



GWM WEY 05



Täname teid, et valisite WEY.

Teie uuel WEY sõidukil on palju nutikaid tehnoloogiaid, mis on loodud selleks, et pakkuda teile ülimat mugavust ja turvalisust – nii igapäevaste sõitude kui ka pikka-de reise ajal. Selleks, et saaksite sellest sõidukist võimalikult palju rõõmu tunda, soovitame teil enne oma uue sõidukiga WEY sõitma asumist hoolikalt lugeda käesolevat kasutusjuhendit ja tutvuda oma uue kaaslasega.

Käesolev kasutusjuhend sisaldab olulist teavet sõiduki toimimise kohta, mis aitab teil täielikult ära kasutada WEY tehnilisi funktsioone ja varustust.

Kuna ohutus on meie prioriteet, sisaldab see kasutusjuhend ka olulisi juhiseid teie sõiduki juhtimis- ja ohutusfunktsioonide kohta, mis on olulised teie maksimaalse sõidumugavuse ja -ohutuse tagamiseks.

Käesoleva juhendi eesmärk on suurendada liiklusohutust ja töökindlust ning aidata kaasa WEY väärtuse säilitamisele.

Kui vajate täiendavat tehnilist abi, võtke ühendust volitatud WEY teeninduskeskusega.

Soovime teile turvalist ja mõnusat reisi oma uue WEY sõidukiga.

Ülevaade

Sisaldab juhendi kasutamist ja sümbolite tähendust.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumendist või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Käesoleva kasutusjuhendi keh-tivus

Käesolev kasutusjuhend sisaldab kõige uuemat teavet, mis oli kättesaadav selle väljaandmise ajal. Kuid kuna meie tooted arenevad pidevalt, siis on käesolevas juhendis esitatud teemade kohta saada-val uuendusi. Kasutage sõiduki multi-meediumekraani, et leida uusim digitaalne kasutusjuhend.

Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest võib pildidel näidatud sõiduki varustus erineda teie sõidukist.

Käesolevas kasutusjuhendis näidatud ekraanil kuvatav teave (näiteks pildid, ikoonid ja tekst) on ainult illustratiivne.

Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist, tarkvaraversioonist, teemast ja seadetest võib kuvatav teave olla erinev. Konkreetse teabe leiate konkreetse mudeli järgi.

Lisatarvikud, varuosad ja muudatudused

Praegu on võimalik osta mitte ainult originaalvaruosi, vaid ka mitmesuguseid teie sõidukile sobivaid teiste tootjate varuosi ja tarvikuid. Mitteoriginaalsete varuosade ja tarvikute kasutamine võib mõjutada sõiduki ohutust, isegi kui need osad on riiklike või piirkondlike ametiasutuste poolt heaks kiidetud. Me ei saa anda mingit garantiid ega võta mingit vastutust ega kohustust, kui sõidukis kasutatakse või sõidukisse paigaldatakse mitteoriginaalseid varuosi ja tarvikuid.

Sõidukite muutmine mitteoriginaalsete toodetega on keelatud. Muudatused mitteoriginaalsete osadega võivad mõjutada sõiduki töövõimet, ohutust või vastupidavust ning võivad isegi rikkuda eeskirju. Lisaks sellele ei hõlma garantii sõiduki kahjustusi ja muutmisest tulenevaid toimivusprobleeme.

Keelatud on muuta vedrustust, pidurisüsteeme ja muid süsteeme, mis võivad mõjutada sõiduki juhitavust ja ohutust.

Sõiduki kaitsmekarbi muutmine on keelatud, sest vastasel juhul võib see mõjutada sõiduki elektrisüsteemi negatiivselt.

Elektroonikakomponentide, vastava tarkvara ja vooluahelate muutmine võib mõjutada nende ja teiste seotud komponentide, eelkõige ohutusega seotud süsteemide toimimist, mõjutades seega sõiduki kasutamise ohutust ja tõstest õnnetuste või vigastuste ohtu. Seetõttu ärge muutke vooluahelaid, elektroonikakomponente ja vastavat tarkvara.

Sümbolid

WARNING

See on hoiatus.

Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Need hoiatused teavitavad teid sellest, mida te peate tegema või ei tohi teha, et vähendada enda ja teiste tõsiste või surmavate vigastuste ohtu.

CAUTION

See on ettevaatusabinõu.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada sõiduki või seadmete kahjustusi. Need ettevaatusabinõud teavitavad teid sellest, mida te peate tegema või ei tohi teha, et vältida või vähendada sõiduki või seadmete kahjustamise ohtu.

NOTICE

See on teade.

Selline lisateave võib teile kasulik olla.

(▷ Page X)

See sümbol näitab, et antud leheküljelt on võimalik leida lisateavet.

Ohutusalane teadaanne

WARNING

Üldised ettevaatusabinõud sõitmisel

- › Kainelt roolis Alkohool, narkootikumid, uimastid ja mõned ravimid aeglustavad organismi reaktsioone ning mõjutavad otsustusvõimet ja koordinatsiooni, mistõttu võite kontrolli sõiduki üle kaotada ja põhjustada tõsise õnnetuse.
- › Sõitke ettevaatlikult. Pöörake alati tähelepanu vigadele, mida teised sõidukijuhid või jalakäijad võivad teha, et saaksite olukorda kiiresti hinnata ja õnnetust ära hoida.
- › Olge sõidu ajal tähelepanelik. Kõik, mis juhib juhi tähelepanu kõrvale, sealhulgas sõiduki juhtimisseadiste reguleerimine, telefonikõnede tegemine või vastuvõtmine ja lugemine, võib põhjustada avarii, mille tagajärjel saate te ise, teie sõidukis viibivad sõitjad või teised isikud raskeid või surmavaid vigastusi.

WARNING

Ärge kunagi jätke last, abi vajavat isikut või lemmiklooma üksi sõidukisse.

- › Lapsed, abi vajavad isikud ja lemmikloomad ei suuda sõidukist väljuda ega end päästa. Teatud ilmastikutin-
gimustes võib temperatuur sõidukis
tõusta väga kõrgele või langeda väga
madalale, põhjustades vigastusi või
iseegi surma.
- › Kui laps või lemmikloom puudutab
võtit, võib ta käivitada sõiduki, vabas-
tada seisupiduri, vahetada käiku, ra-
kendada uksi või aknaid või panna
sõiduki ise liikuma, ohustades sõidu-
kit ja ümbritsevat liiklust ning jalakäi-
jaid.

Vastavusdeklaratsioon

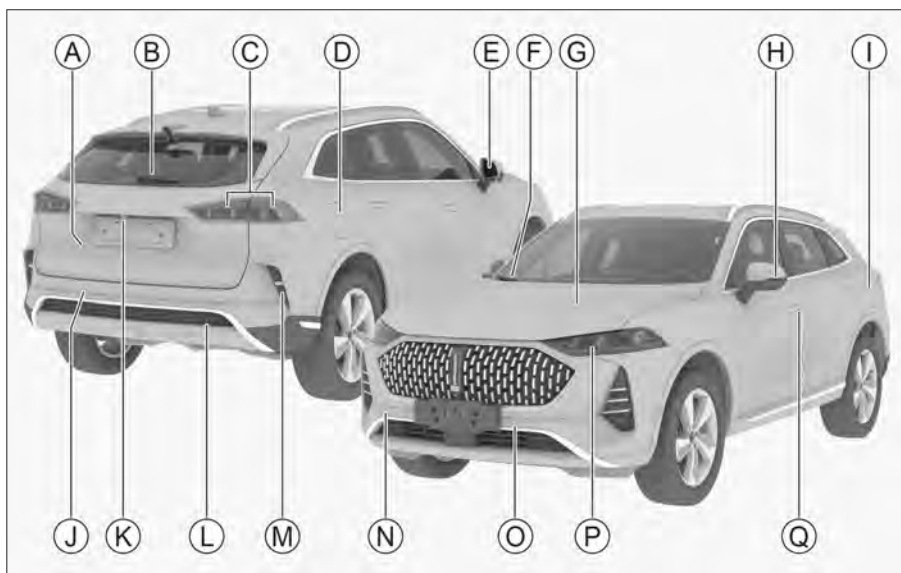


Teie sõiduki raadiosageduskomponen-
did vastavad direktiivi 2014/53/EL nõue-
tele ja muudele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sealhulgas tootja vasta-
vusdeklaratsioon, on kättesaadav järg-
misel internetiaadressil:

[https://epctis.gwm.com.cn/#/commonK-
nowledge](https://epctis.gwm.com.cn/#/commonKnowledge)

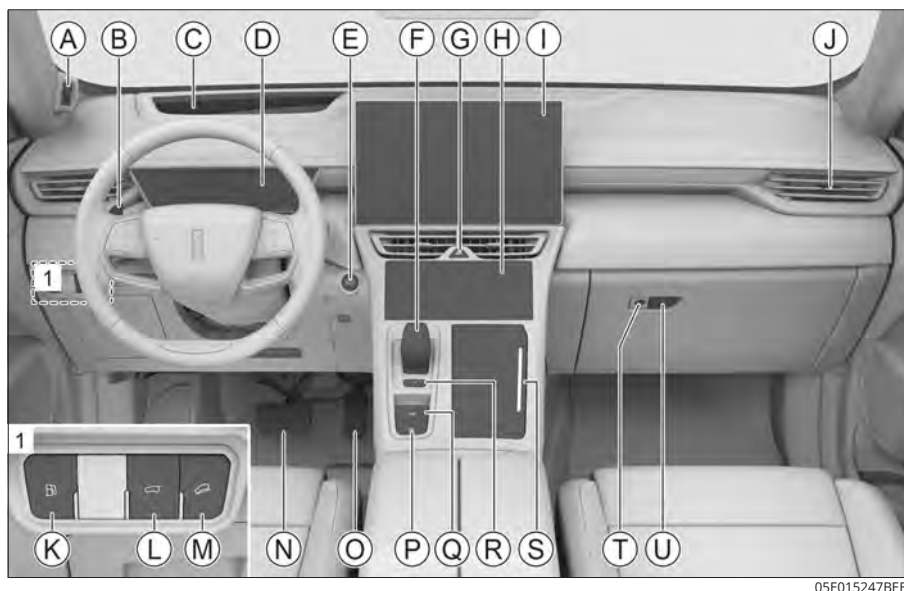
Välised osad



A92582948779

- Ⓐ Tagaluuk 24
- Ⓑ Tagumine klaasipuhasti 73
- Ⓒ Tagumine liitlatern 64
- Ⓓ Laadimispori kork 45
- Ⓔ Küljepeeglid 58
- Ⓕ Esiklaasipuhasti 71
- Ⓖ Kapott 39
- Ⓗ Külgmise suunatuuli 65
- Ⓘ Kütusepaagi luuk 41
- Ⓝ Tagumine kokkupõrkevastane radar 133
- Ⓚ Tahavaatekaamera 134
- Ⓛ Tagumise puksiirkonksu kateplaat 270
- Ⓜ Tagumised udutuled 65
- Ⓝ Eesmise puksiirkonksu kateplaat 269
- Ⓞ Eesmine kokkupõrkevastane radar 133
- Ⓟ Eesmine liitlatern 64
- Ⓠ Ukselukud 20

Salongi varustus



05E015247BEB

- Ⓐ Intelligentse jälgimissüsteemi kaamera 168
- Ⓑ Rooli lülituskang 118
- Ⓒ Esiklaasi teabekuva süsteem (HUD) 179
- Ⓓ Armatuurlaud 181
- Ⓔ Toitelüliti 110
- Ⓕ Käigukang 116
- Ⓖ Ohutulede lüliti 67
- Ⓗ Lisa-armatuurlaua ekraan
- Ⓘ Multimeediumekraan 205
- Ⓙ Kliimassüsteemi ava 80
- Ⓚ Kütusepaagi luugi lahtilukustamise nupp 41
- Ⓛ Tagaluugi juhtnupp 24
- Ⓜ Mäest laskumise juhtnupp 170
- Ⓝ Piduripedaal
- Ⓞ Gaasipedaal
- Ⓟ Automaatne sõiduki hoidmise nupp 114
- Ⓠ Elektriline parkimisnupp 113
- Ⓡ Parkimiskäigu nupp 117
- Ⓢ Eesmine pudelihoidek 84
- Ⓣ Hoiukasti lukk 83
- Ⓤ Kindalaeka lukustus 83

Sisu

1 Kasutamine

Selgitab salongi, näiteks võtme, uste, akende ja istmete põhi-funktsioone.

2 Sõitmine

Annab teavet sõiduki käivitamise, käiguvahetuse, armatuur-laua ja muude juhtimisega seotud punktide kohta.

3 Audiovisuaalne süsteem

Selgitab audiovisuaalse süsteemi funktsioone, nagu helista-mine Bluetoothi abil ja süsteemi seaded.

4 Ohutus ja turvali-sus

Kirjeldatakse sõiduki ohutusseadmeid, nagu vargusevastane süsteem ja turvavööd.

5 Hädaolukord

Selgitab, kuidas käituda sõidukirikke korral, näiteks rehvi pu-runemise või aku tühjenemise korral.

6 Hooldus

Selgitab igapäevaseid kontrolle ja regulaarset hooldust.

7 Tehnilised and-med

Kirjeldab selliseid andmeid nagu sõiduki tehnilised andmed ja sõiduki identifitseerimisnumber.

8 Register

Käesoleva käsiraamatu tähestikulise registri loetelu.

Kasutamine

Võtmed	16
Põhiteave	16
Nuppude selgitused	16
Patarei vahetus	17
Ukselukud	20
Ukseluku seaded.....	20
Võtmeta lukustus ja luku avamine	21
Võtmenupuga lukustamine ja avamine	22
Lukustamine ja avamine kesknupu abil.....	22
Lukustuse avamine ukse sisekäepidemega.....	22
Lukustamine ja avamine mehaanilise võtmega.....	23
Lukustamine hädaolukorras	23
Tagaluuk.....	24
Lapseluk	30
Automaatne uuesti lukustamine ...	30
Kokkupõrke korral automaatne avamine	30
Vale lukustuse vältimine	31
Aknad.....	32
Sõiduki akende avamine ja sulgemine	32
Ülekuumenemiskaitse.....	33
Vahelejäämist takistav funktsioon	33
Viivitusfunktsioon	33

Ühe klõpsuga sulgemine	34
Lähtestamine.....	34
Tagumise akna päikesevarjud.....	34
Katuseluuk.....	35
Katuseluugi avamine ja sulgemine	35
Päikesevarju avamine ja sulgemine	36
Vahelejäämist takistav funktsioon	36
Viivitusfunktsioon	37
Ühe klõpsuga sulgemine	37
Automaatne sulgumine	37
Lähtestamine.....	37
Kapott.....	39
Avamine.....	39
Sulgumine	39
Tankimine	41
Tankimisviis	41
Teave kütuse kohta	42
Kütusepaagi luugi hoiatussilt	43
Sõiduki laadimine	44
Laadimise haldamine	44
Laadimiskaabel	44
Laadimisport.....	45
Tavaline laadimine (vahelduvvooluga laadimine).....	46
Kiirlaadimine (alalisvooluga laadimine)	48
Laadimispori katte hoiatussilt	49
Istekohad	50

Esiistmed	50
Tagumised istmed	54
Tahavaatepeeglid	58
Sisemine tahavaatepeegel.....	58
Küljepeeglid	58
Rool.....	61
Rooli reguleerimine	61
Signaal	61
Roolisoojendus.....	61
Katuseraam	62
Katuseraam	62
Valgustuse juhtimine.....	64
Valgustuse seaded	64
Valgustuse juhtimise kombilüliti....	64
Ohutuled	67
Laser-esituled	67
Päevasõidutuli.....	68
Valgusega juhatamise funktsioon	68
Hädapidurduse hoiatus	68
Salongituled	68
Klaasipuhasti juhtimine	71
Esiklaasipuhasti.....	71
Tagumine klaasipuhasti	73
Klaasipuhasti soojendus	74
Tuuleklaasipesuri düüsi soojendus-funktsioon	74
Eesmise klaasipuhasti ja pesuri sea-ded	74
Kliimasüsteem.....	75

Kliimaseadme seaded	75
Salongi puhastussüsteem.....	79
Kliimaseadmete väljundavad	80
Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimi-ne	81
Kasutusjuhend	81
Sisustus	83
Päikesesirimid	83
Meigipeegel.....	83
Salvestusseadmed	83
Pagasiruumi kate	86
Pistikupesad	87

Sõitmine

Juhtimisprotseduurid	92
Enne sõidu alustamist.....	92
Ettevaatusabinõud sõitmiseks	93
Ettevaatusabinõud reisijatele	95
Sõiduki parkimine	96
Säästev sõitmine	96
Nõuanded rasketes tingimustes sõit-mise kohta	97
Sõitmine udus	97
Sõitmine vihma.....	97
Üleujutuskohas sõitmine	98
Sõitmine kuuma ilmaga	98
Sõitmine külma ilmaga.....	99
Sõitmisnõuanded sissetöötamisajaks	104
Rehvid.....	104
Piduriklotsid.....	104

Hübriidsõiduk.....	105	Süsteemi sissejuhatus.....	131
Hübriidsõiduki teave	105	Juhised.....	131
Energia taastamine.....	108	Parkimisabisüsteem.....	132
Aku ohutuslüli	108	Ohutusnõuanne.....	132
Hädaolukorras voolu lahutamise		Kokkupõrke vältimise radar	133
koht.....	109	Ümbruse vaate monitor (AVM) ...	134
Toitelüli	110	Intelligentne integreeritud parkimis-	
Toiterežiim	110	süsteem.....	136
Sõiduki käivitamine ja seiskamine..	111	Tagasiliikumise jäljendamine tagur-	
Mootori käivitamine	111	damisel	138
Sõiduki väljalülitamine	112	Parkimise seaded.....	139
Seisupidur	113	Intelligentne sõiduabi teabesüsteem	
Ohutusalane teadaanne	113		141
Elektroniline seisupidur	113	Sissejuhatus intelligentsesse juhti-	
Automaatkäigukast	116	misse.....	141
Elektroniline käiguvahetaja	116	Eesmine abisüsteem	143
Sõidurežiim.....	120	Külgmine ja tagumine abisüsteem	
Käiguvahetuse meetod	120		149
Sõitmine haagisega	122	Sõiduraja abi.....	151
Haagise kasutusjuhend.....	122	Adaptiivse kiirushoidiku süsteem	
Sõidujuhised	122		154
Haagise varustus.....	125	Nutikas kiirusohidik.....	158
Poolautomaatne puksiirkonks	125	Suunatulega sõiduraja vahetamisabi	
Haagise toiteport	126		163
Tehnilised andmed	126	Liiklusabi	164
Võimendusega roolimine	129	Rehvirõhu seiresüsteem.....	166
Elektrilise roolivõimendi režiim...	129	Süsteemi ülevaade.....	166
Vedrustusrežiim.....	130	Seirefunktsioon	166
Režiimide vahetamine	130	Hoiatused.....	167
Heliteadete süsteem	131	Intelligentne jälgimissüsteem	168
		Intelligentne jälgimissüsteem	168

Mäest laskumise juhtsüsteem (HDC)	170
Süsteemi kirjeldus	170
Juhised	170
Sõiduabisüsteem	171
Ohutusalane teadaanne	171
Blokeerumisvastane pidurisüsteem	171
Elektrooniline pidurdusjõu jaotus-süsteem	172
Hädapidurdusabi	172
Veojõukontrollisüsteem	172
Ümbermineku vältimise süsteem	172
Kallakul hoidmise juhtsüsteem (HHC)	172
Teisene kokkupõrget vähendav süsteem	172
Elektriline roolivõimendi	173
Elektrooniline stabiilsuskontroll ..	173
Dünaamiline suunastabiilsuse abi-süsteem	173
Heitmete kontrollisüsteem	175
Ohutusalane teadaanne	175
Hapnikuandur	175
Katalüsaator	175
Ülelaadur	176
Heitekoguste kontrollseadmed ..	176
Karteri heitmete kontrollseadis ..	176
Pardadiagnostikasüsteem	176
Bensiini kübemefilter	177

Esiklaasi teabekuva süsteem (HUD)	179
Süsteemi kirjeldus	179
Juhised	179
Armatuurlaud	181
Näidikupaneeli ülevaade	181
Armatuurilaua juhtseadised	183
Armatuurilaua märgutuled	185
Armatuurilaua märgutuled	185
Toite juhtimissüsteem	194
Süsteemi kirjeldus	194
Mida peaksite teadma	195

Audiovisuaalne süsteem

Ohutusnõuanne	198
Turvalisus	198
Kasutamine	198
Raadio	198
USB-mäluseadmed	198
Bluetooth	198
Paneeli tutvustus	200
Roolil olevad nupud	200
Välised seadmed	201
Ekraani tutvustus	203
Multimeediumekraan	204
Keskmise ekraani olekuriba	205
Funktsiooni sissejuhatus	207
Otsetee paneel	207
Alaline menüüriba	207
Meelelahutuse kasutamine	208
Sõitmisstsenaarium	209

Menüüliides	213
Mobiiltelefoniga suhtlus	214
Süsteemi seaded.....	215
Toiteabiline	219
Minu konto.....	219
Mobiilside.....	219
E-kasutusjuhend	220
Oskuste puu	220
Häälabiline	222

Ohutus ja turvalisus

Turvavööd	224	Teave turvavööde ohutuse kohta	239
Ohutusala teadaanne	224	Turvavööde kinnituspunktid	240
Turvavööde õige kasutamine	225	Turvavööde paigaldamine	242
Turvavööde eelpinguti	225	Sõiduki vargusevastane süsteem ...	245
Kolmepunktiliste turvavööde kasutamine	226	Süsteemi kirjeldus	245
Esiistmete turvavööde kõrguse reguleerimine.....	227	Süsteemi aktiveerimine	245
Mootoriga turvavööde koos eelhoiatusega	227	Alarmi käivitamise tingimus	245
Turvapadjad.....	229	Kuidas tühistada alarm	245
Ohutusala teadaanne	229	Süsteem välja lülitatud.....	246
Turvapadjad.....	230	VMDri biomeetriline tuvastamine .	247
Eesmise turvapadjad.....	231	Juhised.....	247
Kõrvalistuja turvapadja lüliti.....	233	Alarmi tüübid.....	248
Külgturvapadi	234	Alarmi väljalülitamine.....	248
Turvakardinad	234	Hädaolukorras väljalülitamise süsteem.....	249
Istmete külgturvapadjad.....	235	Hädaolukorras väljalülitamise süsteem.....	249
Turvavööde süsteem.....	237	Sündmuste andmesalvesti	250
Soovitavad turvavööde tüübid	237	Süsteemi kirjeldus	250
		Andmetele juurdepääs.....	250
		Andmete avalikustamine	250
		Infoturve	252
		Privaatsus ja andmekaitse	252

