.

NOTICE

- › Juhiukse avamine või juhi turvavöö avamine, kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h, lülitab sõiduki automaatselt P-käigule ümber.
- › Kui sõiduk on välja lülitatud, lülitub see automaatselt P-käigule.

NOTICE

- › Pärast aku lahtiühendamist või sõidukil FOTA-uuenduse tegemist oodake 5 sekundit toimingutega nagu käikude vahetamine ja gaasipedaali vajutamine pärast sõiduki kõrgepinge sisselülitamist, et mitte katkestada käiguvahetuse juhtseadme iseõppimise protsessi.
- › Pärast käiguvahetust veenduge, et sõiduk oleks õiges käiguasendis.

D-, R-, N- ja M-käikude vahetamine



8C4E5FD41E51

Ⓐ Käigukang

Ⓑ Parkimisasendi lüliti

- › P-käigust väljumiseks või R- või D-käigule lülitamiseks vajutage piduripeedaali ja liigutage käigukangi.
- › Pärast D-käigu sisselülitamist lülitage käigukangi tagurpidi liigutades M-käigule. Liigutage hooba uuesti, et lülituda D-käigule.
- › D- või M-käigult N-käigule lülitamiseks liigutage käigukangi lihtsalt ühe positsiooni võrra ettepoole.
- › R-käigult N-käigule lülitamiseks liigutage käigukangi lihtsalt ühe positsiooni võrra tahapoole.

NOTICE

Valitud käik kuvatakse käigupaneelil ja armatuurlaua teabekeskuses.

⚠ WARNING

Kui armatuurlaual ilmub teave käigu-kastiga seotud rikke kohta, võib käigu-kast lülituda hädaolukorra töörežiimi. Kui see juhtub, saate lülitada ainult teatud käigule või ei saa käike vahetada ja mootor võib seiskuda. Peatuge võimalikult kiiresti turvalises kohas ja võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

P-käigule lülitamine

Vajutage parkimisasendi lüliti, kui sõiduk seisab.

Käiguvahetus manuaalrežiimil (M-käik)

i NOTICE

Manuaalses režiimis valib käigukast mootori kaitsmiseks automaatselt sobiva käigu, kui mootori pöörlemiskiirus on liiga kõrge või madal.



- Ⓐ Käigu allavahetamise lüliti
- Ⓑ Käigu ülesvahetamise lüliti

Lülitushoovad võimaldavad vahetada käiku üles või alla ilma käsi roolilt võtmata.

Manuaalrežiimil (M-käik) sõites saate käsitsi üles või alla vahetada, liigutades roolil asuvat hooba.

Kui sõidate automaatrežiimil (D-käik), saate ajutiselt aktiveerida manuaalrežiimi, liigutades rooliratta käiguvahetushooba. Seejärel saate käsitsi üles või alla vahetada, liigutades uuesti hooba. Kui te ei kasuta teatud aja jooksul uuesti käiguvahetushooba, lülitub sõiduk tagasi automaatrežiimile.

Roomefunktsioon

Kui sõiduk on käivitunud, lülitage D-käigule, vabastage seisupidur ja piduripe daal. Gaasipedaali ei ole momendil vaja vajutada ja sõiduki saab aeglaselt sõita.

Käivitamine

Tavaline käivitamine

1. Sulgege uks, kinnitage turvavöö ja veenduge, et seisupidur oleks raken-datud.
2. Käivitage sõiduk.
3. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik D-käigule (M-käik on soovitatav mäest ülessõiduks, mis vajab suuremat pöördemomenti).
4. Vabastage piduripedaal ja vajutage seejärel ettevaatlikult gaasipedaali, et sõiduk saaks kiirendada.

Automaatkäigukast

NOTICE

Kui sõiduk käivitub, vabastab automaatne DAA-funktsioon automaatselt seisupiduri.

Paigaltvõtuabi

1. Sulgege uks, kinnitage turvavöö ja veenduge, et seisupidur oleks raken-
datud.
2. Käivitage sõiduk.
3. Lülitage sõidurežiim **【SPORT】** sisse ja veenduge, et ESC oleks välja lülita-
tud.
4. Vajutage vasaku jalaga piduripedaal
alla, lülitage käik D- või M-käigule ja
vabastage seisupidur. Vajutage ka pa-
rema jalaga gaasipedaali ja seade an-
nab teate „launch control activa-
ted“ (paigaltvõtuabi aktiivne).
5. Pärast piduripedaali vabastamist
alustab sõiduk paigaltvõtuabi kasuta-
mist, kuni sõiduki sõidualustamine
on lõpetatud.

CAUTION

- › Gaasipedaali vabastamine ajal, kui paigaltvõtuabi on aktiivne, põhjustab paigaltvõtuabi režiimist väljumise.

- › Kui aeg pidurdamise hoidmiseks on liiga pikk (umbes 5 sekundit) ja sõidu alustamist ei toimu ajal, kui paigaltvõtuabi on aktiivne, lülitub sõidu katkestusolekusse. Samuti annab seade siduri ja pidurisüsteemi kaitsmiseks teate „timeout protection“ (katkestuskaitse). Pärast katkestusolekusse sisenemist peate järgmise paigaltvõtuabi kasutamise jaoks vabastama pi-
duri- ja gaasipedaali ning seejärel va-
jutama piduripedaal tugevalt alla, et
väljuda katkestusolekust.

WARNING

- › Paigaltvõtuabi mõjutab käigukasti ka-
sutusiga, seega kasutage seda ette-
vaatlikult.
- › Sõitke kindlasti ettevaatlikult ja sea-
dusega lubatud piirides.
- › Paigaltvõtuabi tohib aktiveerida ai-
nult kohas, kus ei ole ristuvat liiklust
ega jalakäijaid. Juhi kohustus on taga-
da, et sõiduvuuis ja kiirendus ei ohu-
staks ega takistaks teiste liiklejate
ohutust.
- › Funktsiooni ei saa kasutada, kui sõi-
duk sõidab libedal teel. Vastasel juhul
kaob kontroll sõiduki üle ja tekib õn-
netus.

Sõiduki peatamine

1. Pärast gaasipedaali vabastamist vaju-
tage piduripedaali.

2. Kui sõiduk on püsivalt peatunud, lülitage P-käik sisse.
3. Lülitage seisupidur sisse või lülitage sõiduki mootor vastavalt vajadusele otse välja.

NOTICE

Pärast sõiduki mootori väljalülitamist rakendab sõiduk automaatselt seisupiduri.

4. Vabastage piduripedaal.

CAUTION

- › Kui tekib vajadus peatada sõiduk ajutiselt kallakul, tuleb vajutada piduripedaalile või kasutada seisupidurit. Keelatud on kasutada gaasipedaali või roomefunktsiooni, et hoida sõidukit stabiilsena. Nende kasutamine sellises olukorras kahjustaks jõuülekannet.
- › Keelatud on parkida nõlvale ainult P-käigu abil. Selle kasutamine sellises olukorras kahjustaks jõuülekannet.
- › Kui peatate sõiduki kallakul, pange rataste alla vajaduse korral tõkiskingad, et vältida veeremist.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Käiguvahetuse meetod

⚠ CAUTION

- › Kui te kasutate sõidurežiime valesti, reageerib sõiduk valesti teoludele, nii et vedrustuse ja jõuülekandesüsteemide eluiga väheneb.
- › Enne sõidukiga keerulisele maastikule sõitmist peaks juht eelnevalt kindlaks tegema, milline on maastik ja aktiveerima sobiva sõidurežiimi, et sõiduk oleks kontrolli all.

Sõidurežiimide vahel saate vahetada, kui avate multimeediumekraanil menüü

【Vehicle Setting】→【Driving】→【Driving Mode】.

- › 【NORMAL】: elektrisüsteem valib automaatselt parima sõidurežiimi vastavalt hetkeolukorrale, sõiduki tervikliku dünaamilisele jõudlusele ja ökonoomsusele.

- › 【EV】: sõidukit juhib elektrimootor. See režiim sobib linnateedele, aidates säästa energiat ja vähendada heitkoguseid.
- › 【CHARGE】: See režiim võimaldab teil määrata laadimisoleku väärtuse praeguses režiimis, et aku energiatase jääks seatud piiresse. See sobib kasutamiseks linnaoludega või ummikutega teedele sõitmist, et tagada piisav elektrisõiduki sõiduulatus ja parem kütusesääst linnaoludes või ummikutega teedel sõitmiseks.
- › 【SPORT】: see parandab sõiduki dünaamikat ja pakub paremat sõidukogemust. Sobib kasutamiseks laiad, tasastel teedel, kus on vähe sõidukeid.
- › 【SNOW】: see sobib kõvale, kuid libedale tee, sealhulgas lumele, jääle, murule, kruusatele jne.
- › 【AWD】: see suudab jaotada jõu ühtlaselt esi- ja tagateljele ning reguleerib sõidurežiimi automaatselt, et kohandada seda vastavalt praegustele sõiduoludele. Seda kasutatakse kehva haarduvusega, sillutamata teede puhul.
- › 【MUD】: see sobib mudaste ja ebataaste teede jaoks, mille pinnal on sile mudakiht või roopad.
- › 【SAND】: see sobib liivakõrbede ja kõva liivakihiga kõrbeserva aladele.

i NOTICE

Kui aku on pärast sõiduki väljalülitamist lahti ühendatud ja sõiduk lülitatakse uuesti sisse, on sõiduk taaskäivitamisel vaikimisi sõidurežiimil NORMAL.

Sõitmine haagisega

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Haagise kasutusjuhend

Kuna haagisega sõitmist ja haagise seadmeid reguleerivad eeskirjad on riigiti erinevad, konsulteerige enne haagisega sõitmist: volitatud teeninduskeskus.

CAUTION

Haagise vale kasutamine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist, mis võib kergesti põhjustada õnnetusi ja vigastusi.

- › Kui haagis töötab, järgige kõiki asjakohaseid kohalikke seadusi ja eeskirju. Loata muutmine on rangelt keelatud.
- › Haagist võib kasutada ainult siis, kui see on kahjustusteta ja nõuetekohaselt paigaldatud.
- › Ärge muutke ega parandage haagist mingil viisil.

- › Ilma haagiseta sõites ühendage kindlasti haagise toitejuhtmestik lahti, lülitage haagiserežiim välja ja tõmmake haagise haakeseadis sisse.
- › Sõiduki välimised tahavaatepeeglid peavad vastama siseriiklikele eeskirjadele. Kui ei vasta, paigaldage sobivad haagise tahavaatepeeglid.

NOTICE

- › Ärge pukseerige haagist uue sõiduki sissetöötamise ajal.
- › Kui haagise energiatarve ületab aku jõudlust, võib see kahjustada sõiduki elektroonikasüsteeme.

Sõidujuhised

WARNING

Inimeste vedu haagises on ebaseaduslik ja rangelt keelatud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Sõitke alati ettevaatlikult ja ettenägelikult. Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.

Haagisega sõitmine mõjutab sõiduki jõudlust, sealhulgas juhitavust, pidurdamist ja kütusekulu, ning võib lühendada sõiduki hooldusvälpa. Teie ja teie reisijate ohutuse tagamiseks ning haagise ohutu vedamise tagamiseks järgige alljärgnevat sõidusoovitust.

Enne sõidu alustamist

Mõistke sõiduki kiirusega seotud seadusi, eeskirju ja nõudeid riigis, kus te haagisega sõidukiga sõidate. Sõiduki kiirus ei tohi mingil juhul ületada 100 km/h.

Enne haagisega sõitmist veenduge, et sõiduki ja haagise rehvirõhk, tuled ja ühendusseadmed oleksid korras.

i NOTICE

- › Sõiduki tagumise rehvi rõhk peaks olema umbes 20 kPa kõrgem kui rõhk tavalise sõidu korral.
- › Kasutage haagise jaoks rehvitootja soovitatud rehvirõhku.

Reguleerige sõiduki küljepeegleid, et tagada piisav vaateväli.

Jaotage koorem võimalikult ühtlaselt haagise laadimispinna. Laadige esemed võimalikult haagise telje lähedale. Haagise raskuskeskme alandamine suurendab oluliselt sõiduki ja haagise üldist ohutust sõidu ajal.

i NOTICE

- › Veenduge, et haagise tagatuled toimiksid korralikult ning vastaksid seadustele ja eeskirjadele, kusjuures nende võimsus peab olema väiksem kui haagise tagatuled maksimaalne võimalik võimsus.

- › Sõiduki aku kaitsmiseks peaks haagisega ühendatud elektriseadmete voolutarbimise aeg olema võimalikult lühike.

Sõiduki käivitamine

Alustage sõitu aeglaselt ning vältige järske kiirendusi ja hädapidurdamist, eriti just märjal ja libedal teel, et vältida sõiduki kontrolli alt väljumist libisemise tõttu.

Külgtuul ja ebatasane tee võivad põhjustada sõiduki kõikumist, mis muudab sõiduki juhtimise äärmiselt raskeks. Kui märkate, et sõiduk kõigub vähegi, haara ke mõlema käega kindlalt roolist ja vähendage kohe sujuvalt kiirust – ärge üritage peatada sõiduki kõikumist kiirendamisega.

Kui vähegi võimalik, vältige olukorda, kus sõidate tühja sõidukiga, kuid maksimaalse koormaga haagisega. Kui te peate seda tegema, siis peaksite sõiduki ja haagise tasakaalustamata koormuse tõttu sõitma aeglaselt.

Pidurdamine

Haagisega sõitmine suurendab sõiduki pidurdustekonda. Seega peaksite jätma rohkem ruumi oma sõiduki ja eesoleva sõiduki vahele.

Sõitmine haagisega

WARNING

- › Kui teie haagisel on pidurisüsteem, järgige asjaomaseid kohalikke eeskirju ning paigaldage ja kasutage süsteemi õigesti.
- › Ärge kunagi ühendage haagise pidurisüsteemi sõiduki pidurisüsteemiga.

Möödasõit

Haagisega sõitmine pikendab sõiduki tervikpikkust. Seega peate teistest sõidukitest möödasõitmisel enne oma algsele sõidurajale tagasipöördumist jätma suurema vahemaa.

Tagurdamine

Sõiduki tagurdamine koos haagisega erineb tavalisest tagurdamisest ja on raskem, nõudes erilist hoolt ja kogemust. Tagurdamise ajal haarake ühe käega rooli alt ja keerake seda vasakule, et haagis pööraks vasakule. Samamoodi paneb rooli paremale keeramine haagise paremale pöörama. Tagurdada tuleb aeglaselt ja võimaluse korral võite paluda teistelt abi.

Pööramine

Haagisega sõitmisel peate sõidukiga sujuvalt pöörama, vältima raputusi ja järskke liigutusi ning suunatuli tuleb varem sisse lülitada. Pööramisel peaksite pöörama suurema raadiusega, kasutades laiemat pööret, kui haagiseta sõiduk vajab. Nii saate vältida haagise pörkamist vastu kõnniteed, liiklusmärke, puid või muid objekte.

Sõitmine nõlvadel

Kui sõidate haagisega suhteliselt järskudel või pikkadel nõlvadel, peaksite aeglustama ja alustama käigu allavahetamist varem.

Enne ülesmäge sõitmist peaks veoaku laetuse tase olema üle 30%, et vältida aku madalast tasemest tulenevaid probleeme kliimaseadmega ja vähenenud võimsusega.

Sõiduki ülekuumenemise ohu vähendamiseks valige sõiduki kiirus haagise kaalu ja nõlva kalde alusel.

Püüdke vältida sõiduki parkimist kallakule. Kui peate seda tegema, kasutage seisupidurit ning asetage haagise ja sõiduki rataste alla tõkiskingad.

WARNING

- › Kui sõidate haagisega järsul kallakul, jälgige tähelepanelikult jahutusvedeliku temperatuuri, et veenduda, et sõiduk ei ole ülekuumenenud.

- › Kui sõiduki jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ohutuse tagamiseks viivitamatult ja laske sõidukil vabakäigul jahtuda.

Haagise haakeseadeldis



EF9590D2D1A0

Haagise haakeseadise kinnituspunktid asuvad sõiduki vasaku ja parema rööpa otstes.

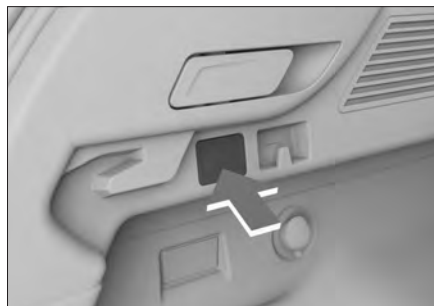
⚠ WARNING

- › Haagise haakeseadme vale paigaldamise korral võib haagis sõidukist eralduda, mis võib põhjustada tõsiseid õnnetusi või vigastusi. Soovitage lasta see paigaldada: volitatud teeninduskeskus.
- › Ärge kunagi muutke ega parandage haakeseadist ilma loata.

Poolautomaatne puksiirkonks

Poolautomaatse puksiirkonksu kasutamiseks või tagastamiseks tuleb see esmalt lahti lukustada. Selleks tuleb teha järgmist.

- › Vajutage pagasiruumis asuvat lukustuse avamise nuppu.



032B47CFB585

- › Koputage multimeediumekraanil menüüd **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Trailer Hook】** → **【Trailer Mode】**.

i NOTICE

Poolautomaatse puksiirkonksu avamisel veenduge, et keegi ei viibiks poolautomaatse puksiirkonksu liikumisasalas.

- › Pärast poolautomaatse puksiirkonksu vabastamist tõmmake puksiirkonksu sõiduki tagaosa suunas, et lukustada puksiirkonks kasutusasendisse.
- › Pärast poolautomaatse puksiirkonksu vabastamist lükake puksiirkonksu sõiduki esiosa suunas, et lukustada puksiirkonks kokkutõmmatud asendisse.

⚠ WARNING

- › Kui poolautomaatset puksiirkonksu ei kasutata, tõmmake see sisse.
- › Poolautomaatse puksiirkonksu kasutamisel või sissetõmbamisel veenduge, et see oleks lukustatud.

Haagise toiteport

Toitepordi asukoht

Haagise toiteport (pistik) asub haagise haakeseadme lähedal ja seda saab kasutada pärast selle katte avamist.

Toiteport vastab standardile ISO 11446.

NOTICE

- Pärast haagise toitepordi ühendamist jääb mootor tööle, sõidukit ei saa lülitada EV-režiimi.
- Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta parkimisabisüsteemil mõned funktsioonid korralikult.
- Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta intelligentse sõiduabisüsteemil mõned funktsioonid korralikult.

Toitepordi viigud

The pin numbers are printed on the inner side of the power port cover and their corresponding pin meanings are as follows:

Viigu nr	Funktsioon
1	Vasakpoolne suunatulelatern
2	Tagumine udutuli
3	Maandus (lampide vooluahel)
4	Parempoolne suunatuli
5	Parempoolne ääretuli
6	Pidurituli
7	Vasakpoolne ääretuli
8	Tagurdustuli

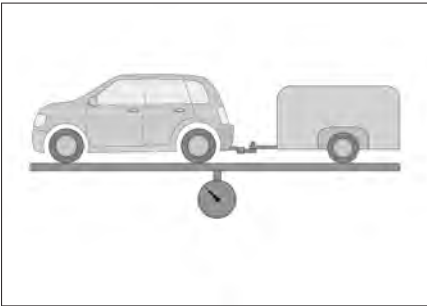
Viigu nr	Funktsioon
9	12 V toide
10	Toitelüliti
11	Maandus (toitelüliti ahel)
12	—
13	Maandus (12 V vooluahel)

Tehnilised parameetrid

Sõiduohutuse tagamiseks ärge ületage kiirust ega sõitke ülekoormatud sõidukiga. Konkreetsed parameetrid on esitatud alljärgnevas tabelis:

Üksus		Andmed
Maksimaalne kogumass [kg]	2WD	4550
	4WD	4675
Haagise mass [kg]	Piduritega	2000
	Ilma piduriteta	750
Suurim lubatud koormus esi- ja tagateljele [kg]		1300/1550
Staatiline vertikaalne koormus ühenduspunktile [kg].		100
Haagise haakeseadise maksimaalne tagumine üleulatus [mm]		1045

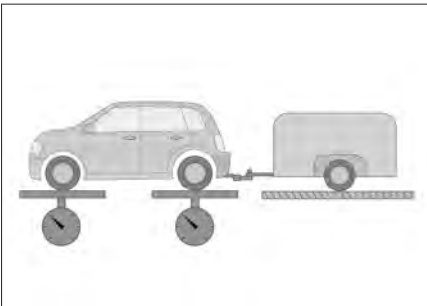
Maksimaalne kogumass



096EEAEAOBA9

Suurim lubatud kogumass on sõiduki (kaasa arvatud reisijad ja sisu), haakeseadme ja haagise (kaasa arvatud selle sisu) suurim lubatud mass.

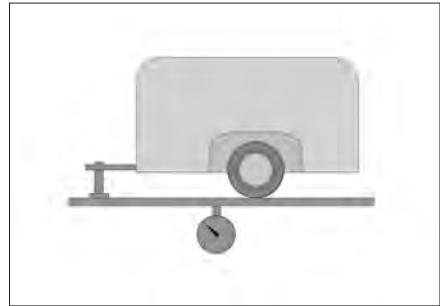
Suurim lubatud koormus esi- ja tagateljele



76934098A400

Suurim lubatud koormus esi- ja tagateljele on sõiduki esi- ja tagatelje suurim lubatud kandevõime.

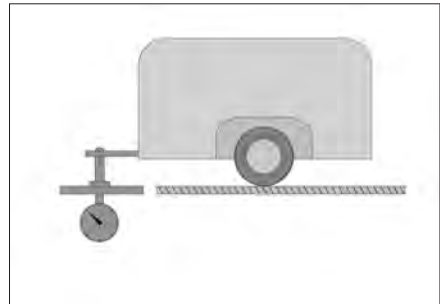
Haagise mass



BFFCB1D4CF27

Haagise mass on haagise lubatud kogumass, mis hõlmab nii haagise kui ka selle sisu massi.

Staatiline vertikaalne koormus ühenduspunktile

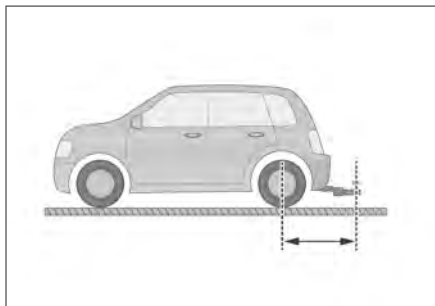


8592AA18FB55

Ühenduspunkti staatiline vertikaalkoormus on maksimaalne vertikaalkoormus, mida haagise ja haakeseadise vaheline ühendus võib staatilistes tingimustes kanda.

Sõitmine haagisega

Haagise haakeseadise maksimaalne tagumine üleulatuvus



51EC772859F7

Haagise haakeseadise maksimaalne tagumine üleulatuvus on lubatud horisontaalne kaugus haakeseadise ühenduspunkti keskpunkti ja sõiduki tagateljje keskjoone vahel.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Elektrilise roolivõimendi režiim

Saate vahetada elektrilise roolivõimendi režiimide vahel, sealhulgas **【Light】**, **【Comfort】** ja **【Sport】**, kasutades multimeediumekraani menüüd **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【Electric power assisted steering】**.

- › **【Light】** : see suurendab roolivõimendi mõju, et roolimine oleks lihtne. See on sobiv liiklusummikutega liikluskeskonda, näiteks linnapiirkondadesse.
- › **【Comfort】** : see sobib üldiseks sõidukogemuseks.
- › **【Sport】** : see vähendab roolivõimendi mõju ja suurendab rooli tagasisidet. Soovitatakse kasutada seda suure kiiruse, vihma ja lume ja muude olude korral.

i NOTICE

Elektrilise roolivõimendi režiimide vahel vahetamisel peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- › Elektriline roolivõimendi töötab normaalselt.
- › Sõiduki kiirus on alla 125 km/h.
- › Ühtegi pööret ei tehta.

Heliteadete süsteem

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

WARNING

Ärge usaldage liiga palju helisüsteemi teavitusi. Mõnel juhul ei pruugi jalakäijad kuulda helisignaali ja ei märka lähenevat sõidukit. Tagajärjeks võib olla vigastustega või surmav liiklusõnnetus.

Süsteemi sissejuhatus

Kui sõiduk sõidab madalal kiirusel, annab häälteadete jalakäijatele ja sõidukitele kuuldavaid teateid, et tõsta sõiduohutust.

Juhised

Saate määrata teate heli multimeediamekraani menüüs **【System settings】** → **【Sound】** → **【Sound effects】** → **【Pedestrian warning sound】**, nt **【Technology】** (tehnoloogia) ja **【Classic】** (klassikaline).

Kui sõiduk lülitub täielikult elektrilisele sõidurežiimile ja järgmised tingimused on täidetud, annab süsteem helisignaali.

- › Sõiduk liigub edasi ja kiirus on kuni 30 km/h.
- › Sõiduk on tagurdamas.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusnõuanne

⚠ WARNING

- › Parkimisabisüsteem on ainult abivahend ja ei saa asendada juhi hinnangut välise olukorra kohta. Igal juhul peab juht vastutama sõiduki ohutuse eest ja jälgima olusid sõiduki ümber parkimise või muude sarnaste toimingute ajal.
- › Parkimisabisüsteemil on pimealad ja süsteem ei pruugi teatud piirkondades olevaid takistusi tuvastada. Seetõttu veenduge, et parkimise või muude sarnaste toimingute ajal ei oleks sõiduki läheduses lapsi ega loomi.

⚠ CAUTION

- › Enne tagurdamist kontrollige, kas tagaluuk on täielikult suletud.
- › Ärge kunagi lööge kaamera ega anduri pihta.

- › Ärge loputage ees asuvat kaamerat ega andurit kõrgsurve-veejoaga. Vastasel juhul võib vesi põhjustada süsteemi rikke või tulekahju.
- › Ärge kasutage kaamera ja anduri puhastamiseks karedaid või teravaid materjale. Kaamera ja anduri pinna puhastamiseks pühkige seda pehme lapiga või peske veega (madal vee-surve).

i NOTICE

Parkimisabisüsteemi radari tuvastusseadet mõjutavad ultraheli omadused. Mittetoimiv või puudulik tuvastamine võib olla põhjustatud järgmistest asjaoludest, mis ei ole süsteemirikked.

- › Takistuseks on traatvõrk, tara, post, köis või muu sarnane õhuke ese.
- › Takistuseks on objekt, mille pind ei peegelda tuvastussignaali, või isik, kes kannab sellist riietust.
- › Takistuseks on lumi, puuvill või muu materjal, mille pind võib kergesti neelata helilained.
- › Takistus asub radarianduri all.
- › Takistuseks on teravnurkne helkur või koonusekujuline objekt, näiteks täisnurkne ruudukujuline sammas, tuletõrjehüdrandi kast vms.
- › Takistuseks on rippuv objekt, näiteks tuletõrjekast.
- › Te sõidate läbi rohu või ebatasasel maastikul.

Parkimisabisüsteem

- › Tagurdamine kaldteel.
 - › Ümberringi on sama sagedusega ultraheli, näiteks metallimüra, kõrgsurvegaasi emissioonimüra või andurile suunatud auto signaalpasun.
 - › Numbrimärk on väändunud või kaldus või on paigaldatud suur numbri-märgi dekoratiivraam.
 - › Anduri pinnale on kleepunud võõrkeha, näiteks sõiduki kate.
- Süsteemi normaalse töö tagamiseks jälgige, et andur oleks puhas ja et sellel poleks lund ega jääd.

Kokkupõrke vältimise radar

Süsteemi kirjeldus

Kokkupõrke vältimise radar on radariga tuvastusseade. Parkimise ajal kasutatakse andureid, et tuvastada, kas sõiduki ees ja taga on takistusi, milline on nende takistuste kaugus ja anda helisignaali, et aidata juhil ohutult ja hõlpsasti parkida.

Juhised

Kokkupõrke vältimise radar ja AVM aktiveeritakse ja inaktiveeritakse samaaegselt.

Avastamise ulatus ja häire režiim

Anduri asend	Avastamise ulatus [m]
Ees mõlemal küljel	0,6
Keskel ees	1,0

Anduri asend	Avastamise ulatus [m]
Taga mõlemal küljel	1,2
Taga keskel	1,5

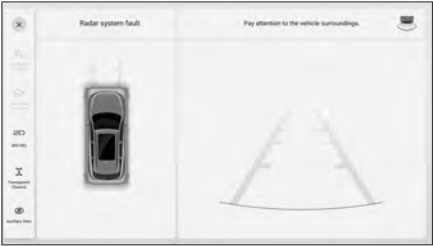
Pärast kokkupõrke vältimise radari aktiveerimist, kui andur tuvastab tuvastuspiirkonnas mõne takistuse, annab ta hoiatuse.

Sõiduki ja takistuse vahelise kauguse lühenedes suureneb järk-järgult hääresignaali sagedus. Kui sõiduk saadab kiire hääresignaali, ei tohiks sõiduk edasi sõita, et vältida kokkupõrget.

Süsteemi rike

Kui radariandur ei tööta korralikult, kuvatakse AVM-liideses sõiduki üaltvaates vastav punane hoiatusplokk ja sellega kaasnevad vastavad tekstiteated. Võtke õigeaegselt hoolduse jaoks ühendust: volitatud teeninduskeskus.

- › Kui ükski radarid AVM-liideses ei toimi, kuvatakse sõiduki üaltvaate ümbritseval alal punane hoiatusplokk ja kuvatakse test „Radar system fault“ (Radar-süsteemi rike).



8F96BDC56B0B

- › Kui tagumise radari tõrke korral lülitatakse R-käigule ja avaneb AVM, kuvatakse sõiduki üaltvaates ümbritseval alal punane hoiatusplokk ja kuvatakse tekst „Rear radar fault“ (Tagumise radari tõrge).



Ümbruse vaate monitor (AVM)

Süsteemi kirjeldus

AVM kasutab nelja kaamerat, et jäädvustada sõiduki ümbrust ja saadab videosignaali kuvamiseks ekraanile. See aitab juhil ohutult ja lihtsalt sõita, et vältida õnnetusi.

Juhised

AVMi saab sisse või välja lülitada järgmistel viisidel.

- › AVMi sisselülitamiseks puudutage multimeediumekraanil 360-kraadise vaate nuppu .
- › AVM-liideses puudutage AVMi väljalülitamiseks nuppu .
- › Kui R-käik on sisse lülitatud, lülitub AVM automaatselt sisse.
- › Kui P-käik on sisse lülitatud, lülitub AVM automaatselt välja.

- › AVM lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab seatud väärtust.

AVMi automaatse väljalülitamise kiiruse saate määrata multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Parking】** → **【Disable surround view】**.

AVM-liides

NOTICE

- › AVM-liides võib olenevalt sõiduki konfiguratsioonist erineda. Vaadake tegelikku sõidukit.
- › AVM-liidese heledus muutub sünkroonselt multimeediumekraani heleduse reguleerimisega.



- › Puudutage intelligentse parkimise nuppu , et aktiveerida intelligentne integreeritud parkimisüsteem.
- › Puudutage tagasiliikumise jälgendamise nuppu , et aktiveerida tagasiliikumise jälgendamine.
- › Puudutage nuppu **【2D/3D】**, et vahetada vaate režiimide vahel.

3D-vaate režiimis puudutage sõiduki ültvaate ala ja ültvaates kuvatakse asukohavaate nupp. Puudutage teise asendi vaatenuppu ja kujutise alal kuvatakse nupule vastav vaatenurga kujutis.

2D-vaate režiimis puudutage sõiduki ültvaates ülemist, alumist, vasakut ja paremat ala, et lülituda üksikvaate kujutisele, kus ala asub.

- › Puudutage läbipaistva kere nuppu , et lülitada sisse või välja kere alumise osa läbipaistmise funktsioon.

Kui läbipaistva kere funktsioon on sisse lülitatud, kuvab AVM-liides sõiduki liikumise ajal järk-järgult kujutisi sõiduki all olevatest teeloludest.

- › Puudutage lisavaate nuppu , et aktiveerida rehvide vaade  või sõiduraja perspektiiv .
- › Radari häiresignaali välja- või sisselülitamiseks puudutage nuppu .

Iga kord, kui sisenete AVM-liidesesse, on radari häiresignaal vaikimisi sisse lülitatud.

- › Puudutage intelligentse vaate nuppu , et lülitada sisse või välja intelligentse vaate lülitusfunktsioon. Pärast funktsiooni aktiveerimist.

Kui sõidukis on D-käik sisse lülitatud, lülitub esiradar automaatselt eesmise ültvaate kujutisele, kui see tuvastab sõiduki kerest 1 m kaugusel või lähemal mõne takistuse.

Kui sõidukis on R-käik sisse lülitatud, lülitub tagumine radar automaatselt tagumise ültvaate kujutisele, kui see tuvastab sõiduki kerest 1 m kaugusel või lähemal mõne takistuse.

Pärast takistuse eemaldamist lülitub see automaatselt eelmisele pildile.

Süsteemi rike

Kui kaamera ei tööta korralikult, ei pruugi rikkis kaamerale vastav AVM-liides korralikult kuvada ja sellega võivad kaasneda vastavad tekstisõnumid. Võtke õigeaegselt hoolduse jaoks ühendust: volitatud teeninduskeskus.

- › Kui pärast AVM-liidese avamist ei tööta ükski neljast ümbruse vaate kaamerast, ei kuvata AVM-liideses ühtegi kujutist ja kuvatakse tekst „Panoramic system fault“ (panoraamsüsteemi rike).



228874881E64

- › R-käigu valimisel ja AVM-i sisenemisel, kui tagumine ümbruse vaate kaamera ei tööta, kuvatakse sõiduki ülaltvaate tagumise ala jaoks musta värvi hoia- tusplokk.



Intelligentne integreeritud parkimissüsteem

Süsteemi sissejuhatus

Intelligentne integreeritud parkimissüsteem, mis põhineb AVMil ja kokkupõrke- vastasel radarisüsteemil, kasutab rada- riandureid ja kaameraid, et tuvastada sõidukit ümbritsevaid takistusi, parki- misjooni ja muud teavet, et tuvastada sobivad parkimiskohad ja juhtida sõidu- kit automaatselt, et viia lõpule roolimis-, käiguvahetus- ja pidurdustoiimingud. Ju- hil tuleb vaid juhtida sõiduk parkimisko- hale ja sealt välja, järgides süsteemi juhi- seid.

Kui parkimise ajal tuvastatakse mõni liik- uv takistus, näiteks jalakäija või sõiduk, ja on olemas kokkupõrke oht, teeb süs- teem automaatselt hädapidurduse, et sõidukit kiirelt pidurdada. Kui tuvasta- takse fikseeritud takistus ja on olemas kokkupõrke oht, teeb süsteem sujuva pi- durduse, et saavutada sõiduki sujuv pi- durdamine.

⚠ WARNING

Intelligentne integreeritud parkimissüs- teem on ainult abivahend ja ei saa asendada juhi hinnangut välise olukor- ra kohta. Parkimise ajal peab juht jälgi- ma ümbritsevat olukorda ja reaalselt parkimise teavet ning ohutuse tagami- seks on eriliste asjaolude korral vaja kiirelt juhtimine üle võtta või reageeri- da muul vajalikul viisil.

Kasutamine

Pärast sõiduki käivitamist puudutage in- telligentse integreeritud parkimissüste- mi aktiveerimiseks AVM-liidesel nuppu

【Intelligent Parking】.

Intelligentse parkimise jaoks järgitakse süsteemi aktiveerumisel juhiseid, mis kuvatakse multimeediumekraanil.

⚠ CAUTION

Parkimise ohutuse tagamiseks peab juht igal ajal jälgima sõidukit ümbritse- vat keskkonda, et kokkupõrkeohtu kor- ral õigeaegselt pidurdada ja sõiduki juhtimine üle võtta.

i NOTICE

- › Parkimiskohalt lahkumise funktsiooni saab kasutada ainult siis, kui sõiduk seisab.
- › Veenduge parkimiskoha otsimise käigus, et mõlemal pool jääks sõidukitest või takistustest piisav vahemaa (umbes 0,5 kuni 1,5 m). Vastasel juhul ei pruugi süsteem parkimiskohta tuvastada.

Ettevaatusabinõud

Intelligentse parkimise ajal võivad järgmised toimingud põhjustada parkimise ajutise katkestuse, kuid parkimist saab jätkata katkestuse põhjuse kadumisel.

- › Kui avatakse mõni uks (sealhulgas tagaluuk).
- › Kui välimine tahavaatepeegel pööratakse kokku.
- › Kui juhi turvavöö vabastatakse.
- › Parkimisrajale ilmub mõni takistus.
- › Kui kasutatakse gaasipedaali.

Intelligentse parkimise ajal võivad järgmised toimingud põhjustada intelligentse parkimise süsteemist väljumise.

- › Sõiduki kiirus ületab parkimiskoha otsimise ajal 30 km/h.
- › Kui kasutatakse käikusid, rooli või seisupidurit.

- › Kui tekib katkestus, mis oleks taastatav, kuid ületatakse teatud ajapiirang; katkestuste arv ületab piirväärtust; parkimisliikumiste arv ületab piirväärtust; kogu parkimisaeg kestab liiga kaua.
- › Kui puudutatakse intelligentse toimingu nuppu.
- › Kui parkimiskohast väljumisel pole suunapiirangut või kui tee on vaba, ei ole vaja kasutada intelligentse parkimise funktsiooni.

- › Sõiduk asub liiga suure kaldega pinnal.

Süsteem ei tule toime kõikide võimalike parkimisolukordadega ja mõnes eriolukorras ei pruugi oodatud funktsioonid toimida. Järgnevad olukorrad on vaid näited ja ei hõlma kõiki eriolukordi.

- › Parkimiskoha joont ei ole võimalik selgelt tuvastada ümbritseva keskkonna tõttu. Näiteks võib parkimisjoon olla määrdunud või kaetud suure koguse prügi, umbrohu, muda või muu sarnasega. Samuti võib läheduses olev valgus olla liiga nõrk või parkimiskoha pind võib liiga tugevalt peegeldada.
- › Parkimiskoha pind on kõrgem ja vastasuvat parkimisjoont ei saa tuvastada.
- › Parkimiskohal on maas augud.
- › Eesmine või tagumine sõiduk on liiga lähedal vabale parkimiskohale või hõivab osa vabast parkimiskohast.
- › Parkimiskohas on jalakäijad või muud takistused.

- › Jalakäijad ja muud takistused jäävad kaamera lähedusse, kui sõiduk seisab.
- › Eelmine ülevärvitud parkimisjoon on parkimiskohas nähtav.
- › Parkimiskohad asuvad nurkades või kurvides.
- › Sõiduki rehvid on tugevalt kulunud või kasutatakse tüübikinnitusega rehve (sh ka mitte täismõõtmelised varurehve).
- › Selle funktsiooni kasutamine ebatasasel pinnasel (nt rohune pind, kruusateed jne) võib põhjustada süsteemis tuvastamisvigu ja tarbetut pidurdamist.
- › Välised heliallikad võivad tekitada süsteemihäireid, mille tõttu andur ei suuda õigesti tuvastada ja võib valesti teada takistustest, mida ei ole olemas.
- › Andur on määrdunud või kaetud.
- › Tugev udu, vihm või lumi.

Olukorrad, kus intelligentne parkimisfunktsioon on keelatud.

- › Paigaldatud on lumeketid või varurehvid.
- › Laaditud esemed on sõiduki gabariitidest suuremad.
- › Paigaldatud on puksiirkonks.
- › Sõiduk asub liiga suure kaldega pinnal.
- › Teekattel on suured augud või lõhed.

Tagasiliikumise jälgendamine tagurdamisel

Süsteemi kirjeldus

Kui sõiduk sõidab D-käiguga kiirusega kuni 30 km/h, salvestab süsteem reaalas viimase 50 m pikkuse teekonna. Kui tagasiliikumise jälgendamine tagurdamisel on aktiveeritud, juhib süsteem rooli, pidurit ja sõiduki kiirust, et sõiduk saaks automaatselt lõpetada tagurdamise vastavalt salvestatud marsruudile.

Kui tagurdamise käigus tuvastatakse jalakäijad, sõidukid ja muud mittefikseeritud takistused ning on olemas kokkupõrke oht, teeb süsteem automaatselt hädapidurduse, et sõiduk kiirelt peatada.

NOTICE

Mehhaanilise kõrvalekalde, rehvirõhu ja muude süsteemi täpsust mõjutavate tegurite tõttu tekib tagasiliikumise jälgendamisel teatav kõrvalekalle, nii et tagasiliikumist mööda algset rada ei saa täielikult tagada.

WARNING

Tagasiliikumise jälgendamine on ainult abivahend ja ei saa asendada juhi hinnangut välise olukorra kohta. Tagurdamise ajal peab juht jälgima ümbritsevat olukorda ja tagurdamise kohta antavat reaalas. Eriolukordade korral on ohutuse tagamiseks vaja kiirelt reageerida või võtta muid vajalikke meetmeid.

Parkimisabisüsteem

Juhised

Pärast sõiduki käivitamist puudutage AVM-liidese (Around View Monitor) nuppu **【Track-back reverse】** ja tagasiliikumise jälgendamise funktsioon lülitatakse sisse.

Automaatne tagasiliikumise jälgendamine toimub multimeediumekraanil kuvatavate juhiste järgi, kui tagasiliikumise jälgendamine on aktiveeritud.

CAUTION

Parkimise ohutuse tagamiseks peab juht igal ajal jälgima sõidukit ümbritsevat keskkonda, et kokkupõrkeohu korral õigeaegselt pidurdada ja sõiduki juhtimine üle võtta.

Ettevaatusabinõud

Kui tekivad järgmised olukorrad, peatub süsteem ja salvestatud marsruut kustutatakse.

- › Sõiduki kiirus ületab 30 km/h.
- › Sõiduk jääb ebataoliselt seisma.
- › Roolinurk on liiga suur (umbes 45°).
- › Automaatne tagasiliikumise jälgendamine kaldub registreeritud marsruudist kõrvale umbes 1 m võrra.

Tagurdamise ajal katkestatakse või lõpetatakse tagasiliikumise jälgendamine järgmistel tingimustel.

- › Puudutate tagasiliikumise jälgendamise nuppu.

- › Kasutate käiguvahetit, rooli, seisupidurit või gaasipedaali.
- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Avatakse mõni sõiduki uks (sealhulgas tagaluuk).
- › Pöörate küljepeeglid kokku.
- › Süsteem tuvastab, et sõiduk ei saa sõitu jätkata.
- › Sõidurajal tuvastatakse mõni takistus.

NOTICE

Pärast katkestust ja väljumist süsteemist mittetuleneva katkemise tõttu, lülitage uuesti sisse tagasiliikumise jälgendamise funktsioon ja süsteem saab juhtida sõidukit tagurdamise lõpetamiseks mööda ülejäänud teed.

Parkimise seaded

Parkimisabisüsteemiga seotud funktsioone saate seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Parking】**. Täpsemad seadistused leiate oma sõidukist.

- › **【Front sensor auto on】** : saate sisse või välja lülitada eesmise radari automaatse sisselülitamise funktsiooni.

Kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h ja kui tuvastamisraadiuses on tuvastatud takistus, lülituvad esiradar ja AVM-süsteem automaatselt sisse, kui funktsioon on aktiivne. Süsteem lülitub automaatselt välja, kui mõne sekundi jooksul takistuse kaugus ei muutu või kui takistus on kaugel või kui rakendatakse seisupidurit.

- › **【MEB】** : saate MEB-funktsiooni sisse või välja lülitada.

Pärast funktsiooni aktiveerimist, kui sõiduk sõidab madalal kiirusel, süttib MEBi märgutuli  AVM-liidesel roheliselt, mis näitab, et funktsioon on tavaliselt aktiveeritud. Kui madalal kiirusel sõites avastatakse takistus ja tuvastatakse kokkupõrke oht, kasutab süsteem automaatselt hädapidurdust, et vähendada kokkupõrke ohtu. Sel hetkel muutub märgutuli punaseks.

CAUTION

- › Tegemist on üksnes abifunktsiooniga, mis ei saa tagada, et kõik takistused avastatakse kõikides tingimustes.
- › Keeruliste teeolude korral (nt maastikul või kitsastes kohtades) lülitage MEB-funktsioon välja. Vastasel juhul võib süsteem tarbetult pidurdada.
- › Lülitage MEB-funktsioon välja, kui sõidukil on kärukonks või kui sõiduk pukseerib teisi sõidukeid. Vastasel juhul võib süsteem tarbetult pidurdada.

- › **【Side safety distance warning】** : saate sisse või välja lülitada külgmise ohutuskauguse hoiatusfunktsiooni.

Kui funktsioon on aktiivne ja kui sõiduki kere vasakul ja paremal küljel olevad andurid tuvastavad mõne takistuse, palub süsteem juhil pildi ja helisignaaliga olla parkimisel ettevaatlik.

- › **【Automatic blind spot camera】** : saate rooli automaatse funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui funktsioon on aktiveeritud, lülitage pärast D-käigu sisselülitamist, kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, suunatud sisse või keerake rooliratas teatud nurga alla – AVM lülitub seejärel automaatselt sisse. Pärast rooliasendi taastamist lülitub AVM automaatselt välja, kui suunatud on välja lülitatud või kui sõiduk sõidab teatud kiirusest kiiremini.

- › **【Disable surround view】** : saate ümbruse vaate välja lülitada.

AVM lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab seatud väärtust.

- › **【Enable surround view】** : saate avada AVM-kasutajaliides.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sissejuhatus intelligent- sesse juhtimisse

Intelligentne sõiduabisüsteem jälgib kaamera ja radarianduri abil liiklusolukorda sõiduki ümber ning aitab juhil võtta tulemuste põhjal asjakohaseid meetmeid, et suurendada ohutust ja mugavust sõitmisel.

WARNING

- › Intelligentne sõiduabisüsteem on lihasüsteem ja see asenda juhi enda hinnangut liiklusolude kohta ega võta sõiduki üle kontrolli. Sõiduki juht vastutab alati ohutuse eest ja peab alati keskenduma ettevaatlikule sõitmisele.
- › Kui sõidukile on paigaldatud pukseerimis- ja tõukeseadmed või kui see pukseerib teist sõidukit, ei saa intelligentne sõiduabisüsteem korralikult töötada, seega tuleb intelligentne sõiduabisüsteem välja lülitada.

Kaamera

Esiklaasi ülemises osas asuvat kaamerat kasutatakse peamiselt sõiduraja märgistuse, liiklusmärkide, sõiduki ümbruses asuvate objektide jne tuvastamiseks, et saada vajalikku teavet intelligentse sõiduabisüsteemi jaoks.

WARNING

- › Kaamera lahtivõtmine või muutmine ilma loata on rangelt keelatud.
- › Kui kaamera ei tööta korralikult, siis on kaamera funktsioon, mille abil saab tuvastada objekte ja sõiduraja märgistamise teavet, piiratud.
- › Kaameral on piiratud tuvastamisraadius ja ta ei suuda tuvastada sellest kaugemal asuvaid sihtmärke.
- › Kui kaamera ei tööta või on kahjustatud, võtke õigeaegselt ühendust (volitatud teeninduskeskus), et lasta see parandada või välja vahetada.

WARNING

Kaamera toimimist mõjutavad mitmed tegurid, mille tõttu võib tuvastamine toimuda halvemini, viivitusega või vigadega. Nende tegurite hulka kuuluvad muu hulgas järgmised:

- › halvad valgustustingimused öösel;
- › ilmastikuolud (näiteks vihm, lumi ja udu) halva nähtavusega;
- › olukord, kus sõiduk kõigub lainelise või ebatasase tee tõttu;

- › olukord, kus ümbritsev valgus muutub järsult;
- › olukord, kus tugev valgus paistab kaamerasse;
- › deformeerunud või kahjustatud tuuleklaas, mille tulemusel on kaamera asend ja nurk vale;
- › keerulised ristmikud;
- › liiga kõrge või liiga madal ümbritsev temperatuur;
- › olukord, kus kaamera on kaetud mingi esemega;
- › lühike vahekaugus ja blokeeritud kaamera;
- › olukord, kus kaitsepiire, kõrgendatud tee või puu heidab varju teele;
- › kehv valgus tunnelis;
- › olukord, kus läbitakse kitsaid kurve ja järske pöördeid;
- › ebaselge sõiduraja märgistus.

i NOTICE

Kui seade näitab, et süsteemi anduritu vastus on piiratud, kontrollige ja veenduge, et kaamera ja selle ümbrus oleksid puhtad ja takistusteta, et süsteem saaks korralikult töötada.

Millimeetrilaine radar

Millimeetrilaine radariandureid, mis asuvad eesmises ja tagumises pörkerauas, kasutatakse sõiduki ümbruses asuvate objektide tuvastamiseks, andes asjast teavet intelligentse sõiduabifunktsiooni jaoks.

⚠ WARNING

- › Ilma loata ei ole lubatud pörkerauda värvida ega muuta, et vältida millimeetrilaine radari toimimise piiramist.
- › Kui millimeetrilaine radar ei saa normaalselt töötada, on millimeetrilaine radarit kasutatav funktsioon piiratud.
- › Millimeetrilaine radaril on piiratud tuvastamisraadius ja ta ei suuda tuvastada sellest kaugemal asuvaid sihtmärke.
- › Kui millimeetrilaine radar ei tööta või on kahjustatud, võtke õigeaegselt ühendust (volitatud teeninduskeskus), et lasta see parandada või välja vahetada.

⚠ WARNING

Millimeetrilaine radari toimimist mõjutavad mitmed tegurid, mille tõttu võib tuvastamine toimuda halvemini, viivitusega või vigadega. Nende tegurite hulka kuuluvad muu hulgas järgmised:

- › rasked ilmastikuolud (nt udu, vihm, lumi ja tolmutorm);

- › millimeetrilaineradari pinnale kinnitunud võõrkehad, nagu jää, lumi, vesi ja tolm, või pörkeraud ise;
- › valesti suunatud või blokeeritud millimeetrilaine radar;
- › millimeetrilaine radari ja pörkeraua juures tekkinud kokkupõrke, kriimustuste ja muude vahejuhtumite tagajärjel tekkivad mõjud;
- › avastatud objekt on liiga väike;
- › sama sagedusega elektromagnetilise laine häiring;
- › millimeetrilaine radari temperatuur on tööpiirkonnast väljas, kuna sõiduk on kõrge temperatuuriga või väga külmas keskkonnas.

i NOTICE

Millimeetrilaine radari ja pörkeraua ümbrus peab olema puhas ja takistuseta, nt ei tohi seal olla jääd, lund ega tolmu, et tagada millimeetrilaine radari normaalne töö.

Kui leiate millimeetrilaine radari pinna kinnitunud takistuse, pühkige see ära pehme lapiga või puhastage veega.

- › Ärge kasutage millimeetrilaine radari loputamiseks kõrgsurvepesurit.
- › Ärge kasutage puhastamiseks teravaid või abrasiivseid esemeid.
- › Ärge kasutage keemilisi lahusteid ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

Eesmine abisüsteem

Eesmine abisüsteem kasutab tuuleklaasis asuvat kaamerat ja radariandureid eesmisel pörkeraud, et tuvastada teel olevaid sõidukeid. Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu, annab see kas hääresignaali või võtab meetmed kokkupõrkeohu vähendamiseks.

Vastava funktsiooni saate valida ja seadistada multimeediumekraanil menüüs **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】**.

! WARNING

- › Me ei saa garanteerida, et see süsteem töötab kõigis olukordades ootuspäraselt. Sõiduki juhtimine jalakäijate, loomade või teiste sõidukite suunas süsteemi katsetamise eesmärgil on rangelt keelatud. Nõuete eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- › Keerulistes sõidutingimustes võib süsteem tarbetult pidurdada. See võib juhtuda näiteks ehitusplatsidel, raudteerööbastel ja siis, kui vett pritsitakse sõiduki ette.
- › See süsteem ei pruugi toimida või ei pruugi toimida korralikult halva nähtavuse korral (näiteks vihma, lume või udu korral ja öösel).
- › Eesmine abisüsteem tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.

- › Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta eesmisel abisüsteemil mõned funktsioonid korralikult.

Automaatne hädapidurdus

Automaatne hädapidurdussüsteem hõlmab kokkupõrke hoiatussüsteemi ja pidurdusabi funktsiooni.

Edasi sõites tuvastab see funktsioon piiratud ulatuses teie sõiduki kokkupõrkamise ohu jalakäijate, jalgratturite ja teiste sõidukitega (enamik seisvaid sõidukeid või teie sõidukiga samas suunas ja samal sõidurajal liikuvaid sõidukeid) ning saadab aktiivselt visuaalseid hoiatusi, helisignaale, taktiliseid hoiatusi, samuti püüab aktiivselt pidurdada, et vähendada sõidukiirust, minimeerides kokkupõrgete mõju ja parandades sõidukite ohutustehnoloogiat.

- › Väljas: kõik automaatse hädapidurduse funktsioonid on välja lülitatud.
- › Pidurdamine: automaatne hädapidurdusfunktsioon on sisse lülitatud.

Laupkokkupõrke hoiatus

Kui sõiduki kiirus on süsteemi töövahemikus, annab süsteem hoiatussignaali, et tuletada juhile meelde, et ta võtaks õigeaegselt tõhusad ohutusmeetmed, kui tuvastusallas on endast kokkupõrkeohtu kujutav jalakäija või sõiduk.

Hoiatussõnumid hõlmavad järgmisi.

- › Pildid ja tekstid armatuurlaual.
- › Helisignaaliid.

- › Äkiline pidurdamine.

Pidurivõimendi

Kui sõiduki kiirus on süsteemi töövahemikus, juhhib süsteem sõidukit automaatselt hädapidurduse rakendamiseks, et vältida kokkupõrkeid võimalikult suures ulatuses, kui süsteem tuvastab, et on olemas kokkupõrkeoht jalakäija või sõidukiga ja et juht ei ole võtnud vajalikul määral ohutusmeetmeid. Kui kokkupõrge on aga vältimatu, vähendab süsteem kokkupõrke vältimiseks sõiduki kiirust ning saadab juhile hoiatuseks nähtava, kuuldava ja taktilise häiresignaali. Samal ajal vilguvad sõiduki ohutuled kiiresti, et anda tagumistele sõidukitele märku, vähendades tagumiste sõidukite otsasõitmise ohtu.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

2

Sõitmine

Pidurivõimendi abil saab teatud määral lahendada võimalikke riske ka siis, kui sõiduk keerab ristmikul. Teie sõiduki kiirus on süsteemi töövahemikus, kui sõiduk pöörab ristmikul. Kui süsteem tuvastab teatud raadiuses, et on kokkupõrkeoht vastassuunas liikuva jalakäija või sõidukiga, pidurdab süsteem sõidukit automaatselt, et vältida kokkupõrkeid, ning sõiduk saadab juhile meeldetuletuseks nähtava, kuuldava ja taktiilise hoiatuse. Samal ajal vilguvad sõiduki ohutuled kiiresti, et anda tagumistele sõidukitele märku, vähendades tagumiste sõidukite otsasõitmise ohtu. Süsteem suudab tuvastada jalakäijad ja sõidukeid (sõiduautod, veoautod, bussid jne), mis liiguvad teie sõiduki suhtes vastassuunas.

Kui süsteem töötab, väljastatakse järgmised hääresignaalid.

- › Pildid ja tekstid armatuurlaual.
- › Helisignaalid.

WARNING

- › Automaatse hädapidurdussüsteemi tööpiirkond on umbes 10 kuni 150 km/h.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem on abifunktsioon hädaolukorra kokkupõrke jaoks. Ohutuse tagamiseks on sõidukijuhtidel rangelt keelatud teadlikult jalakäijate, jalgratturite ja sõidukite lähedale sõita, et testida automaatse hädapidurduse toimimist.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem on kokkupõrke abifunktsioon, mis ei ole mõeldud kokkupõrgete täielikuks vältimiseks. Süsteem minimeerib kokkupõrke mõju ainult siis, kui sõiduk on ohus, püüdes vähendada sõiduki kiirust võimaluse piires. Ärge lootke liigselt automaatsele hädapidurdussüsteemile, et vältida tõsiseid isiku- ja varakahjustusi.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem on piiratud mitmete teguritega ja ei saa asendada juhi täpset pidurdamist. Samuti ei suuda süsteem toimida täpselt kõikides sõidutingimustes, keskkondades, ilmastiku- ja teeoludes. Süsteem võib väljastada tarbetuid hoiatusi ja teha tarbetuid pidurdusi või jätta hoiatused andmata ja pidurdused tegemata. Sõidu ajal tuleb alati olla tähelepanelik ja valmis tunda pidurdamiseks ja/või pööramiseks, et vältida kokkupõrkeid. Ärge toetuge kokkupõrgete vältimiseks või kokkupõrgete mõju vähendamiseks ainult automaatsele hädapidurdussüsteemile.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei saa asendada ohutu sõidukauguse hoidmist teie sõiduki ja eesoleva jalakäija, jalgratturi või sõiduki vahel. Vältige eespool nimetatud objektidele liiga lähedal sõitmist või radikaalset sõiduviisi.
- › Kui automaatne hädapidurdussüsteem on välja lülitatud, ei anna sõiduk hoiatusi ega tee pidurdusi isegi siis, kui ta tuvastab mõne võimaliku ohu. Soovitatav on seda funktsiooni mitte välja lülitada. See funktsioon käivitub uuesti pärast sõiduki uuesti sisselülitamist.

WARNING

Alljärgnevatel tingimustel ei pruugi automaatne hädapidurdussüsteem pidurdada, võib pidurdamise katkestada või pidurdusvõime võib väheneda. Nimekiri pole ammendav.

- › R-käigu asend on sisse lülitatud.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei ole aktiveeritud või on piiratud.
- › Pidurifunktsioon ei saa täielikult toimida (piduriosad liiga külmad, liiga kuumad, liiga märjad, sõiduki vale hooldus, liigne pidurite või rehvide kulumine, ebatavaline rehvirõhk jne).
- › Anduri tuvastamisvõime on piiratud või ei toimi õigesti (nt andur on kaetud, pind on määrdunud).
- › Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- › Esiuksed ei ole suletud.

- › Juht on juba pidurdanud.
- › Juht vajutab kõvasti või kiiresti gaasipedaali.
- › Juht keerab rooli kiiresti.
- › Juht lülitab suunatule valesti sisse, eirates ristmikule pöörates liikluseeskirju.
- › Automaatne hädapidurdus ei saa uuesti reageerida umbes 20 sekundi jooksul pärast reageerimist.
- › Eespool ei ole tuvastatud sõidukeid, jalgrattureid ega jalakäijaid.
- › Sõiduk sõidab lumisel, libedal, kruusasel või kõrbeteel.

WARNING

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi aktiveerumisel kiirust täielikult peatada. Olge valmis võtma sõiduki juhtimine igal ajal üle, kui süsteem katkestab pidurdamise.
- › Kui juht vajutab gaasipedaali ja piduripedaali või sekkub hädapidurdamise ajal roolimisega, lõpetab süsteem hädapidurdamise. Juht peab olema valmis igal ajal sõiduki juhtimist üle võtma.
- › Automaatse hädapidurduse ajal liigub piduripedaal automaatselt ja kiiresti alla. Vigastuste vältimiseks ärge asetage jalga piduripedaali alla ega pange midagi piduripedaali alla, mis mõjutaks pidurdamist.

› Automaatse hädapidurduse hoiatus-funktsioon on mõeldud ainult juhile ja see ei saa asendada juhi enda tähelepanu ega otsustusvõimet. Kui süsteem väljastab tekstimärguandeid, pilte, helisid ja taktiilseid hääreid, võtke koheselt meetmeid kokkupõrke vältimiseks, et kõrvaldada võimalikud ohud. Ärge lootke ainult sellele, et automaatne hädapidurdussüsteem üksinda tagab sõiduki ohutuse.

› Automaatne hädapidurdussüsteem saab vaid aidata ohutult sõita. Kuna süsteemi mõjutavad mitmed tegurid, siis olge tähelepanelik, järgige kehtivaid liiklusseadusi ja -eeskirju ning sõitke ohutult. Teie kannate alati lõplikku vastutust ohutu juhtimise eest.

WARNING

Alljärgnevad toimingud võivad põhjustada automaatse hädapidurdussüsteemi häire andmata jätmise või häire katkestamise. Loend pole ammendav.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi anda häiret, kui juht on juba pidurdanud.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi anda häiret või võib häire katkestada, kui juht astub tugevalt või järsult gaasipedaalile.

› Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi häiret anda või võib häire katkestada, kui juht keerab rooli kiiresti.

WARNING

Automaatse hädapidurdussüsteemi toimimine võib olla piiratud ja põhjustes, mis muudavad automaatse hädapidurdussüsteemi piiratud või mittetoimivaks, on muuhulgas järgmised.

- › Vastassuunas sõitvad sõidukid ja mootorrattad.
- › Möödasõitvad sõidukid ja mootorrattad.
- › Horisontaalselt, viltu ja vastastikku pargitud sõidukid ja mootorrattad.
- › Erikujulised sõidukid (traktorid, mudaralli sõidukid jne).
- › Ebatraditsioonilised väikesed ratastega sõidukid (lapsevankrid, kohvrid, ostukärad, ratastoolid jne).
- › Ebatavalised transpordivahendid (vankrid, härjavankrid jne).
- › Liiklustuled, hoiatussildid ja teetõlked (koonused jne).
- › Prügikastid, kastid ja pakendid.
- › Müürid, kivid ja teeservad.
- › Lendavad või kukkuvad esemed.
- › Loomad.
- › Muud objektid, mis pole sõidukid.

⚠ WARNING

Sellega seotud kaamerad ja millimeetrilaine radariandurid, millele automaatne hädapidurdussüsteem tugineb, on piiratud avastamisvõimega, mille tulemuseks võivad olla liigsed häired ja pidurdused või toimumata jäänud häired ja pidurdused, muuhulgas järgmised.

- › Süsteem ei pruugi suure sõidukiiruse korral seisvaid objekte tuvastada.
- › Sõiduk (eriti buss, veok vms) sõidab lähedalt teie sõiduki ette.
- › Objektid on osaliselt blokeeritud takistuste, jalakäijate, sõidukite või muude objektidega jne.
- › Sõiduk sõidab libedal teel, kurvides ja künklikul teel.
- › Ees sõidavad haagisega sõidukid, traktorid, mudaralli sõidukid ja muud erikujulised sõidukid.
- › Kaamera vaateväljas olev esiklaasi ala on blokeeritud mustuse, siltide vms tõttu.
- › Nähtavust piiravad ilmastikuolud (udu, vihm, lumi, tolmutorm jne).
- › Sõiduk sõidab pimedas keskkonnas (hommikul või öhtuhämaruses, öösel, tunnelis jne).
- › Avastatud objekti värvus on peaaegu sama, mis ümbritseva keskkonna värvus.
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.

- › Tunneli sisse- ja väljapääsu juures toimuvad järsud muutused ümbritseva keskkonna heleduses (tugev valgus, valgus tagant jne).
- › Muude radarite või kaamerate tuvastamise võimalused on piiratud.

⚠ WARNING

Ülaltoodud hoiatused, meeldetuletused ja piirangud ei hõlma kõiki tingimusi, mis võivad mõjutada automaatse hädapidurdussüsteemi normaalset tööd. Automaatset hädapidurdussüsteemi võivad häirida veel mitu tegurit. Juhid peavad olema keskendunud, jälgima pidevalt liikluskeskkonda, olema alati valmis võtma meetmeid kokkupõrgete vältimiseks ja sõitma ohutult. Ärge toetuge kokkupõrgete vältimiseks või kokkupõrgete mõju vähendamiseks ainult automaatsele hädapidurdussüsteemile.

Eesmise ristuva liikluse hoiatus / esikokkupõrke hoiatus koos pidurdusabiga

Kui sõiduk alustab liikumist ristmikult ja sõidab otse (nt valgusfoori juures), reageerib süsteem alarmiga või pidurdamisega, kui ta tuvastab paremalt või vasakult tuleva sõiduki ja leiab, et on olemas kokkupõrke oht.

【Front cross traffic alert】: sõiduk käivitub kiirusel 0–10 km/h. Kokkupõrkeohu tuvastamise korral annab sõiduk häiresignaali.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

【Front collision warning with brake support】: sõiduk käivitub kiirusel 0–5 km/h. Kokkupõrkeohu tuvastamise korral sõiduk pidurdab.

Süsteem suudab tuvastada sõidukid (nt sõiduautod, veoautod ja bussid), mis liiguvad teie sõidukiga ristisuunas kiirusega 10 kuni 60 km/h. Kui valgust on vähe, mõjutab see tuvastamisulatust, seega lülitage öösel sõites esilaternad sisse.

Esikokkupõrke tundlikkus

Tundlikkus on jagatud kolmeks tasemeks.

- › 【Low】: süsteem annab hoiatussignaali, kui teie sõiduk on jalakäijate või eesolevate sõidukite lähedal.
- › 【Standard】: süsteem annab hoiatussignaali, kui teie sõiduki ja ees olevate jalakäijate või sõidukite vaheline kaugus on süsteemi poolt seatud tavalisel kaugusel.
- › 【High】: süsteem annab hoiatussignaali, kui teie sõiduk on kaugel jalakäijatest või eesolevatest sõidukitest.

Külgmine ja tagumine abisüsteem

Külgmine ja tagumine abisüsteem suudab tuvastada teie sõiduki taga või kõrvaloleval sõidurajal olevaid sõidukeid tagumise pörkeraua mõlemal küljel asuvate andurite abil. Kokkupõrkeohu korral annab süsteem juhile hoiatuse.

Vastava funktsiooni saate valida ja seadistada multimeediumekraanil menüüs

【Vehicle settings】→ 【Intelligent driving】→ 【Side and rear assist】.

NOTICE

- › Hoidke tagumise pörkeraua mõlemad küljed puhtad, ärge kleepige sinna midagi ja veenduge, et ükski võõrkeha, nagu jää, lumi, muda jne, ei kataks andureid, et need ei mõjutaks andurite normaalset tööd.
- › Sõiduki vale remont või muutmine võib nihutada andureid, mis võib mõjutada külgmise abisüsteemi õiget toimimist. Seetõttu on soovitatav, et te hooldaksite ja parandaksite oma sõidukit: volitatud teeninduskeskus.

WARNING

Mõnel juhul ei pruugi see toimida korralikult või üldse mitte toimida. Näited.

- › Liikumata objektide (sõidukid, jalakäijad jne) puhul.
- › Sõitmine ebasoodsates tingimustes, näiteks vihma ja lume korral.
- › Sõitmine järskul kurvidel, nõlvadel, väga laiadel või kitsastel sõidurajadel.
- › Külje ja tagumine abisüsteem tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.
- › Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta külgmine ja tagumine abisüsteem korralikult.

Hoiatustuled



46A8631F17BB

Hoiatustuled asuvad vasaku ja parema küljepeegli pinnal.

WARNING

Ärge kleepige mingeid esemeid hoiatustuledele, et mitte mõjutada süsteemi hoiatusfunktsiooni.

Pimealade jälgimine

Kui süsteem tuvastab sõidu ajal (kiirusega üle 12 km/h), et küljepeeglite pimealal on sõiduk või kõrvaloleval sõidurajal läheneb tagant kiiresti sõiduk, peaks vas-tava külje hoiatustuli süttima. Kui lülitate sel ajal samal küljel sisse suunatule, vilgub hoiatustuli ja kostub helisignaal, mis näitab, et sõiduraja vahetamise jätkamine on ohtlik.

Ukse avamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pärast sõiduki peatumist on mõlemal pool kõrvaloleval sõidurajal lähenevad sõidukid, jalgrattad või muud objektid ning et ukse avamisel tekiks kokkupõrke oht, süttib vastaval poolel asuv hoiatustuli. Kui reisija jätkab sel hetkel ukse avamist vastaval poolel, vilgub hoiatustuli ja kostub helisignaal, mis näitab, et ukse avamise jätkamine on ohtlik.

NOTICE

Ukse avamise hoiatussüsteem toimib ainult järgmistel tingimustel.

- › Sõiduki toide on sisse lülitatud.
- › See toimib ka 3 minuti jooksul pärast toite väljalülitamist.

Kui energiasäästu viivitusfunktsiooni seadistusväärtus on väiksem kui 3 minutit, toimib see vastavalt energiasäästu viivitusseadistusele.

Tagumise kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et sõiduki taga on kiiresti lähenev sõiduk ja tekib kokkupõrke oht, vilguvad ohutuled kiiresti, millega kaasnevad helisignaal ja näidikuploki märguanded, et tuletada juhile meelde, et ohtlik objekt läheneb, ja hoiatab tagumise sõiduki juhti, et ta sõidaks ohutult.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

Tagumine ristuva liikluse hoiatus/ pidurdamine

【Rear cross traffic alert】: kui funktsioon on aktiivne, siis kui süsteem tuvastab tagurdamise ajal, et küljepeeglite piimealas on oht pörgata kokku liikuva sõidukiga, annab see juhile hoiatussignaali.

【Rear cross traffic braking】: kui see funktsioon on aktiivne, saab tagurdamisel rakendada piiratud pidurdust, et vähendada kokkupõrke ohtu.

⚠ CAUTION

Tagumise ristuva liikluse abifunktsioon on mõnel juhul piiratud. Näited.

- › On takistusi, mis blokeerivad. Süsteem ei suuda tuvastada teiste pargitud sõidukite või takistuste taga olevaid objekte.
- › Sõiduki praegune kiirus on liiga suur või liiga väike.
- › Juht vajutab kindlalt gaasipedaali.
- › Juht keerab rooli kiiresti.

Sõiduraja abi

Sõiduraja abi on mõeldud kiirteedel ja muudel heas seisukorras teedel liikuvale sõidukile. Kasutades tuuleklaasil asuvat kaamerat sõiduraja piiride tuvastamiseks, tuletab süsteem juhile meelde, et kui juht kogemata sõidurajalt kõrvale kaldub, peab ta seda korrigeerima. Mõned süsteemi funktsioonid aitavad juhil isegi suunda korrigeerida, et vähendada kokkupõrke ohtu.

Vastava funktsiooni saate valida ja seadistada multimeediumekraanil menüüs

【Vehicle settings】→ 【Intelligent driving】→ 【Lane assist】.

⚠ CAUTION

Sõiduraja abi töötab korralikult ainult siis, kui sõiduraja piirid on selgelt nähtavad. See ei pruugi töötada korralikult või võib mõnel üldse mitte töötada. Näited.

- › Sõiduradade piirid on ebaselged, ebastandardised või muul põhjusel hägused.
- › Teepinnal olevad asjad (näiteks vesi, praod, mõrad, varjud, kirjad, jalakäijate ülekäigurajad, künkad ja augud) segavad sõidurajamärgistuse tuvastamist.
- › Nähtavus on halb (vihm, lumi, udu, öö jne).
- › Sõidukit mõjutab tugevalt külgtuul.
- › Sõidurajad ühinevad või hargnevad.
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Esiklaas kaamera ümber on määrdunud, külmunud, kahjustatud või kaetud.
- › Sõiduk sõidab järsul kurvil, kitsal teel või ümberminekuohuga teel.
- › Teie sõiduk sõidab liiga lähedal eelseisvale sõidukile ja kaamera tuvastamise ulatus on takistatud.
- › Sõiduk sõidab teetööde piirkonnas.

i NOTICE

- › Kui lülitate sisse suunatule, pöörate rooli ja vajutate gaasipedaali või piduripedaali enne sõiduraja ületamist, ei saada süsteem häireid. Sellisel juhul mõistab süsteem, et tegu on tahtliku manöövriga.
- › Kui juht juhib rooli väga kergelt, ei pruugi süsteem olla võimeline tuvastama juhi haaret roolist. Seejärel annab näidikuplokk hoiatuse.

! WARNING

- › Sõiduraja abi funktsioon ei ole täiesti automaatne juhtimine ja see ei saa asendada teie visuaalset tähelepanu. Te peate olema sõiduraja abi kasutamise ajal keskendunud ja hoidma roolist kinni. Ärge toetuge ainult sõiduraja abifunktsioonile.
- › Sõiduraja abisüsteem tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.
- › Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta sõiduraja abisüsteem korralikult.

Sõiduraja abifunktsioon

Pärast sõiduraja abifunktsiooni sisselülitamist saate valida abi tüübi, mis jaguneb sõiduraja hoidmise abiks ja sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuseks.

- › **【Lane keeping assist】** : see aitab juhil korrigeerida rooli asendit, et hoida sõidukit sõidurajal, kui juht kogemata sõidurajalt kõrvale kaldub ja ei lülita vastavat suunatuld sisse. Kui korrigeerimine ebaõnnestub, siis süsteem hoiatab, et tuletada juhile meelde, et sõiduk ületaks joont ohutult, ja sõiduraja joonenäidik näidikuplokil muutub punaseks. Kui sõiduraja hoidmise abifunktsioon tuvastab, et juht on aktiivselt pööramas, siis sõiduraja hoidmise abifunktsioon ja annab juhtimise üle juhile.

- › **【Lane departure warning】** : see annab hoiatuse, et tuletada juhile meelde ohutut sõitu, kui juht kaldub kogemata sõidurajalt kõrvale ja ei lülita vastavat suunatuld sisse ning vastav sõiduraja joon näidikuplokil muutub punaseks.

i NOTICE

- › Sõiduraja abifunktsioon töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on 60–150 km/h.
- › Sõidurajal hoidmise abi ei juhi sõidukit pidevalt ja juhib sõidukit pööramiseks ainult siis, kui ta tuvastab, et sõiduk kaldub sõidurajalt kõrvale.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

2

Sõitmine

› Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus on ainult hoiatavat laadi ja see ei juhi sõidukit. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus annab hoiatuse, peab juht pööramiseks õigeaegselt roolima.

Kui sõiduraja abi on sisse lülitatud, on sõiduraja piirid näidikuploki järgmised.

- › Ei näidata: see tähendab, et süsteem ei ole tuvastanud ühtegi sõiduraja piiri.
- › Hall: see tähendab, et süsteem on sõiduraja piiri tuvastanud.
- › Roheline: see näitab, et süsteem korregerib rooli.
- › Punane ja vilkuv: see näitab, et süsteem annab häiret ja juht peab õigeaegselt suunda korrigeerima, et sõiduk jõuaks tagasi sõidurajale.

Hoiatusrežiim

On kolm hoiatusrežiimi: vibratsioon, heli ning vibratsioon ja heli.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise tuvastamise tundlikkus

Sõidurajalt kõrvalekaldumise tuvastamise tundlikkus on jagatud kolmeks tasemeks: madal, standardne ja kõrge.

- › Madal: samades tingimustes reageerib tundlikkuse meeldetuletus tavalisest hiljem ja sõiduk võib sõiduraja piirile lähemale sõita.
- › Standardne: normaalne tundlikkus.

- › Madal: samades tingimustes reageerib tundlikkuse meeldetuletus tavalisest varem ja sõiduk on piirist kaugemal.

Erakorraline sõiduraja hoidmine (ELK)

Pärast seda, kui erakorraline sõiduraja hoidmine aktiveerub, kuna juht kaldub sõidurajalt kõrvale või lülitab sõiduraja vahetamiseks suunatule sisse, juhib ELK sõiduki kiiresti tagasi praeguse sõiduraja keskele, et vähendada kokkupõrke ohtu, kui tuvastab järgmised olukorrad.

- › On olemas kokkupõrke oht vastassuunavööndis oleva sõidukiga või samas suunas tagant tuleva sõidukiga.
- › Väljaspool sõidurada on äärekivi ja esineb kokkupõrke oht.

NOTICE

Erakorraline sõiduraja hoidmine töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on 60–150 km/h.

WARNING

Mõnel juhul ei pruugi erakorraline sõidurajal hoidmise funktsioon töötada korralikult või üldse töötada. Näited.

- › Väiksemate objektide puhul (mootorrattad, jalgrattad jne).
- › Liikumatu objektide puhul.
- › Teie sõiduk on liiga lähedal eessõitvale sõidukile ja see ei lase kaamerale tuvastada.

- › Tagumine sõiduk on liiga lähedal teie sõidukile ja see ei lase anduril seda tuvastada.
- › Samas suunas sõitvad sõidukid sõidavad kõrvuti radadel sama kiirusega.

Nutikas möödasõit

Kui nutikas möödasõit on aktiveeritud ja nutikas kiirushoidik on sisse lülitatud ja töötab ning süsteem tuvastab, et sõiduk hakkab suurest sõidukist (nt kaubik, veoauto või buss) kõrvalraja kaudu mööduma, juhhib see teie sõidukit nii, et see liigub suuremast sõidukist veidi eemale. Pärast suurest sõidukist möödasõitmist pöörduv teie sõiduk tagasi praeguse sõiduraja keskele.

NOTICE

Nutikas möödasõit töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on 60 kuni 150 km/h.

CAUTION

Nutika möödasõidu funktsioon ei pruugi teatud olukordades töötada või ei pruugi töötada korralikult. Näited.

- › Süsteem tuvastab, et ühel pool kõrvalasuval sõidurajal on suur sõiduk ja teisel pool kõrvalasuval sõidurajal on sõidukid või kõrvalasuval sõidurajal on äärekivi.
- › Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes, näiteks öösel, tihedas udus, vihmases ja lumes.

- › Sõiduk sõidab kurvis.

Adaptiivse kiirushoidiku süsteem

Kui sõidate sirgel kiirteel, kus liiklusvoog on hea, hoiab adaptiivne kiirushoidik sõidukit määratud kiirusel, ilma et juht peaks gaasipedaali vajutama. Kui süsteem tuvastab, et teie sõiduki ees liikuv sõiduk liigub teie seatud sõidukiirusest aeglasemalt, kohandab süsteem teie sõidukit nii, et see sõidab eesoleva sõiduki järel eelnevalt määratud ohutul kaugusel.

WARNING

- › Adaptiivne kiirushoidik on lisasüsteem ja see ei ole mõeldud asendada juhi enda liiklusolude hinnangut ega võta sõiduki üle kontrolli. Sõiduki juht vastutab alati ohutuse eest ja peab alati keskenduma ettevaatlikule sõitmisele.
- › Adaptiivne kiirushoidik tuleks välja lülitada, kui seda ei kasutata, et vältida selle juhuslikku aktiveerimist.
- › Adaptiivse kiirushoidiku vale kasutamine võib põhjustada kokkupõrke.
- › Kasutage adaptiivset kiirushoidikut ainult hea ilmaga, kui liiklus sujub hästi.

› Adaptiivset kiirushoidikut ei soovitata kasutada sellistes tingimustes nagu linnapiirkonnad, kurvilised teed, kitsad teed, märke ja libedad teed, tugev vihm või muud keerulised ilmastikuolud.

› Kui sõidate nõlvadel, ei ole soovitatav kasutada adaptiivset kiirushoidikut peamiselt järgmistel põhjustel.

Süsteem ei suuda hoida määratud kiirust, kui sõiduk sõidab üles- või allamäge.

Kui eessõitev sõiduk läbib nõlva ülemist või alumist osa, ei pruugi adaptiivne kiirushoidik olla võimeline tuvastama eessõitvat sõidukit, põhjustades järsku kiirendamist või hiline-nud pidurdamist.

› Adaptiivne kiirushoidik tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.

› Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta adaptiivne kiirushoidik korralikult.

Ⓑ Kiirushoidiku tühistamine

Ⓒ Kiirushoidiku aktiveerimine

Ⓓ Kaugustaseme reguleerimine

Kiirushoidiku aktiveerimine

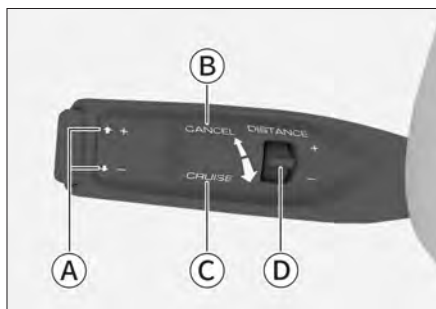
1. Kui adaptiivse kiirushoidiku aktiveerimise tingimused on sõidu ajal täidetud, põleb adaptiivse kiirushoidiku märgutuli  näidikuplokil ja on valge.

NOTICE

Aktiveerimistingimused

- › Kõik uked on täielikult suletud.
- › Juhi turvavöö on korralikult kinnitatud.
- › Sõiduk käivitatakse ja lülitatakse sisse D-käigu asend.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll on sisse lülitatud.
- › Seisupidur ei ole rakendatud.
- › Sõiduki kiirus on alla 150 km/h.
- › Sõiduk ei ole lume-, muda- või liivarežiimil.
- › Haagise režiim on välja lülitatud.

2. Liigutage juhthoob rooli lähedal asuvas suunas asendisse CRUISE ja seejärel vabastage see, ja adaptiivne kiirushoidik aktiveerub. Vahepeal põleb adaptiivse kiirushoidiku märgutuli  näidikuplokil ja on roheline. Sel ajal saate vastavalt teedeolukorra teabele kasutada olemasolevaid funktsioone, nagu järelsõitmine ja kurviabi.



15CA31279E9C

Ⓐ Kiiruse reguleerimine

i NOTICE

Märgutule number muutub koos hoitava kiirusega.

! CAUTION

Adaptiivse kiirushoidiku minimaalne seadistatud kiirus on 30 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, seab süsteem kiiruseks 30 km/h; kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h, lülitab süsteem kiirushoidiku funktsiooni praeguse kiiruse juures sisse.

Püsikiiruse reguleerimine

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse + või –, et püsikiirust veidi suurendada või vähendada.

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse + või – ja hoidke, et püsikiirust kiiremini suurendada või vähendada. Vastage kiirushoidiku hoob, kui soovitud kiirus on saavutatud.

i NOTICE

Sõiduk kiirendab seatud kiirusele alles siis, kui tee on vaba. Vastasel juhul järgib see eesolevat sõidukit vastavalt määratud kaugusele.

Kaugustaseme reguleerimine

Reguleerige sõiduki kauguse seadistamiseks kauguse reguleerimise hooba.

Iga taseme jaoks määratud vahemaa ei ole fikseeritud ja järgmine vahemaa muutub sõiduki kiiruse muutumisel samal tasemel.

i NOTICE

- › Kui teie sõiduk on eelseisvale sõidukile liiga lähedal ja kiirushoidik ei suuda seda automaatselt piisavalt aeglustada, hoiatab süsteem teid ja te peate õigeaegselt piduripedaali vajutama, et hoida ohutut vahemaad. Siiski ei saa süsteem andurite piirangute tõttu kõikides olukordades õigeaegselt ülevõtmisvajadusest märku anda.
- › Väikese kauguse seadistamine võib põhjustada ootamatute olukordade korral reageerimise hilinemist, mistõttu on alati teie kohustus valida sobiv kaugus.
- › Märgadel ja libedatel teedel sõitmisel tuleb valida suurem vahemaa tase kui kuival teel sõitmisel.

Kiirushoidiku tühistamine

Kiirushoidiku tühistamiseks on kaks võimalust.

- › Vajutage piduripedaal alla.
- › Viige juhthoob roolist eemale asendisse CANCEL.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

Püsikiiruse taastamine

Liigutage sõidu ajal juhthooba rooli suunas, kuni see liigub asendisse CRUISE, ja seejärel vabastage hoob mõne sekundi pärast, et aktiveerida kiirushoidik.

i NOTICE

Pärast kiirushoidiku taaskäivitamist kasutab süsteem praegust kiirust ja viimast püsikiirust, olenevalt sellest, kumb neist on suurem.

i NOTICE

Kiirushoidiku funktsioon lõpetatakse automaatselt järgmistes olukordades.

- › Sõiduki kiirus ületab 155 km/h.
- › Gaasipedaal on kiirendamiseks alla vajutatud rohkem kui 15 minutit.
- › N-, R- või P-käigu asend on sisse lülitatud.
- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Sõiduki uks on avatud.
- › Seisupidur on sisse lülitatud.
- › Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on aktiveeritud.
- › HDC on aktiveeritud.
- › ESC on aktiveeritud.
- › TCS on aktiveeritud.
- › Sõiduk veereb tagasi.
- › Piduriketas on ülekuumenenud.
- › Sõiduk on välja lülitatud.
- › Haagiserežiim on sisse lülitatud.

- › Sõiduk on lume-, muda- või liivarežiimil.

Järeldõitmine

See funktsioon võimaldab teie sõidukil sõita teise sõiduki järel kiirusel 0 kuni 150 km/h.

Liiklusummiku korral võimaldab see teie sõidukil jälgida eesolevat sõidukit ja aeglustada kuni peatumiseni. Sel juhul kehtib järgmine.

- › Kui ees sõitev sõiduk 30 sekundi jooksul uuesti eemaldub, järgneb teie sõiduk.
- › Kui sõiduk ees seisab kauem (30 sekundit kuni 3 minutit), vajutage ettevaatlikult gaasipedaali, et süsteem uuesti käivitada.
- › Kui eesolev sõiduk jääb seisma kauemaks kui 3 minutiks, rakendab teie sõiduk automaatselt seisupiduri.
- › Kui juht avab ukse või vabastab turvavöö, rakendab sõiduk automaatselt seisupiduri.

i NOTICE

Kiirushoidiku tühistamine lülitab automaatselt välja järeldõitmise funktsiooni.

Kurviabi

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, siis kui sõiduk siseneb kurvi liiga suure kiirusega, vähendab kurviabi funktsioon sõiduki kiirust vastavalt.

⚠ WARNING

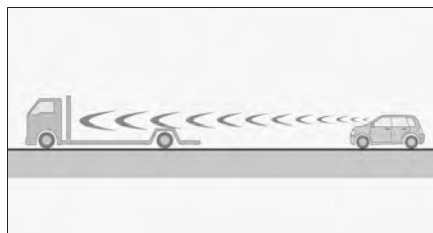
- › Kurvi sisenemisel, sealt väljumisel või kurvi läbimisel ei pruugi süsteem teie sõidurajal eesolevaid sõidukeid kohe tuvastada. See võib põhjustada hili-
nenud pidurdamist. Juht peab olema kogu aeg tähelepanelik ja valmis võtma sõiduki üle kontrolli.
- › Kurvi läbimisel võib süsteem ekslikult tuvastada teistel sõiduradadel olevaid sõidukeid, põhjustades asjatuid pidurdusi.
- › Kui järskude kurvidega teel (nt järsud mäkkeronimise kurvid) sõites liigub ees sõitev sõiduk anduri tuvastuspiirkonnast välja, võib sõiduk järsult kiirendada. Juht peab olema alati tähelepanelik ja valmis võtma sõiduki üle kontrolli.

Funktsiooni piirid

Kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades pidurdada.