Hädaolukord

Pardal olevad tööriistad.....	256
Tööriistakomplekti asukoht.....	256
Rehvide erakorraline remont ja rehvide täispumpamine	257
Õhupump ja rehvihermeetik.....	257

Rehvide parandamine hädaolukorras	258
Rehvide täispuhumine	259
Avarii korral	260
Liiklusõnnetuse korral.....	260
Tulekahju korral	260
Kui sõidukid on sattunud vette...	261
Käivitusabi.....	263
Tühjenenud aku tunnused	263
Sõiduki käivitusabi	263
Mootori ülekuumenemine	265
Mootori ülekuumenemine.....	265
Pukseerimine.....	267
Transport teiste sõidukitega	267
Sõidukirikke korral.....	267
Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda.	268
Puksiirkonks.....	269
Puksiirkõis	270
Teenindus ja päästetööd	271
Hädaabikõne süsteem	271

Hooldus

Sõiduki hoolduse tähtsus	276
Mootoriruum.....	277
Ohutusnõuane.....	277
Vedelike asukohad.....	278
Mootoriõli.....	279
Pidurivedelik	280
Mootori/veomootori jahutusvedelik	281

Tuuleklaasi pesuvedelik	282
Radiaator.....	282
Ohutussildid ja -märgid	283
Kõrgepinge hoiatussilt	283
Mootori jahutusvedeliku hoiatus-sümbol.....	284
Elektrimootori jahutusvedeliku hoiatus-sümbol	284
Mootoriruumi hoiatussilt.....	284
Aku hoiatussilt.....	285
Osade asendamine.....	286
Kaitsmed	286
Armatuurilaua hoiukasti kokkupanek / lahtivõtmine	288
Klaasipuhasti harjad.....	289
Lambid.....	290
Sõiduki hooldus	292
Rehvide hooldamine	292
Katuseluugi hooldus.....	294
12 V aku	295
Välishooldus	295
Salongi hooldus.....	298
Korrosioonivastased meetmed ..	300
Sõiduki pikaajaline hoiulepanek .	301
Keskkonnakaitset käsitlev teave.....	303
Aku jäätmekäitlus	303
Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine.....	303
Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine	304

Tehnilised andmed

Sõiduki identifitseerimisnumber	306
Sõiduki identifitseerimisnumber	306
Mootorinumber.....	307
Üldised parameetrid	308
Põhiparameetrid.....	308
Võimsuse parameetrid.....	308
Rehvi tehnilised andmed	309
Ratta parameetrid	309
Piduri parameetrid	310
Vedeliku parameetrid.....	310

Register

Tähestikuline register.....	314
-----------------------------	-----

1

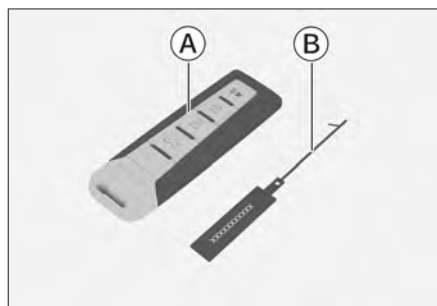
Kasutamine

Võtmed.....	16
Ukselukud.....	20
Aknad	32
Katuseluuk.....	35
Kapott.....	39
Tankimine	41
Sõiduki laadimine	44
Istekohad	50
Tahavaatepeeglid	58
Rool.....	61
Katuseraam	62
Valgustuse juhtimine	64
Klaasipuhasti juhtimine	71
Kliimasüsteem.....	75
Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimine	81
Sisustus	83

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Põhiteave



E40CC527E25A

- Ⓐ Võtmepult
- Ⓑ Võtme numbrisilt

i NOTICE

- › Palun hoidke võtme numbrisilti turvalises kohas. Kuna võtme numbrisildil on sellele sõidukile kehtiv mehaaniline võtme kood. Uut mehaanilist võtit saate tellida ainult selle koodiga (taotlemiskoht: volitatud teeninduskeskus).

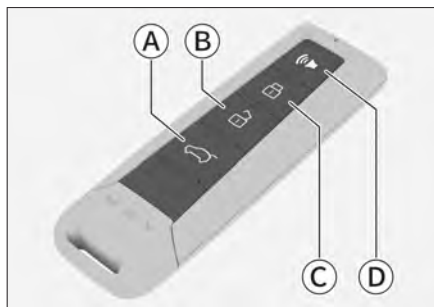
- › Sõiduki ostmisel või üleandmisel andke uuele omanikule kaasa võtme numbrisilt.

⚠ CAUTION

Võtmepult on sisaldab elektroonilisi komponente ja võtmepuldi kahjustuste vältimiseks tuleb järgida järgmisi juhi-
seid.

- › Ärge asetage võtit kuuma kohta, näiteks armatuurlaule.
- › Ärge võtke võtit koost lahti.
- › Ärge kasutage võtit teiste esemete löömiseks ja ärge pillake võtit maha.
- › Ärge kastke võtit vette ega puhastage seda ultrahelipuhastiga.
- › Ärge asetage võtit elektromagnetilisi laineid kiirgavate seadmete, näiteks mobiiltelefonide juurde.

Nuppude selgitused



4F744998A12D

- Ⓐ Tagaluugi juhtnupp
- Ⓑ Luku avamise nupp
- Ⓒ Lukustamise nupp
- Ⓓ Sõiduki asukoha leidmise nupp

Sõiduki asukoha leidmise nupp

Kui kõik ukсед ja tagaluuk on lukustatud, vajutage sõiduki asukoha leidmise nuppu, et lülitada sisse sõiduki asukoha leidmise funktsioon, et saaksite sõiduki kiiresti üles leida parklas ja muudes kohtades.

Vajutage seda uuesti sõiduki asukoha leidmise hoiatuse ajal, et tühistada sõiduki asukoha leidmise funktsioon.

Luku avamise nupp

Kõikide uste ja tagaluugi lukkude avamiseks vajutage luku avamise nuppu, mille peale vilguvad ohutuled kaks korda.

NOTICE

Uksekäepidemed väljuvad automaatselt, kui ukسلukud avatakse.

Lukustamise nupp

Kõikide uste ja tagaluugi lukustamiseks vajutage lukustamise nuppu, mille peale vilguvad ohutuled üks kord.

NOTICE

Ukse lukustamisel tõmbub uksekäepide automaatselt tagasi.

Kui ukse lukustamisel ohutuled ei vilgu, kontrollige, kas kõik ukсед ja tagaluuk on täielikult suletud.

Tagaluugi juhtnupp

Vajutage ja hoidke all tagaluugi juhtnuppu, et avada või sulgeda tagaluuk automaatselt.

CAUTION

- › Ärge muutke edastussagedust, ärge suurendage edastusvõimsust (nt ärge paigaldage raadiosageduse võimendit), ärge ühendage välisantenni ega kasutage teisi saateantenne ilma loata.
- › Funktsiooni kasutamisel ärge põhjustage kahjulikke häireid mistahes seaduslikele raadiosideteenustele. Häirete tuvastamise korral lõpetage funktsiooni kasutamine ja võtke enne edasist kasutamist meetmeid häirete kõrvaldamiseks.
- › Mitmesugused raadioseadmed võivad funktsiooni kasutamist häirida – tulemuseks on lühiajaline talitlushäire.

Patarei vahetus

WARNING

Sõiduki võtmes on nõõppatarei.

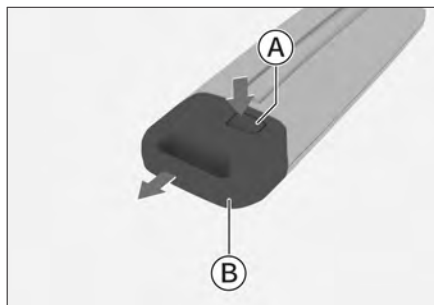
- › Sõiduki võtmes olev nõõppatarei on ohtlik. Olenemata sellest, kas tegemist on uue või vana patareiga, jälgige, et see ei satuks laste kätte.
- › Kui patarei neelatakse alla või pannakse mis tahes kehaosasse, võib see põhjustada raske või surmaga lõppeva vigastuse 2 tunni jooksul või isegi lühema ajaga.
- › Pöörduge õigeaegselt arsti poole, kui kahtlustate, et patarei on alla neelatud või sattunud mõnda kehaosasse.

› Suunake kasutatud patareid jäätme-
käitlusse vastavalt kohalikele seadus-
tele ja eeskirjadele. Kasutatud pata-
reide vale kõrvaldamine võib ohusta-
da keskkonda.

⚠ CAUTION

- › Kasutamise ajaks kuivatage kindlasti oma käed. Patarei võib niiskuse mõ-
jul roostetada.
- › Võtmepult sisaldab elektroonilisi
komponente, mida tuleb kaitsta kah-
justuste eest, mis võivad tekkida löö-
kide, kõrge temperatuuri, päikese,
vedeliku, niiskuse, korrosiooni jne
tõttu.
- › Ärge puudutage ega liigutage muid
osi.
- › Patarei positiivsed ja negatiivsed
klemmid peavad olema õigesti paigu-
tatud.
- › Olge patarei vahetamisel ettevaatlik,
et mitte kaotada osi.

1. Mehaanilise võtme väljavõtmiseks va-
jutage mehaanilise võtme vabasta-
misnuppu.



2A0F3C83A370

Ⓐ Vabastamisnupp

Ⓑ Mehaaniline võti

2. Kangutage võti pisut lahti, kasutades
lapikut kruvikeerajat.



4D4EA15B12AA

3. Võtke patarei välja ja sisestage selle
asemele uus patarei.



AA1388417180

Patarei paigaldamisel veenduge, et
patarei positiivne klemm oleks alla-
poole suunatud.

Patarei mudel: CR2032

4. Paigaldage võtme tagumine kate.

Pärast paigaldamist veenduge, et kõik nupud töötaksid korralikult.

Ukselukud

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ukseluku seaded

Ukselukude vastavaid funktsioone saate määrata multimeediumekraanil oleva liidese kaudu: **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】**.

- › **【Auto lock】** : saate lülitada sõidulukustusfunktsiooni välja või määrata kiiruse sõidulukustusfunktsiooni käivitamiseks.

Kui funktsioon on aktiveeritud, lukustuvad kõik ukсед ja tagaluuk automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab määratud väärtuse.

- › **【Tailgate foot activation】** : saate lülitada sisse või välja tagaluugi jalaga aktiveerimise funktsiooni.
- › **【Auto unlocking】** : saate automaatse avamise funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, võtke võtmepult kaasa ja lähenege sõidukile. Kui olete umbes 1,5 meetri kaugusel esiuksse käepidemest, vilguvad suunatud kaks korda ning kõikide uste ja tagaluugi lukud avanevad automaatselt.

i NOTICE

- › Kui te ei kavatse uksi lukust avada, kuid peate sõiduki lähedalt mööduma, võivad lukud möödumisel automaatselt avaneda. Seepärast veenduge, et ukсед oleksid enne eemaldumist lukus.
- › Automaatne luku avamise funktsioon ei toimi pärast seda, kui kõik ukсед ja tagaluuk on olnud lukustatud 48 tundi. Sellisel juhul kasutage uste avamiseks muid vahendeid.
- › **【Auto lock when leaving the car】** : saate autost lahkumise automaatse lukustuse funktsiooni sisse või välja lülitada.
Kui funktsioon on sisse lülitatud ning kõik ukсед ja tagaluuk korralikult suletud ning te võtate võtmepuldi kaasa ja lahkute sõidukist. Kui olete umbes 2,5 meetri kaugusel esiuksse käepidemest, vilguvad suunatud üks kord ning kõikide uste ja tagaluugi lukud lukustuvad automaatselt.

i NOTICE

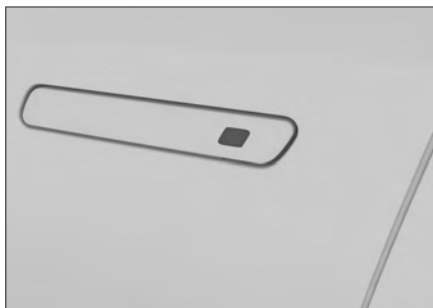
Enne sõidukist lahkumist veenduge alati, et kõik uksed ja tagaluuk oleksid korralikult suletud; vastasel juhul ei sa uksi aktiivselt lukustada.

- › **【Unlock when the vehicle is off】** : saate väljalülitatud sõiduki lukustuse avamise funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, avanevad kõikide uste ja tagaluugi lukud automaatselt, kui sõiduk väljub REA-DY-režiimist.

Võtmeta lukustus ja luku avamine

Kui teil on võtmepult kaasas, saate sõiduki uksed lukustada või avada, kui puudutate esiukse käepidemel olevat andurit.



2CDE7D79B5A2

› Lukustuse avamine

Kui juhiuks on lukustatud, puudutage andurit esiukse käepidemel. Suunatud vilguvad kaks korda. See avab lukustuse kõikidel teistel ustel ja tagaluugil.

i NOTICE

Uksekäepidemed liiguvad automaatselt välja, kui ukselukud avanevad.

› Lukustamine

Kui juhiuks on lukustamata, puudutage andurit esiukse käepidemel. Suunatud vilguvad üks kord. See lukustab kõik teised uksed ja tagaluugi.

i NOTICE

Uksekäepidemed tõmbuvad automaatselt sisse, kui ukselukud lukustuvad.

Kui suunatud ei vilgu uste lukustamisel, kontrollige, kas kõik uksed ja tagaluuk on korralikult suletud.

i NOTICE

Kui kasutate võtmepulti

- › Saate kasutada ainult neid uksi, mis suudavad võtmepulti tuvastada.
- › Uksed ei pruugi lukust lahti tulla ega lukustuda, kui kasutate uksekäepidet kinnastega.
- › See süsteem kasutab nõrku raadiolained. Kui läheduses on teisi raadioseadmeid või kui mõni takistus blokeerib signaali, võib võtmepuldi ja sõiduki vaheline ühendus olla häiritud. See võib takistada süsteemi nõuetekohast tööd.
- › See süsteem peatub kolmeks sekundiks pärast uste lukustamist või avamist.

Sissetõmmatavad uksekäepidemed

Külma ilmaga võib ukselukku avamine jäätumise ja muude tegurite tõttu kaivistada sissetõmmatava uksekäepideme sulatusfunktsiooni, et käepide saaks sujuvalt välja tulla.

Iga ukselukku avamine käivitab maksimaalselt kaks sulatust. Kui sissetõmmatava uksekäepideme esimene sulatus ebaõnnestub, proovib see uuesti. Seetõttu, kui sissetõmmatav uksekäepide ei liigu välja, nagu peaks, ärge korrake lukustuse avamist kiirelt järjest. Oodake enne uut katset kümme sekundit. Kui pärast teistkordset lukku avamise ja sulatamise katset ei õnnestu sissetõmmatavat uksekäepidet ikka veel kätte saada, peate enne ukselukku uuesti avamise katsetamist jää käsitsi eemaldama (nt soojendades sissetõmmatava uksekäepideme ümbrust).

Võtmenupuga lukustamine ja avamine

Vt jaotist võtme nuppude kohta.(▷ Page 16)

Lukustamine ja avamine kesknupu abil



9C8E8EC7E094

Kesklukustuse nupp asub eesmise rea uste käetugedel. Kontrollige, kas kõik ukсед on korralikult suletud, seejärel vajutage kõikide uste lukustamiseks või avamiseks kesklukustuse nuppu.

Kui nupp põleb, tähendab see, et ukсед on lukustatud.

Kui nupp ei põle, tähendab see, et ukсед ei ole lukustatud.

Lukustuse avamine ukse sisekäepidemega



731B337FDD22

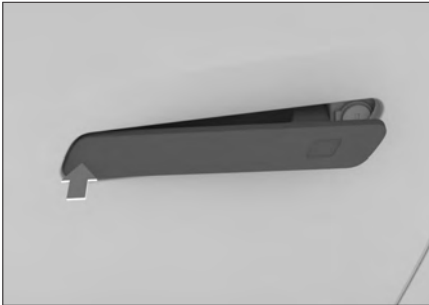
Lukustatud ukse lukustuse avamiseks tõmmake sisemist uksekäepidet. Uks avaneb, kui tõmbate sellest uuesti.

i NOTICE

Veenduge, et lapse turvalukk on inaktiiveeritud, kui kasutate tagumise sõitja ukse avamiseks sisemist uksekäepidet. Vastasel juhul uks ei avane.

Lukustamine ja avamine mehaanilise võtmega

1. Vajutage juhi ukse käepideme ühte otsa, nagu näidatud. Teine ots liigub välja.



62913FC306FD

2. Tõmmake uksekäepide välja ja hoidke seda selles asendis. Sisestage mehaaniline võti võtmepesasse ja keerake võtit. See lukustab või avab ukse. Mehaanilise võtme hankimise kohta vt jaotist võtme patarei vahetamine kohta.(▷ Page 17)



17F46BC44621

3. Pärast ukse avamist mehaanilise võtme abil seadke esmalt uksekäepide tagasi algasendisse. Seejärel tõmmake ukse avamiseks uuesti ukse käepidet.

! CAUTION

Ärge kasutage uksekäepideme tõmbamiseks liigset jõudu. Vastasel juhul võite käepidet kahjustada.

i NOTICE

Kui uksekäepide on väljas, võite lihtsalt sellest tõmmata ja sisestada mehaanilise võtme lukustamiseks või avamiseks. Mehaanilise võtme kasutamine ukse avamiseks võib käivitada sõiduki vargaalarmi.

Lukustamine hädaolukorras

Esmised ukse



09462AA7DFE6

Ukse lukustamiseks sisestage mehaaniline võti avariiluku soonde, lükake see kõige madalamasse asendisse ja sulgege seejärel uks.

Ukselukud

Mehaanilise võtme hankimise kohta vt jaotist võtme patarei vahetamine kohta.

(▷ Page 17)

i NOTICE

Kui see on ainus toimiv ukselukustusmeetod, tähendab see, et elektrilises ukselukustusüsteemis on rike. Minge remondiks võimalikult ruttu teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Tagumised reisijate uksed



7343E4705183

Ukse lukustamiseks sisestage mehaaniline võti avariiluku soonde, keerake seda noole suunas ja seejärel sulgege uks.

Mehaanilise võtme hankimise kohta vt jaotist võtme patarei vahetamine kohta.

(▷ Page 17)

i NOTICE

Kui see on ainus toimiv ukselukustusmeetod, tähendab see, et elektrilises ukselukustusüsteemis on rike. Minge remondiks võimalikult ruttu teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Tagaluuk

Elektriline tagaluuk

Avamine

Turvalisuse huvides avage tagaluuk ainult siis, kui sõiduk on seisma jäänud, nagu allpool kirjeldatud.

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage rooli lähedal asuvat tagaluugi juhtnuppu .



CD21980A7363

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage tagaluugil asuvat lüliti.
- › Kui võtmepult on teie juures, vajutage tagaluugil asuvat lüliti.
- › Kui toide on välja lülitatud, vajutage ja hoidke all võtmel tagaluugi juhtnuppu .

Sulgemine

- › Vajutage tagaluugi juhtnuppu  tagaluugil.



7891C7BC7AD7

- › Vajutage rooli lähedal asuvat tagaluugi juhtnuppu .
- › Kui toide on välja lülitatud, vajutage ja hoidke all võtmel tagaluugi juhtnuppu .

⚠ WARNING

- › Kui tagaluuk avaneb või sulgub, vajutage tagaluugi juhtnuppu  ja tagaluuk peatub praeguses asendis. Enne sõitmist veenduge, et tagaluuk oleks täielikult suletud.
- › Kui teatud olukordades tuleb tagaluuk käsitsi sulgeda, vajutage seda kindlasti väljastpoolt sõidukit, et see sulguks lõpuni.
Kui kasutada käepidet tagaluugi sulgemiseks võib käsi vahele jääda ja saada raskeid vigastusi.
- › Ärge kunagi sõitke lahtise tagaluugi-ga.
- › Keegi ei tohi sõita pagasiruumis.

- › Olge ettevaatlik, et mitte vigastada kedagi tagaluugi lähedal, kui avate või sulgete seda.
- › Olge ettevaatlik, et tagaluugi sulgemisel ei jääks midagi selle vahele, näiteks kott või lips.
- › Ärge lubage lastel tagaluuki kasutada. See võib põhjustada vigastuse.

⚠ CAUTION

- › Kui teil on vaja tagaluuk käsitsi avada või sulgeda, liigutage seda aeglaselt ja sujuvalt. Ärge rakendage järsku jõudu, et kiirendada tagaluugi avanemist või sulgemist.
- › Olge alati ettevaatlik, kui avate tagaluugi tugeva tuulega. Tugeva tuule tõttu võib tagaluuk avaneda liigselt ja kahjustuda.
- › Kui tagaluuk on külmunud või kaetud jää ja lumega, ärge avage seda jõuga. Kasutage kõigepealt soojust, et soojendada sõiduki salongi, seejärel avage tagaluuk.
Kui peate hädaolukorras avama tagaluugi, valage sellele sooja vett, et jää sulaks. Kui külmunud kohad on sulanud, proovige seda avada.
- › Ärge paigaldage ega liimige tagaluugi tugivardale mingeid lisatarvikuid.
- › Ärge tõmmake tagaluuki külgsuunas. See võib painduda ja tugivarras võib deformeeruda.

- › Kui tagaluuk on avanemas või sulgumas, ei tohi seda sundida liikuma vastupidises suunas. See võib põhjustada vigastusi ja kahjustada tagaluuki.

i NOTICE

- › Temperatuuril alla 0 °C ei pruugi tagaluugi tugivarras automaatselt tagaluuki üles lükata. Sellisel juhul saate tagaluugi avamiseks käsitsi üles tõsta.
- › Ärge asetage tagaluugile raskeid lisatarvikuid. See võib takistada tugivarral tagaluugi sujuvat ülespoole lükkamist.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui tagaluuk tabab avamise või automaatse sulgemise ajal takistust ja surve saavutab teatud väärtuse, siis tagaluuk liigub teatud nurga jagu automaatselt tagasi ja seejärel peatub.

! WARNING

- › Ärge kasutage ühtegi kehaosa, et katsetada tagaluugi vahelejäämist takistavat funktsiooni.
- › Kui eseme jääb kinni sel hetkel, kui tagaluuk täielikult sulgub, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon.

Avanemisnurga seadistamine

Kui teil on vaja seadistada tagaluugi avanemisnurka, tehke järgmist.

1. Avage tagaluuk. Reguleerige see soovitud kõrgusele ja hoidke seda seal.
2. Vajutage ja hoidke all tagaluugi sulgemisnuppu, kuni sõiduk annab valgussignaali. Tagaluugi avanemisnurk on nüüd edukalt seadistatud.

Lihtsalt avatav elektriline tagaluuk

Avamine

Turvalisuse huvides avage tagaluuk ainult siis, kui sõiduk on seisma jäänud, nagu allpool kirjeldatud.

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage rooli lähedal asuvat tagaluugi juhtnuppu .



CD21980A7363

- › Kui juhiuks on lukustamata, vajutage tagaluugil asuvat lüliti.
- › Kui võtmepult on teie juures, vajutage tagaluugil asuvat lüliti.
- › Kui toide on välja lülitatud, vajutage ja hoidke all võtmel tagaluugi juhtnuppu .

- › Kui teil on võtmepult kaasas, tehke tagumise pörkeraua all asuva tuvastustsoonis jalaga löömisliigutus.



77294EC957E1

Sulgemine

- › Vajutage tagaluugi juhtnuppu  tagaluugil.



7891C7BC7AD7

- › Vajutage rooli lähedal asuvat tagaluugi juhtnuppu .
- › Kui toide on välja lülitatud, vajutage ja hoidke all võtmel tagaluugi juhtnuppu .
- › Tehke tagumise pörkeraua all asuvas tuvastuspiirkonnas löömisliigutus.

NOTICE

Tagaluugi jalaga aktiveerimist saate seadistada, kui avate multimeediumekraani menüü **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】**.

- › Löömisliigutuse tegemisel peaks teie jalg olema tagumise pörkeraua lähedal ja teie varbad peaksid olema vähemalt 10 cm jagu pörkeraua all, kuid ei tohiks puudutada pörkerauda. Seejärel tõmmake jalg kiiresti tagasi. Vastasel juhul tagaluuk ei avane ega sulgu.
- › Kui liigutate jalga vasakule ja paremale pörkeraua all, ei pruugi tagaluuk avaneeda ega sulguda.
- › Kui te hoiate jalga liiga pörkeraua all või liigutate jalga liiga aeglaselt, ei avane ega sulgu tagaluuk. Kui see juhtub, lööge uuesti, kuid kiiremini.
- › Kui olete mitu korda löönud ja tagaluuk ei ole ikka veel avanenud, oodake veidi ja proovige uuesti.
- › Saate tagaluugi sulgeda ka siis, kui teil ei ole võtmepulti kaasas, tehes samasuguse löömisliigutuse tagumise pörkeraua all asuvas tuvastamispiirkonnas.

CAUTION

Tagaluugi juhusliku avanemise vältimiseks veenduge, et võtmepult ei oleks sõiduki pesemisel või kõrgsurvepesuri kasutamisel tagaluugi tuvastamistsoonis.

⚠ WARNING

- › Tehke löömisliigutus ainult anduri tuvastusalas. Vastasel juhul võite saada heitgaasisüsteemi puudutamise tõttu põletada.
- › Veenduge, et toetute kindlalt teisele jalale, kui teete löömisliigutust, ja jätke enda ja sõiduki tagaosa vahele piisavalt ruumi. Vastasel juhul võite kaotada tasakaalu (näiteks jääl).
- › Et vältida tagaluugi juhuslikku avamist või sulgemist, ärge kandke võtmepulti kaasas järgmistes olukordades.

Kui asetate midagi maha või võtate midagi üles sõiduki taga.

Kui sõiduki tagaosa poleeritakse või seal tehakse muid hooldustöid.

⚠ WARNING

- › Kui tagaluuk avaneb või sulgub, vajutage tagaluugi juhtnuppu  ja tagaluuk peatub praeguses asendis. Enne sõitmist veenduge, et tagaluuk oleks täielikult suletud.
- › Kui teatud olukordades tuleb tagaluuk käsitsi sulgeda, vajutage seda kindlasti väljastpoolt sõidukit, et see sulguks lõpuni.

Kui kasutada käepidet tagaluugi sulgemiseks võib käsi vahele jääda ja saada raskeid vigastusi.
- › Ärge kunagi sõitke lahtise tagaluugi-ga.

- › Keegi ei tohi sõita pagasiruumis.
- › Olge ettevaatlik, et mitte vigastada kedagi tagaluugi lähedal, kui avate või sulgete seda.
- › Olge ettevaatlik, et tagaluugi sulgemisel ei jääks midagi selle vahele, näiteks kott või lips.
- › Ärge lubage lastel tagaluuki kasutada. See võib põhjustada vigastuse.

⚠ CAUTION

- › Kui teil on vaja tagaluuk käsitsi avada või sulgeda, liigutage seda aeglaselt ja sujuvalt. Ärge rakendage järsku jõudu, et kiirendada tagaluugi avanemist või sulgumist.
- › Olge alati ettevaatlik, kui avate tagaluugi tugeva tuulega. Tugeva tuule tõttu võib tagaluuk avaneda liigselt ja kahjustuda.
- › Kui tagaluuk on külmunud või kaetud jää ja lumega, ärge avage seda jõuga. Kasutage kõigepealt soojendust, et soojendada sõiduki salongi, seejärel avage tagaluuk.

Kui peate hädaolukorras avama tagaluugi, valage sellele sooja vett, et jää sulaks. Kui külmunud kohad on sulanud, proovige seda avada.
- › Ärge paigaldage ega liimige tagaluugi tugivardale mingeid lisatarvikuid.
- › Ärge tõmmake tagaluuki külgsuunas. See võib painduda ja tugivarras võib deformeeruda.

- › Kui tagaluuk on avanemas või sulgumas, ei tohi seda sundida liikuma vastupidises suunas. See võib põhjustada vigastusi ja kahjustada tagaluuki.

i NOTICE

- › Temperatuuril alla 0 °C ei pruugi tagaluugi tugivarras automaatselt tagaluuki üles lükata. Sellisel juhul saate tagaluugi avamiseks käsitsi üles tõsta.
- › Ärge asetage tagaluugile raskeid lisatarvikuid. See võib takistada tugivarral tagaluugi sujuvat ülespoole lükkamist.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui tagaluuk tabab avamise või automaatse sulgemise ajal takistust ja surve saavutab teatud väärtuse, siis tagaluuk liigub teatud nurga jagu automaatselt tagasi ja seejärel peatub.

⚠ WARNING

- › Ärge kasutage ühtegi kehaosa, et katsetada tagaluugi vahelejäämist takistavat funktsiooni.
- › Kui eseme jääb kinni sel hetkel, kui tagaluuk täielikult sulgub, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon.

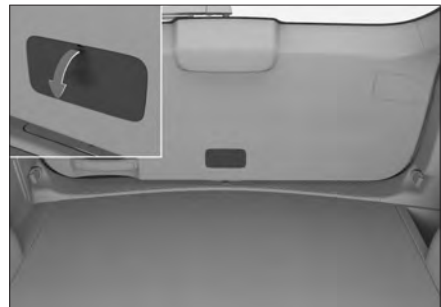
Avanemisnurga seadistamine

Kui teil on vaja seadistada tagaluugi avanemisnurka, tehke järgmist.

1. Avage tagaluuk. Reguleerige see soovitud kõrgusele ja hoidke seda seal.
2. Vajutage ja hoidke all tagaluugi sulgemisnuppu, kuni sõiduk annab valgussignaali. Tagaluugi avanemisnurk on nüüd edukalt seadistatud.

Luku avamine hädaolukorras

1. Kasutades lapikut kruvikeerajat, tõmmake tagaluugi sisemise alumise külje juures olev avariikate maha.



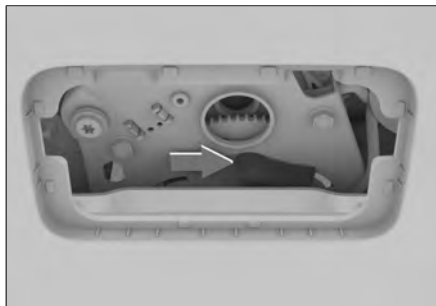
095DE958698B

i NOTICE

Katke kruvikeeraja ots enne kaane eemaldamist riidetükiga.

Ukselukud

2. Kasutage lapikut kruvikeerajat, et liigutada hädaolukorras avamise mehhanismi näidatud suunas. Seejärel avaneb tagaluuk.



FA80B1E96DCD

i NOTICE

Kui peate hädaolukorras avamise mehhanismi liigutamiseks kasutama sõrme, püüdke mitte puudutada metallplaadi osi, et vältida enda vigastamist.

Lapselukk



A003BD7552E5

Vajutage seda nuppu, et aktiveerida või inaktiveerida lapselukk. Kui lapselukk on aktiveeritud, ei saa lapsed kogemata tagumisi uksi avada.

Kui nupp põleb, tähendab see, et lapselukk on aktiveeritud.

Kui nupp ei põleb, tähendab see, et lapselukk on ei ole aktiivne.

i NOTICE

- › Kui lapselukk on aktiivne, saab uksi avada ainult väljastpoolt uksekäepidemest tõmmates.
- › Ärge kasutage samaaegselt lapseluku lüliti ja tagumist sisemist uksekäepidet. Enne lapseluku rakendamist veenduge, et ükski sõitja ei tõmba samal ajal mõnda tagumist sisemist uksekäepidet. Selle tagajärjel ei pruugi lapselukk korralikult välja lülituda.

Automaatne uuesti lukustamine

Kui kapott, kõik sõitjauksed ja tagaluuk on lukustatud ja seejärel kasutate uste avamiseks mis tahes meetodit, sealhulgas võtmeta või aktiivset lahtilukustamist, võtme avamisnupu vajutamist või kauglukustuse kasutamist, lukustuvad kõik sõitjauksed ja tagaluuk automaatselt uuesti, kui kõigi sõitjauste, tagaluugi ja kapoti olek järgmise 30 sekundi jooksul ei muutu.

Kokkupörke korral automaatne avamine

Kui toide on sisse lülitatud ja süsteem tuvastab kokkupörke, avab sõiduk automaatselt kõik ukselukud.

Vale lukustuse vältimine

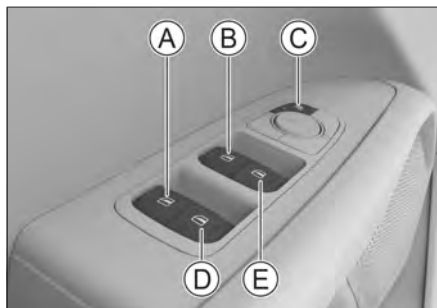
Kui juhiuks on lukustatud ja viimane uks suletakse, avanevad kõikide lukustatud uste lukud automaatselt.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõiduki akende avamine ja sulgemine

Juhiakna lüliti



- (A) Vasaku tagumise akna lüliti
- (B) Juhiakna lüliti
- (C) Akna lukustuslüliti
- (D) Parema tagumise akna lüliti
- (E) Kõrvalistuja aknalüliti

Käsitsi kasutamine

Akna langetamiseks vajutage lüliti alla ja akna tõstmiseks tõmmake lüliti üles. Akna liikumine peatub kohe, kui lüliti vahestatakse.

⚠ WARNING

Enne akna sulgemist veenduge, et ühegi sõitja kehaosa ei ole väljaspool akent. See võib põhjustada väga tõsiseid vigastusi.

⚠ CAUTION

Aknad ja aknaraamid võivad madalatel temperatuuridel jääda, nii et aknad ei tõuse ega liigu normaalselt alla. Ärge kasutage nende üles ja alla liigutamiseks jõudu, sest see võib aknamootorit kahjustada. Normaalse töö jätkub, kui sisetemperatuur tõuseb ja aknad sulavad lahti.

Ühe puudutusega elektrilised aknad

Kui vajutada aknalüliti teise survepunkti ja seejärel see vabastada, vajutatakse aken täielikult alla. Akna peatamiseks tõmmake keset liikumist üles.

Kui tõmmata aknalüliti teise survepunkti ja seejärel see vabastada, tõstetakse aken täielikult üles. Akna peatamiseks keskel vajutage lüliti alla.

Hädaolukorras tõstmine

Hädaolukorras tõmmake akna lüliti üles, kuni see ületab survekohaga, ja hoidke seda seal. Akna hädaolukorras tõstmise funktsioon käivitub ja akna vahelejätmist takistav funktsioon ei toimi.

Aknaaluk

Vajutage aknaaluku lüliti, et aknaaluk sisse või välja lülitada.

Kui aknaaluk on sisse lülitatud, süttib lüliti märgutuli ja tagumiste uste akende lülid on välja lülitatud.

WARNING

Soovitame, et lapsed istuksid turvalisel tagaistmel ja et aknaaluk oleks sisse lülitatud.

NOTICE

Aknaaluk lülitub sisse või välja koos laste turvalukuga.

Kõrvalistuja aknaalüliti

Kõrvalistuja ukse käetoel on aknaalüliti, mis avab ja sulgeb kõrvalistuja akna.

Ülekuumenemiskaitse

Kui akent mitu korda kiiresti järjest tõsta ja langetada, võib käivituda aknamootori ülekuumenemiskaitse, mis takistab mootori ülekuumenemist. Kui see juhtub, lakkab aknaalüliti töötamast. Kui mootor jahtub, hakkab lüliti automaatselt uuesti tööle.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui akna sulgemise ajal on aknaraami ja akna vahel mõni takistus, peatab aken sulgemise ja laskub automaatselt lühikest vahemaa võrra, kui surve saavutab teatud väärtuse.

WARNING

- › Ärge kasutage selle funktsiooni testimiseks ühtegi kehaosa.
- › Kui objekt jääb kinni hetkel, mil aken täielikult sulgub, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon.
- › Kui akna hädaolukorras tõstmise funktsioon on käivitunud, ei toimi vahelejäämist takistav funktsioon.

NOTICE

- › Ekstreemsetes tingimustes, nagu külmad temperatuurid või väga konarlik maastik, võib akna tõstmise ajal rakenduda vahelejäämist takistav funktsioon, mis takistab akna sulgemist. Sellises olukorras tõmmake aknaalüliti akna sulgemiseks kõige kõrgemasse asendisse.
- › Kui ühe puudutusega elektrilise akna funktsioon ei toimi õigesti, siis ei toimi ka vahelejäämist takistav funktsioon korralikult ja selle taastamiseks tuleb aken lähtestada.

Viivitusfunktsioon

Aknaid saab veel mõne sekundi jooksul tõsta ja langetada, kui elektriline režiim on välja lülitatud.

Ühe klõpsuga sulgemine

Kui elektriline režiim on välja lülitatud, on kõik uksed, sealhulgas tagaluuk, juba suletud. Vajutage pikalt võtme lukustusnupu või uksekäepidemel olevat lukustusandurit, et kõik aknad automaatselt sulgeda.

Võtme lukustuse avamisnupu või lukustusnupu vajutamine peatab aknad, kui need liiguvad automaatselt üles.

i NOTICE

Kui aknaraamis on mõni takistus, aktiveerub akna vahelejäämist takistav funktsioon, kui aken liigub ülespoole. Enne sõidukist väljumist veenduge, et aken oleks täielikult suletud.

Lähtestamine

Kui ühe puudutusega elektriline aken ei tööta, tehke järgmist.

1. Lülitage toide sisse.
2. Tõmmake ühe käepidemega elektrilise akna lüliti ülespoole, kuni aken on täielikult suletud. Hoidke kinni umbes 3 sekundit.
3. Kasutage uuesti aknalüliti, et aken üks kord alla lasta ja üks kord üles tõsta.

i NOTICE

Kui akende ühe puudutusega juhtimine ei tööta, tuleb funktsioon lähtestada. Ühe puudutusega akende funktsioon tuleb samuti lähtestada iga kord, kui aku lahti ühendatakse ja toide taastatakse.

Tagumise akna päikesevarjud

Päikesevarjud blokeerivad päikesevalgust ja tagavad tagaistmel suurema privaatsuse.

Kui soovite päikesevarju kasutada, tõstke lihtsalt käepide üles ja riputage see akna ülaosas oleva konksu külge.



43B4906C303C

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



3E2A7027771F

Käsitsi kasutamine

- › Tõmmake katuseluugi lüliti tahapoole, kuni see kallutatakse maksimaalse nurgani; vajutage ja hoidke lüliti uuesti tahapoole ning katuseluuk avaneb aeglaselt.
- › Vajutage katuseluugi lüliti esiosa ja hoidke, et katuseluuk sulguks aeglaselt.
- › Katuseluugi avamise/sulgemise peatamiseks poolel teel vabastage lüliti.

Automaatne kasutamine

- › Tõmmake katuseluugi lüliti tagasi ja seejärel vabastage see. Katuseluuk peatub automaatselt pärast maksimaalse kaldenurga saavutamist; pärast tõmbamist ja uuesti vabastamist avaneb katuseluuk automaatselt muuvasse asendisse; pärast tõmbamist ja uuesti vabastamist avaneb katuseluuk automaatselt täielikult.
- › Kui vajutate katuseluugi lüliti ettepoole ja vabastate selle, sulgub katuseluuk automaatselt.
- › Katuseluugi peatamiseks poolel teel vajutage või tõmmake lüliti uuesti.

⚠ WARNING

- › Ärge kunagi sirutage käsi või pead sõidu ajal läbi katuseluugi. Kui sõiduk pörkab vastu objekti või peab äkki pidurdama, võib see põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- › Tõsiste vigastuste vältimiseks olge ettevaatlik, et katuseluugi sulgemise ajal ei jääks selle vahele ükski kehaosa nagu nt käsi, pea või kael.
- › Ärge lubage lastel katuseluuki kasutada.

Päikesevarju avamine ja sulgemine



B77FE30593E6

Käsitsi kasutamine

- › Vajutage päikesevarju lüliti tagaosa ja hoidke, et katuseluuk avaneks aeglaselt.
- › Vajutage päikesevarju lüliti esiosa ja hoidke, et katuseluuk sulguks aeglaselt.
- › Vabastage lüliti, et päikesevari peatuks poole peal.

Automaatne kasutamine

- › Tõmmake päikesevarju lüliti tagasi ja vabastage seejärel ning päikesevari avaneb automaatselt.
- › Vajutage päikesevarju lüliti ettepoole ja vabastage seejärel ning päikesevari sulgub automaatselt.
- › Päikesevarju peatamiseks poolel teel vajutage või tõmmake lüliti uuesti.

Sidumisfunktsioon

Katuseluugi avamisel reguleerib süsteem automaatselt päikesevarju avanemise astet, jälgides katuseluugi avanemise astet.

⚠ WARNING

- › Tõsiste vigastuste vältimiseks olge ettevaatlik, et päikesevarju sulgemise ajal ei jääks selle vahele ükski kehaosa, nt käsi, pea või kael.
- › Ärge lubage lastel päikesevarju kasutada.

⚠ CAUTION

- › Päikesevarju lahtitulemise või kahjustamise vältimiseks ärge kasutage seda jõuga.
- › Kui jätate sõiduki pikemaks ajaks seisma, soovitame päikesevarju sulgeda, et vältida salongi temperatuuritõusu või isegi salongi kahjustamist pikaajalise päikesevalguse tõttu.

Vahelejäämist takistav funktsioon

Kui mõni takistus takistab katuseluugi või päikesevarju automaatset sulgumist, peatub katuseluuk või päikesevari ja liigub teatud vahemaa tagasi.

⚠ WARNING

- › Kuigi vahelejäämist takistav funktsioon toimib, on vahelejäämise oht siiski olemas.

Erijuhtudel (nt õhukesed takistused) ei ole võimalik sulgemist katkestada, seega veenduge, et katuseluugi ja päikesevarju sulgemisala oleks takistusteta, kuigi vahelejäämist takistav funktsioon töötab.

- › Ärge proovige seda funktsiooni testi- da mõne oma jäsemega.
- › Kui ese jääb kinni hetkel, mil päikese- katus või päikesevari täielikult sul- gub, ei toimi vahelejäämist takistav süsteem.
- › Katuseluugi ja päikesevarju käsitsi sulgemisel ei toimi vahelejäämist ta- kistav funktsioon, seega olge ette- vaatlik, et mitte sõrmi või muid ke- haosi vahele jätta.

Viivitusfunktsioon

Katuseluuki ja päikesevarju saab veel mõne sekundi jooksul tõsta ja langetada, kui elektriline režiim on välja lülitatud.

Ühe klõpsuga sulgemine

Kui elektriline režiim on välja lülitatud ja kõik ukSED, sealhulgas tagaluuk, on sule- tud, sulgeb katuseluuk automaatselt, kui vajutate pikalt võtme lukustusnuppu või uksekäepidemel asuvat lukustusandurit.

Automaatne sulgumine

- › Kui toide on välja lülitatud ja vihma-/ valgusandur tuvastab sademed, sul- gub katuseluuk automaatselt.

i NOTICE

Väga kergete sademete korral ei pruugi katuseluuk automaatselt sulguda. Enne sõidukist väljumist sulgege kindlasti ka- tuse luuk täielikult.

- › Kui sõidate kiirusega üle 120 km/h rohkem kui kolm sekundit, sulgub ka- tuse luuk automaatselt.

i NOTICE

- › Kui kiirus langeb alla 120 km/h vä- hem kui kolme sekundi jooksul, ei sulgu katuseluuk automaatselt.
- › Kui suurel kiirusel sulgemise funktsi- oon on käivitunud või katkestatud, ei saa sõiduk seda uuesti aktiveerida. Enne selle funktsiooni uuesti aktivee- rimist peab sõiduk täielikult peatuma ja seejärel kiirendama seatud kiiruse- le.
- › Kui sõiduki kiirus ületab 120 km/h ajal, kui käsitsete katuseluuki, jätkab katuseluuk nõutud täitmist ja kiire automaatne sulgemine ei saa akti- veeruda.
- › Kui kasutate katuseluugi lülitit katu- seluugi käitamiseks ajal, kui kiire au- tomaatne sulgemine on toimumas, peatub katuseluugi liikumine kohe.

Lähtestamine

Probleemide korral saab süsteemi taas- tada järgmiselt.

1. Sulgege katuseluuk ja päikesevari täielikult, seejärel lükake katuseluugi lüliti ettepoole ja vabastage see, kuni katuseluuk ja päikesevari klõpsavad mõlemad kohale.
2. Vajutage katuseluugi lüliti viie sekundi jooksul uuesti ettepoole ja hoidke seda. Pärast katuseluugi ja päikesevarju avamist ja täielikku sulgemist vabastage lüliti, et lõpetada lähtestamine.
3. Vajutage päikesevarju lüliti viie sekundi jooksul uuesti ettepoole, kuni päikesevari avaneb ja sulgub seejärel uuesti täielikult. Päikesevari on nüüd lähtestatud.