- › Teine sõiduk keerab järsku teie sõiduki ette.
- › Teie sõiduk sõidab suure kiirusega ja ees on madalal kiirusel liikuv või seisev sõiduk.
- › Samal sõidurajal on vastutulev sõiduk.
- › Sõiduk või objekt ületab sõidurada.
- › Ilmub jalakäija, loom, teesulg, koonus, haagis, erikujuline sõiduk või väike sõiduk (näiteks jalgratas või mootorratas).

- › Teie sõiduki ees olev teine sõiduk aeglustab järsult.
- › Ümbritsevate sõidukite poolt pritsitud vesi, lumi või muda ei lase anduril tuvastada.
- › Sõiduki esiosa on ülekoormatud pagasiruumi tõttu tõstetud.
- › Sõiduk sõidab kurvis või kitsal teel.
- › Sõiduki tagaosas on kitsas või on maapinnast väga kõrgele tõstetud.



706CBE4C4337

- › Rooli kasutamine või teie asend sõidurajal on ebastabiilne.
- › Vihm, lumi, udu, liiv või muu halb ilm.
- › Sõiduk liigub suure kallakuga teel.

Nutikas kiirushoidik

Nutikas kiirushoidiku süsteem põhineb adaptiivsel kiirushoidiku süsteemil. Kui andur tuvastab sõiduraja märgistuse, võib see aidata juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel ja aidata juhil juhtida sõidukit ohutult ja hõlpsasti.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

2

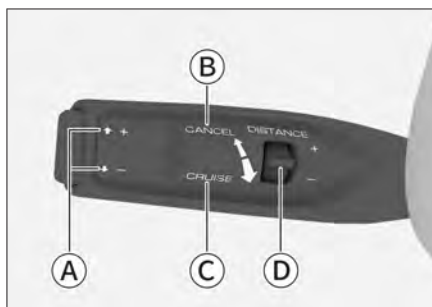
Sõitmine

⚠ WARNING

- › See süsteem ei tule toime kõigi liiklus-, ilmastiku- ja teeoludega. Halbades valgustingimustes (nt öösel ja pilvistel päevadel), valguse kiirete muutuste korral (nt tunnelitesse siseneisel ja nendest väljumisel), suurte varjudega maapinnal (objektid ja maastikuelemendid, mis heidavad varju teepinnale) ja muudel asjaoludel on anduri tuvastamisvõime piiratud, nii et süsteem ei saa asendada juhi hinnangut teeolude kohta. Igal juhul vastutab juht sõiduki ohutuse eest ning peab sõitma alati ettevaatlikult ja järgima kehtivaid seadusi ja liikluseeskirju.
- › Nutikas kiirushoidik tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.
- › Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta nutikas kiirushoidik korralikult.

⚠ CAUTION

Nutika kiirushoidiku süsteemi kasutamisel peab juht hoidma rooli ja jälgima eesolevat teed. Kui juht võtab käed pikaks ajaks roolilt, saadab süsteem hoiatussignaali, et tuletada juhile meelde sõiduki juhtimise ülevõtmist. Kui juht ei suuda sõidukit õigeaegselt ülevõtta, teeb süsteem sõidurajal hädapidurduse. Hädalukorra peatumisprotsess: lülitage sisse ohutuled, pidurdage aeglaselt ja peatage sõiduk, lülitage P-käik sisse ja rakendage seisupidur.



- Ⓐ Kiiruse reguleerimine
- Ⓑ Kiirushoidiku tühistamine
- Ⓒ Kiirushoidiku aktiveerimine
- Ⓓ Kaugustaseme reguleerimine

Kiirushoidiku aktiveerimine

1. Sõidu ajal, kui nutika kiirushoidiku aktiveerimise tingimused on täidetud, süttib nutika kiirushoidiku märgutuli  näidikuplokil valgena.

⚠ CAUTION

Aktiveerimise tingimused

- › Kõik ukSED on täielikult suletud.
- › Juhi turvavöö on korralikult kinnitatud.
- › Sõiduk käivitatakse ja lülitatakse sisse D-käigu asend.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll on sisse lülitatud.
- › Seisupidur ei ole rakendatud.
- › Süsteem on tuvastanud sõiduraja märgistuse.
- › Sõiduki kiirus on alla 150 km/h.
- › Sõiduk ei ole lume-, muda- või liivarežiimil.
- › Haagise režiim on välja lülitatud.

Kui ülaltoodud tingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. Sellisel juhul peab juht võtma kohe üle sõiduki piduripedaali, gaasipedaali ja rooli, et kontrollida sõiduki kiirust ja suunda.

2. Liigutage juhthoob kaks korda järjest rooliratta lähedal asendisse CRUISE ja vabastage see. Nutikas kiirushoidik on aktiveeritud ja nutika kiirushoidiku märgutuli ☼ näidikuplokil põleb roheliselt.

CAUTION

Nutika kiirushoidiku minimaalne seadistatud kiirus on 30 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, seab süsteem sõiduki kiiruseks 30 km/h; kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h, aktiveerib süsteem kiirushoidiku funktsiooni praeguse kiiruse juures.

Kiirushoidja kiiruse reguleerimine

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse + või – ja vabastage seejärel, et püsikiirust veidi suurendada või vähendada.

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse + või – ja hoidke, et püsikiirust kiiremini suurendada või vähendada. Vabastage kiirushoidiku hoob, kui soovitud kiirus on saavutatud.

NOTICE

Sõiduk kiirendab seatud kiirusele alles siis, kui tee on vaba. Vastasel juhul järgib teie sõiduk eesolevat sõidukit määratud kaugusel.

Kaugustaseme reguleerimine

Liigutage kaugustaseme reguleerimise hooba, et reguleerida kaugustaset.

Kaugustase ei ole fikseeritud kaugus. Sama kaugustaseme korral varieerub järel sõitmise kaugus sõltuvalt sõiduki kiirusest.

NOTICE

- › Väikese kauguse seadistamine võib põhjustada ootamatute olukordade korral reageerimise hilinemist, mistõttu on alati teie kohustus valida sobiv kaugus.
- › Võrreldes kuival teel sõitmisega nõuab libedal teel sõitmine suuremat kaugust.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

Kiirushoidiku tühistamine

Kiirushoidiku tühistamiseks on kaks võimalust.

- › Piduripedaal on vajutatud.
- › Viige juhthoob roolist eemale asendisse CANCEL ja vabastage see.

WARNING

Pärast nutika kiirushoidiku funktsiooni tühistamist ei juhita sõidukit kiirushoidiku juhtimise süsteemiga ning juht peaks sõiduki rooli, gaasipedaali ja piduripedaali juhtimise viivitamatult ülevõtma, et vältida enneaegse ülevõtmise ohtu.

NOTICE

Kui juht rakendab roolile suuremat jõudu või keerab rooli vastassuunas, võetakse ajutiselt üle sõiduki rooli juhtimine ja nutika kiirushoidiku külgmine funktsioon on ajutiselt blokeeritud. Lubatud on ainult pikisuunaline juhtimine, mis alandab adaptiivse kiirushoidiku reguleerimise taset. Pärast seda, kui juht lõpetab rooliga juhtimise, aktiveerub nutikas kiirushoidik uuesti automaatselt.

Püsikiiruse taastamine

Liigutage sõidu ajal juhthooba rooli suunas, kuni see liigub asendisse CRUISE, ja seejärel vabastage hoob mõne sekundi pärast, et aktiveerida kiirushoidiku süsteem.

NOTICE

Pärast kiirushoidiku taaskäivitamist kasutab süsteem praeguse kiiruse jaoks praegust kiirust ja viimast püsikiirust, olenevalt sellest, kumb neist on suu-rem.

NOTICE

Kiirushoidiku funktsioon lõpetatakse automaatselt järgmistes olukordades.

- › Sõiduki kiirus ületab 155 km/h.
- › Gaasipedaal on kiirendamiseks alla vajutatud rohkem kui 15 minutit.
- › Pärast kiirushoidiku tühistamist on möödunud rohkem kui 5 minutit.
- › N-, R- või P-käigu asend on sisse lülitatud.
- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Sõiduki uks on avatud.
- › Seisupidur on rakendatud.
- › Blokeerumisvastane pidurisüsteem on aktiveeritud.
- › Mäest allasõitmist juhtsüsteem on aktiveeritud.
- › ESC on aktiveeritud.
- › TCS on aktiveeritud.
- › Sõiduk veereb tagasi.
- › Piduriketas on ülekuumenenud.
- › Sõiduk on välja lülitatud.
- › Haagiserežiim on sisse lülitatud.
- › Sõiduk on lume-, muda- või liivarežiimil.

⚠ CAUTION

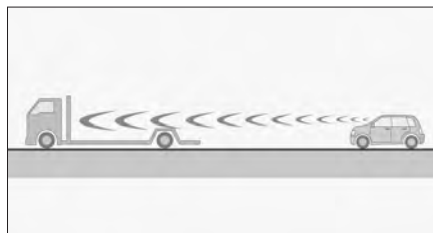
Nutika kiirushoidiku funktsioon ei pruugi teatud olukordades töötada või ei pruugi töötada korralikult. Näited.

- › Sõidurajamärgistus puudub või sõidurajamärgistus on mõlemal pool halvas seisundis, mittestandardne või varjatud.
- › Teel on mõni objekt, mis mõjutab sõiduraja märgistuse tuvastamist (näiteks vesi, praod, lõhed, mõrad, tekstimärgid, konarused või augud).
- › Nähtavus on halb (vihm, lumi, udu, öö jne).
- › Sõidukit mõjutab tugevalt külgtuul.
- › Sõidurajad ühinevad või jagunevad ja ei ole mõnes kohas, näiteks ristmikel, peale- ja mahaõitudel ning ootealadel, selged.
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Esiklaas kaamera ümber on määrdunud, külmunud, kahjustatud või kaetud.
- › Sõiduk sõidab järsul kurvil või kitsal teel.
- › Teie sõiduk sõidab liiga lähedal eelseisvale sõidukile ja kaamera tuvastamise ulatus on takistatud.

Funktsionaalsed piirangud

Järgmistes tingimustes ei pruugi kiirushoidik pidurdada.

- › Teine sõiduk ilmub ootamatult teie sõiduki ette.
- › Küljelt tulev, vastutulev, seisev või aeglaselt liikuv sõiduk.
- › Vastassuunas sõitev sõiduk sõidab samal sõidurajal.
- › Sõiduk või objekt ületab sõidurada.
- › Ilmub jalakäija, loom, teesulg, koonus, haagis, erikujuline sõiduk või väike sõiduk (näiteks jalgratas või mootorratas).
- › Eesmine sõiduk aeglustub järsult.
- › Ümbritsevate sõidukite poolt pritsitud vesi, lumi või muda ei lase anduril tuvastada.
- › Sõiduki esiosa kaldub ülespoole pagasiruumi ülekoormuse tõttu.
- › Sõiduk sõidab käänulisel või kitsal teel.
- › Eesoleval sõidukil on suhteliselt väike tagaosa mõõt või väga suur kliirens.



706CBE4C4337

- › Rooli valitsemine on ebastabiilne või teie asend sõidurajal on ebastabiilne.
- › Vihm, lumi, udu, liiv või muu halb ilm.
- › Sõiduk liigub suure kallakuga teel.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi

Intelligentse kiirushoidiku ühe alafunktsioonina saab pärast nutika kiirushoidiku sisselülitamist aktiveerida suunatulega sõiduraja vahetamisabi. Kui juht lülitab kiirteel sõites sisse suunatule, sõiduraja märgistus on selge ja ümbritsev keskkond võimaldab sõidurajavahetust, siis planeerib süsteem raja ja sooritab sõidurajavahetuse.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi saate lülitada sisse või välja, avades multimeediumekraanil menüü 【Vehicle settings】 → 【Intelligent driving】 → 【Smart cruise】 → 【Lane Change Assist with Turn Signal】.

WARNING

Sõiduraja vahetamise ajal peab juht olema kogu aeg keskendunud ja hoidma roolist kinni, et tagada sõitmisel ohutus.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi ei ole sobi igasse olukorda ja ei saa asendada juhi otsustusvõimet sõiduraja vahetamise ohutuse kohta. Igal juhul vastutab juht sõiduki ohutuse eest ning peab sõitma alati ettevaatlikult ja järgima kehtivaid seadusi ja liikluseeskirju.

NOTICE

Pärast sõiduki väljalülitamist, kui sõiduk lülitatakse uuesti sisse, on suunatulega sõiduraja vahetamisabi vaikimisi välja lülitatud.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi aktiveerimine

CAUTION

Selleks, et kasutada suunatulega sõiduraja vahetamisabi, peavad olema täidetud järgmised põhitingimused.

- › Suunatuduled töötavad normaalselt.
- › Kaardisüsteem töötab korralikult ja sõiduk sõidab maanteel.
- › Ohutuled ei ole sisse lülitatud.
- › Sõiduki kiirus on 80–120 km/h.
- › Sõiduraja vahetamise poolel on märgistus selge katkendlik joon.
- › Praeguse sõiduraja ja sihtraja sõidukite vahel on ohutu vahemaa.

1. Veenduge, et suunatulega sõiduraja vahetamisabi kasutamise põhitingimused oleksid täidetud.
2. Liigutage vastavat suunatuduled hoo-
ba.
3. Kontrollige sõiduraja vahetamise ümbrust, veenduge, et sõiduraja vahetamise ümbrus oleks ohutu, ja seejärel vahetage sõidurada.

4. Pärast sõiduraja vahetamist lülitab süsteem automaatselt suunatud välja. Samal ajal jätkab nutikas kiirushoidiku süsteem tööd, et aidata juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi tühistamine

Juht saab suunatulega sõiduraja vahetamisabi tühistada järgmistel viisidel.

- › Juht võtab roolimise üle, vajutab piduripedaali või kasutab kiirushoidiku hooba, et funktsioon tühistada.
- › Liigutage suunatulede hooba vastasuunas.

NOTICE

Kui kasutate suunatulega sõiduraja vahetamisabi sõiduraja vahetamiseks, peatub sõiduraja vahetus automaatselt ja süsteem tuletab juhile näidikuploki ja heli abil meelde, et ta võtaks sõiduki juhtimise õigeaegselt üle:

- › Süsteem tuvastab, et ümbrus pole sõiduraja vahetamise jaoks turvaline. Näiteks sõiduraja vahetamise ajal muutuvad sõiduraja vahetamise poolel olevad sõidurajamärgistused täisjooneks või sõiduraja vahetamise poolel on kiirelt mööduvad sõidukid.
- › Sõiduraja märgistus ei ole selge või kurv on liiga järsk.
- › Süsteem tuvastab, et juhi käed pole roolil.

Häälteated

Saate valida häälteadete tüübi.

- › Lühike: see annab teile ainult peamised hääljuhised intelligentse juhtimise jaoks.
- › Üldine: see annab teile ainult põhjalikumad hääljuhised intelligentse juhtimise jaoks.

Liiklusabi

Liiklusmärkide teabefunktsiooni kasutatakse liiklusmärkide tuvastamiseks esiklaasi kaamera kaudu ja nende kuvamiseks näidikuplokil, et juhti teavitada.

Vastava funktsiooni saate valida ja seadistada multimeediumekraanil menüüs **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Traffic sign】**.

Liiklusmärkide tuvastamine

Pärast liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni aktiveerimist suudab sõiduk liiklusmärke ära tunda ja kuvada neid juhile abiks näidikuplokil.

Kiiruseületamise hoiatus

Pärast liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni aktiveerimist saab aktiveerida kiiruse ületamise hoiatuse. Pärast kiirusepiirangu märgi tuvastamist annab süsteem kiiruse ületamise korral hoiatuse, et tuletada juhile meelde, et ta vähendaks kiirust võimalikult kiiresti sobivasse vahemikku.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

2

Sõitmine

Kiirushoidiku piir

Pärast liiklusemärgide tuvastamise funktsiooni aktiveerimist saate aktiveerida kiirusepiirangu funktsiooni.

Kui süsteem tuvastab sõidu ajal kiirusepiirangu märgi, mis on suurem või võrdne 30 km/h (näiteks 100 km/h), tuletab süsteem juhile meelde, kui ta peab kohandama praegust sõidukiirust piirkiirusele.

WARNING

Liiklusemärgide teabe funktsioon on mõeldud selleks, et anda juhile märguandeid liiklusemärgide kohta, ja see ei ole mõeldud kasutamiseks kõigil juhtudel ning ei asenda sõidukijuhi hinnangut kiirusepiirangute andmete kohta.

Igal juhul vastutab juht sõiduki ohutuse eest ning peab sõitma alati ettevaatlikult ja järgima kehtivaid seadusi ja liikluseeskirju.

CAUTION

Liiklusemärgide teabe funktsioon töötab korralikult ainult siis, kui kiirusepiirangu märk on selgelt nähtav. See ei pruugi töötada korralikult või võib mõnel üldse mitte töötada. Näited.

- › Märk on tuhm.
- › Märk asub kurvis.
- › Märk ei ole õigesti paigutatud.
- › Märk on vales asendis või on kahjustatud.

- › Märk on täielikult või osaliselt blokeeritud.
- › Märk on täielikult või osaliselt kaetud härmatise, lume, tolmu või muu sarnasega.
- › Kiirusepiirangu märk on paigutatud liiga kaugemale või liiga kõrgele.
- › Teekattele on paigaldatud kiirusepiirangu meeldetuletus või märk.
- › Nähtavus on halb (vihm, lumi, udu, öö jne).
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Esiklaas kaamera ümber on määrdunud, külmunud, kahjustatud või kaetud.
- › Teie sõiduk sõidab liiga lähedal eelseisvale sõidukile ja kaamera tuvastamise ulatus on takistatud.

NOTICE

- › Süsteemi poolt tuvastatud kiirusepiirangu märkide mõõtühik on kooskõlas seadme kiiruse mõõtühikuga.
- › Kui samal kiirusepiirangu märgil on mitu piirangut, näitab süsteem maksimaalset väärtust.
- › Süsteem näitab ainult praeguse sõiduraja maksimaalset kiirusepiirangut. Palun vaadake praeguse tee tegelikku kiirusepiirangut.
- › Süsteem ei pruugi olla võimeline tuvastama kiirusepiirangu märki, kui sõiduk pöörab.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi ülevaade

Rehvirõhu seiresüsteem (TPMS) suudab jälgida rehvirõhku ja temperatuuri reaalsajas ning annab rehviprobleemi korral kohese hoiatuse; see hoiatab juhti, et ta võtaks meetmeid, vältides nii õnnetust.

⚠ CAUTION

- › Kui asendusrehv ei ole originaalvaruosana, võib see mõjutada TPMSi normaalset tööd.
- › TPMS ei pruugi korralikult töötada, kui on paigaldatud lumeketid või kui ratas on kinni kaetud.
- › TPMS ei pruugi juhtmevaba side häirete tõttu korralikult töötada.

- › Kui rehvid on vahetatud või ümber tõstetud, tuvastab rehvirõhu seiresüsteem pärast umbes üheksa minutit kestnud pidevat sõitu kiirusega üle 30 km/h automaatselt rehvi rõhu, temperatuuri ja asukoha. Kui rehvirõhku ja -temperatuuri ei näita üheksa minuti möödudes õigesti, pöörduge TPMSi uuesti seadistamiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.
- › TPMS ei asenda tavapärast hooldust. Isegi kui TPMS ei anna hoiatust, tuleks rehve ja rehvirõhku regulaarselt kontrollida, et need oleksid normaalsed.
- › Rehvirõhku võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõidu käigus tekkiv soojus, keskkond ja sõiduaeg. Üldiselt on rehvirõhu kõikumine umbes 30 kPa ulatuses normaalne.

Seirefunktsioon

Vajutage roolil avakuva nuppu , et avada sõiduandmete liides. Vajutage sõiduandmete lehel üles  või alla  nuppu sõiduandmete liidesel, et avada rehvirõhu jälgimise leht, kus saate reaalsajas vaadata nelja rehvi rõhku ja temperatuuri.

Kui rehvirõhk on liiga madal või temperatuur liiga kõrge, kuvatakse rehvirõhu seirelehel probleemse rehvi ikoon punase ja vilkuvana.

Alarmi funktsioon

Kui rehvirõhk on liiga madal või temperatuur liiga kõrge, annab näidikupaneel järgmise hoiatuse.

- › Multimeediumekraan kuvab vastava alarmliidese. Probleemse rehvi ikoon kuvatakse punasena ja kõlab helisignaali.
- › Rehvirõhu jälgimissüsteemi märgutuli (D) näidikupaneelil.

Kui rehvi alarmteade ilmub sõidu ajal, tuleks vältida järske pöördeid ja hädapidurdusi. Vähendage kiirust, sõitke ohtusse kohta ja jätke sõiduk esimesel võimalusel seisma. Seejärel võtke probleemide lahendamiseks ühendust teenindusega (volitatud teeninduskeskus).

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Väsimuse juhtimise meeldetuletuse kasutuselevõtt

Juhi väsimuse hoiatussüsteem tuvastab juhi väsimuse taseme, kontrollides pidevalt, kuidas juht sõidukit juhib. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, antakse nähtav ja kuuldav hoiatus, et hoiatada juhti ettevaatlikult sõitma.

WARNING

- › Väsimusega sõitmine on rangelt keelatud.

Pika sõidu puhul tuleks alati korraldada mõistlikud peatused, et tagada piisav puhkus.

- › Juht vastutab alati selle eest, et ta oleks sõitmises heas vormis.

- › Väsimuse hoiatusfunktsioon on ainult abivahend ja ei pruugi olla võimaline reaalselt jälgima juhi väsimust. Mõnel juhul võib süsteem pida tavalist sõidukäitumist väsimuseks.

Juhised

Väsimuse meeldetuletusfunktsiooni saate sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüü **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【Driver fatigue alert】** kaudu.

Kui süsteem tuvastab, et sõidukiga on sõidetud pidevalt 4 tundi kiirusega üle 65 km/h, väljastab see häire.

WARNING

- › Kui sõiduki kiirus jääb alla 65 km/h, ei aktiveeri süsteem hoiatust isegi siis, kui juhil ilmnevad väsimuse tunnused.
- › Mõnes olukorras ei pruugi juhi võimalik olla mõjutatud, kuigi ta on väsinud. Sellisel juhul ei anna süsteem juhile hoiatust. Seetõttu on väga oluline, et kui juht ilmutab väsimuse märke, peataks ta sõiduki õigeaegselt ja puhkaks, olenemata sellest, kas juhi seisundi jälgimise süsteem on andnud hoiatuse.

- › Seda funktsiooni ei saa kasutada sõidupii-
rangute leevendamiseks. Pika
sõidu ajal tuleb teha korrapäraseid
peatusi piisava puhkuse võimaldamiseks.

Funktsionaalsed piirangud

Kui väsimusega juhtimise meeldetuletus on sisse lülitatud, võib väsimuse juhtimise meeldetuletus järgmistes olukordades olla piiratud või üldse mitte toimida.

- › Kiirushoidiku funktsioon aktiveeritud.
- › Esiklaasipuhasti on sisse lülitatud.
- › Puhasti juhtimise kombilülitit kasutatakse praegu.
- › Avate juhipoolse ukse.
- › Vajutage piduripedaal alla.
- › Ohutuli on sisse lülitatud.
- › Juhi turvavööd ei kasutata.
- › Suunatuli on sisse lülitatud.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Intelligentne jälgimissüsteem

Juhi jälgimissüsteem

Selle funktsiooni saate sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs

【Vehicle settings】→【In-car】→【Driver monitoring system】→【Driver monitoring system】. Pärast funktsiooni aktiveerimist saate teha järgmisi seadistusi.

- › 【Hajevil oleku jälgimine】: kui see funktsioon on sisse lülitatud ja süsteem tuvastab, et juht on sõidu ajal hajameelne, annab süsteem häälhoiatuse ja armatuurlaual kuvatakse samuti märguanne. Kui juht on jätkuvalt hajameelne, muudab süsteem automaatselt häälhoiatuste sisu vastavalt juhi hajameelsuse astmele.

⚠ CAUTION

Kui suunatuli on sisse lülitatud või rooliratas on pööratud teatud nurga alla, siis on hajevil oleku jälgimise funktsioon piiratud ja hoiatusi ei anta.

- › 【Väsimuse jälgimine】: kui see funktsioon on sisse lülitatud ja süsteem tuvastab, et juht on sõidu ajal väsinud, annab süsteem häälhoiatuse, lähtudes väsimuse astmest, ja armatuurlaual kuvatakse samuti märguanne. Kui süsteem annab häälhoiatuse, tähendab see, et juhi väsimus on oluliselt mõjutanud sõiduohutust. Valige, kas nõustute süsteemi ettepanekuga või peatute ja puhkate võimalikult kiiresti turvalises kohas.
- › 【Ohtliku käitumise jälgimine】: kui see funktsioon on sisse lülitatud, annab süsteem häälhoiatuse, kui ta tuvastab juhi ohtliku käitumise sõidu ajal.

⚠ WARNING

Juhi jälgimissüsteem on ainult abivahend ja ei saa tagada täpset tuvastamist kõikides oludes. Juht vastutab alati sõiduki ohutuse eest. Väsinult ja hajevil olekus sõitmine on rangelt keelatud. Juht peab alati keskenduma ettevaatlikule juhtimisele.

Juhi jälgimissüsteemi toimimist võivad muuhulgas mõjutada järgmised tingimused.

Intelligentne jälgimissüsteem

2

Sõitmine

- › Kaamerat või juhi nägu häirib otsene valgus.
- › Kaamera või juhi nägu on blokeeritud.
- › Juht kannab infrapunavastaseid prille.
- › Silmade kissitamise ja sulgemise olukorrad on põhjustatud juhi silmade hõõrumisest.

- › **【Viivitusega alarm】** : saate viivitusega alarmi funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, lükkab VMDRi biomeetriline tuvastussüsteem alarmi 10 minutiks edasi.

CAUTION

- › Palun kontrollige ja veenduge, et kaamera oleks puhas ja takistusteta, et süsteem saaks korralikult töötada.
- › Ärge kunagi kasutage kaamera puhastamiseks karedat või teravat materjali.
- › Ärge kunagi lööge kaamera pihta.

VMDRi biomeetriline tuvastamissüsteem

Eluliste näitajate jälgimisfunktsiooni järgmise seadistusi saate teha multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】** .

- › **【VMDR biometric identification】** : saate VMDRi biomeetrilise tuvastamise funktsiooni ajutiselt sisse või välja lülitada.(▷ Page 251)

NOTICE

Kui toide lülitatakse sisse, lülitub VMDRi biomeetriline tuvastussüsteem vaikimisi sisse.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Mäest laskumise juhtsüsteemi tutvustus

Mäest alla sõites võib mäest laskumise juhtsüsteem (HDC) aktiivselt pidurdada, et juht saaks hoida kiirust ja sõita mäest alla ohutult.

⚠ WARNING

- › HDC on vaid abivahend. Juht vastutab sõiduki ohutuse eest ja peab pöörama alati tähelepanu ümbritsevale liiklusele.
- › Väga järsu nõlva korral ei pruugi HDC toimida ja seega ei saa sõiduk nõlvast alla sõita ühtlase kiirusega. Sel juhul peate sõiduki kiirust reguleerima piduripedaaliga.

Juhised



8353FED8C80A

Vajutage nuppu HDC aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

- › Pärast HDC aktiveerimist süttib armatuurlaual HDC märgutuli .
- › Pärast HDC inaktiveerimist kustub armatuurlaual HDC märgutuli .
- › Kui HDC töötab, vilgub HDC märgutuli  armatuurlaual.

i NOTICE

- › Pärast HDC aktiveerimist saate endiselt kiirust reguleerida, vajutades piduripedaali või gaasipedaali.
- › HDC lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab kiirust 60 km/h.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Juhiabisüsteemi ohutusnõuanded

Liiklusohutuse teave

Ärge kunagi võtke sõites riske, jäädes lootma sõiduabisüsteemidele, ning kohandage alati sõiduki kiirust ja sõidustiili vastavalt nähtavuse, ilmastiku ja liiklusoludele.

Muutmise teave

Vedrustuse muutmine või muude kui ettenähtud suurusega rehvide või rataste kasutamine mõjutab sõiduabisüsteeme ja võib põhjustada süsteemi talitlushäireid.

Heli ja vibratsioon

- › Mõned sõiduabisüsteemid (nt blokeerimisvastane pidurisüsteem) võivad töö ajal tekitada vibratsiooni või võite kuulda mootori heli nende töö ajal – see ei tähenda rikkeid.

- › Kui sõiduk käivitatakse tühja aku tõttu abijõuga, ei pruugi mootor töötada sujuvalt ja blokeerimisvastase pidurisüsteemi või elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi hoiatustuli põleb. Selle põhjuseks on aku madal pinge. See ei tähenda, et blokeerimisvastane pidurisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem oleksid vigased.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

Kui pidurdada märjal ja libedal teel või kui pidurdada järsult, aitab blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) vältida rataste lukustumist, et sõiduk ei kaotaks juhitavust.

⚠ CAUTION

Hädapidurdamise ajal vajutage pidurit korduvalt või õrnalt. See pikendaks pidurdusteed.

ABS ei ole mõeldud sõiduki pidurdustee lühendamiseks. Hoidke ees sõitvast sõidukist kindlasti ohutusse kaugusesse, sest teie sõiduk võib järgmistel juhtudel vajada pikemat pidurdusmaad kui sõidukid, millel pole ABSi:

- › sõitmine mudasel, kruusasel või lumisel teel;
- › lumekettidega sõitmine;
- › konarlikul teel sõitmine;
- › auklikul või ebatasasel teel sõitmine.

ABS ei pruugi tõhusalt töötada järgmistes tingimustes.

- › Kui rehvi haardetõhususe piir on ületatud (näiteks liiga kulunud rehvi kasutamine lumisel teel).
- › Suurel kiirusel märjal ja libedal teel sõitmine.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD) suudab automaatselt reguleerida esi- ja tagapidurdusjõu suhet, et suurendada pidurdamise tõhusust. See täiendab ABSi suurema pidurdusstabiilsuse ja seeläbi sõiduki stabiilsuse tagamiseks.

Pidurdusjõu abisüsteem

Kui vajutate piduripedaali väga kiirelt, võib käivitada pidurdusjõu abisüsteemi, mis aitab suurendada pidurdusefekti ja lühendada pidurdusteed hädapidurduse ajal.

Veojõukontrollisüsteem

Kui alustate või kiirendate märjal ja libedal teel, aitab veojõukontrollisüsteem (TCS) säilitada veojõudu ja vältida veorastaste kohapeal pöörlemist.

Ümbermineku vältimise süsteem

Kui võtab kurvi, määrab ümbermineku vältimise süsteem (RMI) sõiduki liikumisele jälgimise abil, kas on olemas ümbermineku oht. Kui see on olemas, aeglustab RMI üht või mitut ratast, et vältida sõiduki ümberminekut.

HHC (kallakult sõidu alustamise / kallakul hoidmise juhtimine)

Kui juht alustab sõitu kallakult ja vabastab piduripedaali, suudab kallakul hoidmise juhtimine (HHC) säilitada pidurdusjõu umbes 2 sekundit, et tõhusalt vältida veeremist.

WARNING

Kui sõiduk alustab sõitu kallakul, mille kalle on üle 30%, on veeremahakkamine siiski võimalik. Seetõttu ärge toetuge sellele funktsioonile liigselt. Palun pöörake tähelepanu sõiduohutusele.

Teisene kokkupõrget vähendav süsteem

Teisene kokkupõrget leevendav süsteem (SCM) rakendab pärast esimest kokkupõrget (turvapadja avanemine) automaatselt sõiduki pidurdamist, et vähendada sõiduki kiirust või peatada sõiduk, vähendades seeläbi teise kokkupõrke võimalust ja vigastusi.

Elektrooniline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi suudab sõidukiiruse jälgimise abil võimsust reaalajas reguleerida, et tagada madala kiirusega roolimise liikuvus ja suure kiirusega roolimise stabiilsus, suurendades seeläbi turvatunnet.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESC) aitab vähendada külglibisemise ohtu ja parandab sõidustabiilsust, pidurdades teatud sõiduolukorras üksikuid rataid.

Kui ESC töötab, vilgub armatuurlaual elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi hoiatustuli . Olge sel ajal kindlasti ettevaatlikud.

NOTICE

Üldiselt on ESC kogu sõidu ajal sisse lülitatud. Süsteemi saab inaktiveerida ainult järgmistel eritingimustel:

- › rehvikettidega sõitmine;
- › sügavas lumes või pehmel pinnasel sõitmine;
- › sõiduk on kinni ja te peate selle vabastama.

Aktiveerige ESC kohe, kui olete ülaltoodud tingimustest väljunud.

Süsteemi sisse- või väljalülitamine

Elektroonilise stabiilsuskontrolli saate sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【ESC Off】**.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamise märgutuli  armatuurlaual süttib, mis näitab, et elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud.

NOTICE

ESC lülitub automaatselt sisse järgmistel tingimustel:

- › sõiduk käivitatakse;
- › sõiduki kiirus ületab 85 km/h.

Dünaamiline suunastabiilsuse abisüsteem

Kui vasaku ja parema ratta haardetegurid on üsna erinevad (näiteks lumisel ja jäisel teel, märjal teel vms), kohandab DST sõiduki pidurdamisel või kiirendamisel automaatselt roolinurka, võttes aluseks kahe ratta pöörlemiskiiruse erinevuse samal teljel ja sõiduki dünaamilise muutuse, et korrigeerida sõiduki sõidusuunda.

Dünaamilise suunastabiilsuse abisüsteemi saab sisse või välja lülitada multimeediumekraanil: **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【DST】**.

NOTICE

Ainult siis, kui ESC-funktsioon on lubatud, saab DST-funktsiooni korralikult kasutada.

WARNING

- › Dünaamiline suunastabiilsuse abisüsteem on ainult abivahend. See ei saa asendada juhi hinnangut tee- ja liiklusolude kohta ega juhti. Sõiduki juht vastutab alati ohutuse eest ja peab alati keskenduma ettevaatlikule sõitmisele.
- › Kui dünaamiline suunastabiilsuse abisüsteem töötab, reguleeritakse roolinurka automaatselt ainult piiratud ulatuses. Sõidukijuht peab roolinurka aktiivselt reguleerima, et tagada õige sõidusuund, sõltuvalt tegelikest sõidutingimustest.

Heitmete kontrollisüsteem

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Meeldetuletus

Heitgaaside juhtsüsteem võib erineda erinevate mootorimudelite puhul. Konkreetse varustuse kohta vaadake tegelikku sõidukit.

Ärge muutke ühtegi mootori või heitmete juhtsüsteemi osa.

Hapnikuandur

Hapnikuandur mõõdab hapniku kontsentratsiooni heitgaasides ja edastab selle teabe mootori juhtseadmele, et reguleerida mootori kütuse-õhu suhet optimaalse põlemistõhususe saavutamiseks ja vähendada heitgaasis sisalduvate süsinikmonooksiidi, süsivesinike ja lämmastikoksiidide hulka.

Katalüsaator

Katalüsaator on kõige olulisem välise puhastusseadme osa, mis on paigaldatud sõiduki väljalaskesüsteemi. Katalüsaator sisaldab metallilisi katalüsaatoreid, mis muudavad kahjulikud gaasid, nagu süsinikmonooksiid, süsivesinikud ja lämmastikoksiidid, oksüdatsiooni- ja redutseerimisreaktsioonide kaudu kahjutuks süsinikdioksiidiks, veeks ja lämmastikuks.

Kui katalüsaatorit kasutatakse õigesti, ei vaja see üldiselt hooldust. Seega ei tohiks seda ilma põhjuseta lahti võtta. Kui asendamine on vajalik, võtke ühendust teenusepakkujaga.

CAUTION

Katalüsaatori kahjustamise vältimiseks pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- › Ärge kasutage pliiga bensiini või bensiini, mis sisaldab mangaani või väärlit lubatust rohkem.
- › Ärge sõitke sõidukiga, mille kütusetase on väga madal. Kui kütus saab otsa, põhjustab see mootoritõrkeid (neist annab märku mootori ebastabiilne töö või võimsuse kadumine), mis kahjustavad katalüsaatorit.
- › Ärge laske mootoril pikemat aega (5 minutit või kauem) suurel kiirusel vabakäigul töötada.
- › Kui mootoriga tekib probleem (nt seiskumine või jõudluse halvenemine), ärge jätkake sõiduki kasutamist.

- › Ärge käivitage mootorit, kui süüteküünlad on eemaldatud.
- › Ärge käivitage sõidukit lükkamise või tõmbamisega.
- › Ärge lisage liiga palju mootoriõli.
- › Ärge lööge katalüsaatori pihta.

Turbolaadur

Turbolaadur võib tõsta mootori kütuse säästlikkust, suurendada sõiduki võimsust ja jõudlust ning vähendada kahjulike ühendite, näiteks tahkete osakeste ja lämmastikoksiidide väljutamist mootori heitgaasis.

Kütuse aurustumise juhtseade

Kui sõiduk töötab normaalselt, suudab kütuse aurustumise juhtseade süüdata kütuseauru mootoris, et vältida kütuseauru sattumist atmosfääri.

Karteri heitgaaside juhtseade

Karteri heitgaaside juhtseade reguleerib kartis olevaid gaase (näiteks põletamata kütuseaurud, veeaurud ja heitgaas), suunates need ühendatud toru kaudu sobivasse kohta õhu sisselasketorus, et tagasi silindritesse suunata ja uuesti põletada. Seega saab vähendada heitgaaside mõju ja samal soodustada mootori kütuseäästu.

Pardadiagnostikasüsteem

Mootorisüsteemi rikke märgutuli on osa sõiduki pardadiagnostikasüsteemist.

Pardadiagnostikasüsteemiga mootori elektrooniline juhtseade salvestab mitmesugust veateavet (eriti kui tegemist on heitgaasikoguste veateabega). Kui akukaablid ühendatakse lahti, kustub veateave, mis muudab diagnoosimise raskemaks. Seetõttu ärge ühendage akukaablit lahti, kui kontrollite mootorisüsteemi rikke märgutulede süttimise põhjust.

Kui sõiduk diagnoosib kütuse aurustumise kontrollisüsteemi, kõlab sõiduki tagaosas asuvast süsinikkanistri katkestusklapist tavalist tumpsumvat heli.

Bensiini kübemefilter

Funktsiooni sissejuhatus

Bensiini kübemefilter (GPF) on osa sõiduki heitgaaside vähendamise süsteemist. See võib kinni püüda väikesed osakesed enne nende atmosfääri sattumist, vähendades õhusaastet.

WARNING

Heitgaasitorusse, bensiini kübemefiltrisse või kuumakaitsekilpi on keelatud lisada tuleohtlikke materjale, kuna regenererimise käigus tekib soojus. See võib põhjustada tulekahju.

Heitmete kontrollisüsteem

Regenereerimine

Sõidu ajal, kui GPF saavutab teatud tingimused, algatab sõiduk automaatselt regenereerimise, kui sõidutingimused on täidetud. Sel hetkel kuvatakse näidikupaneelil teade **【Particulate filter is being regenerated】** (Kübemefiltrit regenereeritakse). Regenereerimine põletab tahkeid osakesi piisavalt, et hoida GPF stabiilselt ja tõhusalt töös.

Regenereerimisprotsessi ajal on soovitatav, et sõidukiga sõidetaks vastavalt järgmistele tingimustele, kuni teade on kustutatud ja regenereerimine lõpetatud. (Jälgimise hõlbustamiseks ärge peitke selle protseduuri ajal seda hoiatusteadet.)

- › Püüdke sõita hea seisundiga teedel ühtlase kiirusega, säilitades samas kiiruse üle 80 km/h.
- › Vältige mootori vabakäiku.
- › Vältige peatumist ja püüdke mootorit käimas hoida.

CAUTION

- › Kui sõidutingimused ei ole sobivad ja sõiduk ei saa pikema aja jooksul automaatselt regenereerimist käivitada, kuvatakse näidikupaneelil hoiatus

【Particulate filter needs regenerating】 (Kübemefilter vajab regenereerimist). Sel juhul käivitage mootor (veetemperatuuri näidik on keskmises või sellest kõrgemas asendis), sõitke sõidukiga vastavalt regenereerimise sõidutingimustele ja laske sõidukil alustada regenereerimist.

Eespool kirjeldatud toimingute eiramine võib mõjutada mootori ja kübemefiltri nõuetekohast tööd ning võib põhjustada sõidukiosade kahjustusi.

- › Lisatav bensiin peab vastama riiklikele õigusnormidele. Vältige kütuseliandite jms kasutamist. Vältige tahkete osakeste sisalduse suurenemist või katalüsaatori saastumist kütuse kvaliteediprobleemide tõttu.
- › Kasutage regulaarselt sobivat mootoriõli.

WARNING

Automaatse regenereerimise käigus järgige kõiki liiklusseadusi ja -eeskirju.

NOTICE

Järgige igapäevase sõidu jaoks järgmisi soovitusi.

- › Vältige mootori pikaajalist või sagedast töötamist madalal kiirusel ja täisgaasil.
- › Vältige mootori pikaajalist või sagedast vabakäiku.
- › Vältige sõiduki sagedast peatumist või mootori seiskamist.
- › Vältige sagedast lühikeste vahemaa-
de läbimist.

Esiklaasi teabekuva süsteem (HUD)

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi sissejuhatus

Esiklaasi teabekuva (HUD) võib projitseerida vajalikku teavet juhi vaateväljas asuvasse vaateväljale. Selle süsteemi abil saab juht sõidu ajal vaadata sõiduki teavet ilma pead langetamata – nii püsib juhi tähelepanu teel. Samuti ei pea juht tee ja lähedal asuva mõõteriista vaatlisel vaatenurka vahetama, mis hoiab ära silmade väsimise.

NOTICE

- › Teatud erilistes ilmastikutingimustes (nt vihma, lume ja tugeva päikesevalguse korral) võib esiklaasi teabekuvale kuvatav teave olla ebaselge või häiritud.
- › Teatud päikeseprillid võivad mõjutada teabe lugemist.

Juhised

Pärast sõiduki käivitamist saate sisse või välja lülitada esiklaasi teabekuva (HUD) süsteemi multimeediumekraani menüüs

【Vehicle settings】→ 【In-car】→ 【HUD】.

Pärast esiklaasi teabekuva aktiveerimist saate teha järgmisi seadistusi.

- › 【Mode settings】: saate määrata esiklaasiprojektsioonis kuvatava sisu.
- › 【HUD-Snow mode】: saate selle funktsiooni aktiveerida, et suurendada HUD-projektsiooni efekti, kui sõiduk sõidab lumises keskkonnas.
- › 【Use steering wheel to adjust HUD】: saate esiklaasiprojektsiooni asendit ja heledust reguleerida roolinuppude abil.
- › 【Brightness】: saate reguleerida esiklaasiprojektsiooni heledust.
- › 【Height】: saate reguleerida esiklaasiprojektsiooni asukohta.
- › 【Rotation adjustment】: saate reguleerida esiklaasiprojektsiooni nurka.

CAUTION

Esiklaasile ei soovitata kinnitada kilet, kuna see mõjutab esiklaasiprojektsiooni. Kui tunnete, et esiklaasiprojektsioon on pärast kile kinnitamist hägune, on soovitatav kile eemaldada.