Kui katuseluuk liigub sulgemise ajal tagasi, siis sundlähtestage see järgmiselt..

1. Vajutage katuseluugi lüliti kohe ettepoole, kui katuseluuk liigub tagasi, ja kui see lõpetab tagasilikumise, jätkake lüliti ettepoole vajutamist ja vabastamist, kuni katuseluuk on täielikult suletud ja klõpsatab oma kohale.
2. Vajutage katuseluugi lüliti viie sekundi jooksul uuesti ettepoole, kuni katuseluuk avaneb ja sulgub seejärel uuesti täielikult. Katuseluuk on nüüd lähtestatud.

Kui päikesevari liigub sulgemise ajal tagasi, siis sundlähtestage see järgmiselt..

1. Kõigepealt sulgege täielikult katuse luuk.
2. Sulgege päikesevari uuesti ja lükake päikesevarju lüliti kohe pärast tagasilikumist ettepoole. Pärast seda, kui see on peatunud, jätkake päikesevarju lüliti edasi vajutamist ja vabastamist, kuni päikesevari on täielikult suletud ja klõpsatab oma kohale.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Avamine

1. Tõmmake juhypoole armatuurlaua all olevat lukustust üles. Seejärel tõuseb kapott veidi üles, tekitades praod kapoti ja kere vahele.



50FFB8B869AC

2. Pistke käsi praod vahele, lükake lukustit noole suunas ja tõstke kapott üles. Kui kapott on tõstetud teatud nurga alla, tõuseb see automaatselt üles, kuni see on täielikult avatud.



7F5C3FF99663

i NOTICE

- › Selleks, et hoiatada juhti, et sõiduk on endiselt READY-seisundis, käivitab sõiduk automaatselt mootori ja ei peatu, kui kapott avatakse ajal, kui ajamisüsteem on valmis (kui märgutuli READY põleb näidikupaneelil).
- › Madalate temperatuuride korral ei pruugi kapoti tugivarras automaatselt kapotti üles lükata. Kui see on nii, saate kapoti avamiseks kapoti käsitsi üles tõsta.

Sulgemine

Tõmmake kapott lukustusasendist 20–30 cm kõrgusele alla. Seejärel vajutage kapoti sulgemiseks kiiresti ja piisava jõuga alla.

WARNING

Enne sõitmist veenduge, et kapott oleks suletud ja lukustatud. Vastasel juhul võib see sõidu ajal kogemata avaneda ja põhjustada õnnetuse.

CAUTION

- › Enne kapoti sulgemist kontrollige, kas mootoriruumi on sattunud mõni võõrkeha.
- › Ärge sulgege kapotti jõuga. See võib kapotti väänata.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tankimisviis

1. Kui sõiduk on pargitud, lülitage voolurežiim välja.
2. Vajutage kütusepaagi luugi avamisnuppu.



ED9E53553DD9

i NOTICE

Tankimine tuleb lõpetada 18 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist, vastasel juhul sulgub kütusepaagi asuv kütusepaagi isolatsiooniklapp automaatselt, mille tulemuseks on halb tankimine või kütuse tagasilöök. Seetõttu, kui tankimist ei ole lõpetatud 18 minuti jooksul, vajutage uuesti kütusepaagi luugi avamise nuppu.

3. Veenduge, et juhipoolne uks ei oleks lukus ja vajutage kütusepaagi luuki seadme tagaosas, et luuk avada.
4. Keerake kütusepaagi korki avamiseks vastupäeva. Kinnitage kütusepaagi korki kaabel kütusepaagi luugi külge, et kork ei määriks sõiduki keret.



F63431B1EE12

⚠ WARNING

- › Kui kuulete lahtikeeramisel visinat, oodake, kuni heli lakkab.
Kuuma ilmaga võib kütus kõrge siserõhu tõttu paagi avast välja paiskuda, põhjustades vigastusi.
- › Asjaolud, mida tuleb tankimisel tähele panna.

Lülitage mootor välja.

Sõiduki lähedal ei tohi olla lahtist tuld.

Ärge kasutage telefoni.

Järgige tanklas kehtestatud ettevaatusabinõusid.

CAUTION

- › Ärge täitke kütusepaaki ääreni. Peatage, kui tankimispüstol esimest korda märku annab. Paagi ületäitmisel satub kütus söekanistrisse ja lühendab selle kasutusiga.
- › Ärge laske kütusel sõiduki kere peale sattuda, et vältida võimalikku värvi kahjustamist.
- › Täitke paak ainult ettenähtud tüüpi kütusega.

5. Kui olete tankimise lõpetanud, sulgege kütusepaagi kork, keerates seda päripäeva, kuni see klõpsatab, mis näitab, et see on õigesti paigas.

NOTICE

Kütusepaagi kork peab olema korralikult kinni keeratud, vastasel juhul süttib mootorivigade tõrketuli .

6. Sulgege kütusepaagi luuk.

CAUTION

- › Käsitsege kütusepaagi luuki ettevaatlikult. Kui lukustusmehhanism on deformeerunud või katki, ei ole võimalik kütusepaagi luuki avada ega sulgeda.

- › Tankimise lõpetamisel sulgege kütusepaagi luuk õigeaegselt. Kui kütusepaagi luuk on kaua avatud, võivad sinna sattuda võõrkehaded nagu liiv, tolm jne, mille tagajärjel ei sulgu või ei avane kütusepaagi luuk pärast sulgemist uuesti. Sellisel juhul on vaja õigeaegselt puhastada kütusepaagi luugi ülemine hoob, selle lukustusava ja seda ümbritsev ala.

Teave kütuse kohta

Kasutage ainult pliivaba bensiini.

Mootori parima jõudluse tagamiseks kasutage pliivaba bensiini, mille oktaanarv on 92 või kõrgem.

Kasutage kütust, milles on kuni 10% etanooli, nt E5 või E10.

Kütusepaagi mahutavus (etalonväärtus): 55 liitrit.

CAUTION

- › Kasutage sobivat tüüpi kütust. Vastasel juhul võib see kahjustada mootorit.
- › Ärge kasutage pliiga bensiini. Pliiga bensiin kahjustab kolmeastmelist katalüsaatorit ja tekitab häireid heitgaaside juhtsüsteemis.
- › Ärge kasutage metanooli sisaldavat bensiini, näiteks M15, M85 või M100. Metanooli sisaldava bensiini kasutamine võib kahjustada mootorit ja põhjustada rikkeid.

Kütusepaagi luugi hoiatussilt

Kütusepaagi luugi sees on hoiatussilt, millel on järgmine teave.

Silt	Tähendus
	Ärge peske kütusepaagi luuki, kui see on avatud.

Sõiduki laadimine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Laadimise haldamine

⚠ CAUTION

- › Kui sõidukit kasutatakse esmakordselt või kui see on pikalt seisnud, võib aku tegelik tase erineda näidatust, mistõttu on soovitatav sõidukit enne kasutamist täielikult täis laadida.
- › Sõiduki regulaarne täislaadimine hoiab veoaku parimas töökorras. Laadige aku täis (laetuse olek 100%) iga nädal, et akude võimsuse näit oleks täpne; laadige täis madalalt tasemelt (laetuse olek $\leq 20\%$) iga 2–3 kuu tagant.

i NOTICE

- › Kui veoaku on laetud peaaegu täis, lülitub see aeglase laadimise olekusse ja laadimisaeg lõpus on pikem, seega võib hinnanguline järelejäänud laadimisaeg erineda tegelikust ajast.

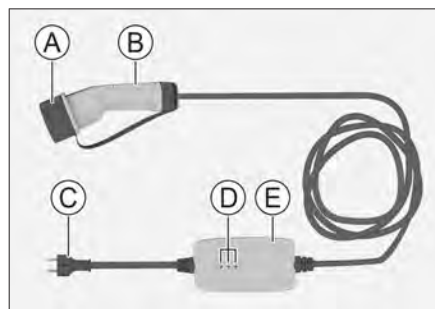
- › Kui veoaku on tühi, nõrgeneb sõiduki võimsus, seega laadige sõidukit õigeaegselt.

Laadimisfunktsioone saate seadistada multimeediumekraani menüüs **【Power Assistant】** → **【Laadimise haldamine】**.

- › **【Charging Mode】** : saate määrata kohese laadimise või ajastatud laadimise.
- › **【Traction Battery SOC】** : saate määrata veoaku taseme veoaku laadimise lõpus.

Laadimiskaabel

Laadimiskaabel asub pagasiruumis.



- A Tolmukork
- B Laadimispüstol
- C Pistik
- D Indikaator
- E Juhtkarp

i NOTICE

- › Pinge ja sihtturu erinevuste tõttu võib laadimiskaabli pistik olla erinev ja joonis on ainult üldine näide.

- › Sõidukiga kaasas olev laadimiskaabel sobib ainult tavalise laadimise jaoks.
- › Selleks, et seda oleks igal ajal lihtne kontrollida, on laadimiskaabli juhtkarbi tagaküljel märgitud indikaatorite olek ja nende ettevaatusabinõud.

⚠ CAUTION

- › Enne laadimist veenduge, et laadimiskaabli pistik oleks korralikult pistikupessa sisestatud. Vastasel juhul on oht saada elektrilöök või laadimiskaabel võib lahti tulla.
- › Laadimine on keelatud, kui laadimiskaabel on kahjustatud.
- › Soovitav on kasutada originaalset laadimiskaablit. Kui kasutatakse muid laadimiskaableid, ei pruugi aku normaalne laadimine õnnestuda või tekkida võivad muud probleemid.
- › Laadimisvahendeid (laadimiskaabel, laadimisport jne) ei tohi koost lahti võtta, kuna see võib põhjustada laadimisvigu ja tulekahju.
- › Enne sõiduki käivitamist peate veenduma, et laadimispuistol oleks täielikult välja tõmmatud; vastasel juhul võib see kahjustada laadimisseadet ja sõidukit.
- › Laadimiskaabli kahjustuste vältimiseks pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.
Kaablikomponente ei tohi jõuga venitada, väänata, painutada või neile peale astuda.

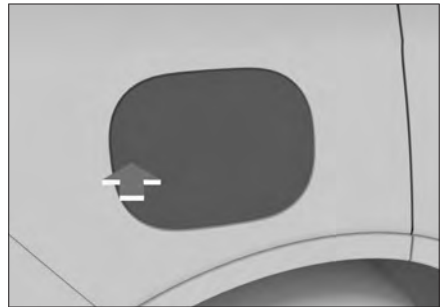
Laadimiskaablit ei tohi asetada kõrge temperatuuriga esemete, näiteks kütteseadmete lähedusse.

Laadimiskaablit on keelatud hoida või kasutada kohas, mille temperatuur on kõrgem kui 55 °C.

Vältige otsest päikesevalgust või kasutamist niisketes kohtades.

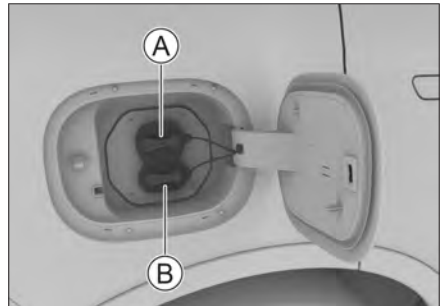
Laadimisport

Laadimisport asub sõiduki parema tagumise poritiiva kohal.



737CC6907CE4

Kui juhiuks ei ole lukus, vajutage laadimispori katet sõiduki tagumisele küljele lähemal asuvas otsas, et see avaneks.



C9ABA2F0022F

- › (A): tavaline laadimisport (vahelduvvooluga laadimine)

Sõiduki laadimine

- › (A+B): kiirlaadimisport (alalisvooluga laadimine)

i NOTICE

Laadimiseks kuluv aeg sõltub mitmetest teguritest, näiteks aku järelejäänud võimsusest, kasutamise kestusest ja ümbritsevast temperatuurist.

! CAUTION

Käsitsege laadimisporti katet ettevaatlikult. Seda katet ei saa avada, kui lukustusmehhanism on deformeerunud või katki.

Tavaline laadimine (vahelduvvooluga laadimine)

Laadimine

1. Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitage käigukang asendisse P.
2. Seadistage laadimisrežiim ja aku laetuse olek, avades multimeediumekraanil menüü **【Power assistant】** → **【Charging management】**.

i NOTICE

Ainult siis, kui aku laetuse oleku seadistus on suurem kui sõiduki praegune jääkvõimsus, saab seda tavaliselt laadida. Seetõttu peate enne laadimisestamine ühendamist kinnitama, et aku laetuse oleku seadistus on suurem kui sõiduki praegune järelejäänud võimsus.

3. Kui juhiuks ei ole lukus, vajutage laadimisporti katet sõiduki tagumisele küljele lähemal asuvas otsas, et see avaneks.
4. Eemaldage tolmukorgid tavalisest laadimispesast ja laadimispüstolist ning sisestage laadimispüstol tavalisse laadimisessa.



BEC795244C63

! CAUTION

Ärge ühendage laadimispüstolit ja laadimisessa jõuga, kui ühes või mõlemas on võõrkeha. Võtke võimalikult kiiresti ühendust: volitatud teeninduskeskus. Nende jõuga ühendamine kahjustab laadijat ja sõidukit.

Kasutage külmunud laadimisportide sulatamiseks fooni. Kui laadimispüstoli sisestamiseks kasutatakse jõudu, kui port on külmunud, põhjustab see tõrke.

5. Ühendage laadimiskaabel pistikupessa.

⚠ WARNING

- › Toitepoolele tuleb paigaldada kaitse-lüliti ja kasutada sõidukiga kaasasoleva laadimiskaabliga sobivat pistikupesa.
- › Vältige liigseid kaabliühendusi ja adaptereid laadimisahelas ning vältige pika kaabli kasutamist. See aitab vältida liigset kuumenemist ja voolulekkeid, mis võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

6. Kui laadimine on lõppenud, avage ukse-lukud ja vabastage laadimispüstol.

i NOTICE

Kui te ei saa laadimispüstolit sujuvalt välja tõmmata, ärge kasutage jõudu. Võite proovida esmalt ukse lukustamist, luku avamist ja seejärel laadimispüstoli väljatõmbamist.

7. Seejärel tõmmake pistik toiteallikast välja.
8. Pange tolumukorgid tagasi tavalise laadimise pordile ja laadimispüstolile ning sulgege laadimispori kate.

⚠ WARNING

- › Kui teil on kehas mõni meditsiiniline implantaat, näiteks südamedefibrillaator, kontrollige enne sõiduki laadimist selle tootjalt, kas laadimisseadmed ei häiri seda.

- › Soovitame laadimise ajal sõidukis mitte viibida. Mitte keegi, kellel on mõni meditsiiniline implantaat, näiteks defibrillaator, mida laadimisseadmed võivad mõjutada, ei tohi sõidukisse siseneda ega midagi pagasiruumist välja võtta.
- › Enne laadimist veenduge, et sõiduki, pistikupessa ja toiteallikate või laadimiskaabli laadimisklemmidesse ei satuks vett ega võõrkehi ning kontrollige, kas metallklemmid on roostetanud või korrodeerunud. Vastasel juhul ärge kasutage neid. Kui klemmide ühendus pole korralik, võib tagajärjeks olla lühis või elektrilöök, mis võib lõppeda surmaga.
- › Laadimisseadmeid tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Ärge lubage lastel või muudel haavatavatel inimestel sõidukit laadida.
- › Ärge laadige sõidukit välisoludes halva ilma, näiteks tugeva vihma või lume korral. Kui laadimine on lõppenud, veenduge enne laadimisseadme lahtiühendamist elektrilöögi vältimiseks, et teie käed ja laadimisport ei oleks kaetud veega.

⚠ CAUTION

- › Ärge eemaldage laadimispüstolit laadimise ajal jõuga. See võib põhjustada kahju ja on ohtlik.

Sõiduki laadimine

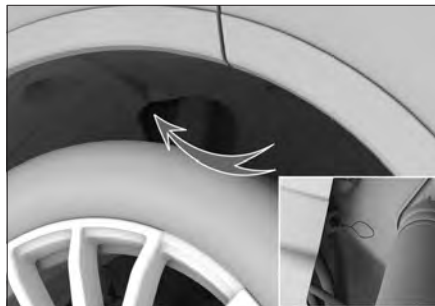
1

Kasutamine

- › Kui te tunnete laadimise ajal midagi imelikku lõhna või märkate suitsu, lõpetage kohe laadimine ja evakueeri-ge kõik inimesed elektrisõidukist. Võtke ühendust: volitatud teenindus-keskus.
- › Laadimise ajal ühendage muud suure võimsusega elektroonikaseadmed lahti, et laadimine oleks tõhus.
- › Ärge kasutage laadimisseadmeid, mille väljundpinge ei ole stabiilne, sest see põhjustab sõidukirikkeid.
- › Ümbritseva keskkonna temperatuur mõjutab laadimisaega. Nii kõrged kui ka madalad temperatuurid suurendavad laadimiseks vajalikku aega. Akut ei saa väliselt laadida, kui akuele-lemendi temperatuur on madalam kui $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- › Laadimissüsteem tagab sõiduki laadi-mise ajal nii madal- kui ka kõrgepinge toite. Energiat tarbiv funktsioon pi-kendab sõiduki laadimiseks vajalikku aega.

Hädaolukorras luku avamine

Tavatingimustes proovige järgmist, kui te ei saa laadimispüstolit eemaldada: Tõmmake parema tagumise summuti lähedal asuvat lukustustrossi ja seejärel tõmmake laadimispüstol välja.



DC04AFFCBB08

i NOTICE

- › Hädaolukorras lahtilukustamise kaa-bel on mõeldud ainult hädaolukorras kasutamiseks, kui laadimispüstoli lukustusseade ei toimi õigesti. Sage ka-sutamine kahjustab hädaolukorras lukustuse avamise seadet.
- › Kui laadimispüstolit saab välja tõm-mata ainult hädaolukorras lahtilukus-tamise kaabli abil, võib laadimis-püs-toli lukustusseade olla vigane. Minge remondiks võimalikult ruttu teenin-dusse: volitatud teeninduskeskus.
- › Kui laadimispüstolit ei ole võimalik hädaolukorras lahtilukustamise kaa-bli abil lahti ühendada, võib laadimis-seade olla vigane. Palun ärge kasuta-ge hädaolukorras lahtilukustamise kaablit sageli. Võtke abi saamiseks ühendust laadimisseadme operaato-riga.

Kiirlaadimine (alalisvool-uga laadimine)

Lugege enne kiirlaadimist hoolikalt läbi

laadimisseadme kasutusjuhend ja järgige rangelt laadimisjaama reegleid.

1. Kui sõiduk on pargitud, lülitage voolurežiim välja.
2. Avage laadimispori kate ja eemaldage seejärel laadimispori tolmukork.
3. Seejärel järgige hoolikalt laadimisseadmete kasutusjuhiseid.

i NOTICE

- › Kiirlaadimine ei toimi aku puhul väga külmades temperatuurides, kuid võite siiski kasutada tavalist laadimist.
- › Kui te ei saa laadimispuistoli pärast laadimist sujuvalt välja tõmmata, ärge kasutage jõudu. Võite proovida esmalt ukse lukustamist, luku avamist ja seejärel laadimispuistoli väljatõmbamist.

Kui te ikka veel ei saa laadimispuistolit välja tõmmata, võite kasutada laadimispuistoli hädaolukorras lahilukustamise kaablit, et puistol seejärel välja tõmmata.(▷ Page 48)

! CAUTION

- › Selleks, et aku oleks parimas seisukorras, on soovitatav kasutada aku regulaarseks laadimiseks vahelduvvooluga laadijat ja üritada aku kord nädalas täielikult täis laadida.

- › Veenduge, et kiirlaadimispori kasutamisel oleks laadimispuistol korralikult paigaldatud. Vastasel juhul ei saa liitumakut laadida või laadimisseadmed saavad kahjustada.

Laadimispori kate hoiatussilt

Laadimispori kate sees on hoiatussilt, millel on järgmine teave.

Silt	Tähendus
	Ärge kasutage puhastamiseks vett, kui laadimispori kate on avatud.
	Kasutage laadimiseks kodumajapidamises kasutatavat pistikupesa ja veenduge, et töövool on suurem kui 6 amprit.
	Vahelduvvooluga laadimisseadmete tööpinge ei tohi ületada 480 V RMS.
	Alalisvoolu laadimisseadmete tööpinge vahemik on 50–500 V.
	Alalisvoolu laadimisseadmete tööpinge vahemik on 200–920 V.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Esiistmed

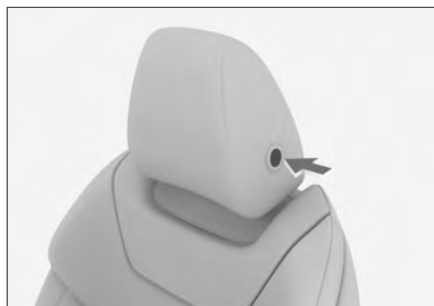
Esiistme peatoed

Peatoe reguleerimine

WARNING

- › Ärge reguleerige peatugesid sõiduki liikumise ajal.
- › Peatugi ei ole ette nähtud kasutamiseks, kui see on vajutatud kõige madalamasse asendisse. Tõstke peatugi kasutamise ajal ühte selle lukustuspunkti.
- › Pärast peatoe reguleerimist vajutage seda alla, et veenduda, et see oleks kindlalt lukustunud.

Peatugi pakub maksimaalset kaitset ainult siis, kui olete selle kõrgust reguleerinud nii, et selle keskoht oleks ühel joonel teie kõrvade ülaosaga.



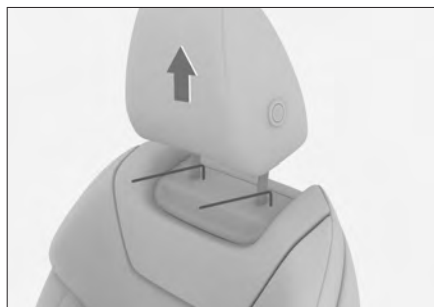
87160F15CE86

- › Peatoe tõstmiseks tehke järgmist. Lihtsalt tõstke peatugi soovitud asendisse.
- › Peatoe langetamiseks tehke järgmist. Lükake peatugi alla soovitud asendisse, vajutades ja hoides samal ajal all peatoe reguleerimise nuppu.

Peatoe eemaldamine

WARNING

Ärge sõitke eemaldatud peatoega. Vastasel juhul avaldub kokkupõrke korral kaelale tugev jõud, mis võib põhjustada raskeid kuni surmavaid vigastusi.