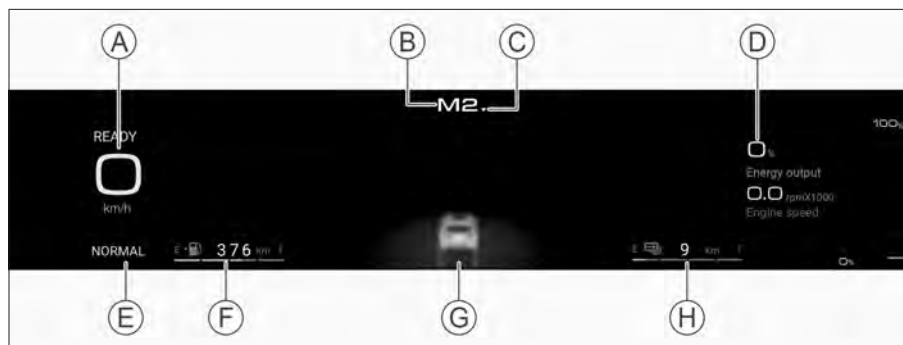
i NOTICE

Multimeediumekraani esiklaasiprojektsiooni seaded võivad olla eri mudelitel erinevad. Vaadake tegelikku sõidukit.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Näidikupaneeli ülevaade



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| A Kiirusmõõdja | E Sõidurežiim |
| B Käiguasendi näidik | F Kütusemõõdik |
| C Teatis käiguvahetuse kohta | G Intelligentne sõiduteave |
| D Kohandatud teave | H Elektriarvesti |

i NOTICE

Andmed joonisel on ainult näitlikud. Vaadake tegelikku sõidukit.

Kiirusmõõdja

See näitab sõiduki praegust kiirust.

Kütusemõõdik

See näitab jäänud õli ja kaugust tühjendamiseni.

i NOTICE

Kui sõidate pikemat aega nõlval või kurvis, võib kütusenäidik näidata vale näitu, kuna kütus liigub paagis ringi.

CAUTION

- › Sõiduulatus sõltub sõiduharjumustest ja teeoludest.
- › Kui hoiatustuli  näidikuplokil süttib, peaksite õigeaegselt tankima, isegi kui mõõdik näitab, et sõiduk võib edasi sõita.

Kohandatud teave

Siin kuvatava teabe tüübi saab määrata vajaduspõhiselt.

Elektriarvesti

See näitab aku ligikaudset täituvust ja vahemaad tühjenemiseni.

CAUTION

Sõiduulatus sõltub sõiduharjumustest ja teeoludest.

Teatis käiguvahetuse kohta

Kui sõiduki praegune kiirus ei sobi valitud käiguga, kuvatakse käiguvahetuse ikoon, et tuletada teile meelde õige käigu valimist.

- › ▲ Kolmnurk üles sümbol: palutakse valida kõrgem käik.
- › ▼ Kolmnurk alla sümbol: palutakse valida madalam käik.

Armatuurlaud

Armatuurlaua juhtseadised

Juhtnupud

Armatuurlaua juhtnupud asuvad roolist paremal pool.



660DC217763F

Häireteadete peitmine

Vajutage tagasiliikumise nuppu , et peita hetkel kuvatavad esmased häireteated.

Vajutage ja hoidke all tagasiliikumise nuppu , et peita kõik esmased häireteated.

NOTICE

Kui armatuurlaua liidesel kuvatakse teade häirete kohta, tuleb see esmalt peita. Vastasel juhul ei saa kasutada teisi armatuurlaua juhtfunktsioone.

Helimeediumi teabe kuvamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb helimeediumi liides. Siin saate vaadata parajasti esitatavat muusikat või raadiojaama.

Bluetooth-telefoni teabe vaatamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb Bluetooth-telefoni liides. Bluetooth-telefoni liideses saate teha järgmist.

- › Vajutage üles  või alla  nuppu, et vaadata ükshaaval Bluetooth-telefoni kõnelogi kirjeid.
- › Vajutage nuppu OK, et valida hetkel valitud kõnelogi sissekanne.

Stsenaariumirežiimi seadistamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb stsenaariumirežiimi liides.

Vajutage stsenaariumirežiimi liideses üles  või alla  nuppu, et vahetada hetkel valitud stsenaariumirežiimi, ning vajutage kinnitamiseks ja režiimi siseneamiseks nuppu OK.

NOTICE

Saate peita sissetulevad kõned keskujuhtimispuhli ekraanilt pärast privaatserežiimi valimist ning lasta helistaja ID ja viimased kõned kuvada armatuurlaua ekraanil ning võimaldada juhtida Bluetooth-telefoni juhtida rooli nuppude abil.

Sõiduandmete vaatamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb sõitmisandmete liides.

Vajutage avalehe nuppu , et naasta otse sõiduandmete liidesesse. Sõiduandmete liideses saate teha järgmist.

- › Vajutage avalehe nuppu , et naasta otse sõiduandmete liidese avalehele.
- › Vajutage üles-  või alla-nuppu , et vaadata erinevaid sõiduandmeid lehekülgede kaupa.

Sealhulgas energiaväljund, mootori pöörlemiskiirus, pärast automaatset käivitamist, pärast iseeneslikku lähtestamist, rehvirõhu jälgimine, jahutusvedeliku temperatuur, ökonoomilise sõidu juhised ja muu teave.

- › Vajutage ja hoidke all nuppu OK, et avada sekundaarne menüüliides. Teisest menüüliidest saate vaadata häirete andmeid, määrata häire kiiruse ja nullida löögiandmed.

Eelmisesse kasutajaliidesesse naasmiseks puudutage tagasiliikumise nuppu .

Armatuurlaua märgutuled

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Armatuurlaua märgutuled

NOTICE

- › Kui toide lülitatakse sisse, põlevad mõned märgutuled või hoiatustuled lühikest aega, mis näitab, et toimub süsteemi enesetest – see on normaalne.
- › Sõiduki erinevate konfiguratsioonide tõttu ei sütti kõik armatuurlaual olevad märgutuled või hoiatustuled.



Esmane hoiatustuli

Selle tule põlemine näitab, et sõidukil on praegu esmased hoiatused ja et vähemalt üks esmane hoiatus on käsitsi peidetud.

WARNING

Ärge eirake ühtegi hoiatust. Eiramise tagajärjeks võib olla tõsine sõidukikahjustus või õnnetus.

NOTICE

Te saate kontrollida kõiki sõiduki aktiivseid hoiatusi armatuurlaua hoiatusliidese kaudu.



Vasaku suunatule märgutuli

Kui vasakpoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub vasakpoolse suunatule märgutuli.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad suunatulede märgutuled ja kõik välised suunatuled koos.

CAUTION

Kui suunatule märgutuli vilgub kiiresti, tähendab see tavaliselt, et suunatuli on kahjustatud. Asendage see võimalikult kiiresti. Vastasel juhul ei näe teised sõidukijuhid teie saadetud märguandeid.



Parema suunatule märgutuli

Kui parempoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub parempoolse suunatule märgutuli.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad suunatulede märgutuled ja kõik välised suunatuled koos.

CAUTION

Kui suunatule märgutuli vilgub kiiresti, tähendab see tavaliselt, et suunatuli on kahjustatud. Asendage see võimalikult kiiresti. Vastasel juhul ei näe teised sõidukijuhid teie saadetud märguandeid.



Kaugtulede nupu märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et kaugtulede lüliti on aktiveeritud.



Ääretule märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et ääretuled ja numbrimärgutuled on sisse lülitatud.



Kaugtulede märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et kaugtuled on sisse lülitatud.



Automaatsete kaugtulede märgutuli

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et kaug- ja lähitulede automaatne ümberlülitus on aktiveeritud.



Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et kaug- ja lähitulede automaatses ümberlülituses on mingi tõrge. Sellisel juhul lülitage kaug- või lähituled vastavalt vajadusele käsitsi sisse ja laske need võimalikult kiirelt üle kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.

Eesmise udutulede märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et eesmised udutuled on sisse lülitatud.



Tagumiste udutulede märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tagumised udutuled on sisse lülitatud.



Kinnitamata turvavöö hoiatus-tuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et juht, kõrvalistuja või tagaistmel reisijad ei ole turvavööd kinnitanud.



Avatud ukse hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et uks või kapott on avatud või ei ole korralikult suletud.



Turvapadja vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et turvapadjasüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Rehvirõhu seiresüsteemi hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et rehvirõhk on liiga madal või temperatuur liiga kõrge; sellega kaasneb helisignaal. Sellisel juhul peatage sõiduk kontrollimiseks ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli vilgub mõnda aega ja lülitub sisse, näitab see, et rehvirõhu seiresüsteem ei tööta; sellega kaasneb mitu heliteavitust.

⚠ WARNING

Kui see tuli põleb, näitab see, et peaksite vältima järske pöördeid või hädapidurdusi. Sõitke sõidukiga esimesel võimalusel ohutusse kohta ja parkige, et olukorda kontrollida.



Seisupiduri märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et seisupidur on rakendatud.

Kui see tuli vilgub, näitab see, et piduriketta temperatuur on liiga kõrge või teekatte kalle on liiga suur. Sellisel juhul on oht, et sõiduk võib veerema hakata. Vajutage piduripedaal alla ja peatage sõiduk võimalikult kiiresti tasasel teel.



Seisupiduri vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tegu on elektroonilise seisupiduri tõrkega.



Automaatne sõiduki hoidmise märgutuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et automaatne sõiduki hoidmisfunktsioon on aktiveeritud ja ooterežiimil.

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et automaatne sõiduki hoidmisfunktsioon on aktiveeritud ja töötab.



Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et blokeerumisvastane pidurisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõidukit saab ikka veel normaalselt pidurdada, kuigi blokeerumisvastane funktsioon ei ole saadaval.



Pidurisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et pidurivedeliku tase on liiga madal, pidurdusjõu jaotussüsteem ei tööta või elektrooniline pidurivõimendi ei toimi.

Sellisel juhul parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus. Vastasel juhul võib tekkida tõsine õnnetus.



Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi hoiatustuli

Kui see tuli vilgub, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll töötab.

Kui see tuli põleb, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult.



Väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll on inaktiivne.



Mäest laskumise juhtsüsteemi märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et mäest laskumise juhtsüsteem on aktiivne ja kasutusvalmis.

Kui see tuli vilgub, näitab see, et mäest laskumise juhtsüsteem töötab.



Elektrilise roolivõimendi tõrke hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et roolivõimendi mõju on vähenenud, nii et rooliratta juhtimiseks on vaja rohkem jõudu. Kui see tuli jääb põlema pärast sõiduki taaskäivitamist või pärast lühikest sõitmist, võtke võimalikult kiiresti kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et elektriline roolivõimendi ei tööta ja abijõudu enam ei ole. Sellisel juhul parkige sõiduk ohutusse kohta, lülitage sõiduk välja ja käivitage uuesti mitu minutit hiljem. Kui tuli jääb põlema, võtke esimesel võimalusel kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust – volitatud teeninduskeskus.

WARNING

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et elektriline roolivõimendi ei tööta. Sel juhul on vaja tugevamat jõudu, et rooli keerata, et roolimine toimiks. Laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Mootori kõrge veetemperatuuri hoiatustuli

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et mootori jahutussüsteemi veetemperatuur on liiga kõrge. Sellisel juhul peatage sõiduk viivitamatult kontrollimiseks ja olukorra korrigeerimiseks. Vastasel juhul võib mootor kahjustada saada.



Madala kütusetaseme hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et kütust on vähe.

Kallaku peal või pööramise ajal võib tuli enneaegselt süttida kütusepaagis liikuva kütuse tõttu.

CAUTION

Ärge kunagi sõitke sõidukiga, kui järelejäanud kütusetase on väga madal. Vastasel juhul võivad kütuse lõppemise tõttu heitgaaside juhtsüsteem ja elektrisüsteem saada kahjustusi.



Mootorisüsteemi vea hoiatustuli

Kui tuli süttib pärast mootori käivitamist, näitab see, et mootoril on viga, mis mõjutab heitmeid. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

i NOTICE

- › Sõiduki mõne juhtimissüsteemi rike (nt sidesignaaside kadumine hübriidsüsteemis või laadimissüsteemis) võib samuti põhjustada selle hoiatustule süttimist. Kui see märgutuli põleb, peatuge võimalikult kiiresti ohutus kohas, lülitage vooluvõrk välja, seejärel käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige seda hoiatustuld. Kui hoiatustuli põleb endiselt, on soovitatav pöörduda võimalikult kiiresti kontrollimiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus. Sõitke ettevaatlikult ja vältige suuri kiirusi, enne kui rike põhjuse tuvastamist.

Kui see märgutuli põleb sageli, on soovitatav pöörduda kontrollimiseks teenindusse (volitatud teeninduskeskus) ka siis, kui tuli kustub pärast eespool kirjeldatud sammude järgimist.

- › Kütusepaagi kork, mis ei ole korralikult paigaldatud, võib samuti põhjustada selle tule süttimist.



Mootori hooldamise hoiatus-tuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et mootoris on mõni viga, mis ei ole seotud heitgaasidega. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.



Madala õlirõhu hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et õli on liiga vähe. Sellisel juhul parkige sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta ja lülitage mootor välja. Vastasel juhul võib mootori osad tõsiselt kahjustada saada. Kontrollige mõne minuti pärast õlitaset ja lisage vajadusel õli. Kui õlitase on normaalne ja tuli põleb endiselt, võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.



Aku laadimissüsteemi hoiatus-tuli

Kui see tuli süttib pärast sõiduki käivitamist, näitab see, et aku laadimissüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Käigukasti ülekuumenemise hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et automaatkäigukasti vedeliku temperatuur on liiga kõrge. Sellisel juhul parkige sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta ja lülitage mootor välja, et käigukast saaks jahtuda.

Kui tuli jääb põlema ka pärast eespool nimetatud toiminguid, võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.



Adaptiivse kiirushoidiku märgutuli

Kui see tuli põleb valgelt, näitab see, et adaptiivne kiirushoidik on aktiivne ja ooterežiimil.

Kui see tuli põleb roheliselt, on adaptiivne kiirushoidik aktiivne ja püsikiirus on edukalt seatud.

i NOTICE

Märgutule number muutub koos hoitava kiirusega.



Intelligentse kiirushoidiku märgutuli

Kui see tuli põleb valgelt, näitab see, et nutikas kiirushoidik on aktiivne ja ooterežiimil.

Kui see tuli põleb roheliselt, on nutikas kiirushoidik aktiivne ja püsikiirus on edukalt seatud.



Külgmise ja tagumise abisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et külgmise ja tagumise abisüsteemi andur on blokeeritud. Sellisel juhul kontrollige, et tagumise pörkeraua kummalgi küljel ei oleks seda seest või väljast katvaid esemeid. Kui neid on, eemaldage need kohe.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et külgmine ja tagumise abisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul ärge kasutage tagumist küljeabisüsteemi ja laske seda esimesel võimalusel kontrollida ja parandada – volitatud teeninduskeskus.



Pimealade jälgimise funktsioon

Kui see tuli põleb, näitab see, et pimeala jälgimise funktsioon on aktiveeritud.



Taga ristuva liikluse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et taga ristuva liikluse hoiatusfunktsioon on aktiveeritud.



Sõiduraja abisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et sõiduraja abisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul ärge kasutage sõiduraja abisüsteemi funktsioone ja laske seda esimesel võimalusel kontrollida ja parandada – volitatud teeninduskeskus.



Väljalülitatud hädaolukorras sõidurajal hoidmise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et hädaolukorras sõidurajal hoidmise funktsioon on inaktiveeritud.



Esikokkupõrke hoiatuse rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et hädaolukorras sõiduki automaatselt pidurdamise funktsioon on aktiveeritud ja töötab õigesti.

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et hädaolukorras sõiduki automaatselt pidurdamise funktsioonis on mingi tõrge. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Esikokkupõrke hoiatuse märgutuli välja lülitatud

Kui see tuli põleb, näitab see, et automaatne hädaolukorras pidurdamise funktsioon on inaktiveeritud.



Liiklusmärkide tuvastamise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on aktiveeritud, kuid süsteem ei ole kiirusepiirangu teavet tuvastanud.

i NOTICE

Pärast seda, kui süsteem on tuvastanud kiirusepiirangu teabe, kuvatakse vastav kiirusepiirangu väärtus märgutule keskel.



Liiklusmärkide tuvastamise rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on piiratud või ei tööta. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Väljalülitatud liiklusmärkide tuvastamise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on inaktiveeritud.

Armatuurilaua märgutuled



READY märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõiduk on käivitunud ja valmis normaalseks sõiduks.



EV märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõiduk on akujõul elektrisõidu režiimil ja mootor ei tööta praegu.



Helisignaali märgutuli

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et helisignaali süsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Laadimisoleku märgutuli

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et laadimiskaabel on ühendatud, kuid laadimine ei ole alanud.

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et veoakut laetakse.



Laadimissüsteemi vea hoiatus-tuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et laadimissüsteemis esineb väike (taastatav või ohutusega mitteseotud) rike.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et laadimissüsteemis esineb tõsine (taastamatu või ohutusega seotud) rike.



Vähenenud võimsuse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõidukis on viga, mis mõjutab kogu sõiduki võimsust. Sellisel juhul vähendatakse sõiduki võimsust ja piiratakse sõiduki kiirust.



Veoaku madala võimsuse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et veoaku võimsus on liiga madal ja akut tuleb peagi laadida.



Veoaku rikke hoiatus-tuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et veoakus on väike viga.

Kui see tuli põleb punasena, näitab see, et veoakus on tõsine rike ja elektrisüsteem lülitatakse kiiresti välja.



Elektrisüsteemi rikke hoiatus-tuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et sõiduki elektrisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et sõiduki elektrisüsteemis on tõsine rike ja sõiduk ei saa jätkata sõitu. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

RBS

Pidurdusenergia taastamise vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tegu on pidurdusega energiatagastuse funktsiooni tõrkega.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Toite juhtimissüsteem saab jälgida sõiduki iga elektriseadme energiatarbimist ja jaotada energiat mõistlikult, et tõhusada sõiduki käivitamist ja pikendada aku kasutust.

Toite juhtimissüsteemil on peamiselt järgmised funktsioonid.

› **Aku seire**

Süsteem jälgib andurite abil pidevalt aku pinget, voolu ja temperatuuri ning arvutab vastavalt seiretulemustele aku praeguse laadimisoleku ja tervisliku seisundi.

› **Toite juhtimine puhkeolekus**

Süsteem jälgib pidevalt erinevate elektriseadmete energiatarbimist sõiduki parkimise ajal ja lülitab järk-järgult välja mittevajalikud elektriseadmed vastavalt aku seireandmetele, et vältida aku tugevat tühjenemist ja tagada sõiduki käivitamiseks vajaliku energia olemasolu.

› **Nutikas alalisvooluga laadimine**

Süsteem jälgib pidevalt erinevate elektriseadmete energiatarbimist sõiduki pikaajalise parkimise ajal ja reguleerib automaatselt veoakut aku laadimiseks, et tagada sõiduki käivitamisenergia olemasolu, kui tuvastab aku tühjenemise.

› **Staatiline toite juhtimine**

Süsteem jälgib pidevalt erinevate elektriseadmete energiatarbimist ajal, kui sõiduk pole käivitatud, ja lülitab järk-järgult välja mittevajalikud elektriseadmed vastavalt aku seireandmetele, et vältida aku suurt tühjenemist ja tagada sõiduki käivitamiseks vajaliku energia olemasolu.

› Dünaamiline energiajuhtimine

Süsteem jälgib sõiduki juhtimise ajal pidevalt iga elektriseadme energiatarbimist ja jaotab vastavalt vajadusele veoaku poolt toodetud energiat erinevatele elektriseadmetele. Kui veoaku toodab rohkem energiat kui elektriseadmed nõuavad, teeb dünaamiline energiajuhtimine kohandusi ja annab akule energiat, et see saavutaks optimaalse laadimisoleku.

i NOTICE

Toite juhtimissüsteem ei saa alistada füüsikaseaduseid. Pange tähele, et aku võimsus ja kasutusiga on piiratud.

Vajalik teave

Toite juhtimissüsteem seab esikohale sõiduki käivitamisvõimekuse tagamise. Lühikeste vahemaade läbimisel ning linnapiirkondades ja madalatel temperatuuridel sõitmisel suureneb energiatarbimine ja veoaku annab vähem energiat. Kui sõidukit ei käivitata, tarbib elektriseadmete kasutamine otseselt aku energiat, sest veoaku ei saa sellisel juhul aku energiat täiendada.

Sellises olukorras juhib toite juhtimissüsteem energia jaotamist.

Sõiduki pikaajaline parkimine

Kui sõidukiga ei sõideta mitu päeva või nädalat, siis võib toite juhtimissüsteem tuvastada, et aku võimsus on liiga madal, ja kasutab laadimiseks veoakut. Kui akut ei ole võimalik laadida veoaku madala laetuse tõttu, lülitab energiajuhtimissüsteem elektriseadmed järk-järgult välja või vähendab elektriseadmete poolt kasutatavat elektrienergiat, et vähendada energiatarbimist ja säilitada pikemaalt sõiduki käivitusvõimet.

Kui sõiduk on pikalt seisnud, ei pruugi teatud mugavusfunktsioonid (nt luku avamine eemalt, mobiilirakendusega juhtimine jne) toimida. Pärast sõiduki käivitamist taastuvad need funktsioonid.

Kui sõidukit ei käivitata

Kui kuulate raadiot või kasutate muid audiovisuaalsüsteemi funktsioone ilma sõidukit käivitamata, siis aku tühjeneb.

Kui aku energiat tarbitakse tasemini, mis mõjutab sõiduki käivitamist, kuvatakse multimeediumekraanil või näidikupaneelil vastav teade. Kui soovite neid funktsioone edasi kasutada, peate sõiduki käivitama.

3

Audiovisuaalne süsteem

Ohutusnõuanne	202
Paneeli tutvustus	204
Ekraani tutvustus.....	207
Funktsiooni sissejuhatus	210

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Nõuanded ohutuse tagamiseks

- › Veenduge, et süsteemi mis tahes funktsioonide kasutamine ei tõmbaks teie tähelepanu kõrvale ja ei takistaks seega ohutut sõitu. Teie kõige olulisem vastutus sõidu ajal on tagada ohutu sõitmine. Te peate järgima kõiki liikluseeskirju.
- › Sõidu ajal ei tohi juht süsteemi kasutada ja peab hoidma süsteemi helitugevust sobival tasemel, et see ei mõjutaks keskendumisvõime puudumise tõttu sõiduohutust.
- › Seda süsteemi võib kasutada ainult seadusega lubatud ulatuses. Mõned riiklikud või kohalikud eeskirjad võivad keelata ekraani kasutamise juhi vaateväljas.
- › Ärge võtke süsteemi lahti ega muutke seda.

- › Rikke ilmnemisel lõpetage süsteemi kasutamine ja võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus. Ärge püüdke süsteemi ise parandada.

Kasutamisest

- › Turvalisuse huvides ei tohi mõned funktsioonid olla aktiivsed, kui sõiduk hakkab liikuma.
- › Ärge vajutage ega kasutage paneelil olevaid nuppe jõuga.
- › Ärge vajutage ekraani jõuga ja ärge kriimustage seda teravate esemetega.
- › Ekraani puhastamisel ärge kasutage küürivaid puhastusvahendeid ega orgaanilisi lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid.
- › Ärge lööge ekraani, kui pilt peaks kasutamise käigus värelema.

Raadio teave

Autoga sõites ei pruugi te leida ühtegi raadiojaama või võite kuulda müra või saada sama sagedusega erinevaid raadiosignaale. See sõltub keskkonnast – näiteks teeoludest, ilmastikuoludest jne.

USB-mäluseadmete teave

Kuna USB-mäluseadmeid on erinevat tüüpi, ei pruugi see süsteem ühilduda kõigi USB-mäluseadmetega.

Bluetoothi teave

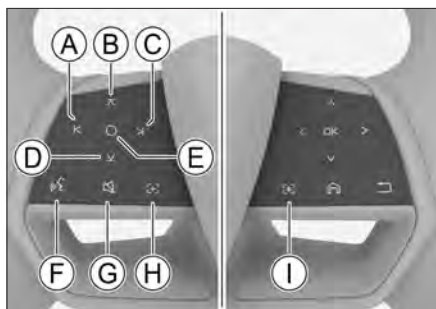
- › Kuna on olemas palju erinevaid nutitelefone, ei pruugi see süsteem ühilduda kõigi nutitelefoniidega.

- › Kui te ei suuda leida selle süsteemi Bluetooth-nime Bluetooth-ühenduse loomise ajal, käivitage nutitelefon Bluetooth uuesti ja proovige uuesti otsida.
- › Kui Bluetoothi ei saa ühendada, kustutage nutitelefonis ühendatud seade ja ühendage see uuesti.
- › Kui Bluetooth ei toimi kasutamise ajal korralikult, ühendage Bluetooth lahti ja ühendage uuesti.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Roolil olevad nupud



- A Vasak nupp
- B Üles nupp
- C Parem nupp
- D Alla nupp
- E Esita/peata nupp
- F Hääle nupp
- G Vaigistamisnupp
- H Kohandatud nupp
- I Kohandatud nupp

Roolil olevad multimeediuminupud on nii põhiliste juhtimisseadmete jaoks vaikimisi vahend kui ka kasutatavad sõiduki juhtimisseadmete jaoks erivariantide ja helistamisvõimaluste jaoks, oleks tänu sellele mitmekülgsest kasutatavad.

Prioriteet kõrgest madalani on: telefonikõned > erivalikud > vaikimisi valikud.

Telefonikõned

Sissetuleva kõne korral vajutage vastamiseks vasakut nuppu **K**. Vajutage paremat nuppu **L**, et kõne lõpetada.

Erivalik

Erivalikute puhul kaasnevad vastavas liideses roolinuppudega seotud juhised. Toimige vastavalt juhistele.

Vaikimisi valikud

Roolinuppude põhifunktsioonid on järgmised.

› Multimeediumi esitamiseks: vajutage vasakpoolset nuppu **K** või parempoolset nuppu **L**, et minna eelmise/järgmise loo peale, ning vajutage ja hoidke all nuppu kiireks tagasi- või edasikerimiseks.

Kohaliku raadiojaama kuulamiseks: vajutage vasakut nuppu **K** või paremat nuppu **L**, et otsida eelmist/järgmist kehtivat raadiojaama, ning vajutage ja hoidke nuppu all, et lülituda eelmisele/järgsele lemmikraadiojaamale.

- › Vajutage helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks üles- $\nearrow$ või alla- nuppu $\searrow$. Vajutage ja hoidke nuppu all, et kiiremini suurendada/vähendada helitugevust.
 - › Multimeediami esitamiseks/peatamiseks vajutage nuppu $\odot$.
 - › Häältuvastussüsteemi sisse- või välja- lülitamiseks vajutage häälenuppu ON/OFF .
 - › Multimeediami vaigistamise lubamiseks või keelamiseks vajutage nuppu MUTE .
- Vajutage ja hoidke all vaigistamisnuppu MUTE , et navigatsioon vaigistada või vaigistus tühistada.
- › Vajutage seadistatud funktsiooni kasutamiseks kohandatud nuppu F1 . Vajutage ja hoidke seda nuppu all, et avada nupufunktsiooni seaded, kus saate määrata sellele nupule kohandatud funktsiooni.
 - › Vajutage seadistatud funktsiooni kasutamiseks kohandatud nuppu F2 . Vajutage ja hoidke seda nuppu all, et avada nupufunktsiooni seaded, kus saate määrata sellele nupule kohandatud funktsiooni.

Süsteemi taaskäivitamine

Vajutage ja hoidke süsteemi taaskäivitamiseks umbes 10 sekundit samaaegselt all vasakut allannuppu $\searrow$ ja paremat allannuppu $\swarrow$.

i NOTICE

- › Audiovisuaalne süsteem ja näidikuplokk käivituvad samaaegselt uuesti.
- › Ohutuse tagamiseks taaskäivitamise ajal parkige sõiduk kindlasti ohutusse kohta, lülitage P-käigule ja kasutage seisupidurit, et sõiduk seisaks taaskäivitamisel.

Toitenupp



C29592326A4C

- › Vajutage nuppu, et aktiveerida vaigistamisrežiimi. Vajutage seda nuppu uuesti, et vaigistamisrežiimis inaktiveerida.

Vajutage ja hoidke nuppu umbes 2 sekundit all, et lülitada ekraan välja. Vajutage ja hoidke nuppu uuesti all või puudutage ekraanil mis tahes kohta, et ekraan taas sisse lülitada.

Vajutage ja hoidke nuppu umbes 10 sekundit all, et süsteem taaskäivituks.

i NOTICE

- › Audiovisuaalne süsteem ja näidikupaneel käivituvad samaaegselt uuesti.

Paneeli tutvustus

- › Ohutuse tagamiseks taaskäivitamise ajal parkige sõiduk kindlasti ohutusse kohta, lülitage P-käik sisse ja kasutage seisupidurit, et sõiduk seisaks taaskäivitamisel.
- › Keerake nuppu helitugevuse reguleerimiseks.

Välised seadmed

USB-liides

USB-liides asub lisa-armatuurlaua paneeli õõnsuses, nagu on näidatud joonisel.



5D6A448FABA0

i NOTICE

- › Tagage stabiilne ühendus välise seadme ja sisendporti vahel.
- › Ärge ühendage ega eemaldage seadet taasesituse ajal, et vältida probleeme, näiteks seda, et süsteem ei tuvasta seadet normaalselt.

Meediumi tehnilised andmed

See süsteem toetab järgmisi meediumeid.

Meedium	Spetsifikatsioonid
USB	USB-seadmed, mille partitsiooni vorming on FAT32, NTFS
Bluetooth	Toetab Bluetooth 5.1 protokoll, Bluetooth Low Energy (BLE) režiimi ja protokolle: AVDTP, A2DP, AVCTP, AVRCP, HFP, MAP, PBAP, BIP, SPP.

Failivorming

Süsteem toetab järgmisi failivorminguid.

Fail	Vorming
Heli	ACC, AMR, FLAC, MP3, OGG, WAV, WMA, AC3, APE, M4A, AIF
Video	3GP, ASF, AVI, FLV, M4V, MKV, MOV, MP4, MPG, VOB, WMV, RM, RMVB, F4V

i NOTICE

Isegi selle süsteemi poolt toetatud vormingutes olevate failide puhul võib juhtuda, et neid ei saa faili omaduste (nt faili kvaliteet, bitikiirus, kaardisagedus, eraldusvõime, pakkimiskvaliteet või kahjustused), mängimiskeskkonna ja salvestusseadmete tõttu normaalselt esitada.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Multimeediumekraani teave

CAUTION

- › Mõned riiklikud või kohalikud eeskirjad võivad keelata ekraani kasutamist sõidu ajal. Järgige kohalikke eeskirju.
- › Turvalisuse huvides ei tohi mõned funktsioonid olla aktiivsed, kui sõiduk hakkab liikuma.
- › Ärge vajutage ekraani jõuga ja ärge kriimustage seda teravate esemetega.
- › Ekraani puhastamisel ärge kasutage küürivaid puhastusvahendeid ega orgaanilisi lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid.
- › Ärge lööge ekraani, kui kasutamise ajal pilt väreleb.

Keskmine ekraani olekuriba

Olekuriba ikoonid kuvatakse keskse ekraani ülaosas, et kuvada iga funktsiooni olekut. Olekuriba ikoonid muutuvad reaajas vastavalt funktsionaalsetele omadustele, signaali intensiivsusele, ühenduse olekule, lüliti olekule jne.

Ikoon	Funktsiooni olek
	Ajanäidik
	Temperatuurinäidik
	Võrgusignaali, mis sõltub võrgu olekust
	WLAN ühendatud, näitab signaali tugevust
	Uue sõnumi teavitus
	Vaigistus aktiivne
	Helirežiim aktiivne
	Bluetooth ei ole ühendatud
	Bluetooth on ühendatud
	USB-seade ühendatud
	Kui ikoon on hall, näitab see, et juhtmeta laadimine on ooterežiimil. Kui ikoon on roheline, näitab see, et juhtmeta laadimine töötab.

Ikoon	Funktsiooni olek
	Juhtmeta laadimine lõpetatud
	Roolisoojendus on sisse lülitatud
	Vasaku esiistme soojendus on sisse lülitatud
	Parema esiistme soojendus on sisse lülitatud
	Vasaku esiistme ventilatsioon on sisse lülitatud
	Parema esiistme ventilatsioon on sisse lülitatud
	Kliimaseadme õhuvoolu jaotamise režiim, mis muutub sõltuvalt kliimaseadme seisundist
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine on käimas
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine on lõpetatud
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine ebaõnnestus

Funktsiooni sissejuhatus

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Otsetee paneel

Enamiku kasutajaliideste puhul saab otsetee paneeli avada, kui libistada ekraani ülaosast allapoole.

Heledus ja helitugevus

Navigatsiooni helitugevus: puudutage ja lohistage liugurit, et reguleerida navigatsiooni helitugevust; navigatsiooni vaigistamise sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu .

Meediumi helitugevus: puudutage ja lohistage liugurit, et reguleerida meediumi helitugevust; meediumi vaigistamise sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu .

Ekraani heledus: puudutage liugurit ja lohistage ekraani heleduse reguleerimiseks.

Otseteede lüliti

Otseteede lüliti kuvatakse paremal pool. Puudutage lüliti, et lülitada vastavale funktsioonile või lülitada see sisse/välja; jätkake lüliti puudutamist, et avada vastav seadistusliides.

Puudutage nuppu **【Edit】**, et vada muutmisiides, ja saate muuta allolevat otsetee lüliti ikooni.

Alaline menüüriba

Mugavuse huvides on enamiku liideste vasakul poolel kuvatud alaline menüüriba.

› Avalehe liidese avamiseks puudutage nuppu .

Süsteem kasutab kahte avalehte. Pärast avalehe kasutajaliidese avamist puudutage uuesti avalehe nuppu , et avada sõidustsenaariumi avaleht ja meelelahutuse avaleht.

› Menüüliidessesse sisenemiseks või sealt väljumiseks puudutage menüünuppu .

› Puudutage nuppu 360 , et avada 360 AVM liides.

› Helitugevuse reguleerimiseks puudutage helinuppu .

- › Kui mobiiltelefon ei ole ühendatud, puudutage mobiiltelefoni ühendamise nuppu , et avada süsteemiseadistuste ühendusliides.

Kui mobiiltelefon on ühendatud, kuvatakse siin vastav ühendatud mobiiltelefoni ikoon. Puudutage ikooni, et avada vastav mobiiltelefoni liides.

NOTICE

Erinevate mudelikonfiguratsioonide või süsteemiversioonide tõttu võivad alalise menüüriba ikoonid ja funktsioonid erineda. Vaadake tegelikku sõidukit.

Meelelahutuse kasutamine

Puudutage vasakul alalisel menüüribal avamenüü nuppu , et avada meelelahutuse avamenüü.

- › **【Online Multimedia】** : sealhulgas rakendused, mis on seotud veebimuusika, veebiraadio ja veebiuudistega. Rakendusi uuendatakse pidevalt. Vaadake kuvatud sisu ja funktsioone tegelikust sõidukist.
- › **【Local Media】** : Sealhulgas kohalik raadio, Bluetooth-muusika, USB-muusika ja USB-video.

Bluetooth-muusika esitamiseks avage esmalt menüü **【System Settings】** → **【Bluetooth】**, et ühendada teisi heliseadmeid sidumise teel.

USB-muusika ja USB-video esitamiseks tuleb meediumifailide salvestamiseks kasutatav USB-mäluseade kõigepealt ühendada sõiduki USB-porti (mis asub lisa-armatuurilaua vasakul küljel).

NOTICE

- › Meelelahutusteenuste kasutamiseks peate sisse logima ja siduma vastava konto. Järgige kasutajaliidese juhiseid sisselogimiseks ja sidumiseks.
- › Kui soovite esitada tasulist sisu või osta liikmelisust, tuleb maksta vastavad tasud. Tehke ostud enda äranägemise järgi.
Pärast liikmelisuse ostmist võib esineda viivitusi võrgusignaali jms tõttu. Kui teie teenused ei hakka mõne minutiga tööle, käivitage süsteem uuesti.
- › Andmemahu tarbitakse siis, kui kasutate veebipõhiseid audio-, video- ja muid teenuseid, mis nõuavad juurdepääsu internetile.

Funktsiooni sissejuhatus

Sõitmisstsenaarium

Kaardiliides

Puudutage vasakul alalisel menüüribal avamenüü nuppu , et avada sõitmisstsenaariumi avamenüü.



3757088A69E5

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| Ⓐ Sihtkoha otsing | Ⓔ Sõiduki asukoht |
| Ⓑ Parkla otsing | Ⓕ Kaardiperspektiiv |
| Ⓒ Navigatsiooni seaded | Ⓖ Kaardi suumimine |
| Ⓓ Navigeerimise vaigistamine | Ⓗ Kaardi mõõteskaala |

Mõned funktsiooninupud peidetakse automaatselt ära, kui neid ei kasutata mõnda aega. Puudutage kaardil nupuvälist kohta, et kuvada varjatud funktsiooninupud.

Sihtkoha valimine kaardil

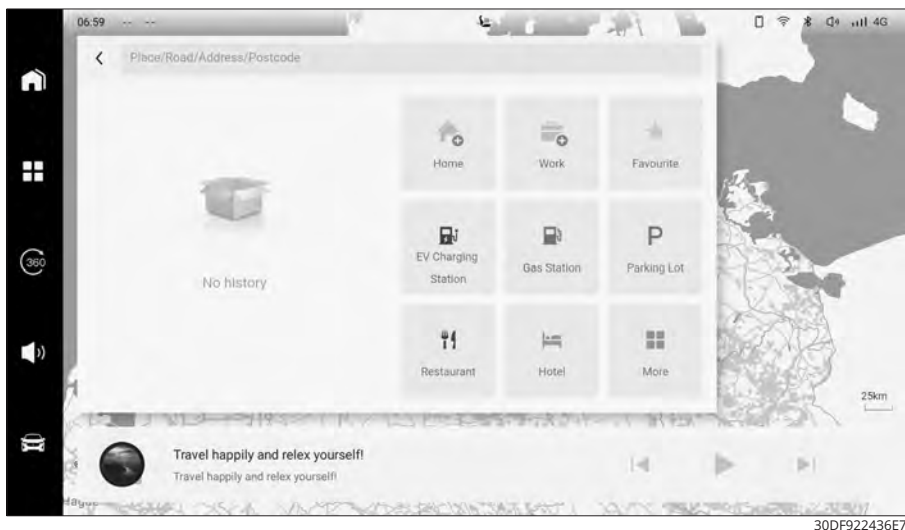
Asukoha üksikasjade liidese avamiseks puudutage kaardil asukohta pikalt.



- › Eelmise kasutajaliidese juurde naasmiseks puudutage tagasilükkumise nuppu <.
- › Praeguse asukoha lemmikuks märkimiseks puudutage nuppu ☆. Lemmiku tühistamiseks puudutage seda nuppu uuesti.
- › Ümbruskonnast otsimiseks puudutage nuppu Q.
- › Praeguse asukoha sihtkohaks määramiseks puudutage nuppu 【Set as destination】.

Sihtkoha otsing

Puudutage kaardiliideses nuppu Q, et avada sihtkoha otsinguliides.



- › Puudutage nuppu **【Home】**, et määrata kodune aadress. Pärast koduse aadressi määramist puudutage seda nuppu, et määrata sihtkohaks kodu asukoht.
- › Töökoha aadressi määramiseks puudutage nuppu **【Work】**. Pärast töökoha aadressi määramist puudutage seda nuppu, et määrata sihtkohaks töö asukoht.
- › Vajutage nuppu **【Favourites】**, et avada lemmikute kasutajaliides ja kuvada lemmikasukohad. Saate lemmikasukohti kontrollida, kustutada ja määrata neid sihtkohtadeks.

Marsruudi planeerimine

Kui olete sihtkoha mõne sobiva meetodiga valinud, saate avada marsruudi planeerimise liidese.



- › Eelmise kasutajaliidese juurde naasmiseks puudutage tagasiliikumise nuppu <.
- › Puudutage nuppu Q, et avada sihtkoha otsinguliides, et lisada marsruute või muuta sihtkohta.
- › Puudutage nuppu **【Recommendation】**, et kuvada lemmikmarsruutide menüü ja vahetada lemmikmarsruutide vahel.
- › Puudutage nuppu **【Start navigation】**, et avada marsruudi juhendamise kasutajaliides ja aktiveerida navigatsioonirežiim.

Navigatsiooni seaded

Puudutage kaardiliideses seadistusnuppu ⚙, et avada navigatsiooniseadete liides.

Funktsiooni sissejuhatus



Saate määrata praegused teeolud, automaatse proportsionaalse mõõtkava, 3D-kaardi, navigatsiooniringhäälingu, lemmikmarsruudi, kodu-/tööaadressi, kustutada isiklike andmeid, uuendada kaarti veebist ja USB-lt ning kontrollida versiooni üksikasju.

Navigatsioonist

- › Navigatsioonimenüüd ei soovitata kasutada sõiduki juhtimise ajal. Parkige esmalt ohutult, et vältida liiklusõnnetusi ja muid ohtlikke olukordi.
- › Navigatsioonimenüü funktsioonid ja teenused, sealhulgas asukohaotsing, marsruudi planeerimine, reisinavigatsioon ja liiklusolud, on ainult abiks. Ärge kasutage neid ainsa juhisenähtena sõitmisel ja reisimisel. Tutvuge tegelike liiklus- ja teeoludega ning järgige rangelt liiklusseadusi ja -reegleid.
- › Internetiühendust nõudvate teenuste kasutamine, näiteks veebipõhine navigatsioon ning liiklusolude ja -andmete allalaadimine, kasutab andmemahu.
- › Mõned veebipõhised funktsioonid ja teenused (nt reaalajas liiklusolud ja liikluspiairangute hoiatused) ei ole kättesaadavad, kui sõidukil puudub internetiühendus ja kasutab ainult võrguühendusega navigatsiooni.

Menüüliides

Menüüliidesesse sisenemiseks või sealt väljumiseks puudutage vasakul asuval menüüribal nuppu

Üleval kuvatakse hiljuti kasutatud rakenduste väikesed aknad. Puudutage väikeseid rakenduste aknaid, et kiirelt rakenduse kasutajaliides avada.

Rakenduste ikoonid kuvatakse allosas. Puudutage rakenduste ikoone, et kiirelt rakenduse kasutajaliides avada.

i NOTICE

- › Mõned rakendused vajavad interneti ja tarbivad seega andmemahtu.
- › Osade rakenduste kasutajaliidesed võivad muutuda koos sisu ja versioonide uuendamiseks. Andmed viitavad tegelikule sõidukile.
- › Kui süsteemi versiooni uuendatakse, võib menüüliideses kuvatavate rakenduste arv suurenedagi või väheneda.
- › VIP-taseme ostmise, müüdava sisu otsimine või allalaadimine, seotud teenuste või toodete otsimine jms tegevused on tasulised. Ostke vastavalt vajadusele.
- › Kui rakendus on kolmanda osalise rakendus, vastutavad selliste toodete ja teenuste eest kolmandad osalised.

Mobiiltelefoniga suhtlus

Funktsiooni sissejuhatus

Mobiiltelefoniga suhtlemise funktsiooniga saab multimeediumekraanil kuvada ja juhtida mõningaid mobiilirakendusi, sealhulgas navigatsiooni, muusikat, telefoni jne, mis võimaldab teil nautida turvalisemat ja mugavamat sõitmist.

i NOTICE

- › Mobiiltelefonide süsteemide ja versioonide erineva ühilduvuse tõttu ei pruugi mõned iPhone'id Apple CarPlay funktsiooni toetada.
- › Kui Android Auto rakendus puudub teie Androidi telefonist, laadige uusim rakendus alla Google Play rakenduste poest ja installige see. Mobiiltelefonide süsteemide ja versioonide erineva ühilduvuse tõttu ei pruugi mõned Androidiga telefonid Android Auto funktsiooni toetada.
- › Pärast mobiiltelefoniga suhtluse aktiveerimist on sõiduki Bluetooth-telefoni funktsioon välja lülitatud. Selle asemel saate kasutada Apple CarPlay või Android Auto telefonifunktsiooni.

Funktsiooni sissejuhatus

Juhtmega ühendus

Ühendage mobiiltelefon andmesidekaabliga parda USB-liidesega ja seejärel puudutage menüüs valikut **【Apple CarPlay】** või **【Android Auto】**, et avada mobiiltelefoniga suhtluse liides.

Ühendage USB-kaabel lahti, et väljuda mobiiltelefoniga suhtlusest.

- › **【Apple CarPlay】** : iPhone'ile.
- › **【Android Auto】** : Androidi mobiiltelefonidele.

Juhtmeta ühendus

NOTICE

Kui kasutate traadita ühendust, veenduge, et telefoni Bluetooth ja WLAN oleksid sisse lülitatud.

1. Kui mobiiltelefoniga suhtlus ei ole ühendatud, puudutage multimeediumekraani külgribal mobiiltelefoniga suhtluse nuppu , et avada ühendusliides.
2. Lülitage sõiduki Bluetooth sisse, looge ühendus telefoni Bluetoothiga ja järgige seejärel Apple CarPlay või Android Autoga ühenduse loomise juhiseid.

Kiire avamine

- › Kui Apple CarPlay on ühendatud, kuvatakse multimeediumekraani külgribal Apple CarPlay nupp . Puudutage seda nuppu, et avada Apple CarPlay kasutajaliides.
- › Kui Android Auto on ühendatud, kuvatakse multimeediumekraani külgribal nuppu Android Auto . Puudutage seda nuppu, et avada Android Auto kasutajaliides.

Süsteemi seaded

Puudutage menüüliideses nuppu **【System settings】**, et lülitada süsteemi seadete liidesesse.

Ühenduse seaded

- › **【Bluetooth】** : saate lülitiga lülitada Bluetoothi sisse või välja.
- › **【Bluetooth visibility】** : kui see lüliti on aktiveeritud, lubatakse teistel seadmetel tuvastada selle süsteemi Bluetooth-signaal ja luua ühendus.
- › **【Device name】** : kuvab Bluetooth-seadme nime, mida saab muuta.
- › **【Connection history】** : näitab hetkel ühendatud Bluetooth-seadmeid ning saate ühendatud seadmeid lahti ühendada või kustutada.

- › **【Available devices】** : näitab leitud Bluetooth-seadmete nimekirja. Puudutage loendis oleva seadme nime, et teha sidumispäring. Bluetooth-seadmete otsimiseks puudutage uuesti nuppu **【Search】** .

Kuumkoha seaded

- › **【Vehicle hotspot】** : puudutage lüliti, et kuumkoht sisse või välja lülitada.

NOTICE

Selle sõiduki kuumkoht toetab ainult mobiiltelefoni suhtlusfunktsiooni kasutamist ja ei paku mobiilset andmesidet.

- › **【Device name】** : saate vaadata või muuta sõiduki kuumkoha nime.
- › **【Password】** : saate vaadata või muuta sõiduki kuumkoha juurdepääsu salasõna.
- › **【Connected devices】** : kuvab loetelu seadmetest, mis on ühendatud sõiduki kuumkohaga.

WLAN-i seaded

- › **【WLAN】** : puudutage lüliti WLAN-i sisse- või väljalülitamiseks.
- › **【Available networks】** : see otsib kättesaadavaid võrke ja ühenduse loomiseks saate puudutada võrgu nime nimekirjas.

Heliseadistused

- › **【System sound】** : saate reguleerida navigatsiooni helitugevust, hääle helitugevust, meediumi helitugevust, kõne helitugevust ja helina helitugevust; saate sisse või välja lülitada isekohanduva käivitamisheli, alandada multimeediumi helitugevust navigatsioonijuhiste, helistaja ID teadaande ja süsteemi heliefektide kasutamise ajal; saate seadistada sõiduki hoiatushelisid ja reguleerida kiirustundlikku helitugevust.
- › **【Sound effects】** : saate määrata asukoha parima heli jaoks, jalakäijate hoiatusheli, lülitada sisse või välja stereoheli, aktiivse müravähenduse ja reguleerida ekvalaiserit.

CAUTION

Aktiivne müravähendusfunktsioon ei toimi enne, kui ukсед, aknad ja katuseluuk on täielikult suletud.

Funktsiooni sissejuhatus

Kui akude või katuseluugi funktsioonid ei toimi aku volukatkestuse või muude põhjuste tõttu õigesti, peate selle lähtestama; vastasel juhul ei tööta aktiivne müra-vähendusfunktsioon normaalselt.

- › **【Voice assistant】** : saate vaadata häälabilise vaikimisi aktiveerimissõnu ja määrata kohandatud aktiveerimissõnu.

Ekraaniseaded

- › **【Dashboard brightness control】** : saate reguleerida näidikute heledust.
- › **【Center console display brightness control】** : saate reguleerida multimeediumekraani heledust.
- › **【Backlight brightness adjustment】** : saate reguleerida taustavalgustuse heledust.
- › **【Display mode】** : saate valida liidese kuvarežiimiks automaatse (kui valgus lülitatakse käsitsi sisse või seatakse automaatrežiimile, saab kuvarežiimide vahel lülitada ümber valguse intensiivsuse alusel), öise või päevase režiimi.
- › **【Auto set time】** : kellaaja automaatse uuendamise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks saate puudutada lülitit.
Kui see funktsioon on välja lülitatud, saate käsitsi määrata kellaaja, kuupäeva ja ajavööndi.
- › **【Time format】** : saate valida süsteemiaja kuvamiseks 12-tunnise või 24-tunnise vormingu.
- › **【Language】** : saate määrata kasutajaliidese keele.
- › **【Unit】** : saate määrata pikkuse ja kiiruse ühiku.
- › **【Tyre pressure unit】** : saate määrata rehvirõhu ühiku.

Individuaalsed seaded

- › **【Dashboard display】** : saate seadistada armatuurlaua näidiku režiimi.
- › **【Steering wheel [+] customization】** : saate valida rooliratta nupu  kohandatud funktsiooni.
- › **【Steering wheel [*] customization】** : saate valida rooliratta nupu  kohandatud funktsiooni.

Süsteemi teave

- › **【Version info】** : saate vaadata ja muuta seadme nime ning vaadata tarkvara versiooni ja süsteemiuuendust.
- › **【Privacy security】** : saate määrata isikuandmete juurdepääsuga seotud õigused.

- › **【Reset and recover】** : saate süsteemi lähtestada, et taastada kõik süsteemi sead.

i NOTICE

Uuenduste teave

- › Selleks, et tagada ohutus uuendamise ajal, parkige sõiduk ohutusse kohta.
- › Et tagada suju uuendamine, hoidke vooluvõrk sisselülitatud olekus, seadke käigukang asendisse P, rakendage seisupidur, ärge liigutage sõidukit ja lülitage välja kõrge võimsusega elektriseadmed (nt kliimaseade, tuled, kõlarid jne).
- › Palun lugege allalaadimisliidesel kuvatavat litsentsilepingut ja paigaldusliidesel olevaid teateid uuendamise ajal. Kui soovite teada saada selle uuenduse konkreetset sisu, saate selle vaatamiseks klõpsata uuenduse üksikasjadel.
- › Uuendamise ajal ei toimi ükski sõiduki funktsioon, sealhulgas järgmised: sõidukit ei saa käivitada; kliimaseadet ei saa kasutada; uksi ei saa avada ega sulgeda; audiovisuaalne meelelahutus ei toimi; kõik veatuled näidikuplokil põlevad; aktiivsed ja passiivsed turvafunktsioonid ei toimi. Pärast uuendamise lõpetamist taastatakse kõik funktsioonid.
- › Ärge muutke sõiduki olekut paigaldamise ajal (ärge kasutage jõudu sõiduki käivitamiseks ega süsteemi väljalülitamiseks).
- › WiFi kaudu uuendamise korral tagage võrgusignaali hea tase ja ärge katkestage uuendamise ajal praegust võrku.
- › See on normaalne, kui ekraan muutub mustaks või taaskäivitub põhisüsteemi või ekraani uuendamise ajal. Oodake paar minutit, et põhisüsteem lõpetaks taaskäivitamise ja seejärel kuvatakse installimise tulemus. Ärge muutke sõiduki olekut selle aja jooksul.
- › Kui uuendamine on lõpetatud, kontrollige enne uste sulgemist ja sõiduki lukustamist, kas uuendamise õnnestus. Kui uuendamine ebaõnnestus või kui uuendamise ajal tekib mõni probleem, võtke ühendust teenusepakkujaga.
- › Pärast edukat uuendamist võivad erinevad uuendatud süsteemielemendid, funktsioonid, liides, töömeetodid jne olla muutunud viisil, mida ei ole kirjeldatud kasutusjuhendis. Uuendatud teave lisatakse uuendamise käigus kasutajaliidese meeldetuletusse.

Funktsiooni sissejuhatus

Toiteabiline

Puudutage menüüliideses nuppu **【Power Assistant】**, et avada energiatarbimisabilise kasutajaliides.

- › **【Power Flow】** : näitab energia ülekandmise seisundit ja sõiduki kogu sõiduradiust.
- › **【Energy Consumption Trend】** : näitab sõiduki energiatarbimise suundumust vahemikus.
- › **【Charging Management】** : saate määrata laadimisrežiimi ja aku laetuse piirväärtuse.
- › **【Driving Tips】** : saate vaadata nõuandeid ökonoomse sõidu ja sõiduki hoolduse kohta.

Minu konto

Puudutage menüüs nuppu **【My account】**, et avada isiklike seadete kasutajaliides.

- › Puudutage nuppu **【Switch account】**, et avada sisselogimiseks teised kontod.
- › Puudutage nuppu **【Login now】**, et logida sisse, skannides e-postiga saadud QR-koodi, kasutades konto parooli või mobiilirakenduse kaudu.
- › Pärast sisselogimist puudutage nuppu **【Account and security】**, et avada konto-teave, muuta sisselogimise parooli ja määrata näotuvastuse funktsioon.
Pärast näotuvastuse funktsiooni aktiveerimist ja näoandmete salvestamist saab juht iga kord, kui ta siseneb sõidukisse ja sulgeb ukse, kasutada sisselogimiseks näotuvastust vastavalt juhistelet.
- › Pärast sisselogimist puudutage nuppu **【About】**, et vaadata kasutustingimuste ja privaatsuspoliitikaga seotud teavet.

Mobiilside

Puudutage menüü kasutajaliideses nuppu **【Mobile service】**, et avada mobiilside kasutajaliides. Kui Bluetooth ei ole ühendatud, avage menüü **【System settings】** → **【Connection】**, et lülitada Bluetooth ühendamiseks sisse.

- › Pärast telefoninumbri sisestamist puudutage kõne tegemiseks valimisnuppu .
- › Puudutage nuppu **【Contacts】**, et kuvada kontaktide nimekirj pärast sünkroonimist. Kõne tegemiseks puudutage nimekirjas olevat kontakti või telefoninumbrit.
- › Puudutage nuppu **【Recent calls】**, et kuvada hiljutised kõned pärast sünkroniseerimist. Kõne tegemiseks puudutage ükskõik millist kontakti nimekirjas.

- › Puudutage nuppu **【Messages】**, et pärast sünkroniseerimist kuvada sõnumite kasutajaliides. Puudutage seda, et kontrollida praeguse ühendatud seadme sõnumeid.

i NOTICE

Kontaktide ja hiljutiste kõnede funktsioonide kasutamiseks on vaja seotud mobiiltelefonis kinnitamist. Üldiselt küsitakse mobiiltelefonis sidumise käigus luba.

Kui kõne on loodud, lülitage kõne liidesele.

- › Kõne lõpetamiseks puudutage nuppu .
- › Puudutage mikrofoninuppu , et lülitada sisse või välja salongi mikrofoni.
- › Puudutage nuppu privaatne/vabakäerežiim , et lülitada privaatsesse režiimi või vabakäerežiimi.
Privaatne režiim: helistamine süsteemi Bluetoothiga ühendatud mobiiltelefoni kaudu.
Vabakäerežiim: helistamine läbi salongikõlari ja -mikrofoni.
- › Nuppu  puudutades saab valimisklahvid sisse või välja lülitada.

⚠ WARNING

Juht peab alati keskenduma sõiduki juhtimisele ja ei tohi õnnetuste vältimiseks lasta end häirida telefonikõnedest.

- › Kasutage Bluetooth-telefoni ainult siis, kui tee-, liiklus- ja ilmastikutingimused seda võimaldavad.
- › Helitugevust tuleks reguleerida nii, et väljaspool sõidukit olevad signaalid, näiteks politsei- või tuletõrjeautode signaalid, oleksid alati kuuldavad.
- › On võimalik, et kõnesid ei saa teha piirkondades, kus võrgusignaal puudub või on nõrk, ning tunnelites või garaažides.
- › Kui juht peab mobiiltelefoni kasutama, peaks ta esmalt sõiduki turvalisse kohta parkima.

E-kasutusjuhend

Puudutage menüüs nuppu **【E-manual】**, et avada e-kasutusjuhend.

Oskuste puu

Puudutage menüüliideses nuppu **【Skill Tree】**, et avada oskuste puu leht.

Funktsiooni sissejuhatus

Oskuste puu liides kuvab ja tutvustab audiovisuaalse süsteemi funktsioone ja seoseid puu kujuliselt.

- › Oskuste puu keskus näitab sõiduki Bluetooth-nime, mida saab muuta oskuste puu liidese kaudu.
- › Puudutage nuppu oskuste puul, et kuvada madalama taseme funktsioone või praeguse funktsiooni üksikasju; puudutage uuesti nuppu oskuste puul, et sulgeda kõik haru all olevad funktsioonid.
- › Puudutage tagasi keskele liikumise nuppu , et kasutajaliidese ekraan naaseks vaikimisi suumimise juurde ja naaseb kiiresti oskuste puu keskvaate juurde.
- › Puudutage otsingunuppu , et otsida funktsioone oskuste puust.
- › Puudutage nuppu **【Auto-Learn】**, et lülitada automaatne õppimine sisse või välja. Pärast selle funktsiooni sisselülitamist saab konfigureeritud funktsioonid automaatselt oskuste puule lisada.

Häälabiline

Häälabiline suudab ära tunda ja täita häälkäsklusi, et juhtida sõiduki funktsioone kiiresti ja tõsta kasutusmugavust.

Häälabilise saate käivitada järgmiste meetoditega.

- › Vajutage roolil asuvat häälenuppu .
- › Häälega aktiveerimine: süsteemi vaikimisi aktiveerimissõnade või kohandatud aktiveerimissõnade abil.

Näiteid aktiveerimissõnade ja häälkäskluste kohta saate vaadata või seadistada menüüs **【System settings】** → **【Sound】** → **【Voice settings】** liides.

WARNING

Kui juhite sõiduki funktsioone häälabili abil, pöörake tähelepanu ümbrusele ja isiklikule ohutusele, et vältida kinni jäämist, kokkupõrkeid ja muid raskeid õnnetusi.

NOTICE

- › Hääle tuvastamise edukust mõjutavad keskkonnamüra, võrgusignaal, kasutaja harjumused, hääldus ja muud tegurid. Konkreetne kasutuse tõhusus sõltub sõiduki tegelikust keskkonnast.
- › Mõned häälabilise funktsioonid vajavad juurdepääsu internetile.

4

Turvalisus

Turvavööd.....	228
Turvapadjad	232
Turvatooli süsteem.....	241
Sõiduki vargusevastane süs- teem	249
VMDri biomeetriline tuvastami- ne	251
Hädaolukorras väljalülitamise süsteem	253
Sündmuste andmesalvesti..	254
Infoturve	256

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusallane teadaanne

- › Ärge pange turvavöö õlarihma üle kaela või kaenla alla.
- › Vöörihm peaks jooksuma võimalikult madalalt üle puusade.
- › Iga turvavöö on mõeldud kasutamiseks korraga ainult ühele inimesele. Ärge kasutage turvavööd mitme inimese (sh laste) kinnitamiseks.
Kui kaks või enam inimest kasutavad sama turvavööd ja toimub kokkupõrge, ei suuda turvavöö lööki hajutada ja koos turvavööga kinnitatud isikud võivad üksteisega kokku põrgata.
- › Turvavöö ei tohi olla keerduis ega lahti.
- › Ärge viige turvavööd üle teravate nurkade, vastasel juhul võib turvavöö õnnetuse korral kahjustada saada.
- › Ärge kasutage turvavööd, mis on õnnetuses saanud tugeva löögi või mis on kahjustatud.

- › Ärge demonteerige, võtke lahti ega muutke turvavööd.
- › Ärge kasutage turvavööd, mille lukus on võõrkeha.
- › Püüdke turvavöö puhtana hoida. Hoidke õlised ja märjad ained, sealhulgas muda, õli, vesi, joogid ja toidukübed, turvavööst eemal, et tagada turvavöö sujuv välja- ja sissetõmbamine.
- › Ärge kasutage turvavööde puhastamiseks benseeni, bensiini ega muid orgaanilisi kemikaale, ärge pleegitage ega värvige turvavöösid.
- › Ärge lubage lastel turvavöödega mängida.
Kui laps keerab turvavöö rihma kogemata ümber oma kaela, võib turvavöö rihma pikenemine lõppeda, mis võib põhjustada tõsisid kehavigastusi või isegi surma. Kui see juhtub ja te ei saa turvavöö lukku vabastada, lõigake rihm kääridega läbi.
- › Turvavööd on mõeldud täiskasvanutele, seega kasutage lastele sobivat turvasüsteemi.
Kui turvavöö on õigesti paigutatud, kuid puudutab lapse kaela või lõuga ja seda ei saa üle puusa kinnitada, kasutage lapse jaoks sobivat turvatooli.
Piisavalt suur laps peab turvavööd kasutama ettenähtud viisil.
- › Rasedad naised peavad silmas pidama järgmist.

Küsige oma arstilt nõu. Üldiselt peaksid rasedad naised kasutama turvavööd samamoodi nagu teisedki. Siiski peaks vöörihm olema võimalikult madalal üle puusade ning õlarihm peaks kulgema üle õla ja rinna, kuid mitte üle kõhu.

Vääralt kasutatud turvavöö võib hädapidurduse või kokkupõrke korral põhjustada emale või sündimata lapsele või mõlemale tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Haiged või puudega reisijad peavad järgima arsti ettekirjutusi turvavöö kinnitamise kohta.
- › Kui turvavöö ei ole kasutusel, peab see olema täielikult sisse tõmmatud. Ärge väänake ega blokeerige turvavööd ja hoidke turvavöö eemal teravatest esemetest. Ärge laske ühelgi vöörihmal turvavöö lukku takistada, sest see võib mõjutada turvavöö keele ja luku vahelist ühendust.

Turvavöö õige kasutamine

- › Reguleerige istme seljatuge selliselt, et istute sirgelt ja nõjatute seljaga vastu istme seljatuge.
- › Turvavöö peab olema lapikult vastu keha.
- › Õlarihm peaks olema õla keskkoha lähedal, mitte kaelal ja mitte õlal.
- › Vöörihm peaks olema võimalikult madalal puusade kohal.

WARNING

- › Kõik sõidukis viibijad peavad sõiduki liikumise ajal turvavööd nõuetekohaselt kinnitama. Vastasel juhul võib hädapidurduse või kokkupõrke tagajärjeks olla raske või surmav vigastus, sest keha ei ole istmel kinnitatud.
- › Kõik reisijad peavad alati, isegi lühikesel sõidu ajaks, turvavöö kinnitama. Vastasel juhul on õnnetuse korral suurem oht viga või surma saada.

Turvavööde eelpinguti

Kokkupõrke korral saab eelpinguti turvavööd koheselt pinguldada, nii et reisijad oleksid parimal võimalikul viisil paigal hoitud ja kaitstud.

Jõupüüraja hoiab turvavöö koormuse vastuvõetaval tasemel ja vähendab sõitja rinnale mõjuvat jõudu.

Töötingimused

Turvavöö eelpinguti töötab siis, kui sõiduk saab tugeva löögi eestpoolt.

See ei pruugi toimida, kui esinevad järgmised kerged kokkupõrked.

- › Kokkupõrge betoonseinaga vms kiirusel alla 25 km/h;
- › Kokkupõrge väiksema pindalaga objektiga, näiteks fikseeritud elektrikposti või puuga, kiirusel alla 35 km/h;

Turvavöö eelpinguti ei pruugi täielikult toimida, kui sõiduk satub mõnda järgmist tüüpi raskesse kokkupõrkesse.

- › Sõiduk läheb ümber 90° või 180°.

Turvavööd

- › Kokkupõrge tuleb sõiduki küljelt või tagant.

i NOTICE

On võimalik, et teie sõidukil on vaid mõnedel istmetel turvavööde eelpingutid. Vaadake tegelikku sõidukit, mille te ostsite.

! WARNING

- › Eelpingutava turvavöö kasutamisel kandke seda õigesti ja reguleerige iste optimaalsesse istumisasendisse. Vastasel juhul väheneb turvavöö toimivus, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.
- › Kui soovite eelpingutava turvavöö paigaldada, eemaldada või demonteerida, võtke kindlasti ühendust: volitatud teeninduskeskus. Kui turvavöö eelpingutit ei kasutata õigesti, ei tööta see korralikult ja võib õnnetuse korral põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.
- › Eelpingutit ei saa kasutada korduvalt. Pärast eelpinguti rakendumist esimese kokkupõrke ajal ei tohi turvavööd enam pikendada ega tagasi tõmmata. Sel hetkel võtke kindlasti ühendust (volitatud teeninduskeskus), et saada asendus.
- › Kui turvavöö eelpinguti rakendub, tuleb valget suitsu koos valju heliga, kuid see ei põhjusta tulekahju ja on inimkehale kahjutu.

- › Kui turvavöö eelpinguti on kasutatud, võtke kindlasti ühendust: volitatud teeninduskeskus. Turvavöö eelpinguti juhuslikud liikumine võib põhjustada kehavigastusi.

Kolmepunktilise turvavöö kasutamine

1. Hoidke kinni lukukeelest ja tõmmake turvavöö hoidikust välja. Jälgige, et turvavöö ei läheks selle käigus keerdu. Kui te ei saa turvavööd hoidikust välja tõmmata, peate turvavööd kõvasti tõmbama ja seejärel vabastama. See käivitab hoidiku ja võimaldab teil turvavöö sujuvalt välja tõmmata.
2. Sisestage lukusti pandlasse, kuni kuulete klõpsu.



51184F53FDCE

3. Tõmmake õlavöö üles ja reguleerige vöörihma, kuni vöörihm on tihedalt vastu keha. Nii suudab tugev puusalu kanda lööki ja vähendada vigastuste ohtu.

4. Kontrollige, et õlavöö oleks tihedalt üle rinna ja õlgade keskosa. Seega jaguvad jõud üle kogu ülemise skeleti.
5. Turvavöö vabastamiseks vajutage lukustuse avamise nuppu. Pärast luku vabastamist hoidke lukukeelest kinni, kuni turvavöö on täielikult hoidikusse tõmmatud. Jälgige, et lukukeel ei lööks vastu teisi sõitjaid või lähedalasuvaid esemeid.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Nõuanded ohutuse tagamiseks

- › Turvapadjad ei ole korduvkasutatavad.

Kui turvapadi on avanenud, ei tööta see enam teises või järgmistes kokkupõrgetes, seega laske see kindlasti välja vahetada (volitatud teeninduskeskus).

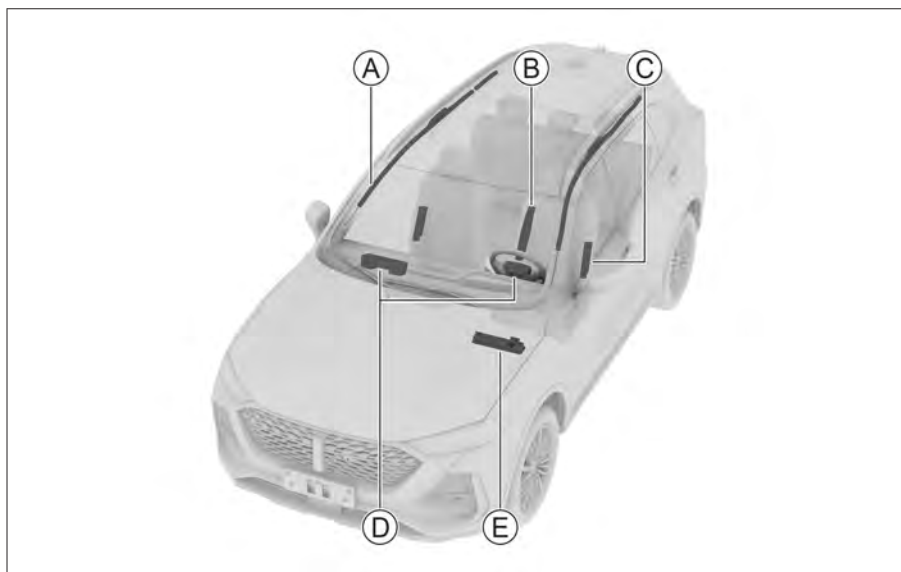
- › Turvapadjad on lisaseadmed sõitjate ohutuse kaitsmiseks ja neid tuleb kasutada koos turvavöödega. Turvapatjade mõju saavutamiseks peavad reisijad turvavööd õigesti kandma ja säilitama õige kehahoiaku.
- › Turvapatjade õige kasutamine võimaldab nende toimet maksimaalselt kasutada. Vale kasutamise korral võib see kasu asemel reisijaid vigastada.

- › Kui turvapadjad avanevad, märkate valju heli ja suitsu. See on normaalne ja ei põhjusta tulekahju. Vabanev suits võib siiski põhjustada hingamisraskusi, kui seda hingavad sisse inimesed, kellel on astma või muud hingamisteede haigused. Sel juhul on turvalisem kohe sõidukist väljuda. Kui teil ei ole võimalik sõidukist väljuda, avage sõiduki ukсед või aknad, et saada värsket õhku.
- › Kui turvapadja avanemisel vabanenud tükid (või gaas) satuvad silma või nahale, eemaldage see materjal võimalikult kiiresti veega. Vastasel juhul võib naha ülitundlikkusega isikutel tekkida nahareaktsioon.
- › Ärge puudutage turvapadja komponente pärast turvapadja avanemist. Kuna selle osad muutuvad väga kuumaks, võib see põhjustada põletusi ja muid raskeid vigastusi.
- › Ärge kasutage turvapadja muudel eesmärkidel.
- › Võtke ühendust (volitatud teeninduskeskus), kui teil on vaja paigaldada raadioseadmeid. Juhtmevabade seadmete poolt tekitatud elektromagnetilised lained mõjutavad oluliselt turvapadja juhtimisseadmeid.
- › Keelatud on lüüa või pigistada turvapadja ja nende ümbrust.

Vältige olukorda, kus turvapadjad ei saa avarii korral normaalselt töötada või turvapadjad avanevad kogemata tavalise sõidu ajal, põhjustades sõitjatele tõsisemaid vigastusi või isegi surma.

Turvapadjad

Turvapadi



CB6582C42E93

- Ⓐ Turvakardinad
- Ⓑ Kaugem turvapadi
- Ⓒ Külgturvapadi
- Ⓓ Eesmine turvapadi, järgmistele:
 - Juhi turvapadi
 - Kõrvalistuja turvapadi
- Ⓔ Juhi põlve turvapadi

Eesmised turvapadjad

Ülevaade

Esiturvapadjad paiknevad rooli ja kõrvalistuja istme ees olevas armatuurlauas, kusjuures turvapadja märgid asuvad roolil ja armatuurlaual. Kui sõiduk satub tugevasse laupkokkupõrkesse, pinguldub turvavöö. Samal ajal avanevad juhi ja kõrvalistujapoolsed turvapadjad, et jaotada ja pehendada pea ja rindkere poole suunatud jõudu.

Tööpõhimõte

Kui toimub laupkokkupõrge, mille tulemuseks on mõõdukas või tugev löök, tuvastab andur sõiduki järsu aeglustumise. Sel ajal avab juhtseade kohe turvapadjad.

Ettevaatusabinõud

- › Turvapadi võib avaneda, kui sõiduki põhja tabavad järgmised tugevad löögid.
 - 1) Sõiduk põrkab vastu äärekivi.
 - 2) Sõiduk kukub süvendisse või kanalisatsiooni või sõidab sellest üle.
 - 3) Sõiduk ronib üle trepiastmete ja tabab teed või kukub teele.
- › Turvapadjad võivad avaneda, kui sõiduk veereb üle 90° ja 180°. Siiski ei saa see toimida täie tõhususega.
- › Turvapadjad ei pruugi avaneda, kui sõidukit tabavad järgmised tugevad löögid.

- 1) Kokkupõrge betoonseinaga vms kiirusel alla 25 km/h;
 - 2) Kokkupõrge väiksema pindalaga objektiga, näiteks fikseeritud elektripostiga või puuga, kiirusel alla 35 km/h;
- › Kui kokkupõrke objekt muudab oma kuju või liigub, väheneb kokkupõrkest tulenev löögijõud. Sellisel juhul ei pruugi turvapadjad avaneda. Kui sõiduk põrkab tagantpoolt vastu veoautot ja esiosa sõidab veokasti alla, siis võib anduri poolt tuvastatud löögijõud olla nõrk ja turvapadjad ei avane.
 - › Olenevalt kokkupõrke nurgast ja suunast ei pruugi turvapadjad avaneda ka siis, kui sõiduki kiirus on suhteliselt suur.
 - › Ärge viige oma keha liiga lähedale roolile või armatuurlaua alumisele osale.
 - 1) Sõiduki normaalsel juhtimisel peaks juht jääma roolist võimalikult kaugele, säilitades samal ajal õige sõiduasendi.
 - 2) Esiistmed peaksid olema armatuurlauast võimalikult kaugel.
 - 3) Optimaalse kaitse tagamiseks peaksid kõik reisijad kinnitama turvavööd.
 - › Ärge istuge sõiduki töötamise ajal istme servale ega toetuge armatuurlaule.

Selle põhjuseks on see, et esiturvapadjad avanevad suurel kiirusel ja suure jõuga. Kui sõitja on sel hetkel turvapadjale liiga lähedal, võib ta saada raskeid vigastusi või isegi surma.

- › Ärge lubage lastel viibida turvapadja ees.

Esiturvapadjade avanemisel võib see põhjustada lastele raskeid vigastusi või isegi surma. Kõik lapsed peaksid istuma tagaistmetel ja olema kaitstud õigete turvasüsteemidega.

- › Pidage kinni järgmistest reeglitest, vastasel juhul võivad esemed põhjustada turvapadja avanemise ajal sõitjatele raskeid vigastusi:

- 1) Ärge asetage esemeid armatuur-lauale ega toetage vihmavarju jms selle vastu.
- 2) Ärge jätke esemeid lahtiselt hoiukasti.
- 3) Ärge riputage mingeid esemeid akendele või sisemisele tahavaatepeeglile.
- 4) Ärge paigaldage rooli signaalimärgi juurde mingeid kaunistusi.
- 5) Ärge asetage pagasit, lemmikloomi ega muid esemeid turvapadja ja juhi või kõrvalistuja vahele.

- › Ärge puhastage sõiduki sisemust vee või puhastuslahusega.

Turvapadja täispuhumisseade on turvalisuse jaoks oluline. Kui see muutub niiskeks, mõjutab see turvapadja normaalset toimimist või põhjustab isegi tõsiseid vigastusi või surma.

- › Ärge kandke turvapadja kattele vaha, kleebiseid ega muud sarnast.

Nõuete eiramine võib takistada turvapadjade avanemist.

- › Ärge kahjustage turvapadja katet.

Vastasel juhul ei tööta need normaalselt. Seetõttu ärge kindlasti avage ega kahjustage turvapadja katet.

- › Ärge demonteerige, muutke ega paigaldage selliseid seadmeid nagu turvapadjad, armatuurlaud ja rooliratas.

Kasutamisevead võivad põhjustada turvapadja rikkeid või selle ekslikku avanemist, põhjustades seeläbi raskeid vigastusi või isegi surma.

- › Ärge muutke vedrustust.

Kui sõiduki kõrgust või vedrustuse jäikust muudetakse, võivad turvapadjad kogemata avaneda, põhjustades sellega raskeid vigastusi või isegi surma.

- › Pidage nõu (volitatud teeninduskeskus), kui teil on vaja paigaldada sõiduki esiosale kaitseplaat ja õhusuunaja.

Muudatused sõiduki esiosas võivad moonutada turvapadja andurile saadetud löögisignaale, mis võib põhjustada turvapadja juhusliku avanemise, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Kui teil on vaja parandada sõiduki esiosa või salongi, pidage kindlasti nõu: volitatud teeninduskeskus. Vale remont võib põhjustada turvapadja andurile saadetud löögisignaali de moonutamist, mis võib põhjustada turvapadja talitlushäireid, mis võivad põhjustada tõsisaid vigastusi või isegi surma.

Kõrvalistuja turvapadja lüliti



Kõrvalistuja turvapadja lüliti asub kõrvalistuja külgmise armatuurlaua küljel.

Kasutage mehaanilist võtit, et keerata kõrvalistuja turvapadja lüliti asendisse OFF, et lülitada kõrvalistuja esiturvapadi välja. Sel ajal põleb kõrvalistuja turvapadja väljalülitamist näitav hoiatustuli  lugemislambil.

Kasutage mehaanilist võtit, et keerata kõrvalistuja turvapadja lüliti asendisse ON, et lülitada kõrvalistuja esiturvapadi sisse. Sel ajal põleb kõrvalistuja turvapadja sisselülitamist näitav hoiatustuli  lugemislambil.

NOTICE

Kui võti on sisestatud, tuleb seda enne keeramist tugevalt vajutada.

WARNING

- › Kindlasti ärge paigaldage seljaga sõidu suunas olevat turvatooli kõrvalistuja istmele, kui kõrvalistuja turvapadi on aktiivne. Vastasel juhul võib juhtuda raske õnnetus või isegi surm.
- › Kui erilistel asjaoludel on vaja paigaldada seljaga sõidusuunas olev turvatool kõrvalistuja kohale, lülitage kindlasti kõrvalistuja turvapadi välja. Vastasel juhul võib juhtuda raske õnnetus või isegi surm.

Muudes tingimustes ärge keerake kõrvalistuja turvapadja lüliti suvaliselt asendisse OFF. Vastasel juhul ei saa kõrvalistuja esiturvapadi raken-duda, kui sõidukiga toimub tõsine kokkupõrge.

Külgturvapadi

Ülevaade

Külgturvapadi asub istme seljatoe välisvoodri sees; istme seljatoele on märgitud sõna „AIRBAG“. Külgturvapadi annab lisapanuse turvavöö pakutavale turvalisusele. Külgturvapõrke korral vähendab külgturvapadi sõidukis viibivate sõitjate kahjustusi ja hoiab ära edasised löögid.

Tööpõhimõte

Kui sõiduk satub külgturvakupõrkesse, tuvastab andur selle külje kiirenduse järsu muutuse ja saadab seejärel signaali juhtseadmele. Külgturvapadi avaneb kohe, kui turvapadja töötingimused on täidetud.

Külgturvakupõrke korral avaneb ainult kokkupõrkepoolne külgturvapadi. Sõiduki kõrvalistuja poolel toimuva kokkupõrke korral avaneb kõrvalistuja poolel olev külgturvapadi ka siis, kui sellel istmel ei ole kedagi.

Ettevaatusabinõud

- › Külgturvapadi ei pruugi mõnikord avaneda, kui sõiduk satub allpool kirjeldatud kergetesse kokkupõrgetesse.
 - 1) Esikokkupõrge
 - 2) Elektroonilisele juhtimisseadmele saadetud signaal näitab kerget külgturvakupõrget.
 - 3) Tagakokkupõrge
 - 4) Ümberminek
- › Ärge kunagi asetage mingeid esemeid külgturvapadja ette, kuna need võivad selle tööd segada.
- › Ärge kunagi kinnitage mingeid esemeid külgturvapadja avanemisala juurde. Sellised esemed võivad külgturvapadja avanemisel lahti tulla.
- › Ärge kunagi eemaldage, parandage ega muutke külgturvapadjaga istet ega osi selle turvapadja avanemisala juures.

- › Ärge toetuge vastu külgturvapadja avanemisala.

Turvakardinad

Sissejuhatus

Turvakardinad paiknevad piki katuse alumist serva ja piilarile on märgitud turvapadja sümbolid. Turvakardinad täiendavad turvavööde pakutavat ohutust. Külgturvakupõrke korral vähendavad turvakardinad sõidukis viibijate peavigastusi ja takistavad edasisi lööke.

Tööpõhimõte

Külgturvakupõrke korral tajub andur sõiduki külgi kiirenduse järsku muutumist ja saadab signaali juhtseadmele. Kui täitmise tingimused on täidetud, avaneb kokkupõrkepoolne turvakardin kohe.

Märkus

- › Kui sõidukit tabab üks järgmistest kokkupõrgetest ja kokkupõrkejõud on väike, ei täitu turvakardin vahel.
 - 1) Esikokkupõrge.
 - 2) Väike külgturvakupõrge, mis saadab juhtelektroonikale nõrga signaali.
 - 3) Tagakokkupõrge.
 - 4) Ümberminek

- › Ärge minge sõiduki ukse, piilari või katuse külje lähedale ega põlvitage kõrvalistuja istmel. Vastasel juhul võib turvakardin täitumisel anda tugeva löögi vastu teie pead, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma. Olge eriti tähelepanelik, kui lapsed on sõidukis.
- › Ärge paigaldage mingeid esemeid kohta, kus turvakardinad täituvad. Vastasel juhul on oht, et ese võib turvakardina täitumisel kabiini paiskuda.
- › Ärge riputage riidekonksude külge raskeid või teravaid esemeid.

Riiete riputamisel riputage riideid otse riputuskonksude külge – ärge kasutage riidepuid. Vastasel juhul võib riidepuu paiskuda turvakardina täitumisel eemale.

- › Ärge demonteerige, parandage ega muutke turvakardina täitumisala juures olevaid osi ilma professionaalse abita.
- Ärge muutke ilma professionaalse abita lage, käepidemeid, käepideme klambreid ega salongi laetulesid.

Istmete külgturvapadjad

Sissejuhatus

Istme küljeturvapadi asub juhiistme seljatoe välimises padjas (uksest eemale suunatud) ja on tähistatud turvapadja sümboliga. Külgkokkupõrke korral avaneb istme küljeturvapadi, et leevendada vigastusi, mis on põhjustatud juhi ja reisija kokkupõrkest või juhi kokkupõrkest sõitjapoolse ukse või raamiga. See võib kaitsta kriitilisi kehaosi, nagu pea ja rindkere.

Tööpõhimõte

Külgkokkupõrke korral tuvastab andur sõiduki külgkiirenduse järsu muutuse ja saadab signaali juhtseadmele. Kui reageerimise tingimused on täidetud, avaneb istme külgturvapadi kohe.

Märkus

- › Kui sõidukit tabab üks järgmistest kokkupõrgetest ja kokkupõrke jõud on väike, ei täitu istme külgturvapadi alati.
 - 1) Esikokkupõrge.
 - 2) Väike külgkokkupõrge, mis saadab nõrga signaali.
 - 3) Tagakokkupõrge.
 - 4) Ümberminek
- › Ärge asetage midagi istme külgturvapadja kohale. Vastasel juhul ei pruugi istme külgturvapadi korralikult toimida.

Turvapadjad

- › Äärge paigaldage mingeid esemeid kohta, kus istme külgturvapadi täitub. Vastasel juhul on oht, et istme külgturvapadja täitumisel võib ese paiskuda salongi.
- › Äärge demonteerige, parandage ega muutke ilma professionaalse abita ühtegi istme külgturvapadja osa või istme külgturvapadja täispuhumisala ümbritsevaid osi.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Turvatooli ohutusjuhised

Hoiatussilt



90A96F30A2E6

See silt, mis asub kõrvalistuja poolel päikesevisiiril, hoiatab, et teie sõidukil on olemas esiturvapadi. Pange tähele asjakohaseid ettevaatusabinõusid.

⚠ WARNING

Ärge kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli istmetel, millel on aktiivne esiturvapadi. Vastasel juhul võib laps vigastada või surma saada.

› Kui turvatool ei ole paigaldatud ISOFIXiga, kasutage paigaldamiseks turvavööd ja järgige seejärel turvatooliga kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

› Kinnitage turvatool korralikult sõidukisse.

Kui te ei suuda turvatooli õigesti paigaldada, võib hädapidurduse või õnnetuse korral tekkida raske vigastus või isegi surm.

› Ärge asetage sõidukisse kinnitamata turvatooli.

Kui jätate selle sõidukisse, võib see hädapidurduse või tugeva kokkupõrke korral kokku paiskuda vastu reisijaid või muid esemeid, põhjustades raskeid vigastusi või isegi surma.

› Isegi kui laps on turvatoolis, jälgige, et tema pea või keha ei toetuks vastu sõiduki uksepiilarit või vastu katuseraami. Kui turvakardin avaneb täielikult, võib see olla väga ohtlik, sest avanemise jõud võib põhjustada lapsele raskeid vigastusi või isegi surma.

› Turvatoolid on erinevad ja nende paigaldamisel või eemaldamisel tuleb alati järgida turvatooli paigaldusjuhiseid ja ettevaatusabinõusid.

› Jäta kindlasti piisavalt ruumi turvatooli ümber ja vajaduse korral reguleerige turvatooli ettepoole.

Turvatooli süsteem

- › Kui kasutatakse tõstetud istmepatja, ärge eemaldage peatuge. Samuti peab peatoe ülemine osa olema reguleeritud sellisesse asendisse, mis on lapse pea ülaosaga ühel joonel või sellele kõige lähemal.

⚠ WARNING

Kõrvalistuja istmel asuva turvatooli kasutamisel tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- › Kui turvatool paigaldatakse kõrvalistuja istmele, peab kõrvalistuja turvapadi olema inaktiveeritud. Kõrvalistuja turvapadi tuleb kohe uuesti aktiveerida, kui kõrvalistuja istmel olev turvatool eemaldatakse.
- › Vajaduse korral reguleerige istme seljatoe nurka, kuni istme seljatoe ja turvatooli vahel on stabiilne kontakt.
- › Turvatooli paigaldamisel esiistmele saab istet reguleerida ette- ja tahapoole või reguleerida seljatoe kaldenurka, nt kui turvatool puutub mõne salongi osaga kokku.
- › Jälgige, et turvavöö ei oleks keerdus, kui see läbib juhtsõlme, ega painduks üle juhtsõlme serva.
- › 2. ja 3. kategooria turvatoolide puhul veenduge, et turvatooli peatugede külge paigaldatud juhik oleks turvavöö kinnituspunkti ees kere B-piilari keskosas.