B2D0927720FB

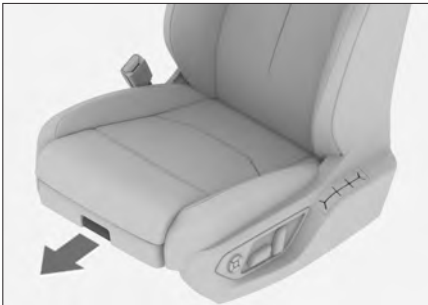
Tõstke peatugi üles ja samal ajal, kui üks inimene vajutab kahe väikese kuuskantvõtmega samaaegselt kahte võtmeauku ja keerab võtmeid sõiduki väliskülje suunas, saab teine inimene tõmmata peatoe üles ja välja.

Vajaduse korral reguleerige istme seljatuge, et peatuge oleks parem eemaldada.

⚠ CAUTION

Peatoe paigaldamisel lükake seda üles ja alla, et veenduda, et see lukustub.

Jalgade tugi



3EF885FD9301

Tõmmake ettepoole ja hoidke istmepadja alumise osa klambrit, et tõmmata istmepadja esiosa välja või lükata see tagasi.

Istmepadja esiosa välja tõmbamine toetab teile jalgu täiendavalt.

Elektriliste esiistmete reguleerimine

⚠ WARNING

› Ärge reguleerige istet sõidu ajal.

› Enne sõidu alustamist reguleerige istme asendit nii, et saaksite sõidukit õigesti juhtida. Selle tegemata jätmine võib põhjustada probleeme sõiduki juhtimisel ja tekitada isegi avarii. Valesti reguleeritud iste kahjustab ka turvavöö, turvapatjade ja peatoe pakutavat kaitset.

i NOTICE

Mõned funktsioonid on saadaval ainult juhiistmel.

Istme seljatoe reguleerimine



2C0CD36BB44E

Istme seljatoe nurga reguleerimiseks lülitage nupu ülemist osa edasi-tagasi.

⚠ WARNING

Ärge kallutage istet liiga kaugemale. Vastasel juhul võite kokkupõrke korral võõrihma alt välja libiseda. Selleks, et turvavöö pakuks optimaalset kaitset, peate istuma sirgelt ja korralikult paigal.

Edasi/tagasi reguleerimine



9A0F9A7D135D

Lükake nuppu edasi või tagasi, et liigutada istet ettepoole või tahapoole.

Istme kõrguse reguleerimine



709740A92FCA

Lükake nuppu üles või alla, et reguleerida istme kõrgust.

Istmepadja reguleerimine



FD64E5AE3C71

Istmepadja nurga reguleerimiseks lükake nupu esiosa üles või alla.

Nimmetoe reguleerimine



475C7E25E55A

Vajutage nuppu ◀ või ▶, et reguleerida nimmetoe tugevust.

Vajutage nuppu ▲ või ▼, et reguleerida nimmetoe kõrgust.

Istme soojenduse/ventilatsiooni funktsioon

Istmete soojenduse/ventilatsiooni funktsiooni saab sisse või välja lülitada kliimaseadme seadistusliidese kaudu, mis asub armatuurlaua ekraanil.

Puudutage kliimaseadme seadistusliidese allosas asuvat istme ikooni (↶ või ↷), et seadistada vastava istme soojenduse (või ventilatsiooni) funktsiooni avanevas madalama taseme kasutajaliideses.

i NOTICE

Mõne istme soojendus- ja ventilatsioonifunktsioone ei saa samaaegselt sisse lülitada.

⚠ WARNING**Istmesoojenduse kasutamisel peavad järgmised sõitjad olema ettevaatlikud:**

- › imikud, lapsed, eakad, haiged või füüsiliselt ebasoodsas olukorras olevad inimesed;
- › tundliku nahaga inimesed;
- › ületöötanud inimesed;
- › unised, joobes või ravimeid tarvitanud inimesed.

⚠ CAUTION

- › Ärge muutke istet ja selle elektrisüsteemi. Vastasel juhul võib see mõjutada soojenduse toimimist ja kasutusi.
- › Istme ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istmele mingeid matte, patju ega muid isoleerivaid materjale, kui soojendus on aktiivne.
- › Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi istmesoojendust pikalt kasutada, kui sõiduk ei ole käivitatud.
- › Istmesoojendus võib saada kahjustusi järgmistel juhtudel ja seda tuleb enne kasutamist kontrollida.
Istmel on palju vett.
Istet läbib teravad esemed (nõelad või noad).
Istmel on omapärane lõhn.

Istme massaaž

Istme massaažifunktsiooni kasutajaliidese avamiseks puudutage kliimaseadmete seadete kasutajaliidesel nuppu

【Seat】.

- › Puudutage nuppu **▲** või **▼**, et reguleerida nimmetoe kõrgust.
Puudutage nuppu **◀** või **▶**, et reguleerida nimmetoe intensiivsust.
- › Istme massaaži väljalülitamiseks puudutage nuppu **【Off】**.

Vajutage nuppu **【Low】**, **【Medium】** või **【High】**, et lülitada istme massaaž sisse ja määrata selle tase.

Istme massaaži tüübi määramiseks puudutage nuppu **【Waves】**, **【Cat paws】**, **【Serpentine】**, **【Lower-back】** või **【Shoulders】**.

Juhiistme seadistus

Avage multimeediumekraanil juhiistme seadistusliidese menüü **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】**.

Juhiistme tervitus

Kui see funktsioon on aktiveeritud, liigub juhiiste automaatselt teatud vahemaa võrra tahapoole, et võimaldada juhil sõidukist väljuda, iga kord, kui toide lülitatakse välja. Kui toide lülitatakse väljalülitatud režiimilt taas sisse, naaseb juhiiste sellesse asendisse, kus see oli enne tahapoole liikumist.

i NOTICE

- › Juhiistme automaatse tahapoole liikumise või algsesse asendisse naasmise ajal reageerib iste istme reguleerimise lülile.
- › Pärast seda, kui juhiiste on automaatselt teatud kaugusele liikunud, ei naase istme tervitusfunktsioon algsesse asendisse, kui istmel on tehtud mingeid muudatusi.

Juhiistme mälu

- › Automaatne mälu: kui see funktsioon on lubatud, salvestatakse juhiistme asend automaatselt hetkel sisselogitud kontole. Pärast kontole sisselogimist reguleeritakse juhiiste automaatselt viimati kasutatud asendisse.
- › Käsitsi mälu: kui see funktsioon on lubatud, saab juhiistme asendi mälu-nupule käsitsi salvestada.

Puudutage pikalt mälu-nuppu, et salvestada juhiistme praegune asend; edukast istmeasendi salvestamisest antakse märku.

Puudutage mälu-nuppu, et kasutada selle nupuga salvestatud juhiistme asendit.

i NOTICE

Kui juhiistme asend salvestatakse, salvestatakse ka küljepeeglite asend.

Juhiistme reguleerimine

Puudutage noolega nuppe istme ikooni ümber, et seda vastavalt reguleerida.

Tagumised istmed

Tagumised peatoed

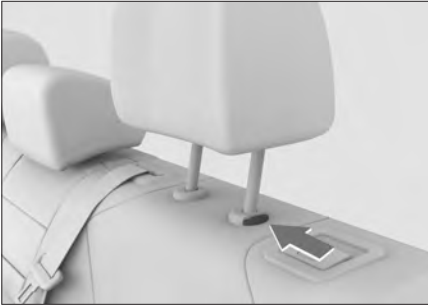
! WARNING

- › Ärge reguleerige peatugesid sõiduki liikumise ajal.
- › Ärge sõitke eemaldatud peatoega. Vastasel juhul avaldub kokkupõrke korral kaelale tugev jõud, mis võib põhjustada raskeid kuni surmavaid vigastusi.

i NOTICE

- › Peatugi ei ole ette nähtud kasutamiseks, kui see on vajutatud kõige madalamasse asendisse. Tõstke peatugi kasutamise ajal ühte selle lukustuspunkti.
- › Pärast peatoe reguleerimist vajutage seda alla, et veenduda, et see oleks kindlalt lukustunud.

Peatugi pakub maksimaalset kaitset ainult siis, kui olete selle kõrgust reguleerinud nii, et selle keskoht oleks ühel joonel teie kõrvade ülaosaga.



F86AB0B3717A

- › Peatoe tõstmiseks tehke järgmist. Lihtsalt tõstke peatugi soovitud asendisse.
- › Peatoe langetamiseks tehke järgmist. Lükake peatugi alla soovitud asendisse, vajutades ja hoides samal ajal all peatoe reguleerimise nuppu.
- › Peatoe eemaldamiseks: tõmmake peatugi lõpuni välja, vajutades ja hoides selle reguleerimisnuppu all.

Tagumine käetugi

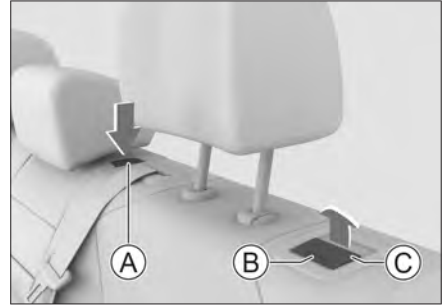


D8A1D039D479

Tagumine käetugi toetab mugavalt tagumiste reisijate käsi. Kasutamiseks tõmmake lihtsalt rihma väljapoole ja laske käetugi alla.

Tagumise istme reguleerimine

Istme seljatoe lukustuse avamine



5B3D60F73692

- Ⓐ Luku avamise nupp
 - Ⓑ Indikaator
 - Ⓒ Lukustuse avamise käepide
 - › Vajutage lukustuse avamise nuppu tagaistme keskmise seljatoe ülaosas. See avab keskmise istme seljatoe lukustuse.
 - › Tõstke kahe tagumise külgmise istme seljatoe ülaosas olev lukustuskäepide üles. See avab tagumise külgmise istme seljatoe lukustuse.
- Kui istme seljatugi on lahti lukustatud, on indikaator väljas. Kui istme seljatugi on lukustatud, on indikaator tagasi tõmmatud.

Istme seljatoe allapööramine

Tagumise istme seljatoe allapööramiseks tuleb see lihtsalt lahti lukustada ja lasta ettepoole langeda.

i NOTICE

- › Enne istme seljatoe allapööramist reguleerige peatugi sobivasse asendisse, et see ei põrkuks vastu istmepatja või esiistmeid.
- › Enne istme seljatoe allapööramist viige turvavöö tagasi algseesse asendisse, et vältida selle vahelejäämist istme seljatoe kokkupööramisel.
- › Pärast istme seljatoe allapööramist olge ettevaatlik, et esiistmete reguleerimisel ei põrkaks need vastu allapööratud tagaistme seljatuge.

! CAUTION

- › Enne istme seljatoe allapööramist eemaldage kõik esemed istmelt.
- › Pärast istme seljatoe allapööramist ärge asetage istme seljatoele raskeid esemeid.

! WARNING

- › Ärge reguleerige istet ega pöörake ühtegi istme seljatuge alla sõiduki liikumise ajal.
- › Ärge lubage kellelgi istuda istme allapööratud seljatoele ega pagasiruumi.
- › Tagumise keskmise istme seljatoe lukustushoova kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pärast tagumise keskmise istme seljatoe allapööramist läbi kahe tagaistme seljatoe vahe pagasiruumi.
- › Ärge lubage lapsi pagasiruumi.

Tagumise istme kiirvabastused



1C7E7B2EBCF8

Kui tagaistme lukustuse avamise käepidemed asuvad pagasiruumi kahel küljel, siis vabastab käepideme tõmbamine vastava tagaistme seljatoe. Seejärel saate selle istme pagasiruumist alla pöörata.

Istme seljatoe tagasipööramine

Tagumise istme seljatuge saab kasutada kahes asendis. Kui istme seljatugi on alla pööratud, tõstke seljatugi üles, et see uuesti algasendisse tagasi tuua. Tõmmake istme seljatoe ülaosas oleva lukustuse avamise käepide üles ja jätkake istme seljatoe lükkamist, et viia see teise asendisse.

! WARNING

- › Enne tagaistme seljatoe tagasipööramist ühte asendisse, reguleerige turvavööd, et see ei jääks kinni, kui pöörate seljatuge tagasi asendisse.

- › Pärast tagaistme seljatoe tagasipööramist sobivasse asendisse, liigutage seda ettevaatlikult edasi ja tagasi, et veenduda, et see on asendisse lukustunud (indikaator on sisse tõmmatud).

Tagumise istme soojendus

Tagaistmete soojendust saab seadistada kliimaseadme seadistusliidese kaudu liisa-armatuurilaua ekraanil.

Puudutage kliimaseadme seadistusliidese nuppu **【Rear】**, et avada tagaistmete soojendamise seadistused.

- › Puudutage soojendusnuppu **⏏** või ala nupu ümber, et seadistada vastava tagaistme soojendusfunktsiooni.
- › Vajutage nuppu **【Turn off all】**, et lülitada tagaistmete soojendus välja.

⚠ WARNING

Istmesoojenduse kasutamisel peavad järgmised sõitjad olema ettevaatlikud:

- › imikud, lapsed, eakad, haiged või füüsiliselt ebasoodsas olukorras olevad inimesed;
- › tundliku nahaga inimesed;
- › ületöötanud inimesed;
- › unised, joobes või ravimeid tarvitanud inimesed.

⚠ CAUTION

- › Ärge muutke istet ja selle elektrisüsteemi. Vastasel juhul võib see mõjutada soojenduse toimimist ja kasutussiga.
- › Istme ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istmele mingeid matte, patju ega muid isoleerivaid materjale, kui soojendus on aktiivne.
- › Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi istmesoojendust pikalt kasutada, kui sõiduk ei ole käivitatud.
- › Istmesoojendus võib saada kahjustusi järgmistel juhtudel ja seda tuleb enne kasutamist kontrollida.
Istmel on palju vett.
Istet läbistavad teravad esemed (nõelad või noad).
Istmel on omapärane lõhn.

Tahavaatepeeglid

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sisemine tahavaatepeegel

Automaatne pimestamisvastane sisemine tahavaatepeegel



715AE119AD2F

Sisemine tahavaatepeegel hämardab peegeldust automaatselt vastavalt teie taga olevate esitulede intensiivsusele.

i NOTICE

Kui lülitate sõiduki R-käigule, hoiab sisemine tahavaatepeegel peegeldust maksimaalsel tasemel, et aidata teil näha tingimusi sõiduki taga.

Küljepeeglid

Küljepeeglite reguleerimine

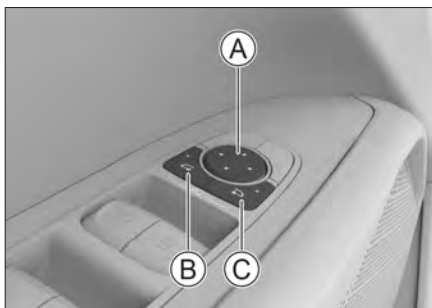
⚠ WARNING

Võtke sõidu ajal järgmised ettevaatusabinõud, et vältida kontrolli kaotamist sõiduki üle ja õnnetusi, mis võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Ärge reguleerige peegleid sõidu ajal.
- › Ärge sõitke sõidukiga, mille peegel on kokku pööratud.
- › Enne sõidu alustamist pöörake peeglid kindlasti lahti ja reguleerige nende asendit.

⚠ WARNING

Vigastuste ja peegli talitlushäirete vältimiseks olge ettevaatlik, et liikuv peegel ei pigistaks reguleerimise ajal teie sõrmi vahele.



3CE463749603

- Ⓐ Peegli reguleerimise nupp
- Ⓑ Nupp vasakpoolse peegli valimiseks
- Ⓒ Nupp parempoolse peegli valimiseks

Peegli reguleerimine

1. Vajutage küljepeegli valiku nuppu, et valida vasak või parem küljepeegel. Kui nupp süttib, tähendab see, et see valik on tehtud.
2. Vajutage peegli reguleerimise nuppu üles, alla, vasakule ja paremale, et reguleerida vasaku või parema küljepeegli nurka.
3. Kui olete peegli reguleerimise lõpetanud, vajutage uuesti selle küljepeegli valiku nuppu. Nupu tuli kustub. See pool ei ole nüüd enam valitud.

Elektriline kokkupööramine

Kui vajutate samaaegselt vasaku ja parema küljepeegli valiku nuppe, pööratakse küljepeeglid automaatselt kokku. Vajutage nuppe uuesti korraga ja peeglid avanevad automaatselt.

Küljepeegleid saab ka pöörandakonsooli ekraani abil kokku pöörata.

Küljepeeglite seaded

Küljepeeglitega seotud funktsioone saate seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Side mirrors】**.

- › **【Fold side mirrors】** : saate määrata küljepeeglite kokkupööramise režiimi. Kui automaatne kokkupanemine on sisse lülitatud, on küljepeeglite kokkupööramine ja avamine seotud uste lukustamisega ja avamisega.

- › **【Rear mirror look to the ground while reversing】** : saate vastava küljepeegli tagurdamisrežiimi sisse või välja lülitada, et peegel oleks suunatud allapoole.

Pärast küljepeeglite tagurdamisrežiimi sisselülitamist liiguvad küljepeeglid automaatselt tagurdamiseks sobivasse salvestatud asendisse, kui lülitada sisse R-käik; pärast R-käigust väljumist liiguvad küljepeeglid automaatselt tagasi tagurdamisele eelnevasse asendisse.

Pärast küljepeegli tagurdamisrežiimi sisselülitamist reguleerige vastava küljepeegli peeglinurka R-käigu olekus, et see näitaks paremini tagurdamise vaadet, ja seejärel väljuge R-käigust, et salvestada küljepeegli tagurdamise asend.

- › **【Adjust mirrors with steering wheel】** : saate roolinnuppude abil reguleerida küljepeegli nurka. Pärast seadistamist puudutage nuppu **【Completed】**.

Küljepeegli sulatamisfunktsioon

Kui küljepeeglid on jäätunud või udused, vajutage kliimaseadme juhtpaneelil olevat tagumist sulatamise nuppu / puudutage kliimaseadme seadistusliidesel olevat tagumist sulatusnuppu, mille järel süttib märgutuli ja küljepeeglite sulatusfunktsioon aktiveerub. Vajutage/puudutage uuesti tagumise sulatamise nuppu, et sulatamisfunktsioon välja lülitada.

Tahavaatepeeglid

Küljepeeglite sulatusfunktsioon lülitub teatud aja möödudes automaatselt välja.

WARNING

Pärast küljepeegli sulatusfunktsiooni sisselülitamist ärge puudutage peegli pinda, kuna see võib olla kuum.

1

Kasutamine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Rooli reguleerimine



5A399B9AEA99

1. Vabastage rooli all olev reguleerimishoob.
2. Reguleerige rool selliseks, et see näitaks otse teie rinna poole, ja veenduge, et näete kõiki mõõteriistu ja märgutulesid armatuurlaual.
3. Kui olete reguleerimise lõpetanud, viige reguleerimishoob tagasi algasendisse, et rool lukustada.

⚠ WARNING

- › Ärge reguleerige rooli sõidu ajal. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda õnnetusse, mille tagajärjel võite saada raskeid kuni surmavaid vigastusi.
- › Pärast rooli reguleerimist veenduge, et see oleks kindalt oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib rooli järsk liikumine põhjustada õnnetuse või raskeid kuni surmavaid vigastusi.

Signaal

Vajutage signaali silti roolil või selle läheduses, et anda helisignaali.

Roolisoojendus

Roolisoojenduse saab sisse või välja lülitada kliimaseadme seadistusliidese kaudu lisa-armatuurlaual ekraanil.

Puudutage kliimaseadme seadistusliideses rooliikooni lähedal asuvat soojendusnuppu , et roolisoojendus sisse või välja lülitada. Kui roolisoojendus on sisse lülitatud, muutub rooliikoon punaseks.

⚠ CAUTION

Kui sõiduk ei ole käivitatud, ärge kasutage roolisoojendust pikalt, kuna aku võib liigselt tühjeneda.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Katuseraam

Lugege hoolikalt läbi pakiraami paigaldusjuhised, kui soovite paigaldada katuseraami.

NOTICE

Järgige pakiraami paigaldamisel ja selle kasutamisel esemete transportimiseks kohalikke liikluseeskirju.

Katuseraami maht

Katuseraami maksimaalne koormus on 50 kg. Katuseraami maksimaalne koormus hädapidurduse ajal on 35 kg.

NOTICE

Katuseraamide maksimaalne koormus hõlmab lisatarvikuid, nagu näiteks risttala.

WARNING

- › Katuseraamil olevad esemed peavad olema kindlalt kinnitatud, vastasel juhul tekib õnnetusohu.
- › Katuseraamile laaditud esemed tõstatavad sõiduki raskuskeset. Vältige sõitmist suurtel kiirustel, tugevat kiirendamist, järske pöördeid, hädapidurdusi või äkilisi manöövreid, mis võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist või ümberminekut, mille tagajärjeks võib olla tõsine vigastus või surm.
- › Raskete või suurte esemete transportimisel katuseraamil muutuvad sõiduki sõiduomadused raskuskeskme nihkumise ja tuuletakistuse suurenemise tõttu ning see suurendab õnnetuse ohtu. Seetõttu peate kohandama oma sõiduviisi ja kiirust teeoludega sobivaks.
- › Sõitke külgtuule korral väiksema kiirusega. Sõiduki profiil ja selle kõrge raskuskese muudavad selle tundlikumaks külgmistele tuuleilidele ning sõiduki kiiruse vähendamine parandab juhitavust.

- › Maastikul või ebatasasel maastikul sõites ärge kiirustage ja vältige pöurutusi, järske pöördeid ja esemetega kokkupõrkeid. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli sõiduki üle või ümber paiskuda, mille tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või isegi surm, samuti võivad sõiduki vedrustus ja šassii saada tõsiseid kahjustusi.
- › Ärge sõitke järskudel nõlvadel ristisuunas. Kõige parem on sõita nõlvadel otse üles või otse alla. Sõiduk võib külgsuunas kergemini ümber minna kui ette- või tahasuunas.
- › Kasutage katuseraami ainult siis, kui katuseluuk on suletud. Vastasel juhul võib katuseraam või koorem põhjustada sõidukis viibijatele vigastusi.

Valgustuse juhtimine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Valgustuse seaded

Valgustusega seotud funktsioone saate seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Lighting】**.

› **【Auto welcome】** : pärast selle funktsiooni aktiveerimist – kui toide on välja lülitatud ja kaugtulede lüliti on AUTO-režiimis, kui ukسلukud avatakse väljaspool sõidukit (välja arvatud ukse avamine mehaanilise võtmega), põlevad sõiduki välistuled mõnda aega.

› **【Power saving delay】** : saate määrata aja, mille jooksul energiasäästufunktsioon rakendub.