Tagaistmel asuva turvatooli kasutamisel tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- › Enne ISOFIX-süsteemiga turvatooli paigaldamist istmele eemaldage ISO-FIXi kate.
- › Soovitatav on, et tagaistme seljatugi oleks reguleeritud vertikaalsesse asendisse, nii et seljatoe ja turvatool vahel oleks kindel kontakt.

Turvatooli kinnituspunktid

Turvatooli alumised kinnituspunktid



Tagumise istmerivi mõlemal küljel on kaks rühma (4 tk) turvatooli alumisi kinnituspunkte istme seljatugede ja istmepatjade vahel. Enne kasutamist avage ja eemaldage kinnituspunkti kaitsekate.

Turvatooli ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt



FAB70240B636

Tagumise istme seljatoe tagaküljel on 2 kinnituspunkti turvatooli ülemise kinnitusrihma jaoks.

⚠ WARNING

Turvatooli kinnituspunktid on kavandatud nii, et need peavad vastu ainult õigesti paigaldatud turvatooli põhjustatud koormustele. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rakmete või muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Soovitavad turvatoolide kategooriad

i-Size ja ISOFIX on rahvusvahelistel standarditel põhinevad turvatoolide kinnitussüsteemid. Kasutusriigis kehtivad turvatoolidele standardid ECE-R44 ja ECE-R129, mis on mõlemad samalaadsetel kohaldatavad. ECE-R44 liigitab turvatoolid kaalurühmadesse ja ECE-R129 pikkusrühmadesse. Sõidukites on lubatud kasutada ainult standarditele vastavaid turvatooli.

Kaalurühm

Rühm	Kaal (kg)
0	Maksimaalselt 10
0+	Maksimaalselt 13
1	9 kuni 18
2	15–25
3	22–36

Pikkusrühm

Pikkuse järgi klassifitseeritud turvatoolid peavad vastama ECE-R129 standardi paigaldus- ja ohutusnõuetele. Lugege turvatoolidega kaasapandud juhiseid või konsulteerige turvatoolide tootja juures konkreetse pikkusklassifikatsiooni ja kasutatavate turvatoolide kohta.

Soovitav turvatool

Kaalurühm	Tootja	Tüüp	Märkus
0 (maksimaalselt 10 kg)	Britax Römer	BABY-SAFE	Vööga
0 + (maksimaalselt 13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix	Vööga
1 (9–18 kg)	Britax Römer	King II LS	Vööga
2 (15–25 kg)	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX ja turvavööga
3 (22–36 kg)	Britax Römer	Kidfix 2S	ISOFIX ja turvavööga

*: Veenduge, et turvavöö oleks kinnitatud läbi turvakinnituse ja et külgekokkupõrke kaitse oleks täielikult avatud uksele lähemal asuval küljel.

i NOTICE

Mitte iga laps ei sobi turvatooli valimisel kaalurühmadesse ja samamoodi ei sobi iga turvatool teie sõidukisse. Seetõttu on oluline kontrollida, kas laps istub õigesti turvatoolis ja kas turvatool on sõidukis kindlalt kinnitatud.

Turvatooli paigaldamise meetod

Turvatooli paigaldamisel peate kasutama lapse vanusele, kaalule ja suurusele sobivat turvatooli, et lapse või väikelaps püsiks kindlalt istmel.

Turvavööga paigaldatud turvatool

Alljärgnevas tabelis on esitatud teave turvavööga kinnitatava turvatooli lapseistme sobivuse kohta iga sõidukiistme puhul.

Rühm	Istme asend			
	Kõrvalistuja iste		Tagumine reisijaiste	
	Kõrvalistuja külgmine turvapadi sisse lülitatud	Kõrvalistuja külgmine turvapadi välja lülitatud	Tagumise rea väliskülg	Tagumise rea keskel
0 (maksimaalselt 10 kg)	X	U	U	U
0 + (maksimaalselt 13 kg)	X	U	U	U
1 (9–18 kg)	X	U	U	U
2 (15–25 kg)	X	U	U	U
3 (22–36 kg)	X	U	U	U
Märkus Eespool näidatud tabelis olevad tähed on määratletud järgmiselt. U-- See iste sobib kategooria Generic turvatoolidele ja seda on lubatud kasutada selles kaalurühmas. X – See asend ei sobi turvatoolide jaoks.				

1. Kui võimalik, seadke turvatooli paigaldamisel esiiste võimalikult taha; kui paigaldate turvatooli taha, liigutage kõrvalistuja iste võimalikult ettepoole, et kõrvalistuja istme ja taga oleva lapse vahel ei tekiks kokkupuudet.
2. Vajaduse korral seadke kõrvalistuja iste püstiseks, et seljatugi saaks turvatooli stabiilselt toetada ja et võõrihm saaks turvatooli kindlalt kinni hoida.

Turvatooli süsteem

- 3. Reguleerige või eemaldage selle istme peatugi, kuhu turvatool on paigaldatud; vastasel juhul võib turvatool puudutada peatuge ja ei saa toetuda vastu seljatuge.
- 4. Tõmmake õlavöö välja, viige turvavöö mööda turvatoolil näidatud kohta ja sisesta lukk pesasse, kuni kuulete klõpsu.
- 5. Laske õlavööl tagasi liikuda ja pingulduda, surudes samas oma keharaskusega turvatoolile. Õlavöö ei tohi olla lõtv.
- 6. Raputage turvatooli õrnalt, et veenduda, et see on korralikult kinnitatud.

Turvatoolid, mis on paigaldatud koos turvatooli kinnitusseadmega

ISOFIX ja i-Size on standardsed kaitsesüsteemid, mis on spetsiaalselt mõeldud turvatoolidele. Alljärgnevas tabelis on esitatud teave ISOFIXi või i-Size'i standardse turvatooli sobivuse kohta iga sõidukiistme puhul.

Turvatooli sobivuse andmed

Rühm	Turvatooli suuruskategooria	Istme asend			
		Kõrvalistuja iste		Tagumine reisijaiste	
		Kõrvalistuja külgmine turvapadi sisse lülitatud	Kõrvalistuja külgmine turvapadi välja lülitatud	Tagumise rea väliskülg	Tagumise rea keskel
0 (maksimaalselt 10 kg)	E	X	X	IL	X
0 + (maksimaalselt 13 kg)	E/D/C	X	X	IL	X
1 (9–18 kg)	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
2 (15–25 kg)	-	X	X	IUF	X
3 (22–36 kg)	-	X	X	IUF	X

Rühm	Turvatooli suuruskategooria	Istme asend			
		Kõrvalistuja iste		Tagumine reisijaiste	
		Kõrvalistuja külgmine turvapadi sisse lülitatud	Kõrvalistuja külgmine turvapadi välja lülitatud	Tagumise rea väliskülg	Tagumise rea keskel

Märkus Eespool näidatud tabelis olevad tähed on määratletud järgmiselt.

IL - See iste sobib Semi-Generic sertifitseeritud ISOFIX-turvatoolidele.

IUF – See iste sobib näoga sõidusuunas olevate turvatoolide jaoks ja seda on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X – See asend ei sobi ISOFIX-turvatoolide jaoks.

Teave i-Size'i turvatoolide sobivuse kohta

Istme asend			
Kõrvalistuja iste		Tagumine reisijaiste	
Kõrvalistuja külgmine turvapadi sisse lülitatud	Kõrvalistuja külgmine turvapadi välja lülitatud	Tagumise rea väliskülg	Tagumise rea keskel
X	X	i-U	X
Märkus Eespool näidatud tabelis olevad tähed on määratletud järgmiselt. i – U-Sobib ettepoole või tahapoole suunatud i-Size'i turvatoolidele. X – see asend ei sobi i-Size turvatoolidele.			

1. Seadke kõrvalistuja iste võimalikult kaugele ettepoole, et kõrvalistuja iste ja taga olev laps ei puutuks omavahel kokku.
2. Reguleerige või eemaldage selle istme peatugi, kuhu turvatool on paigaldatud; vastasel juhul võib turvatool puudutada peatuge ja ei saa toetuda vastu seljatuge.
3. Lükake turvatooli lukustusmehhanism alumisse kinnituspunkti ja veenduge, et 2 ISOFIX-lukustusmehhanismi oleks kindlalt kinnitatud.
4. Ülemise kinnitusrihma kinnitamisel vaadake turvatooli kasutusjuhendit.
5. Raputage turvatooli õrnalt, et veenduda, et see on korralikult kinnitatud.

Turvatooli süsteem

WARNING

- › Kui turvatoolil on ülemine kinnitusrihm, pingutage ülemist kinnitusrihma vastavalt lapseistmega kaasas olevatele paigaldusjuhiste ja ettevaatusabinõudele. Selle tegemata jätmine võib hädapidurduse või kokkupõrke korral põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.
- › Ärge laske peatuge alla pärast turvatooli ülemise kinnitusrihma kinnitamist selle kinnituspunkti.

Vastasel juhul võib see kokku puutuda ülemise kinnitusrihmaga ja selle tagajärjel võib rihm lõdveneda. Hädapidurduse või kokkupõrke korral võib selle tagajärjel turvatool liikuda, põhjustades raskeid vigastusi või isegi surma.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Sõiduki vargusevastane süsteem aitab vältida teie sõiduki ja väärtasjade varastamist. Kui keegi üritab sõidukisse sisse murda, käivitub kuuldav ja nähtav alarm.

NOTICE

Vastavalt kohalikele eeskirjadele vallandub mõnedel turgudel sõidukitel ainult nähtav alarm, kui sõiduki vargusevastane süsteem rakendub.

WARNING

Ärge muutke sõiduki vargusevastast süsteemi.

Süsteemi aktiveerimine

1. Kui uks on väljastpoolt edukalt lukustatud, vilguvad ohutuled üks kord ja sõiduk lülitub eelvalverežiimi.

Eelvalve režiimis saate sõidukit endiselt kasutada, ilma et vargushäire käivituks.

2. Pärast seda, kui eelvalve olek on kestnud umbes 15 sekundit, lülitub sõiduk automaatselt valve all olekusse ja sõiduki vargusevastane funktsioon aktiveerub.

CAUTION

Kontrollige, kas kõik sõiduki ukсед, tagaluuk ja kapott on täielikult suletud. Vastasel juhul ei saa sõiduki vargusevastast süsteemi aktiveerida.

NOTICE

Keskne juhtpuldil nupp ei tööta sõiduki aktiivse alarmiga ja vargusevastases seisundis.

Alarmi käivitamise tingimus

Kui sõiduki vargusevastane süsteem on sisse lülitatud, võivad järgmised toimingud käivitada alarmi.

- › Mootori kapott avatakse.
- › Sõiduki uste avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit.
- › Uks või tagaluuk avatakse jõuga.

Alarmi tühistamine

Pärast sõiduki vargusevastase alarmi rakendumist saab alarmi lähtestada järgmiste toimingute abil.

- › Lülitate toide sisse.

Sõiduki vargusevastane süsteem

- › Käivitage sõiduk.
- › Kui toide on välja lülitatud, saab ukсед või tagaluugi avada võtme avamisnupu, passiivse võtmeta sisenemise või aktiivse sisenemise abil.

Süsteem välja lülitatud

Avage ukse või tagaluugi lukk võtmepuldi või Bluetooth-võtmega. Ohutuled vilguvad kaks korda ja sõiduki vargusevastane funktsioon lülitub välja.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Juhised

Sisse ja välja

VMDRi biomeetrilist tuvastamist saate seadistada multimeediumiekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】**.

- › **【VMDR biomeetriline tuvastamine】** : saate VMDRi biomeetrilise tuvastamise funktsiooni ajutiselt sisse või välja lülitada.

i NOTICE

Kui toide lülitatakse sisse, lülitub süsteem vaikimisi sisse.

- › **【Viivitusega alarm】** : saate viivitusega alarmi funktsiooni sisse või välja lülitada.
Kui alarmi viivitusfunktsioon on aktiveeritud, viivitab eluliste näitajate jälgimissüsteem alarmiga 10 minutit.

Rakendamise stsenaarium

- › Häire käivitub, kui süsteem tuvastab sõidukisse jäetud sõitja või looma elumärgid pärast seda, kui toide on välja lülitatud, kõik aknad suletud ja kõik uked lukustatud. Kui funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud, viivitab eluliste näitajate jälgimissüsteem alarmiga 10 minutit.
- › Pärast sõiduki peatumist lülitatakse vooluvõrk välja, kõik aknad on suletud ning kõik uked ja tagaluuk lukustatud. Kui süsteem tuvastab juhi, sõitja või sõidukisse jäetud looma elumärke, lükkab see häire umbes 10 minutiks edasi.

i NOTICE

- › Kui häire rakendub selle stsenaariumi korral, lükatakse hoiatust edasi, olenemata sellest, kas funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud või mitte.
- › Selles stsenaariumis on alarmi käivitamise eelduseks, et funktsioon **【Unlock when the vehicle is off】** oleks inaktiveeritud.

VMDri biomeetriline tuvastamine

- › Kui toide on välja lülitatud ja mõni täiskasvanu või laps avab mis tahes ukse, siseneb sõidukisse ja sulgeb ukse, kui kõik aknad on suletud, kuid uksed on lukustamata. Sel juhul on kõik uksed ja tagaluuk suletud, kuid lukustamata. Häire käivitub umbes 10 minutit hiljem, kui süsteem tuvastab sõidukisse sisenenud täiskasvanu või lapse elunäitajad.

i NOTICE

- › Kui häire rakendub selle stsenaariumi korral, lükatakse hoiatust edasi, olenemata sellest, kas funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud või mitte.
- › Kui häire käivitub selle stsenaariumi korral, saate häire tühistada võtmega ainult pärast lukustamise ja seejärel luku avamise protsessi. Alarmi saab tühistada ka ukse vahetu avamisega.

i NOTICE

- › See funktsioon on abivahend, mis ei vastuta sõidukis viibija või sõidukisse jäetud looma vigastuste või surma eest. Kontrollige sõidukis olevaid tingimusi enne väljumist.
- › Pöörake tähelepanu sidevõrkude levile. Võrgupiirangute (nt sõiduk on pargitud maa-aluses parklas) tõttu võib alarmi saatmine nurjuda või toimuda viivitusega, samuti ei pruugi kaugkäskude saatmine olla võimalik.

- › Takistused või liikuvad objektid võivad segada andurite tavapärasest tööd ning mõjutada süsteemi tuvastamise õigeaegsust ja täpsust.
- › See funktsioon ei pruugi täpselt tuvastada liiga väikeste elusolendite elunäitajaid.
- › Kui täiskasvanu puhkab sõidukis ja sõiduk on lukustatud, on soovitatav see funktsioon ajutiselt välja lülitada. Vastasel juhul käivitub alarm, kui funktsiooni käivitamise tingimused on täidetud, mis mõjutab puhkamist.

Alarmi režiim

Alarmist antakse märku järgmistel viisidel

- › Ohutuled vilguvad ja kõlab signaalpa-sun.
- › Teavitus mobiilirakenduses.
- › Saadetakse teavitus e-postiga.

Praeguse alarmi saab välja lülitada, kui avada ukseelukud.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Hädaolukorras väljalülitamise süsteem

Kui löögiandur tuvastab teatava tugevusega löögi, katkestab süsteem kõrgepingevoolu ja kütusevarustuse ning vähendab seeläbi elektrilöögist ja kütuse lekkimisest tulenevat ohtu.

Kui hädaolukorra väljalülitussüsteem on aktiveerunud, ei saa sõidukit uuesti käivitada. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi sissejuhatus

Sõidukil on sündmuste andmesalvesti (EDR).

Sündmuste andmesalvestit (EDR) kasutatakse peamiselt sõiduki dünaamilise süsteemi ja ohutussüsteemiga seotud andmete salvestamiseks kokkupõrke ajal, et aidata mõista sõiduki süsteemi töötingimusi. Kuna aga kokkupõrgete raskusaste ja tüüp on erinevad, ei pruugi EDR andmeid salvestada.

 **NOTICE**

EDR salvestab andmeid ainult siis, kui sõiduk satub suurde kokkupõrkesse. Kui sõiduk töötab normaalselt, ei salvesta EDR andmeid.

Andmete lugemine

Lisaks sõidukitootjale saavad teised osalised (näiteks ametiasutused) lugeda EDRi salvestatud andmeid, kui ühendavad sülearvuti parda diagnostikaliidese-ga, kasutades CANoe seadmeid EDRi si-senemiseks.

Andmete lugemisseadmeid saab osta CANoe tarkvara tarnijatelt. EDRi poolt salvestatud andmed ja nende kasutusviisid on järgmised.

Andmeee- ment	Eesmärk
Pidurdami- se olek	Kokkupõrke ajal regis- treeritud piduripedaali olek
Kiirus kok- kupõrke ajal	Registreeritud kiirus kok- kupõrke ajal
Turvavöö lukustuse olek	Turvavöö seisundi regis- treerimine kokkupõrke ajal
Turvapadja- süsteemi hoiatustule olek	Registreeritakse, kas tur- vapadja rikke hoiatus- lamp põles enne kokku- põrget

Andmete avalikustamine

EDRi poolt salvestatud andmeid ei aval- data kolmandatele isikutele, välja arva- tud järgmistel juhtudel.

- › Olemas on sõidukiomaniku või rentija nõusolekul.

- › Andmeid kasutatakse kohtumenetluses politsei, kohtu või valitsusasutuse ametlikul taotlusel.

Vajaduse korral kasutatakse siiski EDRI poolt salvestatud andmeid järgmistel eesmärkidel.

- › Sõiduki ohutustehnika uurimine ja arendamine.
- › Uurimis- ja arendustegevuse eesmärgil avaldatakse andmed kolmandatele isikutele, kuid ei avaldata konkreetseid andmeid omanike ja nende sõidukite kohta.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Privaatsus ja andmekaitse

Sõidukiga seotud andmed

Sõiduki ohutu käitamise tagamiseks võib elektrooniline juhtseade töödelda andurite poolt kogutud ja genereeritud ning omavahel vahetatud andmeid.

Üldiselt kogutakse enamik neist andmetest ainult ajutiselt ja neid kasutatakse ainult sõidukisüsteemide vahel. Ainult väike osa andmetest salvestatakse andmemällu, kui see on vajalik isiklike seadete jms jaoks.

Sõiduki andmemälu kasutatakse sõiduki olekut, osade koormust, hooldusnõudeid ja tehnilisi vigu käsitleva teabe ajutiseks või püsivaks salvestamiseks.

Sõltuvalt sõiduki varustusest võivad need andmed sisaldada järgmist:

- › sõiduki olekuteave, nagu sõiduki kiirus, rattakiirus, külgiirendus jne;
- › keskkonnatingimused, nagu temperatuur, sademed jne;

- › sõidukisüsteemi töötingimused, nagu vedelikutase, rehvirõhk, aku olek jne;
- › teave oluliste süsteemide, nagu tuled, pidurid jne rikete kohta;
- › sõidukisüsteemide poolt erilistes sõidutingimustes tekkivad reaktsioonid, nagu turvapadja avanemine, sõiduki reguleerimine sõiduabisüsteemi abil jne;
- › lisateave sõiduki kahjustuste kohta.

Erijuhtudel võib olla vajalik salvestada andmemällu ajutiselt kogutud andmeid, näiteks kui tuvastatakse sõiduki rike.

Pärast probleemi lahendamist kustutatakse andmemälus olevad veeandmed ja kirjutatakse järgemööda üle uusimate kogutud andmetega.

NOTICE

Kui sõidukit remonditakse või hooldatakse, saab vastavaid andmeid veamälus kasutada volitatud teeninduskeskus.

Pardadiagnostikaliidese kaudu loetud andmed võivad olla abiks rikete analüüsimisel, garantiiteenuste osutamisel ja kvaliteedi tõstmisel. Vajaduse korral võib need saata koos sõiduki identifitseerimisnumbriga sõiduki tootjale, et saada aru kliendi garantii- ja kvaliteeditagamisnõuetest ning luua alus toote tagasikutsumiseks ja vastutuse jagamiseks.

! WARNING

Veamälu saab lugeda ainult volitatud teeninduskeskus, kasutades parda-diagnostikaliidest. Ärge kunagi üritage seda ise lugeda. Pardadiagnostikaliidese vale kasutamine võib kahjustada sõidukit või põhjustada isegi vigastustega õnnetusi.

Süsteemiga seotud andmed

Sõiduki süsteemide või sõidukiga ühendatud väliste salvestusseadmete poolt salvestatud andmed.

- › Isikupärastatud seadistustega salvestatakse või muudetakse andmeid, mis on seotud teatavate mugavusfunktsioonidega, nagu istme asend, kliimaseadme seaded, tahavaatepeegli asend jne.
- › Andmed, mis edastatakse sõiduki audiovisuaalsüsteemi välise mäluseadme ühendamise teel, näiteks multimeediumiandmete esitamine, Bluetooth-seadmete kasutamine jne.

i NOTICE

Teie otsustada on, kas edastada need andmed kolmandatele isikutele.

Isikuandmed

Sõiduki identifitseerimisnumber või sõiduki numbrimärk on seotud sõiduki omanikuga, seega on elektroonilise juhtseadme poolt genereeritud või töödeldud andmed teatud tingimustel teie jaoks isikliku tähendusega. Nendest andmetest võib tuletada privaatselt teavet teie sõiduviisi, elukoha, marsruudi või sõiduki kasutamisharjumuste kohta.

Välja arvatud seadusega nõutavad funktsioonid ja teenused, näiteks hädaabi. Sõidukitootjad koguvad, töötlevad ja kasutavad isikuandmeid ainult seadusega lubatud piirides või teie nõusoleku olemasolu korral.

Mobiilsideühendus

Kui sõidukil on sobiv varustus, saate mobiiltelefoni ühendamise funktsiooni aktiveerimiseks ühendada sõiduki USB-pordi kaudu andmesidekaabli abil. Sellisel juhul saab audiovisuaalsüsteemi kaudu kuvada mobiiltelefoni pilti ja heli ning edastada mobiiltelefoni ka muid sõiduki-ga seotud andmeid, näiteks sõiduki asukoht. Muud suhtlust mobiiltelefoni ja sõiduki vahel ei toimu, eriti aktiivset juurdepääsu sõiduki andmetele.

Lisateavet muude andmetöötluste ja nendega seotud seadistuste kohta saate vastava rakenduse tarnijalt – täpsed asjaolud sõltuvad rakendusest ja telefoni operatsioonisüsteemist.

Kolmandate osaliste võrguteenused

Kui sõidukil on sobivad seadmed, vastutab kolmandate osaliste pakutavate võrguteenuste kasutamise korral andmekaitse ja eraelu puutumatuse sätete eest kolmas isik.

Teie õigused seoses andmekaitsega

Kui sõidukitootjad ja kolmandad isikud salvestavad teie isikuandmeid, võite asjakohaste seaduste kohaselt esitada taotluse, et teada saada, milliseid andmeid teie kohta salvestati, milleks neid salvestati ja kuidas need andmed koguti.

Mõnede sõidukisse salvestatud andmete saamiseks võite võtta ühendust volitatud teeninduskeskus.

Andmete avalikustamise õiguslikud nõuded

Asjaomaste seaduste kohaselt on sõidukitootjad kohustatud avalikustama sõidukisse salvestatud andmed vajalikus ulatuses kohaliku politsei, kohtute või valitsusasutuste ametlikul nõudmisel ja erijuhtudel, näiteks kuritegude uurimisel.

Vastavalt asjaomastele seadustele on kohalikel politsei-, kohtu- või valitsusasutustel õigus lugeda sõidukite andmeid ise, kui tegemist on eriliste asjaoludega.

5

Hädaolukord

Pardal olevad tööriistad	260
Rehvide erakorraline remont ja rehvide täispumpamine	261
Avarii korral	264
Käivitusabi	267
Mootori ülekuumenemine ..	269
Pukseerimine	271
Teenindus ja päästetööd	275

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tööriistakomplekti asukoht

Helkurvest ja esmaabikomplekt asuvad kõrvalistujapoolses hoiukastis ning muud pardatööriistad on paigutatud pagasiruumi.

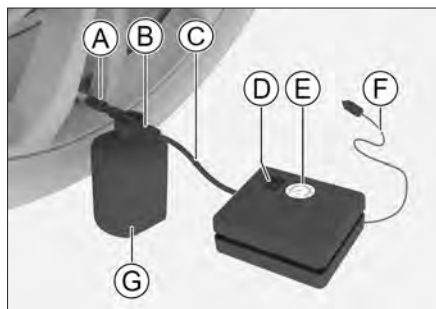
CAUTION

- › Juht peab teadma tööriistakomplekti asukohta ja tööriistade kasutamist, et tulla toime hädaolukorras.
- › Pärast kasutamist tuleb tööriistakomplekt tagasi panna ettenähtud kohta ja see kindlalt kinnitada. Juhuslik paigutus võib põhjustada õnnetusi.
- › Kui sõidukis on esmaabikomplekt, siis on esmaabikomplektis olevatel ravimitel aegumiskuupäev ja neid tuleb regulaarselt kontrollida ning vajadusel õigeaegselt asendada.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Õhupump ja rehvihermeetik



9681B51C1A24

- Ⓐ Väljalasketoru
- Ⓑ Õhu sisselase
- Ⓒ Täitmisvoolik
- Ⓓ Õhupumba lüliti
- Ⓔ Õhupump
- Ⓕ Toitekaabel
- Ⓖ Rehvihermeetik

Kui rehvi lekib läbitorke tõttu, saab erakorralist hooldust teostada õhupumba ja rehvihermeetiku abil.

i NOTICE

- › Õhupump ja rehvihermeetik sobivad ainult suletud rehvide jaoks, mille turvises on auk.
- › Rehvihermeetiku võime tihendada rehvi külgseinu on piiratud. Kui rehvil on suured mõrad, praod või muud sarnased kahjustused, ei tohi rehvi tihendamiseks kasutada rehvihermeetikut.
- › Rehvihermeetiku mahuti tuleb pärast kasutamist välja vahetada. Selle vahetamise peaksid tegema spetsialistid: volitatud teeninduskeskus.

⚠ WARNING

- › Kui rehvihermeetiku kehtivusaeg on läbi, vahetage see välja ja viige ohtlike jäätmete kogumispunkti.
- › Rehvihermeetiku allaneelamine tervisele kahjulik. See võib põhjustada allergilist reaktsiooni isegi nahakontakti korral. Nahaga kokkupuutumise korral peske rehvihermeetik nahalt koheselt vee või seebiveega.
- › Rehvihermeetikut tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

Rehvide erakorraline remont ja rehvide täispumpamine

Rehvide parandamine hädaolukorras

1. Kui rehvi parandatakse kohas, kus sõidukid mööduvad, asetage ohu kolmnurk sobivasse kohta ja lülitage sisse ohutuled.
Kui rehvi auk on põhjustatud naeltest või sarnastest esemetest, jätke need esemed rehvi sisse. See aitab auku sulgeda.
2. Võtke välja rehvihermeetiku mahuti ja õhupump, mis asuvad pagasiruumi katteplaadi all.
3. Kinnitage rehvihermeetikuga kaasa-solev kiirusepiirangu märk rooliratta keskele, et tuletada meelde, et peate sõitma 80 km/h (50 mph) piires.
4. Raputage rehvihermeetikut ja kasutage seda ühtlaselt. Veenduge, et õhupumba lüliti oleks välja lülitatud (asendis 0), ja seejärel võtke välja toitejuhe ja täitmisvoolik.
5. Keerake rehvihermeetiku sisselaskeava kate lahti, ühendage täitmisvoolik rehvihermeetiku sisselaskeavasse ja pingutage seda ning ühendage rehvihermeetiku väljalasketoru rehvi ventiili külge.

CAUTION

Täitmisvoolikut ei saa painutada.

6. Ühendage õhupumba toitejuhe 12 V pistikupesasse ja käivitage sõiduk.

7. Lülitage õhupumba lüliti asendisse I, et käivitada õhupump ja pumbata rehvi rõhuni 240–250 kPa.

WARNING

Ärge seiske rehvi kõrval, kui kasutate õhupumpa. Kui rehvi on pragunenud või ebatasane, tuleb õhupump kohe välja lülitada.

CAUTION

- › Kui õhupump on sisse lülitatud, on õhurõhk esialgu väga kõrge, seejärel väheneb aeglaselt ja siis suureneb järk-järgult koos täitmise õhurõhuga.
 - › Õhupump ei tohiks töötada kauem kui 10 minutit. Vastasel juhul on oht ülekuumenemiseks.
 - › Kui rehvirõhk on pärast täitmist ikka veel alla 170 kPa, tähendab see, et rehvis on suur auk, seega ärge jätkake rehvi täispuhumist. Sel asemel võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.
8. Lülitage õhupump välja, võtke toitejuhe 12 V pistikupesast välja ja võtke rehvihermeetiku voolik rehvi õhuventiilist välja.
 9. Sõitke kohe (1 minuti jooksul) kiirusega 20–60 km/h umbes 5 km, et rehvihermeetik saaks rehvi ühtlaselt tihendada.

Rehvide erakorraline remont ja rehvide täispumpamine

10. Ühendage õhupump ja vaadake rehvirõhku manomeetrit.

- › Kui rehvirõhk on madalam kui 170 kPa, tähendab see, et rehvi ei ole täielikult tihendatud. Sel ajal ärge jätkake sõitu ja võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.
- › Kui rehvirõhk on suurem kui 170 kPa, tuleb rehvi pumbata rehvirõhu sildil märgitud rõhuni.

11. Lülitage õhupump välja, ühendage täitmisvoolik ja toitejuhe lahti ning paigaldage rehvi õhuventiili tolmu- kate.

⚠ CAUTION

Pärast rehvi täitmist paigaldage rehvi õhuventiili tolmu- kate, et kruus ja tolmu ei saaks rehvi õhuventiili kahjustada.

⚠ WARNING

Pärast rehvi parandamist õhupumbaga ja rehvihermeetikuga ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h ega rohkem kui 200 km. Soovitav on kahjustatud rehvi võimalikult kiiresti parandada või asendada ning teavitada hooldustehnikut sellest, et rehvi sisaldab rehvihermeetikut.

1. Veenduge, et õhupump oleks välja lülitatud, ning võtke välja toitejuhe ja täitmisvoolik.
2. Keerake täitmisvoolik rehvi täitmisventiili sisse.
3. Ühendage toitejuhe 12 V pistikupessa ja käivitage sõiduk.
4. Keerake lüliti asendisse I, et käivitada õhupump.

⚠ CAUTION

Õhupump ei tohiks töötada kauem kui 10 minutit, vastasel juhul on oht ülekuumenemiseks.

5. Täitke rehvi rehvirõhu sildil märgitud rõhuni.
6. Lülitage õhupump välja, ühendage täitmisvoolik ja toitejuhe lahti ning paigaldage rehvi ventiili tolmu- kate.

Rehvide täispuhumine

Kui rehvirõhk on liiga madal, saate rehvi pumbata õhupumbaga.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Avarii korral

Kui sõiduk on sunnitud avarii või sõidukirikke tõttu teel peatuma, võtke teiste sõidukite hoiatamiseks järgmised meetmed.

- › Lülitage sisse ohutuled.
- › Kandke sõidukiga kaasapandud helkurvesti.
- › Asetage ohukolmnurk sõiduki taha vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele.

WARNING

Avarii korral vigastuste ja surmajuhtumite ohu vähendamiseks järgige järgmisi ettevaatusabinõusid.

- › Kui sõiduki sees või väljaspool sõidukit avastatakse mõni isoleerimata juhe, ärge puudutage seda, et vältida elektrilööki.

- › Ärge puudutage kõrgepingekomponente, oranži värvi kõrgepingekaableid ega nende pistikuid. Vastasel juhul võivad tagajärjeks olla elektrilöögist põhjustatud tõsised vigastused või surm.
- › Vedelikulekke korral ärge puudutage seda vedelikku. Tegemist võib olla veoakust lekkiva vedelikuga. Kui nahk või silmad puutuvad kogemata kokku vedelikuga, loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole, et vältida edasisi vigastusi.
- › Kui veoaku on kahjustatud, võib tekkida tulekahjuoht. Sellisel juhul parkige sõiduk tulekahju vältimiseks ja järelevalveks ohutusse piirkonda.
- › Kui te ei ole kindel, kas sõiduk on kahjustatud või ohutu, eemalduge sõidukist võimalikult ruttu.
- › Kui õnnetuse tagajärjel tekib sõidukis tulekahju, kasutage tulekahju kustutamiseks spetsiaalset elektritulekahjude kustutit. Vee või sobimatute tulekustutite kasutamine võib põhjustada elektrilöögi tõttu tõsiseid vigastusi või surma.

Sõiduki tulekahju korral

Kui sõidukist eraldub tugevat suitsu või tekib tulekahju, peate viivitamatult peatuma hõredalt asustatud kohas, lülitama sõiduki toite toitelülitist välja ja evakueerima reisijad kiiresti sõidukist. Isikliku ohutuse tagamise tingimustes tehke järgmised toimingud.

- › Helistage politseisse vastavalt olukorrale kohapeal.
- › Kui saate veenduda, et tulekahju on väike ja ei ole seotud kõrgepingesüsteemiga, võite üritada tulekahju õigeaegselt kustutamiseks kasutada sõiduki tulekustutit; kui tulekahju on suur või tulekahju tekkepõhjus on aku lähedal, liikuge kohe sõidukist eemale ja seiske kohas, kus suits teile peale ei tule, ning kutsuge viivitamatult tuletõrje. Ärge üritage ise tulekahjut veega kustutada, kuna võite saada elektrilöögi.
- › Igaüks, kes hingab kogemata tugevat suitsu sisse, tuleb võimalikult kiiresti arsti juurde toimetada.

⚠ WARNING

- › Liitiumpatareide põletamisel tekib kõrge temperatuur ja kahjulikud gaasid, seega olge põlevast sõidukist võimalikult kaugel.

- › Ärge puudutage akust lekkinud vedelikku. Juhuslikul kokkupuutel naha või silmadega loputage kohe rohke veega ja pöörduge aegsasti arsti poole, et vältida edasisi kahjustusi.
- › Kui tuletõrjujad kasutavad tulekahju kustutamiseks vett, ärge puudutage maha voolavat vett, et vältida elektrilöögi ohtu.
- › Liitiumaku uuesti süttimise ohu tõttu, isegi kui lahtine tuli on kustutatud, ärge lähenege sõidukile ennatlikult ja jälgige, kas sõidukist tuleb endiselt tugevat suitsu või on märgata mõnd tulekollet.

Kuidas ennetada tulekahjusid

Tuleõnnetused kujutavad endast tõsist ohtu teie elule ja varale. Tuleõnnetuste vältimiseks järgige kindlasti alljärgnevaid meetodeid:

- › Ärge hoidke sõidukis tule- ja plahvatusohtlikke aineid.
- Kuumal aastaajal, kui päike paistab, on sõidukis väga kuum ning kui sõidukis hoitakse tuleohtlikke ja plahvatusohtlikke esemeid, nagu tulemasinad, parfüümid ja alkohol, võivad need kergesti põhjustada tulekahju või isegi plahvatuse.
- › Ärge jätke sõidukisse läbipaistvat pudelit, kus on sees vesi.

Päikese käes, eriti kuumal aastaajal, toimib läbipaistev veepudel läätsena ja koondatud päikesevalgus võib kergesti põhjustada põletusi sõiduki sisemuses või isegi tulekahju.

- › Ärge visake suitsukonisid suvaliselt ära.
- Kustutage konid ja kõrvaldage need nõuetekohaselt.
- › Ärge muutke sõiduki juhtmistekku ega paigaldage täiendavaid elektriseadmeid.

Muude suure võimsusega elektriseadmete (valgustid, kõlarid jne) lisamine võib juhtmeid liigselt koormata, mis võib kergesti põhjustada ülekuumemist ja isegi tulekahju. Ärge kasutage eri värvi või erineva voolutugevusega kaitsmeid ega asendage kaitsmeid teiste metalljuhtmetega.

- › Hoidke oma sõidukis alati tulekustutit ja õppige seda kasutama.
- Kontrollige ja vahetage tulekustuti regulaarselt, et tagada selle töökindlus.
- › Küllastage teenindust (volitatud teeninduskeskus) plaanipäraselt kontrollimiseks ja hoolduseks.

Kui sõidukid on sattunud vette

Sõiduki veekahjustuste vältimiseks soovitame tugevate vihmade, üleujutuste ja muude ebasoodsate tingimuste hoiatuse korral parkida oma sõiduk varakult kõrgemasse kohta, vältides vale konstruktsiooniga ja madalal asuvaid parklaid ja maa-aluseid garaaže.

Kui sõiduk on osaliselt või täielikult vett täis, kuid kere ja šassii ei ole kahjustatud, ei kujuta sõiduk veest tulenevat suuremat elektrilöögi ohtu. Kuid veega kokkupuutunud sõiduki käsitlemiseks on vaja erioskustega päästetöötajaid, kes kannavad vajalikke isikukaitsevahendeid. Kui sõiduk on veest päästetud, tuleb aku kaitselüliti kohe lahti ühendada.

WARNING

Veega kokkupuutunud sõidukite käsitlemine ilma vajalike isikukaitsevahenditeta võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tühjenenud sõidukiaku sümptomid

- › Sõidukit ei saa käivitada.
- › Esilaternad on tavalisest tuhmimad.
- › Signaalpasun ei tekita heli või heli on nõrk.

Sõiduki käivitusabi

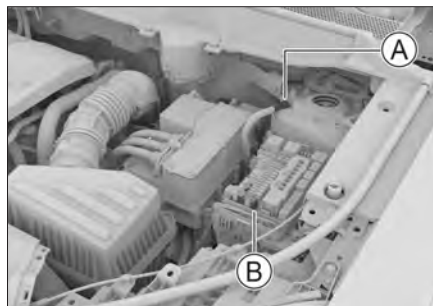
Abiklemm

Kui teil ei õnnestu tühja akuga sõidukit käivitada, võite sõiduki käivitamiseks ühendada teise sõiduki aku käivitusabikaabli abil.

⚠ CAUTION

- › Kõiki sõidukiakusid ei saa kasutada. Käivitusabi jaoks võib kasutada ainult akut, mille nimipinge on 12 V.
- › Käivitusabikaabli ristlõige on vähemalt 25 mm².
- › Ärge püüdke mootorit käivitada sõidukit lükates või vedades.

Abiklemmid asuvad mootoriruumis kaitsmekarbi lähedal.



9053AA89867D

Ⓐ Negatiivne abiklemm

Ⓑ Positiivne abiklemm

Enne kasutamist eemaldage kõik klambrid lapiku kruvikeeraja abil ja eemaldage kate.



Seejärel eemaldage kaitsmekarbi kate, et paljastada positiivne abiklemm.

Käivitusabikaabli ühendamine

Enne alustamist lülitage nii käivitusabi andvas kui ka käivitusabi saavas sõidukis välja kõik ebavajalikud elektriseadmed, näiteks raadio.

Käivitusabi

1. Kinnitage positiivse käivitusabikaabli elektrood käivitusabi andva sõiduki aku plussklemmi või lisa-plussklemmi külge.
2. Kinnitage elektroodühenduse teine ots käivitusabi saava sõiduki plussklemmi või lisa-plussklemmi külge.
3. Kinnitage negatiivse käivitusabikaabli elektrood käivitusabi andva sõiduki aku miinusklemmi või lisa-miinusklemmi külge.
4. Kinnitage elektroodühenduse teine ots käivitusabi saava sõiduki miinusklemmi või lisa-miinusklemmi külge.

WARNING

- › Laadimise või käivitusabi kasutamise ajal võib akust väljuda gaasi. On olemas plahvatusoht. Aku lähedal ei tohi tekkida sädemeid, kasutada lahtist tuld ja läheduses ei tohi olla tuleohtlikke materjale.
- › Akuvedelik on söövitav ja võib põhjustada tõsiseid silmade ja naha vigastusi. Juhusliku kokkupuute korral loputage seda kohta kohe rohke veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
- › Kui ühendate või eemaldate käivitusabi kaableid, ärge jätke kaableid ventilaatorite rihmade vms vahele.

- › Veenduge, et kõik kaablid oleksid õigesti ühendatud ja hoidke nende otsade vahel teatav vahemaa, et vältida kokkupuudet positiivsete ja negatiivsete pooluste vahel.

Käivitusabi

1. Käivitage käivitusabi andev sõiduk ja hoidke seda umbes 5 minutit töös.
2. Käivitage alapingega sõiduk.
Kui alapingega sõiduk ei käivitu, oodake enne käivitamist paar minutit, et tühjaks saanud aku saaks voolu.
Kui alapingega sõiduk käivitub edukalt, eemaldage käivitusabi kaablid vastupidises järjekorras.

CAUTION

Kui aku saab sageli tühjaks, laske akut kontrollida: volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Mootori ülekuumenemine

i NOTICE

Ekstreemsetes tingimustes (nt vedamine, pukseerimine, ronimine, ülekoormamine jne) võib mootor üle kuumeneda ja kogu sõiduki võimsus väheneb.

Ülekuumenemise sümptomid

- › Veetemperatuuri indikaator on punases tsoonis.
- › Mootor kiirendab nõrgalt.
- › Kapotist väljub auru.
- › Kliimakompressor võib automaatselt seiskuda.
- › Toiteakut laetakse aeglaselt või seda ei saa sõidu ajal laadida, mille tulemusena on aku taseme pidev langus.

Lahendused

1. Parkige sõiduk ohutusse kohta ja lülitage mootor välja.

Kui kliimaseade on sel hetkel sisse lülitatud, lülitage see välja.

2. Kontrollige, kas kapotist väljub auru.
 - › Kui auru ei eraldu, avage kapott ja käivitage mootor.
 - › Kui auru eraldub, oodake, kuni auru enam ei eraldu. Avage kapott ja käivitage mootor.
3. Kontrollige, kas jahutusventilaator töötab.
 - › Kui ventilaator ei tööta, lülitage mootor välja ja võtke ühendust volitatud teeninduskeskus.
 - › Kui ventilaator töötab normaalselt, oodake, kuni veetemperatuur hakkab langema, ja seejärel lülitage mootor välja.
4. Kontrollige jahutusvedeliku taset. Lisage jahutusvedelikku, kui jahutusvedeliku tase on liiga madal. Ja kontrollige torustiku lekkeid; kui lekkeid esineb, võtke ühendust volitatud teeninduskeskus.
5. Kontrollige, kas radiaatori vahel on mõni võõrkeha. Kui seal on mõni võõrkeha, eemaldage see.

⚠ WARNING

- › Ärge avage kohe kapotti, kui näete, et mootorikapotist väljub auru. See võib põhjustada tõsisid vigastusi, näiteks aurupõletusi.

- › Kui radiaatori temperatuur on kõrge, ärge avage radiaatori korki ega ülevoolupaagi korki. Vastasel juhul võib auru või jahutusvedeliku väljumine põhjustada raskeid vigastusi, näiteks põletusi.
- › Kui avate radiaatori korgi või ülevoolupaagi korgi, ärge puudutage ventilaatorit ja rihma ega lähenege neile. Samuti avage kork aeglaselt pärast selle katmist riidetükiga.
- › Kui mootor töötab, ärge puudutage ventilaatorit ja rihma ega lähene neile. Vastasel juhul on oht, et teie käed või riided jäävad sellesse kinni ja te võite saada raskeid vigastusi.
- › Ärge lisage jahutusvedelikku, kui mootor on ülekuumenenud. Kui jahutusvedelikku lisatakse järsku, on lihtne mootorit kahjustada. Lisage jahutusvedelikku pärast mootori täielikku jahutamist.

CAUTION

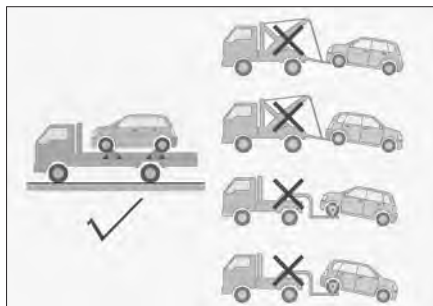
Kui veetemperatuuri näidik jõuab sõidu ajal uuesti punasesse hoiatuspiirkonda, pöörduge võimalikult kiiresti lähimasse teenindusse (volitatud teeninduskeskus) kontrollimiseks.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Transport teiste sõidukitega

Sõidukit ei tohi pukseerida nii, et rattad on maapinnal. Kui sõidukiga ei saa enam edasi sõita, kasutage transpordiks treilerit; seega võtke rikke korral ühendust volitatud teeninduskeskus.



93143574E657

⚠ WARNING

- Peate järgima pukseerimisega seotud kohalikke seadusi ja eeskirju.

- Seda sõidukit võib transportida ainult treileril ja sõiduki rehvid ei tohi transportimisel maapinda puudutada. Vastasel juhul saab sõiduk tõsiselt kahjustada.

Sõiduki transportimisel kinnitage sõiduk treilerile.

- Ärge pukseerige sõidukit puksiirkonsu, puksiirköie või -keti vms abil.

Sõidukirikke korral

Sõiduki pukseerimine

⚠ CAUTION

Ärge pukseerige sõidukit kärukonsude, puksiirköite või -kettidega, sest see võib sõidukit tõsiselt kahjustada.

Kui sõidukis tekib tehnorike, on sõiduki ohualast väljaviimise maksimaalne vahema, mida sõidukit võib pukseerida, kuni 50 meetrit ja maksimaalne kiirus kuni 5 km/h.

⚠ WARNING

Sõiduki pukseerimisel arvestage järgmist.

- Sõiduki pukseerimisel peab juht istuma sees, et kontrollida rooli ja piduripedaali. Veenduge, et sõiduki rattad, teljed, rooliseadmed, pidurid ja jõuülekandesüsteem (sh käigukast) oleksid heas korras.
- Käivitage sõiduk ja lülitage N-käik sisse.

Kui sõiduk ei käivitu, lülitage toide sisse ja lülitage N-käik sisse.

Ärge pukseerige sõidukit, kui N-käiku ei õnnestu sisse lülitada.

- › Lülitage sisse ohutuled ja vabastage seisupidur.
- › Ärge lükake sõidukit, et see allamäge veereks.
- › Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi.

Teiste vigaste sõidukite pukseerimine

1. Pukseerimisel lülitage sisse ohutuled ja järgige asjaomaseid kohalikke seaduseid ja liiklusreegleid.
2. Alustage aeglaselt, kuni puksiirköis pinguldub, seejärel kiirendage ettevaatlikult.

WARNING

Pukseerimisel peate järgima asjaomaseid kohalikke seadusi ja eeskirju.

CAUTION

- › Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui teie sõiduk, kuna sellises olukorras võite sõidukit kergesti kahjustada.
- › Vältige järsku käivitamist või ebastabiilset sõitu, et vältida puksiirkonksu ja puksiirköie liigset pinget.
- › Ärge kasutage puksiirköit sõiduki pikalt allamäge pukseerimiseks.
- › Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi.

Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda.

Lumes, mudas ja liivas sõites võib sõiduk kergesti kinni jääda või põhi kraapida vastu aluspinda. Seetõttu peaksite sõitma ettevaatlikult.

Kui sõiduk jääb kinni, tehke järgmist.

1. Lülitage sõiduk välja ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Eemaldage kinnijäänud rehvide ümber muda, lumi või liiv.
3. Asetage alla puidust klotsid, kivid või muud materjalid, mis aitavad parandada rehvi haardumist.
4. Käivitage sõiduk uuesti, kui on valitud sobiv sõidurežiim.
5. Vabastage seisupidur ja kiirendage ettevaatlikult, et sõiduk süvendist välja saada.

WARNING

Sõiduki vabastamisel pöörake tähelepanu järgmisele.

- › Veenduge, et ümbritsev ala oleks vaba ja et seal poleks teisi sõidukeid, esemeid või inimesi.
- › Olge eriti ettevaatlik, arvestades, et sõiduk võib järsku edasi- või tagasi suunas paiskuda, kui vabaneb süvendist.

- › Kontrollige, kas mudast või lumest väljudes ei ole mudas või lumes suu-remaid objekte, näiteks kive. Eemaldage need eelnevalt, et vältida sõiduki kere ja andurite kahjustamist väljumise ajal.

Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda, võtke ühendust professionaalsete päästemeeskondade või teenusepakujatega, kui sõiduk ei pääse eespool kirjeldatud meetoditega lõksust välja. Sõiduki oskamatu lohistamine päästmiseks on keelatud.

⚠ WARNING

Järgige päästetööde ajal järgmisi ettevaatusabinõusid, et vältida sõiduki võimalikke kahjustusi ja tagada inimeste ohutus.

- › Kui kasutate pukseerimiseks puksiirkonksu, kinnitage kindlasti puksiirkõie keskele purunemistekk. Selle ettevaatusabinõu eesmärk on puksiirkonksu või kõie purunemise korral vähendada kõie tagasilöögijõudu ja vältida seega sõiduki võimalikku kahjustamist või vigastuste põhjustamist.
- › Ärge kunagi lohistage sõidukit külgsuunas ega vertikaalselt, kusjuures puksiirkonksu parim nurk jääb vahemikku 5° üles- või allasuunas ning 25° vasakule või paremale.

- › Ärge kunagi vedage sõidukit käivitamise ajal. Pukseerimiskiirus ei tohi ületada 5 km/h (alustage aeglaselt, kuni puksiirkõis on pingul). Maksimaalne pukseerimiskaugus ei tohi ületada 50 m.
- › Kui kasutate pukseerimiseks puksiirkonksu, veenduge, et veo jõud ei ületaks sõiduki massi.

Puksiirkonks

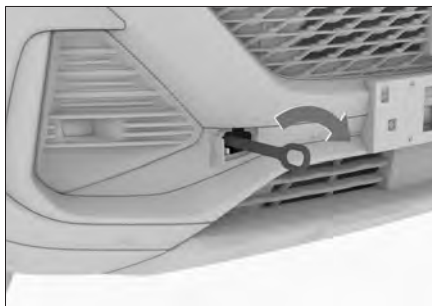
Eesmine puksiirkonks

1. Kasutage riidesse mähitud lapikut kruvikeerajat, et kangutada lahti eesmise puksiirkonksu kate.



42851AB56832

2. Keerake puksiirkonks päripäeva auku ja kinnitage see ratta mutrivõtmega.

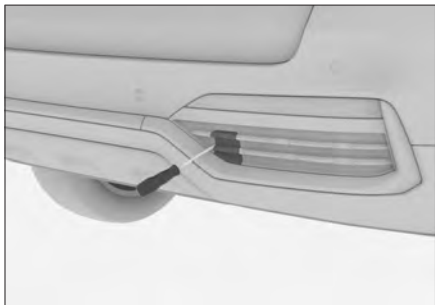


962103A8A942

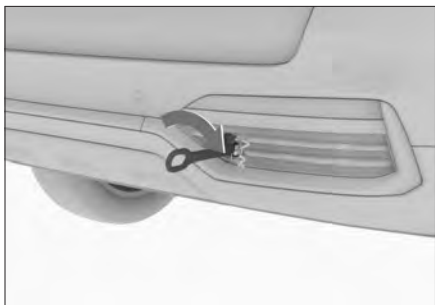
Pukseerimine

Tagumine puksiirkonks

1. Kasutage riidesse mähitud lapikut kruvikeerajat, et kangutada lahti eesmise puksiirkonksu kate.



2. Keerake puksiirkonks päripäeva auku ja kinnitage see ratta mutrivõtmega.



Olge puksiirköie kinnitamisel ettevaatlik, et mitte kahjustada sõiduki kere. Pukseeritava ja pukseeriva sõiduki vaheline kaugus peaks olema suurem kui neli meetrit ja väiksem kui kümme meetrit. Siduge märgistuslipp puksiirköie keskele. Võimaluse korral kasutage öisel pukseerimisel helkurmaterjali, et suurendada puksiirköie nähtavust.

⚠ CAUTION

- › Puksiirköis tuleb osta eraldi.
- › Põrkeraua kahjustamise vältimiseks ärge kasutage pukseerimiseks teras-trossi.

Puksiirköis

Puksiirköis peaks olema elastne, et kaitseda sõidukeid. Soovitame sünteetilisest kiust või sarnasest elastsest materjalist köit.

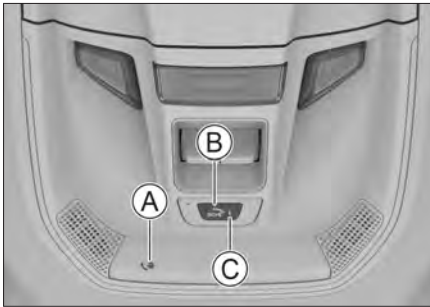
Kinnitage puksiirköis ainult selleks ettenähtud puksiirkonksu või puksiiraasa külge.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Hädaabikõne süsteem

Hädaabikõne süsteemi juhtnupud ja märgutuli asuvad lugemislampide paanelil.



026FF550BF74

Ⓐ Teeninduspersonalile helistamise nupp (☎)

Ⓑ Hädaabikõne nupp (sos)

Ⓒ Hädaabikõne märgutuli

Teeninduspersonal

Vajutage ja hoidke all teeninduspersonalile helistamise nuppu ☎, et teha kõne teeninduspersonalile.

Teeninduspersonal aitab teil otsida sihtkohti ja huvipunkte, küsida teavet, broneerida teenuseid, esitada küsimusi hädaabikõnede kohta ja kutsuda maanteeabi.

Kõne lõpetamiseks vajutage ja hoidke kõne ajal all teeninduspersonalile helistamise nuppu ☎.

Hädaabikõne

Vajutage hädaabikõne nuppu sos ja vastage see 0,5 kuni 4 sekundi jooksul, et teha hädaabikõne. Kõne tühistamiseks vajutage 4 sekundi jooksul uuesti nuppu sos; vastasel juhul ei saa kõnet tühistada. Kui kõne on aktiivne, saab seda tühistada ainult päästekeskus.

Avari korral (turvapadi avaneb), tehakse hädaabikõne. Seda ei saa te ise peatada. Hädaabikõne tegemisel saadetakse automaatselt päästeteenistuse jaoks vajalikud andmed, nt sõiduki praegune asukoht. (▷ Page 256) Päästekeskus võtab esmalt vastu hädaolukorras oleva sõiduki taotluse.

i NOTICE

Vältige hädaabikõne tegemist suvaliselt ja sageli.

⚠ CAUTION

Paljude tegurite mõjul ei toimi hädaabikõne järgmistes olukordades (ei ole ammendav loend).

- › Hädabikõnet ei tehta, kui hädabikõne süsteem on vigane või kahjustatud.
- › Te ei saa teha tavapärasest päästekõnet klienditeenindusse kahjustatud heliseadme või hädabikõnesüsteemi või heliseadet ühendava juhtmes-tiku kahjustuse või vale ühendamise tõttu.
- › Turvapadi ei avane kerge kokkupõrke või muude ebanormaalse olukor-dade korral – päästekõne ei saa auto-maatselt toimuda. Siis saate teha hä-daabikõne käsitsi või muul viisil.
- › Hädabikõnet ei saa käsitsi teha, kui hädabikõne nupp on kahjustatud.
- › Hädabikõne ei aktiveeru mobiilside-võrgu nõrga signaali tõttu – häiring, varjestus jne.
- › Kui GPS-seade on kahjustatud või asub nõrga signaaliga piirkonnas (nt maa-alune garaaž, tunnel või mägi), ei saa sõiduki asukohta tuvastada.
- › Pärast sõiduki väljalülitamist hädabikõne ei aktiveeru.
- › Hädabikõnet ei saa kasutada väär-matu jõu tõttu, nagu mäss, tulekahju, üleujutus, torm, plahvatus, sõda, va-litsuse tegevus, kohtu korraldus ja sotsiaalne keskkond.

- › Päästeteenistus ei ole kättesaadav, sest olete alla laadinud ja installeeri-nud muud tarkvara või külastanud muid veebisaite, mis sisaldavad viiru-seid, trooja hobuseid või muid kahju-likke programme, mis ohustavad teie seadme ja andmete turvalisust.
- › Muud objektiivsed tegurid, mis ei la-se hädabikõnet tavapäraselt teha.

Hädabikõne märgutuli

Märgutule olek	Oleku kirjeldus
ei põle	tavaline olek
Roheline tuli jääb põlema.	Hädabikõne süsteem on sisse lülitatud.
Roheline tuli vilgub kiiresti.	Hädabikõne süsteemi kõ-ne lõpp.
Punane tuli vilgub kiiresti.	Hädabikõne süsteem ei ole 3 minuti jooksul ühen-dust saanud.
Punane tuli vilgub aeglaselt.	Hädabikõne süsteem tu-vastab enesetestiga, et va-ruakude tase on madal.
Punane tuli jääb põlema.	Hädabikõne süsteem tu-vastab enesetestiga, et vi-ga ei ole võimalik kõrval-dada.

WARNING

Ärge muutke hädabikõnesüsteemi.

i NOTICE

Igapäevaseks kasutamiseks järgige järgmisi soovitusi.

› Kontrollige regulaarselt, kas hädaabikõne süsteem töötab normaalselt. Kui hädaabikõne märgutuli on välja lülitatud, toimib süsteem tavapäraselt. Rikke ilmnemisel pöörduge kontrollimiseks ja parandamiseks teenindusse.

› Soovitatav on vahetada hädaabikõnesüsteemi sisemine aku vähemalt kord kolme aasta jooksul. Kui seade tuletab teile meelde, et peate vahetama hädaabikõnesüsteemi varuaku, laske seda teha teeninduses.

6

Hooldus

Sõiduki hooldusvajadus.....	280
Mootoriruum.....	281
Ohutussildid ja -märgid	287
Osade asendamine	290
Sõiduki hooldus	296
Keskkonnakaitset käsitlev teave	308

Sõiduki hooldusvajadus

Sõiduki hooldus ehk sõiduki tervisediagnostika, võib vähendada sõiduki remondiga seotud probleeme.

Kui sõiduk on kasutusel, kuluvad selle komponendid ja osad paratamatult. Ohutu sõidu tagamiseks on sõiduki töövõime säilitamiseks ja taastamiseks vaja teha korrapäraseid kontrolle, hooldustöid ja remonttöid.

Sõiduki hooldus muudab teie sõidu ohutumaks

Hoolduse käigus saab teha vajalikke ennetavaid hooldustöid vastavalt komponentide ja osade kasutamisele, et saaksite sõidukiga järgmise hoolduseni ohutult sõita.

Sõiduki kasutusaja pikendamine ja sõiduki käituskulude vähendamine

Teatud komponente ja osi nagu nt piduriklotsid, rehvid jne ei saa kasutada lõputult, kuna need kuluvad kasutamise käigus järk-järgult. Kui kasutatakse komponente ja osi, mis ületavad kulumispiiranguid, võib see põhjustada sõiduki rikkeid ja isegi liiklusõnnetusi. Seetõttu on vaja teha regulaarseid hooldustöid.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusnõuanded

WARNING

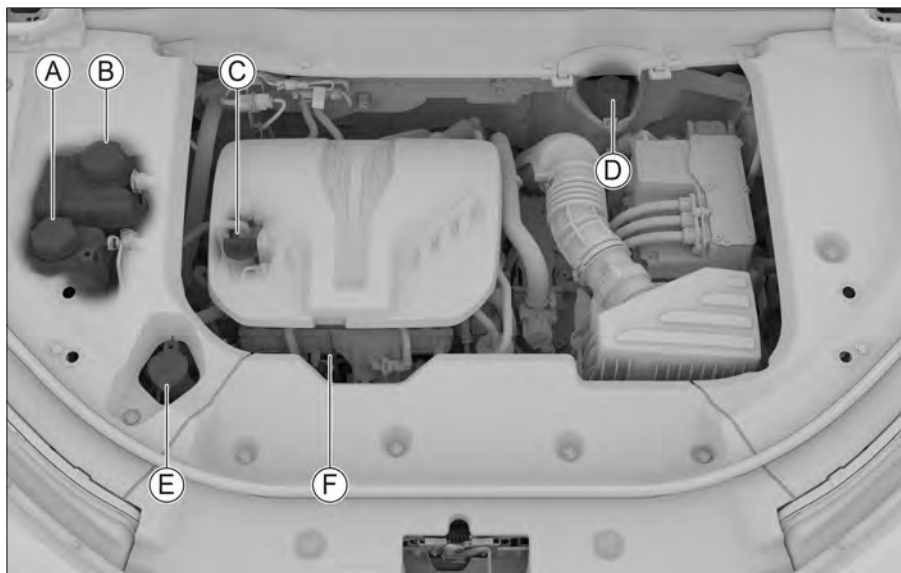
- › Mootoriruum on ohtlik tööpiirkond ja seal tuleb olla äärmiselt ettevaatlik!
- › Vigastuste vältimiseks ärge puudutage kõrgepingekomponente, -kaableid ja -pistikuid.
- › Ärge kunagi tehke vajalikke kontrole ajal, kui sõiduk on käivitatud, sest pöörlevad osad (nt radiaatori ventilaatorid), kõrgepingekomponendid, elektrisüsteemid jne on ohtlikud.
- › Õlide kontrollimisel ja täitmisel järgige järgmisi nõudeid, vastasel juhul võib tekkida põletus või tulekahju.
Sõiduk on välja lülitatud.
Seisupidur on rakendatud.
Laske mootoril ja veomootoril täielikult jahtuda.
Ärge lubage lapsi mootoriruumi juurde.
Ärge pritsige mootorile õli.
Jälgige, et vesi ei satuks mootoriruumi.
- › Kütusesüsteemiga seotud toimingute tegemisel järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, vastasel juhul võib tekkida tulekahju:
Ühendage lahti aku miinusklemm.
Ärge suitsetage.
Ärge kasutage seadet lahtise tule läheduses.

CAUTION

Olge õli lisamisel ettevaatlik, ärge tehke vigu. Vastasel juhul võivad tekkida tõsised talitlushäired või sõidukiosad võivad saada kahjustusi.

Vedelikutase

E20N mootoriga sõiduk

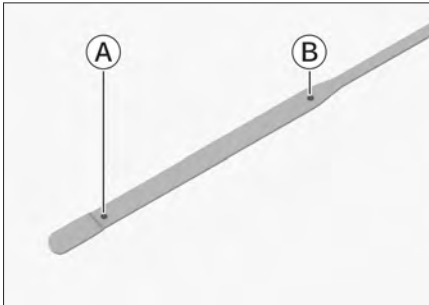


011EDF4FA169

- Ⓐ Ülevoolupaak (mootori jahutussüsteem)
- Ⓑ Ülevoolupaak (mootori jahutussüsteem)
- Ⓒ Mootoriõli täiteava kork
- Ⓓ Pidurivedeliku paak
- Ⓔ Tuuleklaasi pesuvedeliku mahuti
- Ⓕ Mootoriõli mõõtevarras

Mootoriõli

Kontrollimine



8F3D41CDBC64

- Ⓐ Alumine piir
- Ⓑ Ülemine piir

Peatage sõiduk tasasel pinnal. Soojenda-ge mootor tavalise veetemperatuurini ja lülitage seejärel toide välja. Oodake 10 minutit enne mootoriõli taseme kontrol-limist.

Õlitase peab olema õlimõõdupulgale märgitud maksimaalse ja minimaalse ta-seme vahel.

Kui mootori õlitase on märgitud alumise piiri lähedal või sellest madalamal, lisage mootoriõli, kuni see on märgitud ülemi-se ja alumise piiri vahel.

i NOTICE

- › Õlivarda kuju on eri mootoritel eri-nev.
- › Kontrollige enne järsule nõlvale sõit-mist, et mootoriõli tase ei oleks ma-dalamal kui 1/3 õlivarda skaalast (üle-mise ja alumise piiri vahel). Vastasel juhul lisage mootoriõli.

⚠ WARNING

- › Kui puutute mootori töötamise ajal kokku pöörlevate osadega, näiteks rihma või ventilaatoriga, või satute nende lähedale, võivad teie käed, rii-ded, tööriistad jms. sattuda pöörleva-te osade sisse, mis võib põhjustada vigastusi.
- › Olge mootoriõli kontrollimisel või li-samisel ettevaatlik, et vältida põletu-si.
- › Hoidke mootoriõli turvalises kohas, kui seda ei kasutata. Maha lekkiv või veekogusse sattuv mootoriõli saas-tab keskkonda.

Täitmine

Avage mootoriõli täitekork ja valage õli aeglaselt, et vältida õlilekkeid. Kui õli voolab kogemata üle, tuleb see viivita-matult eemaldada. Vastasel juhul võib väljavoolanud vedelik kahjustada moo-toriruumi komponente.

Mootoriõli mängib olulist rolli mootori jõudluse ja eluea tagamisel. Seetõttu on oluline kasutada kvaliteetset ja puhast õli. Kasutage ainult tehnilistele andmete-le vastavat mootoriõli, et tagada sõiduki toimimine.

Mootoriruum

Mootoriõli manused

Teie sõiduk ei vaja mingeid õlimanuseid, kuna manused ei suuda tõsta mootori jõudlust ja vastupidavust, vaid reageerivad keemiliselt mootoriõliga, põhjustades õliprobleeme ja kahjustades mootorit.

⚠ CAUTION

- › Kontrollige ja vahetage mootoriõli regulaarselt. Vastasel juhul võib ebapiisav õlitase või halvenenud mootoriõli põhjustada mootori pöörlevate osade kehva määrimist, mis omakorda võib põhjustada paakumist ja seega mootori kahjustamist.
- › Mootoriõli eesmärk on määrida ja jahutada. Mootoriõli tase langeb aja jooksul isegi siis, kui te sõidate normaalselt, sest teatav kogus kolvi ja klapi määrimiseks mõeldud mootoriõli seguneb ka põlemiskambris ja põleb ära. Mootoriõli tase võib langeda olenevalt konkreetsetest sõidutingimustest.
- › Ärge lisage liiga palju mootoriõli.

Pidurivedelik

Kontrollimine

Vedeliku taset paagis tuleb regulaarselt kontrollida.

Kontrollige, et vedeliku tase paagis oleks märgitud miinimum- ja maksimumtaseme vahel.

Kui pidurivedeliku tase on märgitud miinimumtasemest madalam, lisage uut pidurivedelikku, kuni tase on maksimaalse ja minimaalse taseme vahel. Veenduge ka, et pidurisüsteemis ei oleks lekkeid.

Täitmine

1. Vajutage pidurivedeliku kate kohal olevat eendit sissepoole, tõmmake kate all olevat kolme klambrit ja tõmmake neid üles, et kate eemaldada.



B300BA68167D

2. Eemaldage pidurivedeliku kate, et näha pidurivedeliku mahutit.



E2568185E6EE

3. Eemaldage paagi kork. Valage vedelikku aeglaselt, et vältida ülevoolu. Ülevoolanud õli tuleb viivitamatult eemaldada. Vastasel juhul võib väljavoolanud õli kahjustada mootoriruumi komponente.

Kasutage ainult spetsifikatsioonidele vastavat pidurivedelikku.

4. Pärast täitmist pange pidurivedeliku kork tagasi.

WARNING

- › Ebapiisav pidurivedeliku tase võib halvendada pidurite toimimist ja suurendada õnnetuse ohtu.
- › Pidurivedelik on inimestele kahjulik ja korrosiivne. Juhusliku kokkupuute korral loputage kokkupuute kohta kohe rohke veega. Kui te neelate seda alla, minge kohe haiglasse.

Mootori/veomootori jahutusvedelik

Jahutusvedeliku kontrollimiseks ja lisamiseks on vaja eemaldada mootoriruumis olev katteplaat. Eemaldamiseks on vaja asjakohaseid erioskusi. Soovitame, et te ei eemaldaks seda ise, kui see ei ole vajalik. Pöörduge abi saamiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Kontrollimine

Veetaset ülevoolupaagis tuleb regulaarselt kontrollida.

Kontrollige, kas vedeliku tase ülevoolupaagis on märgitud miinimum- ja maksimumtaseme vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on alla märgitud miinimumtaseme, lisage jahutusvedelikku, kuni jahutusvedeliku tase on märgitud miinimum- ja maksimumtaseme vahel. Veenduge ka, et jahutussüsteemis ei oleks lekkeid.

Täitmine

Kui mootor ja veomootor jahtuvad, avage aeglaselt kaas, et rõhk välja lasta.

Kui jahutusvedelikku lekib, puhastage lekke kohe, et vältida osade või värvi kahjustamist.

Kasutage ainult spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku.

CAUTION

- › Jahutusvedelik sisaldab etüleenglükooli, et alandada selle külmumispunkti. Hooletu käitlemine võib põhjustada veereostust.
- › Ärge avage ülevoolupaagi katet, kui mootoriruumis on kõrge temperatuur. Jahutussüsteemis võib olla veel mõningane rõhk. Sel hetkel võib põhjustada põletusi või muid vigastusi, kui kuumutatud jahutusvedelik tungib välja.
- › Mootori jahutusvedeliku ja veomootori jahutusvedeliku vahetamiseks pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

Tuuleklaasi pesuvedelik

Täitmine

Avage paagi kork. Valage pesuvedelikku aeglaselt, et vältida ülevoolu. Ülevoolanud pesuvedelik tuleb viivitamatult eemaldada.

Kasutage kvaliteetset pesuvedelikku parema puhastusvõime ja külmaperioodil jäätumisevastase kaitse tagamiseks.

NOTICE

Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0 °C, tuleb kasutada piisavalt jäätumist tõkestavat pesuvedelikku.

Pesuvedelikku tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas, et vältida selle juhuslikku allaneelamist.

Pesuvedelik on tuleohtlik ja seda ei tohi hoida ega kasutada tule lähedal.

CAUTION

Ärge kallake paaki pesuvedelike asemel muid aineid, näiteks seebivett. Need võivad kahjustada sõiduki kere värvi.

WARNING

Ärge lisage pesuvedelikku, kui mootori temperatuur on kõrge või kui mootor töötab. Seda seetõttu, et pesuvedelik sisaldab alkoholi. Vedeliku tilkumine mootorile on tuleohtlik.

Radiaator ja ventilaator

Kontrollige regulaarselt radiaatorit, ventilaatorit ja muid mootoriruumis asuvaid soojuskiirgust kiirgavaid komponente. Kui mõni komponent on eriti määrdunud või sellel on võõrkehi, puhastage see õigeaegselt. Kui te ei suuda kindlaks teha, kas see toimib normaalselt, saatke oma sõiduk kontrollimiseks volitatud teeninduskeskus.

Kontrollige iga kord kohe, kas radiaator, ventilaator ja muud soojuskiirgust kiirgavad komponendid on kaetud mustusega, kui sõiduk on sõitnud keerulises keskkonnas (näiteks on sõidetud läbi vee, liiva ja muda). Kui need sõidukiosad on kaetud mustusega, pöörduge õigeaegselt kontrollimiseks ja puhastamiseks volitatud teeninduskeskus.

Aku

Sõidukil on hooldusvaba aku.

Kui aku näitab madalat taset, tuleb akut õigeaegselt laadida või välja vahetada. Kui aku tuleb välja vahetada, pöörduge volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kõrgepinge hoiatussilt

⚠ WARNING

Kõiki sõiduki osi, millele on kinnitatud kõrgepinge hoiatussildid, tohivad käsitseda ainult spetsialistid.

Ükski isik ei tohi kasutada sõrmi, tööriistu ega muid metallist esemeid, et läheneda osadele või puudutada osi, kuhu on kleebitud kõrgepinge hoiatussildid.

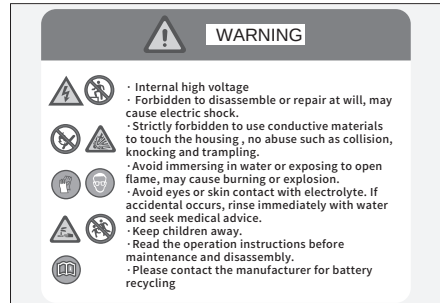
Akust lekkinud või väljaimbunud gaas võib olla mürgine või tuleohtlik. Õnnetuse korral hoidke sõidukist eemale, et vältida vigastusi või isegi surma.



B9864781D634

See märk asub kõrgepingeosadel, et tulutada teile meelde järgmist.

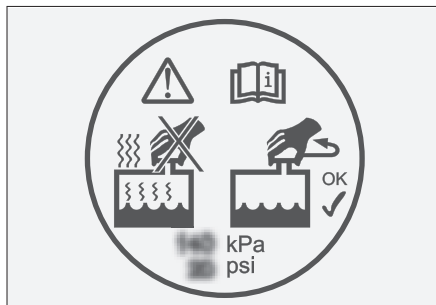
- › Selle osa sees on kõrgepinge.
- › Ärge kunagi demonteerige, parandage või asendage osa ilma loata ja pöörake tähelepanu vajalikele teemadele.
- › Ärge puudutage kõrgepinge all olevaid osi, kuna võite saada elektrilöögi.



C6CE3024A70E

See märk asub akul. Lugege ja järgige hoolikalt hoiatust, et vältida tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Mootori jahutusvedeliku hoiatussilt



7292828C8D61

Märk asub mootori jahutusvedeliku ülevoolupaagil. See tuletab meelde, et mootori ja radiaatori ülekuumenemise korral ei tohi ülevoolupaagi korki avada. Vastasel juhul paiskuvad kuum vedelik ja aur süsteemist rõhu all välja, põhjustades põletusi.

Veomootori jahutusvedeliku hoiatussilt



7292828C8D61

Silt asub veomootori jahutusvedeliku ülevoolupaagis. See tuletab teile meelde, et ülevoolupaagi korki ei tohi avada, kui veomootor on ülekuumenenud. Vastasel juhul paiskuvad kuum vedelik ja aur süsteemist rõhu all välja, põhjustades põletusi.

Mootoriruumi hoiatussilt



8A2E03B87583

See silt asub mootoriruumi esikatte plaadil või esivõre ääristusplaadil, et tuletab teile meelde järgmist:

- › kliimaseadme külmaaine tüüp ja täitekogus;
- › kliimaseadme määrdeaine spetsifikatsioonid.
- › Jahutusventilaatori võib käivitada igal ajal. Ärge pange kätt ventilaatori kaitsekilbi sisse. Vastasel juhul võib ventilaatori ootamatu käivitamine põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ WARNING

Sõiduki ohutu käitamise tagamiseks soovivad kliimaseadet käsitseda ainult kvalifitseeritud spetsialistid.

Aku hoiatussilt

I tüüp



340CF5EC9B21

II tüüp



A86516835B47

III tüüp



378F054B09F7

See silt asub akul, et teavitada teid järgmistest ettevaatusabinõudest enne aku paigaldamist, eemaldamist või kontrollimist.

- › Lapsed tuleb akust eemal hoida.

- › Aku kasutamisel või laadimisel võivad tekkida tuleohtlikud gaasid, seega peaks see olema eemal kõrge temperatuuriga soojusallikast ja lahtisest tullest. Vastasel juhul on tulekahju või plahvatuse oht suur.
- › Aku sisaldab söövitavat vedelikku.
- › Võtke vajalikud kaitsemeetmed, näiteks kandke töö ajal kaitseprille.

Osade asendamine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

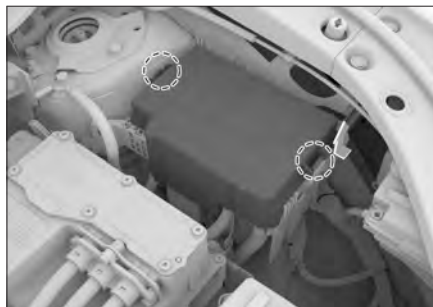
Kaitse

Enne mootoriruumis asuva kaitsmekarbi kaane avamist tuleb eemaldada mootoriruumi sees olev katteplaat. Eemaldamiseks on vaja asjakohaseid erioskusi. Soovitame, et te ei eemaldaks seda ise, kui see ei ole vajalik. Pöörduge abi saamiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Kui mõni elektriline komponent ei tööta, võib kaitselüliti olla läbi põlenud. Sellisel juhul on soovitatav kontrollida järgmiste punktide alusel ja vajaduse korral vahetada kaitsmed välja.

1. Lülitage välja kõik elektrilised komponendid.
2. Lülitage toide välja, rakendage seisu pidur ja ühendage aku miinusklemm lahti.
3. Kaitsmed asuvad järgmistes kohtades.

> Mootoriruumi kaitsmekarbis.



E26618961B10

Vajutage ja hoidke kinni kaht naga kaitsmekarbi kaane juures ning tõmmake kaitsmekarbi kaant samal ajal üles, et avada kaitsmekarp.

> Armatuurlauas rooli lähedal



4B1F17DFC371

Kaitsmeid saab näha, kui eemaldada joonisel näidatud hoiukast (kaitsmekarbi kate).

Hoiukasti eemaldamise ja paigaldamise kohta vt „Armatuurlaua hoiukasti eemaldamine ja paigaldamine“.

(▷ Page 292)

⚠ CAUTION

> Vesi või muud vedelikud ei tohi kaitsmekarpi sattuda, kuna see võib kahjustada elektrilisi komponente.

› Kaitsmekarbi katte paigaldamisel veenduge, et see asuks kaitsmekarbil õigesti. Vastasel juhul mõjutab niiskuse või mustuse sattumine kaitsmete kasutamist.

4. Kasutage sõidukis olevaid kaitsmeklambreid kaitsmete väljatõmbamiseks. Vaadake kaitsmekarbi kaanel olevat vooluahela teavet, et leida rikkis seadmele vastav kaitse ja kontrollida seda.

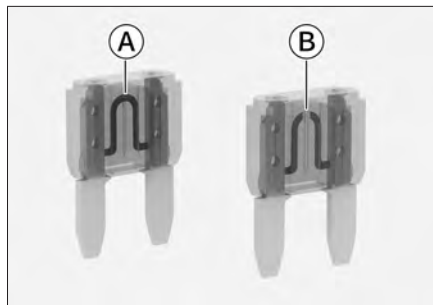


9C1AA03101B6

⚠ CAUTION

- › Kaitsmeklamber ja varukaitse asuvad mootoriruumi kaitsmekarbis.
- › Kaitsmekarbi kaanele on kinnitatud kaitsmega seotud teave vooluahela kohta ning kaitsme ja elektriliste komponentide vahelist vastavat seost saab kontrollida.
- › Kuna rikkeid võib põhjustada rohkem kui üks kaitse, tuleb enne rikke kõrvaldamist kontrollida kõiki kaitsmeid, mis võivad rikkeid põhjustada. Kui rikut ei saa lõpuks kõrvaldada, võtke ühendust volitatud teeninduskeskus.

5. Kontrollige kaitsmes olevat traati. Kui kaitse on läbi põlenud, asendage see sama spetsifikatsiooniga varukaitseme.



6DC672024A26

- Ⓐ Tavaline kaitse
- Ⓑ Läbipõlenud kaitse

⚠ WARNING

Kaitsme vahetamisel on keelatud kasutada parandatud või teiste andmetega kaitsmeid, vastasel juhul võib vooluahela ülekoormuse tõttu tekkida tulekahju.

6. Kontrollige, kas elektriliste komponentide tavatöö taastub.

⚠ CAUTION

Kui sama spetsifikatsiooniga varukaitse lülitub lühikese aja jooksul uuesti välja või kui elektrilised komponendid ei taastu tavapäraselt, näitab see, et sõidukis võib olla tõsine elektrisüsteemi rike. Sel juhul võtke õigeaegselt ühendust volitatud teeninduskeskus.

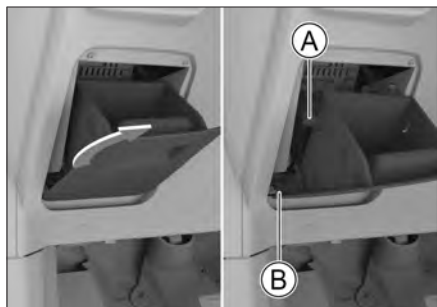
Osade asendamine

Armatuurilaua hoiukasti eemaldamine ja paigaldamine

Armatuurilauas olevate kaitsmete kontrollimiseks on vaja eemaldada armatuurilaua hoiukasti. Eemaldamiseks vaadake järgmisi toiminguid.

Eemaldamine

1. Avage hoiukasti ja liigutage seda näidatud noole suunas, et vabastada vasakpoolne hoidik ja stopperpolt armatuurilaua küljest.



C930946FA675

- Ⓐ Stopperpolt
- Ⓑ Vasakpoolne hoidik

2. Liigutage hoiukasti näidatud noole suunas ja lahutage hoiukasti eemaldamiseks parem hoidik ja stopperpolt armatuurilaua küljest.



F2EDCBF4D9D4

Paigaldamine

Paigaldage esmalt hoiukasti mõlemale küljele hoiukasti hoidikud ja seejärel lukake sulgemiseks hoiukasti, et paigaldada stopperpoldid.

Klaasipuhasti harjad

Esiklaasipuhasti harja väljavahetamine

Kontrollige regulaarselt klaasipuhasti harju. Vahetage klaasipuhasti hari kohe välja, kui tuvastate mõne järgmise probleemi.

- › Klaasipuhasti harjadel on praod või kõvenenud kohad.
- › Pärast klaasipuhasti kasutamist jäävad klaasile triibud või mustus.

⚠ CAUTION

Klaasipuhasti tõstmisel ja tagasi panemisel ärge tõmmake klaasipuhasti harjast hoides, et vältida deformatsiooni või isegi kahjustusi.

1. Lülitage toide välja. Tõmmake klaasipuhasti kombinülitit enda poole ja hoidke seda umbes 3 sekundit selles asendis. Seejärel liigub klaasipuhasti automaatselt hooldusasendisse, nagu on näidatud joonisel.



B1DA0F6E4D67

2. Tõstke klaasipuhasti hoob tuuleklaasilt.

⚠ CAUTION

- › Klaasipuhasti tõstmiseks viige klaasipuhasti kindlasti hooldusasendisse. Vastasel juhul saab klaasipuhasti kahjustada.
- › Ärge avage kapotti, kui klaasipuhasti on tõstetud. Vastasel juhul saavad kapott ja klaasipuhasti kahjustada.

- › Ärge kasutage hooldusrežiimi klaasipuhasti hoova tõstmiseks madalal temperatuuril või jäise/lumise ilma-ga, et vältida klaasipuhasti harjade kahjustamist toiteallika režiimi ümberlülitamise ja klaasipuhasti tagasi liikumise tõttu.

3. Pöörake klaasipuhasti harja näidatud suunas, et selle ja plastühenduse vaheline nurk oleks võimalikult suur.



B26AF2BA18B2

4. Võtke klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoovast välja.



70E1DDF744AB

- Ⓐ Klaasipuhasti hari
- Ⓑ Lukustustapp

Osade asendamine

Vajutage lukustustapp alla ja tõmmake klaasipuhasti harja samal ajal näidatud suunas, kuni see klaasipuhasti hoovast eraldub.

⚠ CAUTION

Kui klaasipuhasti hari on paigaldamata, ärge kunagi asetage klaasipuhasti hooba otse tuuleklaasile. See kahjustaks tuuleklaasi.

5. Paigaldage uus klaasipuhasti hari ja asetage klaasipuhasti tagasi tuuleklaasile.

Paigaldamise lihtsustamiseks vaadake 3. sammu, et maksimeerida klaasipuhasti harja ja plastmassist ühenduse vahelist nurka.

Pärast paigaldamist liigutage klaasipuhastit üles ja alla, et veenduda, et see on paigaldatud õigele kohale.

6. Seadke klaasipuhasti algsesse asendisse tagasi.

Klaasipuhasti naaseb automaatselt algsesse olekusse, kui toide lülitatakse sisse või kui sõiduk käivitatakse.

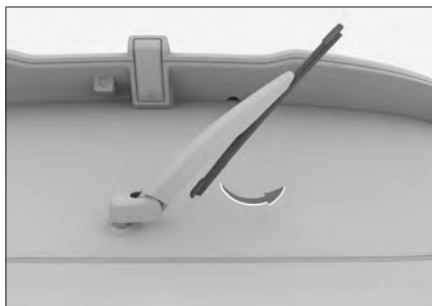
Tagumise klaasipuhasti harja väljavahetamine

1. Tõstke klaasipuhasti hoob tuuleklaasilt.

⚠ CAUTION

Tagumise klaasipuhasti hoova tõstenurk on piiratud, umbes 45°. Ärge tõstke sellest üle ega kasutage tõstmisel liigset jõudu, vastasel juhul on oht seda kahjustada.

2. Tõmmake klaasipuhasti harja näidatud suunas, kuni hari tuleb klaasipuhasti hoovast lahti.



E87F750EF1A0

⚠ CAUTION

Kui klaasipuhasti hari on paigaldamata, ärge asetage klaasipuhasti hooba otse tuuleklaasile, kuna see võib klaasi kriimustada.

3. Paigaldage uus klaasipuhasti hari ja asetage klaasipuhasti tagasi tuuleklaasile.

Tulede hooldus

Tulede kalibreerimine

Uue sõiduki eesmised liitlaternad on tehases kalibreeritud. Kui te veate sõidukis sageli raskeid esemeid, võib olla vaja eesmisi liitlaternaid ümber kalibreerida. Eesmiste liitlaternate kalibreerimine tuleb teha volitatud teeninduskeskus juures.

Lampide asendamine

Kõik välisvalgustid on LED-lambid ja neid ei saa eraldi lahti võtta ega ükshaaval asendada. Lampide kahjustuse või rikke korral on soovitatav pöörduda võimalikult kiiresti kontrollimiseks ja parandamiseks teenusepakkuja poole: volitatud teeninduskeskus.

WARNING

- › Ärge muutke välisvalgustus- ja signaalseadmeid.
- › Ärge lisage välisvalgustus- ja signaalseadmeid, mis ei ole kohustuslikes standardites määratletud.

Lampide uduseks muutumine

Vihmasel päeval sõidukiga sõitmisel või sõiduki pesemisel võivad laterna katteklaasid muutuda uduseks. Selle põhjuseks on temperatuurierinevus lampide sisemuse ja välisõhu vahel ning see on sama nähtus, mis teeb esiklaasi vihmastel päevadel uduseks. See ei tähenda probleemi. Kui aga lambikatte sisse koguneb märkimisväärne kogus vett või veeauru, võtke abi saamiseks ühendust volitatud teeninduskeskus.

CAUTION

Ärge kasutage lambikatte puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevaid puhastusvahendeid, kuna need võivad katet kahjustada.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Rehvide hooldus

Turvalise sõidu tagamiseks veenduge, et kasutatavad rehvid sobiksid teie sõiduki-ga mudelite ja suuruste järgi, turvisemuster oleks korralik ja rehvirõhk sobiv.

WARNING

- › Ärge kasutage liiga kulunud, kahjustatud, liiga väikese või liiga suure rõhuga rehve, sest see võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.
- › Peate järgima kõiki rehvide täitmise ja hoolduse juhiseid.
- › Rehvide omavoliline põletamine tekitab mürgiseid heiteid. Viige rehvid kogumispunkti.