Kui pärast toite väljalülitamist ei muutu toiterežiim ja ukسلuku olek määratud aja jooksul, lülitub energiasäästufunktsioon automaatselt sisse, et säästa energiat.

› **【Roof light delay】** : saate määrata viivitusaaja, mille jooksul sisevalgustus kustub pärast kõigi uste sulgemist, kui salongivalgustus on uksega seotud funktsiooni tõttu sisse lülitatud.

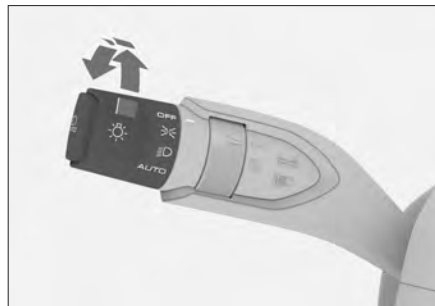
› **【Follow me home】** : saate määrata ääretulede ja lähitulede pideva valgustamisaja pärast kojusaatmisfunktsiooni sisselülitamist.

Valgustuse juhtimise kombinülit

Kaugtulede nupp

i NOTICE

Enne sõidukist lahkumist keerake kaugtulede lüliti asendisse OFF või AUTO, et vähendada elektritarbimist ja vältida elektrikatkestusi, mis võivad takistada sõiduki ootuspärast toimimist.



70260F8707B3

› Keerake kaugtulede nupp asendisse , et lülitada sisse ääretuled ja numbrimärgituled.

⚠ CAUTION

Ärge kasutage sõidu ajal lähitulede asemel ääretulesid. Võib juhtuda õnnetus!

Ääretuled ei ole piisavalt eredad, et valgustada teed teie sõiduki ees ja samuti ei märka teised sõidukid ja jalakäijad teie sõidukit. Seetõttu lülitage lähituled sisse, kui on pime või nähtavus on halb.

- › Keerake kaugtulede nupp lähitulede asendisse , et lülitada lähituled sisse ning hoida ääretuled ja numbrimärgituled sisse lülitatud olekus.
- › Keerake kaugtulede nupp asendisse AUTO. Ääretuled ja lähituled lülituvad automaatselt sisse või välja vastavalt ümbritseva keskkonna heledusele.

⚠ CAUTION

- › Kui nähtavus on päeval tugeva udu tõttu halvenenud, ei pruugi tuled automaatselt süttida. Sel juhul lülitage tuled käsitsi sisse.
- › Automaatne tulede juhtimine ainult abistab juhti. Juht vastutab alati sõiduki valgustuse õige kasutamise eest.
- › Kõikide sõidukitulede väljalülitamiseks keerake kaugtulede nupp asendisse OFF.

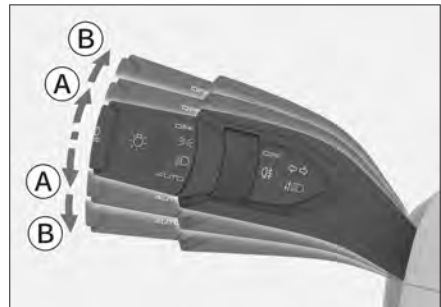
Udutulede nupp



726C157B93A5

Kui lähituled on sisse lülitatud, keerake udutulede nupp korduvalt tagumiste udutulede asendisse , et lülitada tagumine udutuli sisse või välja. Kui nupp vabastatakse, pöördub see automaatselt tagasi algasendisse.

Suunatuli ja sõiduraja vahetamise signaal



2A29CE56055A

- Ⓐ Sõiduraja vahetamise signaal
- Ⓑ Suunatuli
- › Sõiduraja vahetamise signaal: lülitage valgustuse juhtimise kombinülitit kergelt üles või alla ja vabastage see. Lülit liigub automaatselt algasendisse ja vastav suunatuli vilgub 3 korda.

Valgustuse juhtimine

- › Suunatuli: lülitage valgustuse juhtimise kombilüliti kergelt üles või alla ja vabastage see. Lüliti liigub automaatselt algasendisse ja vastav suunatuli vilgub pidevalt. Kui pööramine on lõppenud, lülitub suunatuli välja.

Lülitage kergelt valgustuse juhtimise kombilüliti üles või alla, et lülitada suunatuli käsitsi välja.

Kaug- ja lähituled käsitsi ümberlülitamine



48EE19FE236F

- Ⓐ Kaugtuled on sisse lülitatud
- Ⓑ Kaugtulede vilgutamine
- › Kui lähituled on sisse lülitatud, vajutage kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks valgustuse kombilüliti roolist eemale. Lüliti naaseb automaatselt algasendisse, kui te selle vabastate.
- › Kaugtuled lülituvad sisse, kui tõmbate valgustuse kombilüliti rooli suunas ülespoole. Lüliti naaseb automaatselt algasendisse, kui te selle vabastate, ja kaugtuled kustuvad. Seda toimingut saate korrata, et panna kaugtuled vilkuma.

Adaptiivse kaugtulede funktsioon



34D6DB150609

Adaptiivne kaugtulede funktsioon lülitab automaatselt kaug- ja lähitulede vahel vastavalt sõiduki kiirusele (≥ 40 km/h) ja ümbritseva keskkonna heledusele. Lisaks sellele, kui sõiduki ees on teisi liiklajaid (näiteks sõidate sõiduki taga või sõidukid sõidavad vastu), tuvastab adaptiivsete kaugtulede funktsioon automaatselt nende asukoha ja hämardab kaugtuled või lülitab need välja, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Kui kaugtulede nupp on asendis AUTO, vajutage adaptiivsete kaugtulede lüliti , et lülitada kohanduva kaugtulede funktsiooni sisse või välja. Pärast funktsiooni aktiveerimist põleb automaatsete kaugtulede märgutuli  armatuurlaual roheliselt.

⚠ WARNING

Adaptiivsete kaugtulede funktsioon on ainult abifunktsioon. Vajaduse korral peab juht liiklusest või ilmastikust lähitaval lülitama kaug- ja lähitulede vahel käsitsi ümber vastavalt valgus- ja nähtavusoludele. Käsitsi sekkumine on vajalik järgmistel juhtudel.

- › Ilmastik ei ole sõiduks soodne, näiteks tugev udu, vihm või lumi.
- › Te pöörate järsult või sõidate nõlval.
- › Olete ristmikul või te ei näe täielikult vastassuunalist liiklust, näiteks kui vastassuunalise liikluse valgustus on varjatud pörkepiirdega või kui sõidate kiirteel.
- › Te sõidate kehvade valgustustingimustega ja paljude hoonetega piirkondades.
- › Tee ümber on halvasti valgustatud liikluses osalejad, näiteks jalakäijad või mittemotoriseeritud sõidukid.
- › Tee läheduses on tugevalt peegeldavad objektid, näiteks liiklusmärgid.
- › Tuuleklaasi vihma- ja valgusandur on määrdunud, kinni külmunud või siltidega kaetud.

⚠ CAUTION

- › Hoidke tuuleklaasi pind kaamera anduri ees puhas ning eemaldage lumi, jää, tolm ja muu mustus.

- › Ärge kinnitage tuuleklaasile kaamera anduri ette midagi, mis võib kahjustada või blokeerida erinevate kaameraga seotud süsteemide funktsioone.
- › Ärge kalibreerige sõiduki laternaide ega muutke kohanduva kaugtule funktsiooni ise, sest see võib kohanduva kaugtule funktsiooni välja lülitada.

Ohutuled



6BFABEFEB0DD

Lülitage sisse ohutuled, et hoiatada teisi juhte, kui sõiduk on rikki läinud või sattunud õnnetusse. Vajutage lülitit, et lülitada ohutuled sisse või välja.

Laser-esituled

Kui kaugtuled on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus ületab 75 km/h, lülituvad laser-esituled automaatselt sisse, et suurendada tulede ulatust.

Laser-esituled lülituvad automaatselt välja, kui sõiduki kiirus langeb alla 60 km/h.

Valgustuse juhtimine

⚠ WARNING

Ärge vaadake pikalt sõiduki tuledesse, sest see ärritaks teie silmi.

Päevasõidutuli

Selleks, et teised juhid näeksid teie sõidukit paremini, lülituvad päevasõidutuled automaatselt sisse, kui sõiduk on READY-režiimil ja väljutakse P-käigust. Päevasõidutuled kustuvad järgmistel tingimustel.

- › Esilaternad lülitatakse sisse.
- › P-käik lülitatakse sisse.
- › Kui vasakpoolne või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, kustub vastava külje päevasõidutuli.

⚠ WARNING

- › Päevasõidutuled ei ole sobivad öösel sõitmiseks.
- › Juht on alati kohustatud tagama, et sõiduk sõidab õigete tuledega vastavalt liiklusseadustele.

Valgusega juhatamise funktsioon

Kui toide on välja lülitatud ja kaugtulede lüliti on automaatrežiimis, siis kui ümbritseva valguse tase on piisavalt madal, et lähituled sisse lülitada, jäävad ääre- ja lähituled põlema ka pärast uste lukustamist väljastpoolt sõidukit (v.a. mehaanilise võtme kasutamisel). Need tuled jäävad lühikeseks ajaks põlema, nii et saate sõidukist pimedas keskkonnas ohutult eemalduda.

Hädapidurduse hoiatus

Kiirusel üle 50 km/h liikudes vilguvad hädapidurduse korral suunatuled.

Salongituled Lugemislamp

⚠ CAUTION

Ärge kasutage sõiduki salongitulesid pikalt, kui sõiduk on välja lülitatud. Aku võib tühjaks saada.



A76C2DF69E73

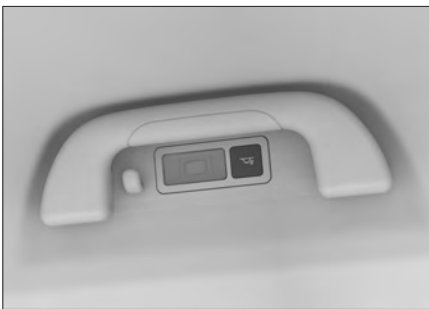
- › Mõlema sõidukikülje lugemislambi katte puudutamisel lülitatakse selle külje lugemislamp sisse või välja.

Kui lugemislamp on sisse lülitatud, puudutage ja hoidke vasakut või paremat lugemislambi katet, et reguleerida selle poole valguse heledust. Tõstke sõrm ära, kui heledus saavutab soovitud taseme. Valgustuse tase säilib selle seadistuse. Pärast lugemislambi väljalülitamist taastub heledus vaikimisi väärtusele, kui lugemislamp järgmine kord sisse lülitatakse.

- › Keskmise lugemislambi katte puudutamine lülitab kõik lugemislambid ja salongi laetuled sisse või välja.
- › Puudutage uksega juhtimise ikooni , et lülitada uksegajuhtimine sisse või välja.

Pärast uksega juhtimise sisselülitamist lülituvad lugemislambid ja laetuled automaatselt sisse või välja vastavalt sellele, kas uks on avatud.

Külgmised laetuled



272173CA18CF

Vajutage vasakpoolset  või parempoolset  salongi laetulede lülitit, et lülitada salongi laetuled sellel küljel sisse või välja.

Pärast ukse juhtimise sisselülitamist lülituvad salongi laetuled automaatselt sisse või välja vastavalt sellele, kas uks on avatud.

Pagasiruumi valgustus

Kui tagaluuk avaneb või sulgub, lülituvad pagasiruumi tuled automaatselt sisse või välja.

Ümbruse valgustus

Avage multimeediumekraanil menüü

【Vehicle Settings】→【In-Car】→

【Ambient Lighting】, et muuta ümbruse valgustuse seadeid.

- › 【Ambient Lighting】: lülitab ümbruse valgustuse sisse või välja.
- › 【Intelligent Linkage】: lülitab intelligentse sidumise sisse või välja. See funktsioon reguleerib ümbruse valgustust automaatselt, lähtudes sellest, kas mõni uks on avatud ja millises intelligentse sõidurežiimis viibite.
- › 【Heledus】: reguleerib ümbruse valgustuse heledust.
- › 【Värvivalik】: valib ümbruse valgustuse värviskeemi.

NOTICE

- › Kui on valitud 【Rütm】, ei saa ümbruse valgustuse heledust reguleerida.
- › Tagurdamiskäigu aktiveerimisel lülitatakse ümbruse valgustus välja. See lülitub tagasi sisse, kui juht lülitab tagurdamiskäigu välja.

Valgustuse juhtimine

1

Kasutamine

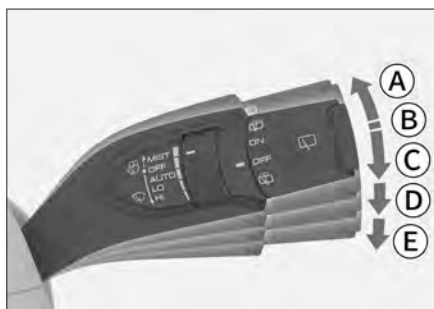
- › Kui sõiduki kiirus ületab 90 km/h, lülitub mitmevärviline muusikaline rütmefekt automaatselt staatilisele režimile. Kui sõiduki kiirus langeb alla 80 km/h, lülitub ümbruse valgustus tagasi eelmisele seadistusele.
- › Ümbruse valgustuse seadistusliides erineb veidi erinevates sõidukite konfiguratsioonides.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Esiklaasipuhasti

Esiklaasipuhasti hoova asend



275CCCA3323B

- Ⓐ Esiklaasipuhasti kiirfunktsioon

【MIST】

Lükake klaasipuhasti kombilüliti ülespoole asendisse **【MIST】**. Pärast vabastamist liigub see automaatselt tagasi oma asendisse ja klaasipuhastid pühivad üks kord.

- Ⓑ Esiklaasipuhasti väljas **【OFF】**
 Ⓒ Automaatne puhastus **【AUTO】**
 Ⓓ Aeglane pühkimine **【LO】**
 Ⓔ Kiire pühkimine **【HI】**

⚠ CAUTION

- › Kui tuuleklaas on väga määrdunud või sellele on kleepunud materjali (nt lumi või puumahl), puhastage see enne klaasipuhastite kasutamist, et vältida klaasipuhasti harjade või sisetiste komponentide kahjustamist.
- › Enne klaasipuhastite kasutamist külma ilmaga veenduge, et need poleks tuuleklaasi külge külmunud. Kui klaasipuhasti harjad on tuuleklaasi külge külmunud, siis sulatage need kindlasti enne kasutamist, et vältida harjade või klaasipuhasti mootorite kahjustamist.
- › Kui klaasipuhastid jäävad mingil põhjusel kinni, näiteks lume tõttu, lülitage need välja ja jääge võimalikult rutu ohutus kohas seisma. Eemaldage kõik, mis takistab klaasipuhasti toimimist, et see saaks normaalselt liikuda.

Automaatne puhastusintervalli reguleerimine



4C411A8EFC4D

Klaasipuhasti juhtimine

Reguleerimisnupu keeramine muudab vihma- ja valgusanduri tundlikkust vihma suhtes, muutes seeläbi esipuhastite pühkimiskiirust, kui need on seadistatud automaatselt pühkimiseks.

⚠ WARNING

- › Vihma- ja valgusandur ei suuda tuvastada kõiki sademeid, et aktiveerida esipuhastid. Kui vihm tuuleklaasil mõjutab nähtavust, reguleerige esiklaasipuhasti seadistust või kiirust käsitsi.
- › Kui esiklaasipuhasti on seadistatud asendisse **【AUTO】**, võib esiklaasipuhasti ootamatult pühkida, kui miski sõidukiväline asi puudutab tuuleklaasi sisemise tahavaatepeegli lähedal või kui tuuleklaasi raputatakse. Jälgige, et teie sõrm või muu kehaosa ei jääks esiklaasipuhasti vahele.
- › Ärge seadke esiklaasipuhasteid režiimi **【AUTO】**, kui pesete sõidukit või kui seda ei ole vaja. Vastasel juhul võivad nad ootamatult pühkima hakata.

⚠ CAUTION

- › Kui tuuleklaasi pind sisemise tahavaatepeegli lähedal on määrdunud või sellele on midagi kleepunud (nt lumi või puumahl), tuleb see enne kasutamist puhastada, sest vastasel juhul ei pruugi automaatne klaasipuhasti korralikult töötada.

- › Kui vihma- ja valgusandurile langeb lumi, võib andur seda aeg-ajalt mitte tuvastada, sest lumehelbed on erineva kujuga. See võib takistada esiklaasipuhastite nõuetekohast tööd. Kui lumi sulab, võivad esiklaasipuhastid siiski automaatselt uuesti pühkida.

Tuuleklaasi pesur



930465496923

Tõmmake klaasipuhasti kombilüliti rooli suunas üles ja hoidke seda asendis. Esiklaasipuhasti kasutab esiklaasi puhastamiseks klaasipesuvedelikku. Pärast vastastamist liigub kombilüliti automaatselt tagasi oma kohale.

⚠ CAUTION

- › Vältige pesuri pikaajalist korduvat kasutamist. See võib mootorit kahjustada.
Pesurid võivad pärast pikemat pidevat kasutamist automaatselt välja lülituda, et kaitsta nende elektroonikat.

- › Lisage pesuvedelikku kohe, kui seda hakkab väheks jääma. Kasutage klaasipesuvedelikku, mis ei külmu miinuskraadidega. Vastasel juhul ei tööta klaasipuhastid ja nende komponendid saavad jääumisest kahjustada.
- › Ärge kasutage tooteid, mis tekitavad tuuleklaasile kattekihi (nt kristallkatet või muud kattekihti loov pesuvedelik, klaasikattevahendid jne), kuna nende puhul võivad klaasipuhastid teha puhastamisel ebatavalisi helisid.
- › Jälgige, et klaasipuhasti harjad ei puutuks kokku õliste puhastusvahenditega, sest need võivad põhjustada keemilist reaktsiooni ja põhjustada klaasipuhasti harjade tugevat deformeerumist.

Talvine režiim

Külmal aastaajal, kui välistemperatuur on alla 0 °C ja kiirus alla 5 km/h, lülituvad klaasipuhastid automaatselt talverežiimile ja ei pühi isegi siis, kui automaatsed puhkimise tingimused on täidetud, kui **【AUTO】** käik on sees. Selle eesmärk on vältida klaasipuhasti mootori või klaasipuhasti harjade kahjustumist, kui automaatne klaasipuhasti lülitatakse sisse ajal, kui klaasipuhastid on külmunud.

Kui teil on vaja klaasipuhastid talverežiimis sisse lülitada, saate käsitsi sisse lülitada korraks puhastamise, aeglase puhastamise või kiire puhastamise.

Klaasipuhastid väljuvad automaatselt talverežiimist, kui sõiduki välistemperatuur on üle 0 °C või kiirus on üle 5 km/h.

NOTICE

Talverežiim käivitub ainult üks kord sõiduki sisselülitamisel.

WARNING

Enne klaasipuhastite kasutamist külma ilmaga veenduge, et need poleks tuuleklaasi külge külmunud. Kui klaasipuhasti harjad on tuuleklaasi külge külmunud, siis sulatage need kindlasti enne kasutamist, et vältida harjade või klaasipuhasti mootorite kahjustamist.

Tagumine klaasipuhasti



2603A334FC8A

- › Keerake tagumise klaasipuhasti juhtnupp asendisse **【ON】**, et lülitada tagumine klaasipuhasti sisse.

Klaasipuhasti juhtimine

- › Keerake tagumise klaasipuhasti juhtnupp  tagaklaasi pesemise asendisse ja hoidke seda seal. Seejärel peseb tagumine klaasipuhasti tagaklaasi klaasipesuvedelikuga. Reguleerimisnupp liigub vabastamisel automaatselt tagasi algasendisse.

⚠ CAUTION

- › Ärge kasutage tooteid, mis tekitavad tuuleklaasile kattekihi (nt kristallkatet või muud kattekihti loov pesuvedelik, klaasikattevahendid jne), kuna nende puhul võivad klaasipuhastid teha puhastamisel ebatavalisi helisid.
- › Jälgige, et klaasipuhasti harjad ei puutuks kokku õliste puhastusvahenditega, sest need võivad põhjustada keemilist reaktsiooni ja põhjustada klaasipuhasti harjade tugevat deformatsiooni.
- › Keerake tagumise klaasipuhasti juhtnupp asendisse **【OFF】**, et lülitada tagumine klaasipuhasti välja.

Klaasipuhasti soojendus

Esiklaasipuhasti soojendusega sõidukite puhul lülitatakse see funktsioon sisse või välja samal ajal, kui kasutatakse sulatamise seadistust. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, sulatatakse esiklaasipuhasteid aeglaselt, et need tuleksid tuuleklaasilt lahti.

⚠ WARNING

Kui esiklaasipuhasti soojendus on sisse lülitatud, muutub tuuleklaasi alumine osa või esiraami piilari külg väga kuumaks. Ärge puudutage neid osi, et vältida põletusi.

⚠ CAUTION

Ärge jätke seda funktsiooni pikaks ajaks sisse lülitatud olekusse, sest see tühjendab akut.

Tuuleklaasipesuri düüsi soojendusfunktsioon

Tuuleklaasi pesuridüüsi soojendusega sõidukite puhul lülitatakse see funktsioon sisse või välja koos sulatamisega. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, sulatatakse pesuridüüse aeglaselt.

⚠ CAUTION

Ärge jätke seda funktsiooni pikaks ajaks sisse lülitatud olekusse, sest see tühjendab akut.

Eesmise klaasipuhasti ja pesuri seaded

Pesufunktsiooni aktiveerimisest kuni esipuhasti aktiveerimiseni kuluvat ajavahe- mikku saate määrata multimeediume- kraanil oleva liidese kaudu menüüs **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Front Wiper】**.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kliimaseadme seaded

Kliimaseadme seadistusliides

i NOTICE

- › Kliimaseadme seadistusliides võib erineda olenevalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõidukit.
- › Kliimaseadme süsteem tarbib töötamise ajal aku energiat ja selle kasutamine vähendab sõiduulatusi.
- › Kui veoaku võimsus on liiga väike, siis piiratakse kliimaseadme võimsust, et pikendada sõiduki sõiduulatust, ja kliimaseadme mugavustoime väheneb. Kliimaseadme tavapärane toime taastub pärast veoaku laetustaseme taastumist.
- › Ekstreemsetes töötingimustes (kõrged või madalad välistemperatuurid, pikaajaline ronimine kallakust üles jne) võib kliimaseadme võimsus olla piiratud või isegi lõpetada töö, et tagada sõiduki toimimine.

- › Kui kasutate kliimaseadet sõiduki laadimise ajal, mõjutab see laadimise tõhusust.