Rehvide kontroll

Rehvide täituvuse kontrollimisel peaksite kontrollima ka seda, kas rehvidel on väliseid kahjustusi, võõrkehi, liigset kulumist jne.

Kui tuvastatakse mõni järgmistest asjao-ludest, vahetage rehvi võimalikult kiiresti välja.

- › Rehvi turvisel või külgedel on kahjustusi ja muljumiskohti.
- › Rehvi turvis on liigselt kulunud.

Rehvirõhk

Sobiva rehvirõhu säilitamine soodustab sõiduki juhitavust, rehvi turvisematerjali kasutusiga ja sõidumugavust.

Alarõhuga rehvide ebaühtlane kulumine halvendab ka sõiduki juhitavust ja sõidu ökonoomsust ning võib ülekuumenemise tõttu põhjustada rehvide tühjenemist.

Ülerõhuga rehvid võivad põhjustada ebamugavat sõidutunnetust, samuti võib rehvi saada kahjustada ebatasase teepinna tõttu ning põhjustada rehvide ebaühtlast kulumist.

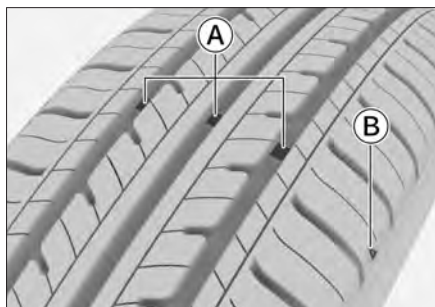
Soovitatakse regulaarselt kontrollida rehvirõhku, .

Rehvirõhku tuleks mõõta, kui rehvi on külm. Täpsemad andmed saadakse mõõtmisel, kui sõiduk on seisnud üle 3 tunni või kui pole sõitnud üle 1,5 km. Kui kontrollite rehvirõhku, kui rehvi on kuum (pärast mõne kilomeetri läbimist), on rõhu näit 30–40 kPa kõrgem kui külmas olekus. See on normaalne. Ärge laske rehvil rõhku vähemaks, et saavutada ettenähtud rõhk külmas olekus, sest selle tulemusel tekiks liiga madal rehvirõhk.

i NOTICE

Isegi kui rehvid on heas seisukorras, võib rehvirõhk langeda iga kuu 10–20 kPa võrra. Kontrollige neid regulaarselt.

Rehvide kulumine



FF3563DBE361

- Ⓐ Rehvi kulumismärk
- Ⓑ Rehvi kulumismärgi asukoht

i NOTICE

Joonis rehvi kulumismärgi asukoha kohta on ainult abistavat laadi. Vaadake tegelikku sõidukit, mille te ostsite.

Kui rehvid on kulunud maksimaalse lubatud piirini, tuleb need võimalikult kiiresti välja vahetada.

Kui kasutate edasi rehve, mille turvisemustrid on madalad või rehvi kulumismärk on paljastunud, võib see põhjustada pikema pidurdusteede, vigu roolimisel, rehvide mõranemist ning ka avariisid.

Kui märkate, et rehvid kuluvad ebaühtlaselt või tunnete sõidu ajal teatud pidevat vibratsiooni, pöörduge kontrollimiseks volitatud teeninduskeskus poole.

Uute rehvide paigaldamisel tehke rehvide dünaamiline tasakaalustamine, et tagada sõidumugavus ja pikendada rehvide kasutusiga.

Rehvide ümbertõstmine

Rehvide eluea pikendamiseks ja ühtlase kulumise tagamiseks on soovitatav kontrollida rehvirõhku ja kulumist vähemalt kord kuus. Kui turvise sügavuse erinevus on 1,5 mm või rohkem, on vaja rehvi ümber tõsta.

Rehvide ümbertõstmist peaksid tegema spetsialistid ja seda on soovitatav lasta teha volitatud teeninduskeskus.

Ratta tasakaal

Tasakaalustamata rattad võivad mõjutada sõiduki juhitavust ja rehvide kasutusiga. Isegi tavalistes kasutustingimustes võib rataste tasakaal väheneda. Seepärast tuleks rattaid tasakaalustada, lähtudes ratta dünaamilise tasakaalu parameetritest.

Vältige rehvide lapikuks vajumist

Kui sõiduk seisab kaua kõrge temperatuuriga keskkonnas, võib rehvidel tekki- da kerge deformatsioon maapinnaga kokkupuutepunktides. Rehv vajub selles kohas lapikuks ja seda peetakse normaalseks. Sõiduki töötamise ajal võivad sõiduki kere ja rooliratas siiski vibreerida. Sõidu jätkudes rehvi kuumeneb ja taastab oma algse kuju ning vibratsioon kaob järk-järgult.

Kui sõiduk seisab väga kaua, saab rehvi lapikuks vajumist minimeerida järgmiste meetoditega.

- › Rehvirõhku saab suurendada (umbes 300 kPa võrra); pidage silmas, et seda rõhku ei tohi kasutada tavalise sõitmise jaoks. Enne sõidu alustamist tuleb rehvirõhk taastada soovitud rehvirõhuni.
- › Sõidukeid tuleb liigutada vähemalt kord 30 päeva jooksul (eelistatavalt 15 päeva jooksul) ja liikumise käigus peab algne jõudu kandev punkt pöörlema vähemalt 90° eemale.

Katuseluugi hooldus

Igapäevane hooldus

Igapäevase hoolduse sagedus sõltub sõidutingimustest ja katuseluugi kasutussagedusest.

Kui sõidate läbi liivaste või sademeterohkete alade, on soovitatav suurendada korralise hoolduse sagedust.

CAUTION

Kui katuseluuki ei hooldata õigeaegselt, võib see põhjustada katuses lekkeid või ebanormaalselt müra. Kohandage hooldussagedust kasutustingimuste alusel. Näiteks liivastel aladel või suurema kasutusega hooajal peaksite korralise hoolduse sagedust suurendama.

Tavapärane hooldusprotseduur

Tolm ja muu mustus võivad kontsentreeruda katuseluugi tihendusribale, mehaanilistele osadele või rõõbastele, mis võib põhjustada ebatavalist heli või katuseluugi talitlushäireid ning ummistada ka äravoolusüsteemi. Avage korrapäraselt katuseluuk, eemaldage tolmu ja mustus ning pühkige puhta lapiga ja veega katuseluugi tihendi riba pinda, samuti määrige regulaarselt mehaanilisi osi hoolduseks.

Avage katuseluuk ja kontrollige, et katuseluuk ei näeks töö käigus takistusi. Kui tundub, et esineb takistusi, pöörduge volitatud teeninduskeskus.

CAUTION

- › Kui katuseluuk ei tööta, pöörduge võimalikult kiiresti kontrollimiseks ja hoolduseks volitatud teeninduskeskuse poole.

- › Ärge üritage miinuskraadide korral katuseluuki jõuga avada, et vältida katuseluugi mootori ja katuseluugi tihendite kahjustamist. Enne katuse- luugi avamist peate ootama, kuni sa- longi temperatuur tõuseb ning katu- se ja katuseluugi tihendusribad sula- vad – avage katuseluuk alles seejärel.
- › Avage katuseluuk pärast sõiduki pe- semist miinuskraadidega. Kasutage enne sõitu pehmet kuiva lappi katu- seluugi tihendusribade kuivatami- seks.
- › Katuseluuk peab olema täielikult su- letud, enne kui sõiduk siseneb auto- pesulasse. Ärge laske veejugasid suu- nata otse katuseluugi tihendusriba- dele. Ärge suunake vett tihendusriba- le, kuna see deformeerub suure sur- vega veejoa mõjul ja võib kahjustada saada.
- › Kui sõidate konarlikel teedel või mä- gistel aladel, ärge avage katuseluuki pikemaks ajaks täielikult, sest vibrat- sioon võib kahjustada katuseluugi si- semisi komponente.
- › Vihmaperioodil kontrollige, kas katu- seluugi tihendusribadel on liiva või tolmu, ja eemaldage see mustus õi- geaegselt, et tagada katuseluugi hea tihendamine.

Aku

Sõidukil on hooldusvaba aku.

Aku asub pagasiruumi katteplaadi all.

Kui aku näitab madalat taset, tuleb akut õigeaegselt laadida või välja vahetada. Kui aku tuleb välja vahetada, pöörduge teeninduse saamiseks volitatud teenin- duskeskus.

Välishooldus

Sõiduki pesu

Regulaarne sõiduki pesemine aitab kaitsta selle välimust. Puhastage sõidukit regulaarselt.

NOTICE

Mida kauem sellised söövitavad ained nagu putukad, lindude väljaheidet, puuvaigud, teetolm, tööstuslik saaste, tõrv, tahm ja lumesulatussool kerel on, seda suuremad on kere värvikahjustu- sed. Kõrged temperatuurid (näiteks päikese tõttu) võimendavad korrosioo- ni veelgi.

Kerel olevad söövitavad ained tuleb vii- vitamatult eemaldada – ärge oodake sõiduki täispesu –, et need ei jõuaks sõiduki värvi kahjustada.

Sõidukit tuleks pesta varjulises kohas, kus ei ole otsest päikesevalgust. Kui sõi- duk on pikemat aega seisnud otsese päi- kesevalguse käes, tuleb sõiduk viia varju- lisse kohta ja oodata enne pesemist, et kere pind saaks jahtuda.

Pesemismeetodid

1. Veenduge, et sõiduki kere peal ei oleks puulehti, lindude väljaheideteid jms.

Eemaldage selline mustus kohe ja seejärel loputage mustus võimalikult ruttu puhta veega, et mitte kahjustada sõidukikere viimistlust.

2. Peske sõidukit põhjalikult puhta veega, et eemaldada pinnatolm.
Peske sõidukit vee ja pehme harja, käsna või pehme lapiga.
3. Pärast sõiduki pesemist ja puhastamist kasutage sõiduki kuivatamiseks spetsiaalsest nahast lappi või pehmet rätikut. Ärge laske sõidukil õhu käes loomulikult kuivada, sest see võib põhjustada tuhmumist ja veeplekke.

CAUTION

- › Ärge kasutage sõiduki pesemiseks happeid, tugevaid leeliseid või tugevaid keemilisi puhastusvahendeid. Pikaajaline leotamine tugevate puhastusvahenditega põhjustab kere värvi ja heledate katematerjalide tõsisit korrosiooni, mis mõjutab sõiduki välimust.
- › Pärast sõiduki pesemist või üleujutatud teel sõitmist vajutage kergelt piduripedaali, et kontrollida, kas pidur töötab normaalselt.
- › Kui pesete sõidukit külmal aastaajal, ärge loputage võtmeauke, uksepilusid ja muid selliseid kohti, et vältida lukuaukude või tihendite jäätumist.
- › Sõiduki pesemisel ärge avage kütusepaagi luuki ja laadimisava katet, et loputada seestpoolt.

- › Enne sõiduki pesemist sulgege kindlasti aknad täielikult ja ärge suunake kõrge survega veejuga akende servadele. Kõrge survega vesi võib moonutada tihendeid, mistõttu tihendid ei suuda takistada vee sisenemist salongi.

Vahatamine

Vahatamine soodustab sõiduki hooldust ja enne vahatamist tuleb sõiduk põhjalikult puhastada, et vahatamine oleks tõhus.

Praegu on turul erinevaid vahasid, mis on erineva toimega, seega peate vaha valimisel olema ettevaatlik. Vale vaha põhjustab sõiduki kere kaitsmise asemel värvimuutust.

Üldiselt peaksite põhjalikult kaaluma mitmesuguseid tegureid, sealhulgas sõiduki vaha eesmärki ja omadusi, sõiduki vanust, värvi eripärasid, sõitmiskeskkonda jne. Üksikasjalikum teabe saamiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskuse või spetsialistidega.

Värvipindade parandamine

Kontrollige sageli, kas sõiduki kerel on mõni koht, kus värv on maha koorunud või kriimustatud. Sellise nähtuse ilmnemisel parandage pind viivitamatult, et vältida metalli korrosiooni kahjustatud piirkonnas.

Remontvärvi saab kasutada ainult väikeste koorunud värvipindade või kriimustuste parandamiseks. Pöörduge professionaalide poole suurte koorunud värvipindade puhul.

Mattvärviga pinna hooldamine

Kui teie sõidukil on kasutatud mattvärvi, võtke sõiduki hooldamisel ja kasutamisel arvesse järgmisi asjaolusid.

- › Ärge kunagi kasutage sõiduki puhastamiseks kõvade harjadega automaatpesulaid. Kõvad harjad võivad kahjustada värvipinda. Sõiduki käsitsi puhastamiseks on soovitatav kasutada pehmet käsna, neutraalseid puhastusvahendeid ja rohkelt vett.
- › Sõidukikere puhastamisel pühkige ja peske sõidukikere õrnalt ning vältige puhastamisel liiga suure jõu kasutamist. Vastasel juhul võib mõnes kohas matt välimus muutuda ja sõiduki välimus jääb ebaühtlane.
- › Sõiduki sage pesemine pikema aja jooksul vähendab sõiduki kere matti välimust või muudab selle ebaühtlaseks.
- › Vältige sõiduki pesemist otsese päikesevalguse käes.
- › Ärge kasutage värvitud pinna töötlemiseks värvipesuvahendeid, lihvimisvahendeid ega poleerimisvahendeid, näiteks poleerimisvaha. Need kahjustavad värvitud pinda.

- › Kui olete kogemata kandnud sõidukivaha värvitud pinnale, eemaldage see kohe silikoonvaigu eemaldajaga ettevaatlikult.
- › Vältige vaigu, rasva ja muude lipiidide kokkupuudet sõiduki värvitud pinnaga, sest need lipiidid võivad jätta jälgi.
- › Kasutage sõiduki kerelt pigiplekkide eemaldamiseks asfaldieemaldusvahendit.
- › Eemaldage õigeaegselt putukad ja lindude väljaheidet ning muu mustus sõiduki kerelt. Pehmendage neid enne puhastamist veega või peske neid ettevaatlikult kõrgsurvepesuriga. Kui selline mustus on sõiduki kere küljes tugevalt kinni, võite enne puhastamist pihustada šellakieemaldajat.

Vedeliku lekke kontroll

Sõiduohutuse tagamiseks on soovitatav enne iga sõitu kontrollida kütuse, õli või muu vedeliku lekkeid sõiduki all. Ilmse lekke korral võtke kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust volitatud teeninduskeskus.

Õõnsuste korrosioonivastase vaha juhised

Korrosioonivastase vaha sissepihustamise tehnoloogiat kasutatakse sõiduki us- te, kapoti, läve ja muude osade sisemis- te õõnsuste puhul. See tehnoloogia loob tõhusa barjääri vee ja söövitavate ainete ning metalli vahele, suurendades sõiduki vastupidavust ja korrosioonikindlust ning pikendades selle kasutusiga.

Kui sõiduk sõidab kõrgel temperatuuril või tugevalt konarlikul teel, on normaal- ne, et üleliigne kollane vaha voolab õõn- suses oleva veeaugu kaudu välja. Nende pühkimiseks ja loputamiseks võite kasu- tada kuuma vett ja sobivas koguses kau- banduses saadaolevat puhastusvahen- dit.

Salongi hooldus

WARNING

Puhastusvahendid võivad sisaldada kahjulikke aineid, mis võivad inimesi kahjustada. Salongi puhastamiseks on soovitatav avada ukсед või aknad. Ka- sutage ainult sõiduki puhastamiseks mõeldud puhastusvahendeid ja järgige pakendil olevaid juhiseid.

NOTICE

› Ärge laske siseruumi puhastamisel veel või mis tahes vedelikul kokku puutuda armatuurilaua, põrandaga või elektriliste komponentidega, sest vesi kahjustaks neid komponente.

› Ärge puhastage sõiduki põrandat veega, et vältida sõiduki kere korro- siooni.

Vaibad

Puhastage vaipasid regulaarselt tolmu- mejaga. Kui mustus jääb vaipadele, suu- reneb nende kulumine.

Regulaarne vaipade pesemine pesuva- hendiga hoiab need paremas seisukor- ras. Kasutage vaipade puhastamiseks vahutavat puhastusvahendit. Et vaibad oleksid võimalikult kuivad, ärge lisage vahutavale pesuvahendile vett.

Tekstiil

Kasutage regulaarselt tolmuimejat, et eemaldada tekstiililt mustus.

Kui tekstiil määrdub, puhastage see kii- resti, et vältida plekkide laienemist. Ka- sutage järgmisi meetodeid, et õrnalt ee- maldada võimalikult palju plekke, olene- valt plekkidest.

Vedelate plekkide puhul pühkige plekke õrnalt paberrätikuga, et võimalikult palju vedelikku ära imeda.

Kuivade plekkide puhul eemaldage kõi- gepealt võimalikult palju jääke ja kasuta- ge seejärel tolmuimejat, et ülejäänud plekid eemaldada.

Sõltuvalt plekkide puhastamise edene- misest kasutage edasiseks puhastami- seks järgmisi meetodeid.

1. Leotage veega puhast valget puuvil- last lappi, mis ei eralda ebemeid.

2. Väänake puuvillane riie poolkuivaks (ei tohiks tilkuda).
3. Küürige õrnalt plekkide servast keskosa suunas, kuni mustus ei kandu enam puuvillale.
4. Laske õhu käes kuivada.

i NOTICE

Tugevate plekkide puhul kasutage mahedat, neutraalset seebivett või kangale spetsiifilist pesuvahendit. Järgige kindlasti pesuvahendi juhiseid. Pärast puhastamist korrake samme, et loputada üleliigne seebivesi või pesuvahend ära ja laske kangal õhu käes kuivada.

! CAUTION

- › Ärge kasutage teravaid esemeid pindmise mustuse kraapimiseks või hõõrumiseks, sest see võib kangast kahjustada.
- › Ärge kasutage tugevaid lahuseid, näiteks klaasipuhastusvahendit.
- › Õliplekke ja muid tugevaid plekke ei pruugi olla võimalik täielikult eemaldada, seega olge ettevaatlik ja kaitske tekstiile.

Nahk

Kasutage regulaarselt tolmuimejat, et eemaldada mustus, eriti kortsudest ja õmblustest.

Puhastage nahka veega niisutatud pehme lapiga ja seejärel kuivatage teise kuiva lapiga. Sügavamaks puhastamiseks kasutage nahapuhastusvahendit.

Pärast kasutamist pühkige nahapuhastusvahend pehme kuiva lapiga võimalikult kiiresti ära. Ärge jätke nahapuhastusvahendiga kaetud lappi pikemaks ajaks salongis mis tahes osadele. Mõned nahapuhastusvahendid võivad põhjustada salongimaterjalide värvimuutust või purunemist.

Ärge kasutage naha puhastamiseks orgaanilisi aineid sisaldavaid vedelikke, nt alkoholi; ärge kasutage naha puhastamiseks bensiini, happelisi lahuseid ega leeliselisi lahuseid.

Ärge kasutage puhastamisel harju, kõvasid käsnaid ja muid kareda pinnaga tööriistu.

Ärge kasutage nahkpindadel silikoon- või geelpatju, sest need võivad põhjustada naha kõvenemist ja pragunemist.

Kunstseemisnahk

Kasutage alati pehmet harja, kuiva lappi või tolmuimejat, et eemaldada tolm kunstseemisnaha pinnalt.

Kui kunstseemisnaha pind on määrdunud, tuleb järgida järgmisi kasutusjuhiseid:

- › Enne pleki eemaldamist eemaldage esmalt kõik plekile kinnitunud ained. Kui plekk on pinnal paks (jogurt, moos jne), kasutage selle eemaldamiseks lusikat või pappi; kui tegemist on vedelate plekkidega, kasutage valget imavat köögipaberit või käsna.
- › Kasutage pühkimiseks puhast ja kuiva valget rätikut või kuivaksväänatud käsna.
- › Kunstseemishaha pinna puhastamisel ärge laske pinnal liiga märjaks saada. Vajaduse korral peske pühkimise vahepeal rätikut või käsna mitu korda.
- › Eemaldage tekkinud plekid kohe. Et vältida pleki laialimäärimist, pühkige pleki servast keskele.
- › Ärge pühkige plekki kõvasti, sest see võib põhjustada seda laiali määrida või sügavamale materjali suruda.
- › Kui kasutate spetsiaalset puhastusvahendit, ärge valage puhastusvahendit otse kunstseemishahast pinnale. Ärge kasutage leeliselisi või alkoholiseid lahustiga puhastusvahendeid.
- › Kui kunstseemishahk on täielikult kuivanud, saab selle pinna algse seisundi taastada, harjates seda kergelt pehme harjaga.

Kummiosad

Keskkonnaga kokkupuutumisel võivad kummist detailide pinnad määrduda ja nende läige võib kaduda. Kummiosi tuleks regulaarselt puhastada kummile mõeldud hooldusvahenditega, eriti kulu- nud kummiosi.

Kahjustuste vältimiseks ja müra vähendamiseks vältige silikooni sisaldavate hooldusvahendite kasutamist kummi- tendite regulaarseks hoolduseks. Selle asemel puhastage neid vee või sobiva hooldusvahendi abil.

Plastist osad

NOTICE

Alkoholi või lahusteid sisaldavad vedelikud (nt nitrovedelikud, jahutusvedelikud, kütus, parfüümid ja kosmeetika- tooted) võivad kahjustada plastosade pinda. Puhastage neid pehme mikro- kiudlapiga (veidi veega niisutatud).

Plastoad on muu hulgas järgmised: sõidukitelede katteklaasid, ventilatsiooni- koost ja värvitud osade sisemused.

Aknad

Puhastage akende sise- ja välisküljed klaaspuhastusvahendiga ning kuivatage kõik klaas- ja plastpinnad pehme lapi või paberrätikuga.

⚠ CAUTION

Kui tagaklaasi siseküljele on kinnitatud soojendustraati, võib see liigse pühkimise tõttu liikuda või puruneda. See tõttu pühkige kergelt piki soojendus-traadi suunda.

Turvavööd

- › Määrduvad turvavööde puhastamiseks kasutage lahjat sooja seebivett. Ärge kasutage pleegitusainet, värvaineid ega puhastusvahendeid. Sellised tooted võivad vähendada turvavööde vastupidavust.
- Laske turvavööl enne sõitmist õhu käes loomulikult kuivada.
- › Turvavöö juhtrõngasse kogunenud liigne tolm põhjustab turvavöö aeglase-mat sissetõmbumist. Puhastage juhtrõnga sisemine külg lahja sooja seebi-veega.

Korrosioonivastased meetmed

Korrosioonikiirust mõjutavad tegurid

- › Sõiduki kere alla kogunenud mustus, liiv, jää ja lumi kiirendavad korrosiooni.
- › Kattekihi või muu kaitsekihi kahjustused, mis on põhjustatud liiva või kivide löökidest või väiksematest õnnetustest, kiirendavad korrosiooni.

- › Sõitmine piirkondades, kus suhteline õhuniiskus on kõrge või kus temperatuur püsib üle külmumispunkti, kiirendab korrosiooni.
- › Tööstussaaste, rannikualade õhus olev sool ja teedel kasutatav liigne sool kiirendavad värvi korrosiooni.
- › Kõrgemad temperatuurid kiirendavad halvasti ventileeritud osade korrosiooni.

Korrosiooni vältimine

- › Parkige sõiduk hästi ventileeritud ja kuiva kohta.
- › Puhastage sõidukit regulaarselt puhta külma veega ja neutraalse sõidukipesuvahendiga.
- › Kontrollige regulaarselt, kas värvipinnal on kahjustusi, ja tehke vajalikud parandused niipea kui võimalik.
- › Kontrollige korrapäraselt, kas sõiduki kere alumisele osale on sattunud liiva, mustust, lund või muud materjali. Kui on, peske see võimalikult kiiresti veega maha.
- › Kontrollige sageli, et salongi sisemus vaipade all oleks kuiv ja puhas. Erilist ettevaatust tuleb rakendada kemikaalide, puhastusvahendite, väetiste, soola jne transportimisel – neid tuleb vedada sobivas mahutis. Mahaläinud vedelike või lekete korral puhastage ja kuivatage need kohad kohe.
- › Hoidke ukse äravooluavad vabad, et vältida vee kogunemist.

- › Kui sõiduki kere pinnale on kinnitunud lindude väljaheiteid, vaiku, putukate jäänuseid, asfalti, tsementi, tööstustolmu, kivisöetõrva, bensiini, benseeni või muud sarnast, peske see mustus võimalikult kiiresti maha.
- › Kui sõidate sageli lumesulatamissoola-ga teedel, soolasel ja leeliselisel pinnasel, mereäärsetel ja muudel soola sisaldavatel teedel, peske sõiduki aluspinnal olevad ladestused esimesel võimalusel puhta veega maha ja kasutage spetsiaalseid hooldusvahendeid, näiteks kandke peale šassii kattekihti.
- › Kui sõidate sageli liiva- või kruusateedel, kaaluge rataste taha porikaitsmete paigaldamist.
- › Asetage klaasipuhasti harja ja klaasi vahele kokkuvolditud rätik või riidetükk.
- › Kinnijäämise ohu vähendamiseks tuleks kõikidele uksetihenditele kanda silikoonist määrdeainet.
- › Kasutage sõiduki katmiseks poorsest puuvillast valmistatud sõidukikatet, sest mittepoorsed materjalid, näiteks plast, koguvad niiskust ja kahjustavad tõenäoliselt sõiduki kere värvi.
- › Ühendage lahti aku miinusklemm.
- › Sõidukit tuleb hoida liikuva õhuga keskkonnas, kus ei ole süttivaid ja plahvatusohtlikke materjale.
- › Veoaku kasutusea pikendamiseks on soovitatav hoida veoaku võimsust 40% kuni 60% peal, kui sõidukit hoitakse üle 7 päeva.

Sõiduki pikaajaline hoiulepanek

Sõiduki parkimisasend peaks aitama vältida sõiduki seisukorra halvenemist ja hõlbustada sõiduki taaskäivitamist. Kui võimalik, parkige sõiduk siseruumis.

Kui teil on vaja panna sõiduk pikemaks ajaks hoiule (kuuks ajaks või kauemaks), võtke eelnevalt järgmised meetmed.

- › Puhastage ja kuivatage sõiduki välispind põhjalikult.
- › Puhastage sõiduk seestpoolt, et tagada selle puhtus ja korrasolek.
- › Vabastage seisupidur ja pange rehvide alla tõkiskingad.
- › Avage sõiduki aknad ühel küljel veidi (kui sõiduk on pargitud siseruumi).
- › Kui veoakut hoitakse vähem kui 3 kuud, peaks ümbritsev temperatuur olema vahemikus -20 °C kuni 45 °C ; kui seda hoitakse vähem kui 6 kuud, peaks ümbritsev temperatuur olema vahemikus 0 °C kuni 45 °C ; kui seda hoitakse rohkem kui 6 kuud, peaks ümbritsev temperatuur olema vahemikus 0 °C kuni 35 °C .

- › Pikaajaline madal aku laetustase võib põhjustada veoaku liigset tühjenemist, mis vähendab veoaku jõudlust või isegi kahjustab akut.

NOTICE

Soovitav on kontrollida veoaku võimsust kord kuus. Kui armatuurlaual  põleb aku vähese veojõu märgutuli, laadige akut kohe.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Aku jäätmekäitlus

Aku väljavahetamiseks ja kõrvaldamiseks pidage alati nõu (volitatud teeninduskeskus) ja küsige teavet jäätmekäitluse kohta. Aku hooletu äraviskamine võib reostada keskkonda või põhjustada ohtlikke olukordi.

WARNING

- › Ärge kunagi müüge, andke üle ega muutke akut.
- Kui akut kasutatakse väljaspool sõidukit või seda muudetakse mingil viisil, võivad tagajärjeks olla õnnetused, nt elektrilöök, põletused, suits, elektrolüütide lekkimine ja plahvatus.
- › Ärge kõrvaldage akut ise. Vastasel juhul saastab see keskkonda ja võib põhjustada elektrilöögi.

- › Enda ohutuse tagamiseks ärge avage ega muutke akukoostu mingil juhul. Kui aku tuleb parandada, lahti võtta, asendada või lammutada, tuleb see kõrvaldamiseks üle anda: volitatud teeninduskeskus.

Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine

Akude kõrvaldamine

Ärge visake kasutatud patareisid ja akusid (nt sõiduki aku, kaugjuhtimispuldi patarei ja hädaabikõne süsteemi patareid) olmeprügi hulka. Seda tuletab meelde sümbol .

Viige need kasutatud patareid ja akud vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele sobivasse kogumispunkti.

Elektroonikaseadmete kõrvaldamine

Sümboliga  tähistatud elektroonikaseadmed (näiteks navigatsioonisüsteemi SD-kaart või raadio kaugjuhtimispult) tuleb hoida ja hävitada tavalisest olmejäätmetest eraldi vastavalt asjakohastele seadustele ja eeskirjadele.

Viige see kasutatud elektroonikaseade vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele lähedal asuvasse kogumispunkti.

NOTICE

- › Enne jäätmekäitluse andmist kustutage elektroonilistesse seadmetesse salvestatud isikuandmed.

- › Kasutatud elektroonikaseadmetes sisalduvad patareid tuleb eelnevalt välja võtta ja eraldi kõrvaldada.

Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine

Sõidukite ringlussevõtt

Keskkonna kaitsmiseks oleme juba kehtestanud sõidukite ringlussevõtu korra. Võtke ühendust (volitatud teeninduskeskus), et saada teavet sõidukite ringlussevõtu kohta.

- › Ringlussevõtu ettevõtted võivad tasuta taaskasutamiseks vastu asjaomastele riiklikele eeskirjadele vastavaid sõidukeid.
- › Pärast ringlusse võtmist väljastatakse ringlussevõtu sertifikaat, mis näitab, et lammutatud sõiduk on ringlusse võetud vastavalt keskkonnakaitse nõuetele.

Lammutamine

Sõiduki või selle üksikute osade, nt turvapadjasüsteemi või turvavööde eelpingutajate lammutamine. Eespool nimetatud tegevus peab vastama asjaomasel territooriumil kehtivatele ohutuseeskirjadele. Kui soovite rohkem teada saada lubatud meetoditest, pidage nõu ametlikult volitatud teeninduskeskusega või külastage ametlikku veebisaiti.

7

Tehnilised andmed

Sõiduki identifitseerimisnum-	
ber	312
Üldised parameetrid	314

Sõiduki identifitseerimisnumber

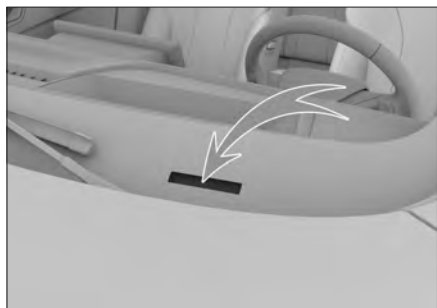
Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõiduki identifitseerimisnumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood) on sõiduki identifitseerimiskood, mis on igal sõidukil ainulaadne. See on märgitud järgmistes kohtades:

- › esiklaasi alumise riba ülemise plaadi koostel;



F8CA020453FB

- › parema esiistme eesmisel kinnitustal;



88C6B9C46A01

- › sõiduki andmesildil keskmise piilari luku all.



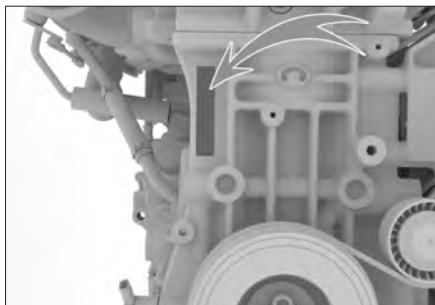
301A84CFF607

i NOTICE

Pärast diagnostikavahendi ühendamist pardadiagnostika liidesega saate lugeda sõiduki identifitseerimisnumbri elektroonilisest juhtseadmest (ECU).

Mootorinumber

Mootori number (E20N)



32BE30E358DA

Mootori number on graveeritud mootoriplokile, nagu on näidatud joonisel.

i NOTICE

Mootori plokikaane katte tagumise osa ülaosas on hõlpsaks vaatamiseks silt, millel on kirjas mootori mudel ja number.

Üldised parameetrid

Põhiparameetrid

Põhiparameetrid, nagu üldmõõtmed, kvaliteet, kütusekulu, heitgaasinormid, maksimaalne kiirus, on esitatud sõidukiga kaasasolevates ametlikes dokumentides.

 **CAUTION**

Kui parameetrid ei ole eraldi märgitud või eraldi loetletud, kehtivad kõik käesolevas kasutusjuhendis loetletud standardsõidukite parameetrid. Erivarustusega sõidukite ja teiste riikide jaoks toodetud sõidukite puhul võivad mõned parameetrid olla erinevad. Sõidukile lisatud ametlikes sõidukidokumentides esitatud parameetrid on alati ülimalised.

Võimsuse parameetrid

Mootor

Mudel	Tüüp	Maksimaalne netovõimsus/ kiirus [KW/min-1]	Maksimaalne netomoment/ kiirus [N-m/min-1]	Maksimaalne kallakuvõime [%]
E20N	Turboga bensii- nimootor	150/6000 kuni 6300	320/1500 kuni 4000	32 (2WD) 59 (4WD)

Veomootor

Mudel	Tüüp	Nimivõimsus/ kiirus/moment [kw/min-1/N-m]	Tippvõimsus/ kiirus/moment [kw/min-1/N-m]
TZ270XY001	Püsimagnetiga sün- kroonmootor	60/3000/150	120/7000/325
TZ180XS004	Püsimagnetiga sün- kroonmootor	47/4800/93	135/12500/232

Veoaku

Mudel	Tüüp	Nimipinge [V]	Nominaalne võimsus [Ah]	Töötempera- tuur [°C]
PE309110B	Ternaarne liitium- mioonaku	309,12	110	-30 kuni 55

Üldised parameetrid

Mudel	Tüüp	Nimipinge [V]	Nominaalne võimsus [Ah]	Töötempera- tuur [°C]
PE309110C	Ternaarne liitiumioonaku	309,12	110	-30 kuni 55
PE311114C	Ternaarne liitiumioonaku	310,8	110	-30 kuni 55
PE311114D	Ternaarne liitiumioonaku	310,8	110	-30 kuni 55

Rehvi tehnilised andmed

Üksus		Andmed
Spetsifikatsioonid	Standardrehvid	235/55 R19 101V, 235/55 R19 105H, 235/50 R20 100V, 235/50 R20 104W
Rehvirõhk		Vaadake rehvirõhu märgistust keskmise piilari peal olevalt sildilt.
Rehviketid	Spetsifikatsioonid	Terasest rehviketid paksusega kuni 12 mm või TPU polüuretaanist rehviketid paksusega kuni 15 mm (kehtib rehvidele 235/55 R19). Terasest rehviketid paksusega kuni 9 mm (kehtib rehvidele 235/50 R20).
	Paigaldamise asukoht	Esirattad

Ratta parameetrid

Üksus		Andmed
Dünaamilise tasakaalu parameetrid	Ühepoolne [g]	≤ 8
	Kahepoolne summa [g]	≤ 15

Üldised parameetrid

Üksus			Andmed
Joondamispa- rameetrid	Tagumi- sed rat- tad	Tagaratta külgakalle	$-72' \pm 30'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus $\leq 30'$)
		Tagaratta kokkujooks	$10' \pm 10'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus $\leq 10'$)
	Esirattad	Juhtvõlli tahakalle	$6,92^\circ \pm 0,75^\circ$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus $\leq 0,75^\circ$)
		Esiratta külgakalle	$0' \pm 45'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus $\leq 45'$)
		Esiratta kokkujooks (ühepoolne)	$0' \pm 5'$ (vasakpoolne ja parempoolne erinevus $\leq 5'$)
		Juhtvõlli sisepoolsele kal- le	12,44° (etalonväärtus)

Piduri parameetrid

Üksus		Andmed
Piduripedaal	Vaba liikumine [mm]	5–8
Eesmine piduriklots (hõõrdematerjal)	Minimaalne paksus [mm]	2
Tagumine piduriklots (hõõrdematerjal)	Minimaalne paksus [mm]	2
Eesmine piduriketas	Minimaalne paksus [mm]	28
Tagumine piduriketas	Minimaalne paksus [mm]	18

Vedeliku parameetrid

Mootoriõli

E20N mootoriõli spetsifikatsioonid

Mootori jõudluse ja tööea tagamiseks soovime klientidel kasutada originaalseadmete valmistaja poolt soovitatud täissüntheetilist mootoriõli SP 0W-20. Kui teie piirkonnas ei ole võimalik osta originaalmootoriõli, soovime kasutada järgmist mootoriõli.

- › Kui valite API (American Petroleum Institute) standardõlid, soovitame kasutada keskmise tuhasusega täielikult sünteetilist mootoriõli SP 0W-20.
- › Kui valite ACEA (Euroopa Autotootjate Assotsiatsiooni) standardõlid, soovitame kasutada täissünteetilist mootoriõli C5 0W-20.

Mootoriõli maht

Mootori mudel	Maht [L] (kontrollväärtus)	
	Nii õli kui ka õlifiltri elemendi vahetamisel	Kui vahetatakse ainult õli
E20N	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1

Muud tüüpi vedelikud

Vedeliku tüüp	Spetsifikatsioonid	Maht [L] (kontrollväärtus)
Automaatkäigukasti õli	DCTF 9	5,1 ± 0,1 (soovitatav täitekogus hoolduseks)
Tagatelje reduktori õli	GL-4 75W	0,95 ± 0,02
Jahutusvedelik (mootorisüsteem)	Etüleenglükoolipõhine nr 35 (muud piirkonnad kui alpi piirkonnad) Etüleenglükoolipõhine nr 45 (alpi piirkonnad)	11 ± 0,5
Jahutusvedelik (uus energiasüsteem)	Etüleenglükoolipõhine nr 35 (muud piirkonnad kui alpi piirkonnad) Etüleenglükoolipõhine nr 45 (alpi piirkonnad)	7,7 ± 0,5 (2WD) 8,3 ± 0,5 (4WD)
Tuuleklaasi pesuveelik	--	4,5 ± 0,2
Pidurivedelik	DOT4 sünteetiline pidurivedelik	0,82 ± 0,08

i NOTICE

Ülaltoodud õlimaht on projekteerimisväärtus. Tegelik täitekogus võib veidi erineda olenevalt toodetest, seadmetest ja kliimateguritest.

8

Register

Tähestikuline register 320

A

Akende avamine ja sulgemine 31

Aku 286,299

Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine 308

Aku jäätmekäitlus 308

Armatuurlaud

Hoiatustuled 188

Märgutuled 188

Automaatkäigukast

Elektrooniline käiguvahetaja 117

B

Bensiini kübemefilter 179

Blokeerumisvastane pidurisüsteem 174

D

Dünaamiline suunastabiilsuse lisasüsteem 176

E

Elektrilise roolivõimendi režiim 131

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem 175

Elektrooniline roolivõimendi 176

Elektrooniline seisupidur 114

Elektrooniline stabiilsuskontroll 176

Esiklaasi teabekuva 182

H

Haagise pukseerimine 124

Häälabiline 225

Häälteadete süsteem 132

Hädaabikõne süsteem 275

Hädaolukorras väljalülitamise süsteem 253

Hädapidurduse hoiatus 69

Hapnikuandur 178

Heliteadete süsteem 132

HHC (kallakult sõidu alustamise / kallakul hoidmise juhtimine) 175

I

Intelligentne jälgimissüsteem 171

Iste 49

Tagaiste 54

K

Kaitse 290

Kapott 38

Karteri heitgaaside juhtseade 179

Katalüsaator 178

Katuseluugi hooldus 298

Katuseluuk

Katuseluugi avamine ja sulgemine 34

Päikesevarju avamine/sulgemine 35

Katuseraam 63

Klaasipuhasti juhtimine

Automaatne klaasipuhasti 72

Esiklaasipesuri düüside soojendusfunktsioon 75

Esiklaasipuhasti soojendusfunktsioon 74

Kliimasüsteem

Salongi puhastussüsteem 80

Küljepeeglid 58

L

Lapselukk 29

M

Mäest laskumise juhtsüsteem 173

Meigipeegel 84

Mobiiltelefoni juhtmeta laadimine 82

Mööteriist

Virtuaalne mööteriist 184

Mootori jahutusvedelik 285

Mootoriõli 283

Mootoriruum 281

Mootori ülekuumenemine 269

Õ

Õhupump ja rehvihermeetik 261

P

Pagasi kate 87

Päikesesirm 84

Pardadiagnostikasüsteem 179

Parkimisabisüsteem

Intelligentne integreeritud parkimis-süsteem 137

Kokkupõrke vältimise radar 134

Parkimise seaded 140

Tagasiliikumise jälgendamine tagurdamisel 139

Ümbruse vaate monitor (AVM) 135

Pidurdusjõu abisüsteem 175

Pidurivedelik 284

Pistikupesa 88

Privaatsus ja andmekaitse 256

Pudelihooldja 86

R

Radiaator ja ventilaator 286

Rehvide hooldus 296

Rehvide parandamine hädaolukorras 262

Rehvide täispuhumine 263

Rehvirõhu seiresüsteem 167

Rool 61

S

Salongi hooldus 302

Signaal 61

Sisemine tahavaatepeegel

Automaatne pimestamisvastane sisemine tahavaatepeegel 58

Sissetöötamisperiood 105

Sõiduki identifitseerimisnumber 312

Sõiduki käivitamine ja väljalülitamine 112

Sõiduki käivitusabi 267

Sõiduki laadimine 44

Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine 309

Sõiduki vargusevastane süsteem 249

Sõidurežiim 122

Sündmuste andmesalvesti 254

T

Tagaluuk

Elektriline tagaluuk 24

Elektriline vabakäerežiimiga tagaluuk 26

Hädaolukorras luku avamine 29

Tankimine 40

Teisene kokkupõrget vähendav süsteem 175

Toite juhtimissüsteem 198

Toitelüliti 111

Turbolaadur 179

Turvapadi

Eesmised turvapadjad 235

Külgturvapadi 237

Turvapadjad

Istmete külgturvapadjad 239

Turvakardinad 238

Turvatooli süsteem 244

Turvatooli kinnituspunktid 242

Tähestikuline register

Turvavööd 229

Võti 16

Tuuleklaasi pesuvedelik 286

U

Ukselukk

Lukustamine hädaolukordade ajal 23

Lukustamine ja avamine mehaanilise võtmega 23

Lukustamine ja luku avamine kesk-
kustuse nuppude abil 22

Lukustuse avamine sisekäepideme-
ga 22

Ukseluku seaded 20

Võtmenuppudega lukustamine ja lu-
kustuse avamine 22

Võtmeta lukustus ja luku avamine 21

Ü

Ümbermineku vältimise süsteem 175

V

Valgustuse juhtimine

Eemaldumise valgustus 69

Eesmise udutulede lisavalgustus 69

Kõlgmised laetuled 70

Ohutulede vilgutamine 68

Päevasõidutuli 68

Salongivalgusti 69

Tulede kõrguse reguleerimine 69

Valgustuse juhtimise kombinäht 65

Välishooldus 299

Väsimuse hoiatussüsteem 169

Vedeliku parameetrid 316

Vedelikutase 282

Veojõukontrollisüsteem 175

Veomootori jahutusvedelik 285

VMDRi biomeetriline tuvastamine 251

Võimsuse parameetrid 314