Laadimise tõhususe tagamiseks võib kliimaseade olla piiratud või isegi väljälülitada, kui laadimisvõimsus on ebapiisav.

Kliimaseadme tööseisundit saate seadistada lisa-armatuurlaua ekraanil asuva kliima seadistusliides kaudu.

- › Kliimaseadme sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu OFF .
- › Automaatse režiimi aktiveerimiseks puudutage nuppu AUTO. Selles režiimis saab õhuvoolu automaatselt reguleerida, et saavutada seatud temperatuur.

i NOTICE

Kui õhuvoolu jaotamise režiim ja kliimaseadme poolt automaatselt reguleeritud õhuvool ei sobi teile, võite reguleerida käsitsi; sel juhul väljub süsteem automaatsest režiimist ja märgutuli kustub.

- › Jahutusrežiimi sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu A/C. Süttib märgutuli, mis näitab, et jahutusrežiim on aktiveeritud. Selles režiimis võib sisetemperatuur ja õhuniiskus väheneda.

- › Maksimaalse jahutusrežiimi lubamiseks või keelamiseks puudutage nuppu A/C MAX. Kui vastav märgutuli põleb, näitab see, et maksimaalne jahutusrežiim on aktiveeritud. Sellisel juhul, kui jahutusrežiim on sisse lülitatud, töötab kliimaseade minimaalsel temperatuuril, maksimaalse õhuvooluga ning sisemise ringlusega ja näo poole suunatud õhuvooluga.
 - › Vastava õhuvoolu jaotamise režiimi valimiseks puudutage näo õhuvoolu nuppu , jalgade ja näo õhuvoolu nuppu , jalgade õhuvoolu nuppu  või jalgade õhuvoolu ja sulatamise nuppu .
 - › Temperatuuri reguleerimiseks puudutage soojendusnuppu  või jahutusnuppu .
- Samuti saate temperatuuri reguleerimiseks libistada soojendusnupu  ja jahutusnupu  vahelist ala.
- Temperatuuri reguleerimiseks libistage mõlemat sõrme üles ja alla mööda lisa-armatuurlaua ekraanil asuvat kliimaseadme seadistusliidest.
- › Puudutage sünkroonimisnuppu  või lahtiühendamise nuppu , et aktiveerida või inaktiveerida sektsiooni juhtimise režiim.

Kui sünkroniseerimise märgutuli  süttib, näitab see, et sektsiooni juhtimise režiim on inaktiveeritud. Sellisel juhul jääb kõrvalistuja kliimaseadme temperatuur samaks kui juhi kliimaseadme temperatuur. Kui juhi kliimaseadme temperatuuri reguleeritakse, reguleeritakse samaaegselt ka kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri.

Kui lahtiühendamise märgutuli  süttib, näitab see, et sektsiooni režiim on aktiveeritud. Sellisel juhul ei mõjuta juhi kliimaseadme temperatuuri reguleerimine kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri.

Kui kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri reguleeritakse, lülitub automaatselt sisse sektsiooni režiim.

- › Puudutage eesmise sulatuse nuppu , et lubada või keelata eesmine sulatamisfunktsioon. Kui vastav märgutuli põleb, näitab see, et eesmine sulatamisfunktsioon on aktiveeritud. Sellisel juhul saab esiklaasi ja külguste klaaside jäätumist ja udusust järk-järgult eemaldada.
- › Puudutage tagumise sulatamise nuppu , et lülitada sisse või välja tagumise sulatus. Kui vastav märgutuli põleb, näitab see, et tagumine sulatus on aktiveeritud. Sellisel juhul saab tagumise akna jäätumist järk-järgult kõrvaldada. Tagumine sulatus lülitub teatud aja jooksul automaatselt välja ja vastav märgutuli kustub.

⚠ WARNING

Kui tagumine sulatus on aktiivne, kuumeneb tagumine aken. Ärge puudutage seda, et vältida põletusi.

⚠ CAUTION

Kui sõiduk ei ole käivitatud, ärge kasutage tagumist sulatust pikalt, et vältida aku tühjenemist.

- › Puudutage õhuvoolu nuppu , et kuvada õhuvoolu reguleerimispaneel. Õhuvoolu saab reguleerida, puudutades või libistades õhuvoolu reguleerimispaneelil olevat ala. Õhuvoolu saate reguleerida, libistades mõlemat sõrme külgelt küljele mööda lisa-armatuurilaua ekraanil olevat kliimaseadme seadistusliidest.
- › Puudutage sisemise õhuringluse nuppu  või välisõhu kasutamise nuppu , et kliimaseadmed lülituksid sise- ja välisõhu kasutamise vahel. Kui siseõhu ringluse märgutuli  süttib, näitab see, et siseõhu kasutamine on aktiivne. Kui välisõhu märgutuli  süttib, näitab see, et välisõhu kasutamine on aktiivne. Sellisel juhul tuleb sõidukisse välisõhk.

i NOTICE

- › Tavaliselt tuleks kasutada välisõhu režiimi. Siseõhu kasutamisel kipuvad aknad uduseks muutuma, eriti kui kompressor on välja lülitatud.

- › Siseõhu režiimi tuleks kasutada selistes olukordades nagu sõitmine läbi tunneli, liiklusummikutes, saastunud õhk väljaspool sõidukit või kui soovitakse kiiret jahutamist või soojendamist.
- › Kui siseõhk on tugevalt saastunud või aknad on seestpoolt uduseks muutunud, on soovitatav lülitada välisõhu kasutamisele.

Kliimaseadme seadistusliidese liisa

Puudutage lisanuppu  kliimaseadme seadistusliidesel, et kuvada rohkem kliimaseadme seadistusliidese valikuid.

Järgmisi kliimaseadme seadistusliidese lisavalikud võimaldavad seadistada järgmisi asju.

- › **【AQS】** : saate lubada või keelata automaatse õhukvaliteedi kontrolli (AQS) funktsiooni. Pärast selle funktsiooni aktiveerimist tuvastab kliimaseadme süsteem automaatselt õhukvaliteedi ja lülitub automaatselt ümber sise- ja välisõhu kasutamise vahel.
- › **【Negative ions】** : saate lubada või keelata negatiivsete ionide puhastamise funktsiooni. Kui see funktsioon on aktiveeritud, hakkavad kliimaseadme poolt genereeritud negatiivsed ioonid ringlema koos sõidukis oleva õhuga, mis võib tõhusalt puhastada õhku ja suurendada mugavust.

NOTICE

- › Ärge sulgege väljalaskeavasid pärast negatiivsete ionide puhastusrežiimi aktiveerimist. Vastasel juhul ei jõua negatiivsed ionid sõidukisse ja õhu puhastamine ei toimi.
- › Kontrollige ja vahetage kliimaseadme filtrit regulaarselt, et säilitada parim õhupuhastus sõiduki sees.
- › **【Automatic front defrost】** : saate lubada või keelata automaatse eesmise sulatuse funktsiooni. Kui automaatne eesmise sulatuse funktsioon on sisse lülitatud ja kliimaseade on režiimis AUTO, reguleerib süsteem automaatselt kliimaseadme seisundit, et vältida esiklaasi udusust.
- › **【A/C comfort】** : saate seadistada kliimaseadme mugavuse toimet režiimis AUTO.
 - 【Economy】** : võrreldes standardrežiimiga on kliimaseadme jahutus- või soojendussüsteem mahedama toimega ning õhuvool rahulikum.
 - 【Standard】** : kliimaseadme süsteem reguleerib automaatselt väljalaskeava õhu temperatuuri ja õhuvoolu vastavalt kasutaja poolt määratud temperatuurile.
 - 【Strong】** : võrreldes standardrežiimiga annab tugev režiim kliimaseadmele tugevama jahutus- või soojendusmõju ja suurema õhuvoolu.

Ettevaatusabinõud kliimaseadme kasutamisel

CAUTION

- › Kontrollige regulaarselt radiaatorit ja kliimaseadme kondensaatorit. Kasutage madala rõhuga veejuga või pehmet harja, et eemaldada lehed, putukad ja tolm nende esikülgedelt. Vastasel juhul blokeerivad need esemed õhuvoolu, vähendades seeläbi jahutusmõju.
- › Kliimaseadme korrapärane kasutamine hoiab kompressori ja tihendid hästi määritud ja hoiab ära lekked. Seetõttu on isegi külmal aastaajal, kui kliimaseadet ei ole mugavuse jaoks vaja kasutada, vaja kliimaseadet käivitada vähemalt kord nädalas, iga kord rohkem kui 10 minutiks.
- › Kui kliimaseade ei jahuta nii hästi kui varem, laske seda hooldada: volitatud teeninduskeskus.
- › Külmaaine otsene atmosfääri laskmine on keskkonnale kahjulik ja külmaaine peavad kokku koguma koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud, kes kasutavad selleks sobivaid mahuteid.

i NOTICE

Kliimaseadme lõhna teave

› **Lõhna allikas**

Kliimaseadme puhul tuleks vahetada sise- ja välisõhu kasutamise vahel, kuna pikaajalisel kasutamisel võib koguneda mustus, mis hakkab aja jookul hallitamata, tekitades iseloomulikke lõhna.

Kliimaseadme filtrisse koguneb pärast pikka aega kestnud kasutamist veeaur, tolm jne, mille tulemuseks on lõhn.

› **Soovitavad meetmed**

Kui välisõhk on hea, kasutage välisõhu ringlusrežiimi, et sõidukis olev õhk saaks säilitada hea ventilatsiooni.

Soovitav on lülitada kliimaseadme kompressor välja, kuid hoida puhurit käimas 3–5 minutit enne kliimaseadme väljalülitamist, et kliimaseadme süsteem saaks kuivada ja et ei tekiks hallitust.

Kui tunnete, et lõhn on väga tugev, on soovitatav lasta kliimaseadet kontrollida: volitatud teeninduskus. Vajaduse korral puhastage või vahetage kliimaseadme filtrielement välja.

Salongi puhastussüsteem

Salongi puhastamine võimaldab teil kasutada oma mobiiltelefoni rakendust, et suunata välisõhk sõidukisse enne sinna istumist, et puhastada salongiõhku ja kasutada ventilatsiooni.

Salongi puhastamine lülitub välja teatud aja möödudes automaatselt või ukse avamise peale.

Salongi puhastamise kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- › Sõidukil on tugev sõidukite interneti (IoV) signaal.
- › Sõiduk on lukustatud ja sõiduki vargusevastane süsteem on aktiveeritud.
- › Laadimispuistol ei ole ühendatud sõiduki laadimispeassa.

⚠ CAUTION

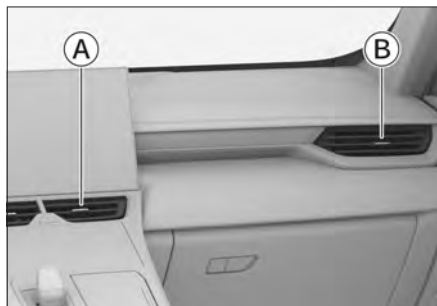
Ärge kasutage seda funktsiooni, kui välisõhk on tugevalt saastunud.

i NOTICE

Kui veoaku võimsus on madal, ei pruugi see funktsioon olla saadaval või lülitub ootamatult välja.

Kliimaseadmete väljundavad

Esikoha väljundavad



F7F4B5EDE3A1

- Ⓐ Keskkoha väljundavad
- Ⓑ Külgmised väljundavad

Reguleerige õhuvoolu suunda, liigutades väljundava keskel asuvat nuppu.

Väljundava sulgemiseks liigutage nupp täielikult vasakule ☒ ⇐ või täielikult paremale ⇒ ☒ väljalülitamise sümbolile.

Tagaistme väljundavad



6A94DFCFACD7

Reguleerige õhuvoolu suunda, liigutades väljundava keskel asuvat nuppu.

Väljundava sulgemiseks liigutage nupp täielikult vasakule ☒ ⇐ või täielikult paremale ⇒ ☒ väljalülitamise sümbolile.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kasutusjuhend

Avage multimeediumekraanil menüü **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】**, et lülitada mobiiltelefonide juhtmeta laadimine sisse või välja.

Pärast mobiiltelefonide juhtmeta laadimise sisselülitamist veenduge, et auto uksed oleksid suletud, lülitage laadimisalasle paigutatud mobiiltelefoni laadimiseks toide sisse või käivitage sõiduk.



C083D9D3F00E

i NOTICE

- › Parema laadimise tagamiseks veenduge, et mobiiltelefoni laadimispool oleks suunatud Qi-sümboli suunas.
- › Kui mõni võõrkeha satub laadimisaluse põhja, avage kindalaegas ja eemaldage see kindalaeka põhjas olevast august.

i NOTICE

- › Seda funktsiooni ei saa kasutada kõigi mobiiltelefonide puhul. Laadimisalasle tuleks panna ainult Qi-sertifikaadiga mobiiltelefone.
 - › Korraga saab laadida ainult ühte mobiiltelefoni.
 - › Juhtmevaba laadimine võib konarlikel teedel ajutiselt katkeda. Kui mobiiltelefon liigub laadimisalast välja ja lõpetab laadimise, asetage see tagasi laadimisalasle.
 - › On tavaline, et juhtmeta laadimisest ja mobiiltelefon kuumenevad laadimisel.
- Kui temperatuur tõuseb liigselt, võib süsteem laadimise peatada – laadimine jätkub pärast temperatuuri langemist.
- › Kui mobiilis on mõni probleem, ei pruugi laadimine toimida. Kasutage teist ühilduvat juhtmeta laadimisega mobiiltelefoni, et kontrollida, kas probleem võib olla mobiilis.

Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimine

1

Kasutamine

- › Kui mobiiltelefonil on kate või lisatarvik, mis ei toeta juhtmeta laadimist, tuleb see enne laadimist eemaldada.
- › Vältige pikalt juhtmeta laadimist käivitamata sõidukis, kuna sõiduki aku võib tühjeneda.

- › Ärge muutke juhtmeta laadijat, kuna see võib kahjustada sõidukit ja põhjustada õnnetusi.

WARNING

- › Ohutuse tagamiseks ei tohiks juhid sõidu ajal laadimisseadmeid käsitleda.
- › Ärge asetage laadimisalasse münte, võtmeid, elektroonilisi kiipe ega muid metallesemeid. Need võivad kuumeneda, takistades mobiiltelefonide nõuetekohast laadimist ja võib juhtuda ka õnnetus.

Kui laadimisalas avastatakse laadimise ajal mõni võõrkeha, ärge eemaldage seda kohe käsitsi, kuna ese võib olla põletavalt kuum. Lülitage juhtmeta laadimine kohe välja ja oodake paar minutit, enne kui eemaldate võõrkeha.

- › Kui teil on vaja kasutada laadimisala hoiukohana, lülitage juhtmeta laadimine välja.

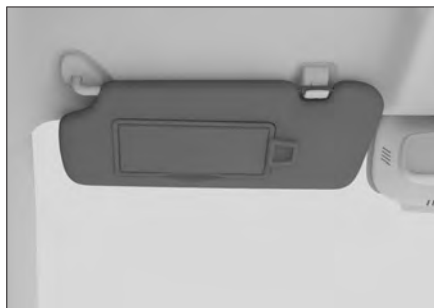
CAUTION

- › Ärge valage laadimisalale vedelikku, et vältida vedeliku sattumist juhtmeta laadijasse läbi kummimati prao – vedelik võib põhjustada süsteemi rikkeid.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Päikesesirmid



920E62AAC549

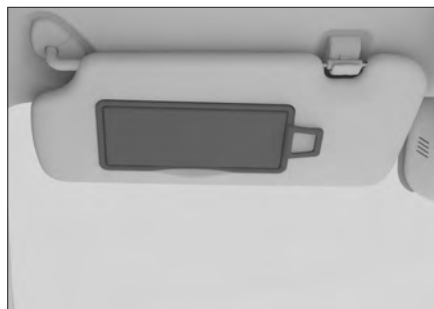
Kui soovite, et päike silma ei paistaks, keerake lihtsalt päikesesirm alla.



1971B9BA3A27

Kui päike paistab küljelt, keerake päikesesirm alla, võtke klambrist lahti ja pöörake küljele.

Meigipeegel



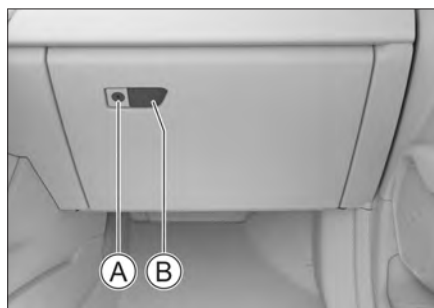
2D879B3636C3

Avage päikesevisiiri kate, et kasutada selle sees asuvat meigipeeglit.

Kui te ei kasuta meigipeeglit, sulgege kate.

Salvestusseadmed

Kindalaegas



71642CBDC609

- Ⓐ Kindalaeka lukustus
- Ⓑ Kindalaeka avamise nupp

Sisestage võti kindalaeka lukku. Keerake võtit kindalaeka lukustamiseks või luku avamiseks.

Sisustus

Kui lukk on avatud, avaneb kindalaegas avamise nupu vajutamisel.

Sulgege kindalaegas, lükates seda ülespoole, kuni see klõpsatab lukustusse.

⚠ WARNING

Sõidu ajal veenduge, et kindalaegas oleks suletud. Vastasel juhul võivad kindalaegas olevad esemed välja paiskuda ja avarii korral või hädapidurdamisel sõitjat vigastada.

Esimeses käetoos asuv kindalaegas



35E0C987D14B

Vajutage eesmise käetoe nuppu, et avada kindalaegas keskelt.

Prillikarp



A6357296D8CE

Vajutage seda, et prillikarp avada.

Pange prillid enne nende hoiulepanekut kokku ja asetage need karpi nii, et prilliklaasid oleksid suunatud ettepoole ja sangad ülespoole. Vastasel juhul võivad prillid karbi avamisel välja kukkuda.

⚠ WARNING

Kindlasti sulgege prillikarp sõitmise ajaks.

i NOTICE

Mõned suured päikeseprillid ei pruugi prillikarpi mahtuda.

Eesmine pudelihoidik

Vajutage eesmise pudelihoidja kaane külge, mis on valgusribale kõige lähemal. Kaas avaneb aeglaselt ja paljastab pudelihoidja.



E6A2B20569B7

⚠ WARNING

- › Olge kuumade jookide asetamisel ettevaatlik, et vältida põletusi.
- › Asetage pudelihoidjasse ainult sobiva suurusega ja kinnised joogianumad.

Ärge pange pudelihoidjasse liiga väikeseid või ebastabiilseid anumaid, sest need võivad see ümber minna või pudelihoidjast välja kukkuda, põhjustades õnnetusi või kehavigastusi.

Veenduge, et joogipurk oleks terve ja kinnine, vastasel juhul võib purgis olev vedelik välja voolata, kahjustades auto elektroonikat, määrides sisustust või tekitades vigastuse.

- › Kui autos olevad esemed ei ole korralikult hoiustatud, võivad need libiseda või välja paiskuda ning tabada juhti ja sõidukis viibivaid sõitjaid. Samuti on õnnetuse korral oht, et pudelihoidjates, mobiiltelefoni hoidikutes ja avatud hoiukohtades hoitavad kinnitamata esemed võivad põhjustada vigastusi, eriti hädapidurduse või äkilise pööramise ajal.

Pudelihoidikud

Mõlema ukse siseküljel on pudelihoidik. Pange nendesse pudelihoidikutesse ainult pudelikujulisi suletud mahuteid.

⚠ WARNING

Ärge pange nendesse hoidikutesse mingeid esemeid, mis ei ole pudelikujulised. Selline ese võib hoidikust välja paiskuda ja õnnetuse või hädapidurduse ajal vigastusi põhjustada.

⚠ CAUTION

Veenduge, et mahuti oleks suletud, et selle sisu ei voolaks välja.

Tagumine pudelihoidja



9834FA0A96AC

Kasutamiseks tõmmake esmalt tagaistme käetugi alla. Vajutage pudelihoidja katet, et see välja tõmmata.

Enne tagaistme käetoe algseesse asendisse tagasi toomist kontrollige, kas pudelihoidja on täiesti tühi. Seejärel vajutage pudelihoidja katet, et viia see tagasi algasendisse.

⚠ WARNING

- › Olge kuumade jookide asetamisel ettevaatlik, et vältida põletusi.
- › Asetage pudelihoidjasse ainult sobiva suurusega ja kinnised joogianumad. Ärge pange pudelihoidjasse liiga väikeseid või ebastabiilseid anumaid, sest need võivad see ümber minna või pudelihoidjast välja kukkuda, põhjustades õnnetusi või kehavigastusi.

Veenduge, et joogipurk oleks terve ja kinnine, vastasel juhul võib purgis olev vedelik välja voolata, kahjustades auto elektroonikat, määrides sisustust või tekitades vigastuse.

- › Kui autos olevad esemed ei ole korralikult hoiustatud, võivad need libiseda või välja paiskuda ning tabada juhti ja sõidukis viibivaid sõitjaid. Samuti on õnnetuse korral oht, et pudelihoidjates, mobiiltelefoni hoidikutes ja avatud hoiukohtades hoitavad kinnitamata esemed võivad põhjustada vigastusi, eriti hädapidurduse või äkilise pööramise ajal.

⚠ CAUTION

- › Pudelihoidja avamiseks või sulgemiseks tuleb tagaistme käetugi täielikult alla lasta.
- › Pudelihoidja kahjustamise vältimiseks ärge kunagi kasutage selle sulgemiseks jõudu.

Pagasiruumi kate

Kasutage pagasiruumi katet pagasi katmiseks, et kaitsta oma privaatsust ja kaitsta pagasiruumi päikesevalguse eest.



26A90147B687

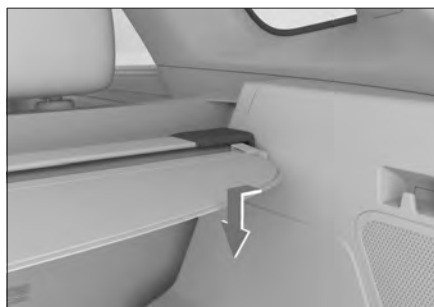
Kasutamiseks tõmmake kate välja ja riputage see mõlemal küljel olevatesse kinnitusavadesse.

⚠ WARNING

- › Ärge pange midagi pagasiruumi katte peale. See võib kahjustada pagasiruumi katet.
- › Ärge lubage lastel pagasiruumi kattega mängida. See võib kahjustada pagasiruumi katet ja põhjustada isegi vigastusi või surma.

Eemaldamine

Eemaldage pagasiruumi kate, et saada rohkem hoiuruumi.



9491BFCD693F

Vajutage pagasiruumi katte ühele otsale, et see kinnitustest vabastada.

⚠ CAUTION

Olge pagasiruumi kate eemaldamisel ettevaatlik, et mitte kriimustada või kahjustada ühtegi lähedal asuvat osa.

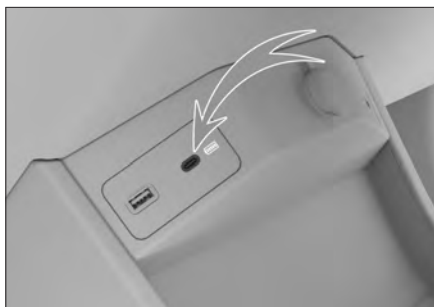
Paigaldamiseks järgige eemaldamise samme vastupidises järjekorras.

⚠ WARNING

Veenduge, et pagasiruumi kate oleks kindlalt oma kohal. Selle tegemata jätmine võib kokkupõrke või hädapidurduse korral põhjustada vigastusi.

Pistikupesad**USB-C-tüüpi toiteühendus**

Põrandakonsooli vasakpoolses lahttris.



9FE3583EFB1E

Seda toiteallikat võib kasutada, kui toide on sisse lülitatud. Seda toiteallikat võib kasutada elektrooniliste seadmete, näiteks mobiiltelefonide ja tahvelarvutite laadimiseks.

Tagumise kliimaseadme õhuväljundi

juures

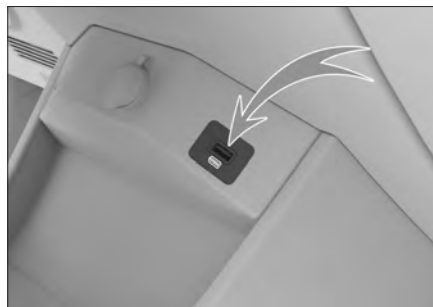


2C5D1B6D3AD1

Seda toiteallikat võib kasutada, kui toide on sisse lülitatud. Seda toiteallikat võib kasutada elektrooniliste seadmete, näiteks mobiiltelefonide ja tahvelarvutite laadimiseks.

USB-A-tüüpi toiteühendus

Põrandakonsooli parempoolses lahttris.



0369FFBC028F

Seda toiteallikat võib kasutada, kui toide on sisse lülitatud. Seda toiteallikat võib kasutada elektrooniliste seadmete, näiteks mobiiltelefonide ja tahvelarvutite laadimiseks.

Tagumise kliimaseadme õhuväljundi

juures

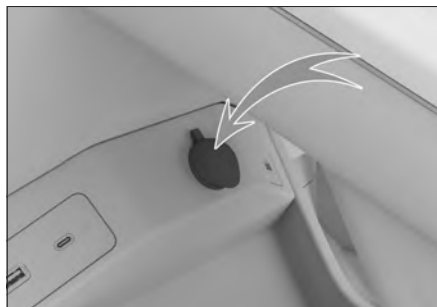


7799BC5ADB0A

Seda toiteallikat võib kasutada, kui toide on sisse lülitatud. Seda toiteallikat võib kasutada elektrooniliste seadmete, näiteks mobiiltelefonide ja tahvelarvutite laadimiseks.

Varutoiteallikas

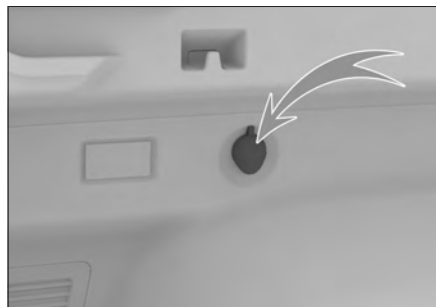
Põrandakonsooli lahtris



33733C6D4E87

Avage kaas, et kasutada seda toiteallikat, kui toide on sisse lülitatud. See toiteallikas võib anda 12 V alalisvoolu seadmele, nimivõimsusega kuni 120 W (10 A).

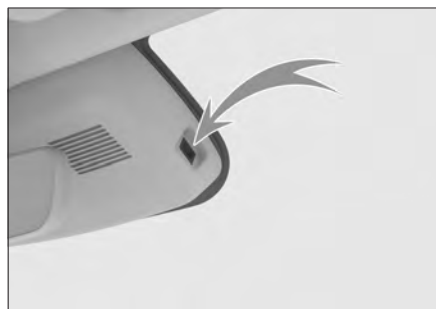
Pagasiruumi külgliseelil



5E986FE41791

Avage kaas, et kasutada seda toiteallikat, kui toide on sisse lülitatud. See toiteallikas võib anda 12 V alalisvoolu seadmele, nimivõimsusega kuni 120 W (10 A).

Sõidukaamera toiteallikas



3F0D93F677C8

Sõidukaamera toiteallikas asub sisemise tahvaatepeegli lähedal, nagu on näidatud joonisel.

See toiteallikas on ette nähtud 5 V alalisvoolu toite andmiseks sõidukaamerale nimivõimsusega kuni 10 W.

⚠ WARNING

Kui paigaldade ohutuse tagamiseks sõidukaamera, veenduge, et selle kaablid ei piiraks juhi vaatevälja, mis võib olla ohtlik.

⚠ WARNING

Hoidke tuleohtlikud gaasid ja kuumust tekitavad seadmed pistikupesadest eemal.

⚠ CAUTION

- › Ärge laske vedelikul või muul materjalil pistikupessa sattuda, sest see võib põhjustada lühise või muid rikkeid. Kui pistikupesa ei ole kasutusel, hoidke selle kate paigal.
- › Liiga suure võimsusega lisaseadme kasutamine võib põhjustada sõiduki kaitsme läbipõlemise.
- › Ärge ühendage selle pistikupesa külge täppisseadmeid, tugevalt induktiivseid seadmeid ega muid olulisi seadmeid.
- › Ärge kasutage seda toiteallikat kuumades või niisketes tingimustes.
- › Ärge ühendage paralleelselt või järjestikku teist toiteallikat.
- › Mis tahes rikke, näiteks ülekuumemise, suitsemise ja ebatavaliste lõhnade korral lõpetage kohe toiteallika kasutamine ja pöörduge teenindusse – volitatud teeninduskeskus.

- › Ärge muutke ega parandage toitesüsteemi ilma loata.
- › Väljaspool sõidukit kulgevad juhtmed peavad olema täiesti veekindlad ja isoleeritud.

2

Sõitmine

Juhtimisprotseduurid	92	Intelligentne jälgimissüsteem	168
Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta	97	Mäest laskumise juhtsüsteem (HDC)	170
Sõitmisnõuanded sissetöötamisajaks.....	104	Sõiduabisüsteem	171
Hübriidsõiduk	105	Heitmete kontrollisüsteem .	175
Toitelüliti	110	Esiklaasi teabekuva süsteem (HUD).....	179
Sõiduki käivitamine ja seiskamine	111	Armatuurlaud.....	181
Seisupidur.....	113	Armatuurlaua märgutuled ..	185
Automaatkäigukast	116	Toite juhtimissüsteem	194
Sõidurežiim.....	120		
Sõitmine haagisega	122		
Võimendusega roolimine	129		
Vedrustusrežiim.....	130		
Heliteadete süsteem	131		
Parkimisabisüsteem.....	132		
Intelligentne sõiduabi teabesüsteem	141		
Rehvirõhu seiresüsteem.....	166		

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Enne sõidu alustamist

Prahi eemaldamine

Enne sõidu alustamist eemaldage sõidukilt kõik praht, näiteks lumi ja lehed.

Sõiduki kontrollimine

Rehvide, mootoriõli, tulede ja välisilme regulaarne kontrollimine enne sõidu alustamist tagab, et saate sõidukit ohutult juhtida.

Kui arvate, et teie sõiduk vajab remonti, võtke viivitamata ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Veenduge, et uksed ja kapott oleks suletud.

Veenduge enne sõitmist, et uksed ja kapott oleks suletud. Korralikult sulgemata uks võib sõidu ajal ootamatult avaneda ja põhjustada õnnetuse.

Kui olete kapoti avanud, veenduge enne sõitu, et kapoti sulgur oleks lukustatud. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal ootamatult avaneda ja põhjustada õnnetuse.

Esemete hoidmine sõidukis

Armatuurilaua

Ärge asetage midagi armatuurilauale. Esemete asetamine armatuurilauale võib piirata juhi vaatevälja ning mõjutada sõidu alustamist ja ohutut sõitu ning põhjustada õnnetusi.

Juhi jalaruum

Ärge asetage midagi juhi jalgade juurde. Siia paigutatud esemed võivad pedaali külge takerduda ja juht võib seeläbi sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Kui teil on vaja kasutada automatti, veenduge, et see sobiks teie sõidukile. Kui see on vale kujuga, vales asendis või kahekorra, mõjutab see pedaalide tööd, mis võib takistada sõiduki käivitamist, muuta käikude vahetamise raskeks või võimatuks või põhjustada muul viisil õnnetuse.

Istmete all

Ärge asetage midagi istmete alla. Esemete asetamine istme alla võib takistada istme õige asendi reguleerimist või asendisse lukustamist, mis võib põhjustada õnnetuse.

Istme seljatoed

Ärge pange istme seljatoele lisapolstreid. See võib halvendada juhi kehahoiakut ning piirata turvavööde ja peatoe pakutavat kaitset õnnetuse korral, mille tagajärjel võib tekkida eluohtlik vigastus.

Aknad

Ärge kinnitage midagi akende külge iminappade abil.

Iminapad võivad toimida läätsena, mis võib põhjustada sõidukis tulekahju.

Ettevaatusabinõud sõitmiseks

Ärge ületage kiirust.

Sõiduk ei tohi ületada kiirusepiirangu märkide või märgistusjoontega näidatud kiirust.

Ärge koormake sõidukit üle.

Ülekoormusega sõitmine on ohtlik.

Ärge vedage reisijaid või asju rohkem kui märgitud piirnorm lubab. Ärge vedage reisijaid pagasiruumis.

Ärge sõitke väsinult.

Väsinult sõitmine on äärmiselt ohtlik, kuna juhi otsustusvõime, nägemine ja tähelepanu väheneb oluliselt. Tõenäoliselt toob see kaasa tõsise õnnetuse.

Ärge lülitage sõidukit välja.

Pidurivõimendi ja roolivõimendi ei toimi, kui sõiduk lülitatakse sõidu ajal välja, mis võib põhjustada pidurdamise tõhususe halvenemist ja põhjustada tõsise õnnetuse.

Ärge keerake rooli kummaski suunas maksimumini ja ärge hoidke kaugele keeratud rooli selles asendis pikalt.

Vastasel juhul võib see vähendada roolivõimendi tõhusust või isegi kahjustada süsteemi.

Ärge vajutage pikalt pidurit.

Sõidu ajal ärge vajutage pikalt piduripeadaali ega hoidke seisupidurit peal. Selle nõude eiramisel võib piduriklots enneaegselt kuluda või pidurid võivad ülekuumeneda, mis mõjutab pidurdamise tõhusust ja võib selle tagajärjel põhjustada õnnetusi.

Hoiatussignaali andev pidur

Kui piduriklots kulub ja vajab väljavahe-tamist, annab ketaspidur hoiatussignaali.

Kui kuulete pidurdamise ajal kolinat, ärge jätkake sõitu. Vastasel juhul kulub piduriketas tugevalt, kahjustab piduri osi ja mõjutab pidurdamise tõhusust või võib isegi põhjustada õnnetuse.

Tühjenenud rehv

Ärge jätkake sõitmist tühjenenud rehvi-ga. Sõitmine ühe või mitme tühjenenud rehvi-ga on äärmiselt ohtlik, sest see suu-rendab õnnetuste tõenäosust. Lisaks kahjustuvad rehvid, rattad, vedrustus ja sõiduki kere. Sel juhul vahetage rehv ko-he välja.

Kui tekib mõni järgmistest olukordadest, kontrollige, kas sõiduki rehvid on läbi torgatud või tühjenenud.

- › Rool vibreerib.
- › Sõiduk vibreerib ebanormaalselt.
- › Sõiduk on ebanormaalselt kaldus.

Kui rehv tühjeneb või puruneb sõidu ajal, hoidke rooli tugevalt kinni ja vajuta-ga aeglustamiseks ettevaatlikult piduri-pedaali. Hädapidurdamisel või rooli jär-sul keeramisel võite sõiduki üle kontrolli kaotada.

Tugev löök sõiduki põhjale, rehvi-dele ja ratastele

Kui sõiduki põhi, rehvid ja rattad saavad tugeva löögi, peatage sõiduk kohe ohu-tus kohas ja kontrollige sõidukit. Kont-rollige pidurivedeliku ja kütuse lekkeid ning vedrustuse, rehvide, rataste, aku, ajamite jne deformeerumist või kahjus-tusi. Kui märkate lekkeid või kahjustusi, ärge jätkake sõitmist. Selle juhise eirami-ne võib põhjustada õnnetusi.

Kallakust allasõitmine

Mootori abipiduri kasutamine

Kui vajutate kallakust allasõitmisel pide-valt piduripedaali, võib pidur üle kuume-neda, mis vähendab pidurdamise tõhu-sust ja muudab õnnetuste tekkimise tõe-näolisemaks.

Kui sõidate kallakust alla ja sõiduk ei ole energia taastamise seisundis (nt kui aku on täis laetud), kasutage mootoriga abi-pidurdamise käivitamiseks manuaalset režiimi (M) või lülitage sõidurežiim spor-trežiimile.

Sõiduki väljalülitamine või vabakäigul inertsiga sõitmine on keelatud

Pidurdusjõu abivahend ja roolivõimendi ei tööta, kui sõiduk seiskub mäest alla-sõitmisel. Sellisel juhul väheneb pidurda-mise tõhusus ja te tunnete, et rool on raskem, mis muudab õnnetuste tekkimi-se tõenäolisemaks.

Sõitmine ebatasasel teekattel

Sõiduki peatamisel kõnniteel või muul kõrgusvahega teekattel veenduge, et rehvi ei puruneks ega deformeeruks kõnnitee serva või muude takistuste tõttu. Kui sõiduk peab sõitma üle äärekivi, kiirustõkke või muu sarnase takistuse, pea-te aeglustama kiirust üle takistuse sõi-tes. Vastasel juhul võib rehvi kahjustada (eriti rehvi külgeinad).

Sõitmine järgmistes teeoludes võib kahjustada pörkerauda. Aeglustage ja sõitke ettevaatlikult.

- › Astmelised teelõigud, näiteks parkla sisse- ja väljapääsud
- › Järsud kallakud, näiteks järsud kurvid mitmekorruselistes parklates
- › Ebatasased ja konarlikud teed
- › Auklikud teelõigud
- › Sõit tasaselt lõigult kaldteele või kaldteelt tasasele lõigule
- › Parkimine kiirusepiirangutega teel või kõnnitee ääres

Sõitmine libedal teekattel, näiteks märjal, lumisel või jäisel teekattel

Hädapidurdamisel, järsul kiirendusel või rooli järsul keeramisel libedal teekattel võivad sõiduki rehvid libisema hakata ja sõiduk võib juhitavuse kaotada, põhjustades sellega õnnetuse.

Käigu üles- või allavahetamisel muutub mootori pöörlemiskiirus märkimisväärselt, mis võib kergesti põhjustada sõiduki küljele libisemise ja seega õnnetuse.

Külma ilmaga peate aeglustama sõitu külmumisohtlikes kohtades, näiteks sildadel ja varjulistes kohtades.

Sõitmine üleujutatud teedel

Olge üleujutatud teel sõites ettevaatlik. Üleujutatud teel sõitmine võib põhjustada elektrilistes komponentides lühise või kahjustada elektrielemente, mille tagajärjel võib juhtuda suur õnnetus.

Kui te sõidate üleujutatud teel, saavad piduriklotsid märjaks ja pidurdamise tõhusus väheneb, mis võib kergesti põhjustada õnnetusi. Vajutage õrnalt ja korduvalt piduripedaali, et soojendada pidurit, kuni piduri täielik jõudlus on taastunud.

Ettevaatusabinõud reisijatele

Ärge liikuge sõidukis ringi

Reisijad ei tohi oma istekohalt lahkuda ega sõidukis ringi liikuda. Vastasel juhul võivad nad saada tõsiseid vigastusi hädapidurduse põhjustatud löökidest kehale ja peale.

Ärge pistke käsi või pead autoaknast või katuseluugist välja.

Autost väljaulatuv käsi või pea võib hädapidurdamise või akna sulgemise ajal tabada raami ning saada raskeid kuni surmavaid vigastusi.

Ärge hoidke last süles

Sõidukis sõites ärge hoidke imikut või last süles, isegi kui teil on turvavöö kinnitatud, ning ärge pange turvavööd ümber imiku või lapse mis tahes kehaosa. Vastasel juhul võib see kokkupõrke või hädapidurduse ajal põhjustada imikule või lapsele raskeid kuni surmaga lõppevaid vigastusi.

Ärge lubage lastel kasutada sõiduki uksi, aknaid või katuseluuki.

Lapsed võivad sõiduki ukse, akna või katuselugi käsitlemisel oma käe, pea või kaela nende vahele jätta, saades seeläbi raskeid vigastusi.

Kui laps peaks sõiduki liikumise ajal ukse avama, võib ta sõidukist välja kukkuda ning saada raskeid kuni surmavaid vigastusi.

Kasutage lapselukku ja aknalukku, et lastega ei saaks õnnetusi juhtuda.

Sõiduki parkimine

Ärge parkige tuleohtlike materjalide lähedusse

Ärge sõitke ega peatuge teel, kus on palju tuleohtlikke materjale, näiteks muru või paberijäätmed.

Liiga lähedale sõiduki taha paigutatud puit või vineer võib põhjustada tulekahju.

Ärge hoidke mootorit pikalt töös kohas, kus on halb ventilatsioon

Ärge hoidke mootorit pikalt töös kohas, kus on halb ventilatsioon, nt garaažis. Sellisesse kohta võivad koguneda heitgaasid, mis põhjustavad süsinikmonooksiidimürgistuse, mis võib olla raskelt kahjustav kuni surmav.

Säästev sõitmine

Ettenägelik sõitmine

Hoidke vajalikule kaugusele eesolevast sõidukist, et vältida tarbetut kiirendamist ja pidurdamist. Stabiilse kiirusega sõitmine parandab sõiduki sõiduulatust.

Vältige tarbetuid koormaid

Koorma vedamine või sõiduki ülekoormamine suurendab energiakulu. Enne sõidu alustamist eemaldage sõidukist mittevajalikud esemed.

Hooldage korrapäraselt

Plaaniline hooldamine pikendab teie sõiduki kasutusiga ja tagab optimaalse tõhususe.

Lülitage ajutiselt välja mittevajalikud elektroonilised seadmed

Lülitage ajutiselt välja mittevajalikud funktsioonid, nagu kliimaseade, istmesoojendus ja tagaklaasisoojendus, et vähendada energiatarbimist.

Sulgege aknad ja katuseluuk

Sõiduki akende või katuseluugi avamine suurendab tuuletakistust. Seetõttu hoidke need energiakulu vähendamiseks suletud asendis, kui neid ei ole vaja avada.

Käiguga inertsiga sõit

Punasele fooritulele lähenedes või allamäge sõites võtke jalg gaasipedaalilt maha, et sõiduk saaks kasutada oma inertsi.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

2

Sõitmine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõitmine udus

Udutulede sisselülitamine

Udus sõitmisel tuleb udutuled sisse lülitada.

Kasutage signaali, et hoiatada jalakäijaid ja teisi sõidukeid.

Kui kuulete teise sõiduki signaali, peaksite ka ise kohe signaaliga märku andma, et näidata oma sõiduki asukohta.

Sõitke väiksema kiirusega ja ettevaatlikult.

Udus peaksite püüdma sõita väiksema kiirusega ja hoidma ohutusse kaugusesse eesolevast sõidukist.

Ärge pühkige auto tuuleklaasilt ja akendelt sõidu ajal udu.

Sõiduki sise- ja välistemperatuuri olulise erinevuse tõttu tekib tuuleklaasi siseküljele sageli õhuke udukiht, mis mõjutab juhi vaatevälja. Kasutage kliimaseadme sulatusfunktsiooni või praotage veidi akent, et tasakaalustada sise- ja välistemperatuuri – nii saate vältida udukihi tekkimist tuuleklaasi siseküljele.

Kui soovite tuuleklaasilt udu ära pühkida, parkige auto esmalt ja pühkige seejärel aken puhtaks.

Sõitmine vihmas

Ohutu sõitmine libedal teel

Vihmaga sõitmisel on nähtavus sageli halb, tuuleklaas udune ja teed libedad. Sõitke ettevaatlikult.

Libedal teel hädapidurdamisel, roolimis- ja kiirendamisel võivad rehvid libiseda, mis raskendab sõiduki juhtimist, põhjustades õnnetuse.

Vihmaga sõites tekib rehvide ja maapinna vahele tõenäoliselt veekiht, mis põhjustab rehvide haardejõu vähenemist. Sõitke aeglasemalt.

WARNING

Vältige sõitmist tugevas vihmas.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

Üleujutuskohas sõitmine

Ettevaatusabinõud üleujutuskoha läbimisel

- › Enne üleujutuskoha läbimist peate kontrollima vee sügavust. Kui vett on palju või kui vee sügavus on teadmata, valige teine marsruut.
- › Analüüsige teelusid ja ärge sõitke tundmatusse kohta, kus võib olla varjatud takistusi, näiteks kraave või kaevusid.
- › Sõitke vees aeglaselt (ärge ületage 10 km/h). Ärge peatuge ega vahetage käike.
- › Ristmiku ületades ärge laske eesoleva sõiduki poolt tehtud lainel loksuda üle sõiduki esivõre.
- › Kui üleujutuskoha läbimisel tekib viga, mis põhjustab sõiduki väljalülitumist ja seismajäämist, ärge püüdke sõidukit uuesti käivitada. Võtke abi saamiseks viivitamatult ühendust teenindusega: volitatud teeninduskeskus.

Kontrollimine ja hooldamine pärast veest läbisõitmist

Pärast ohutut veest läbisõitmist tehke viivitamatult järgmist.

- › Vajutage mitu korda kergelt piduripe daali ja kontrollige, kas kõik piduri funktsioonid toimivad.
- › Katsetage signaalpasunat.
- › Testige kõiki sõiduki tulesid.
- › Külastage sõidukiga teenindust (volitatud teeninduskeskus) niipea kui võimalik kontrolli jaoks. Veest läbisõitmise ajal võib vesi tungida jõuülekande süsteemi osadesse ja lahjendada määret, mis võib põhjustada süsteemi rikkeid.

CAUTION

- › Veest läbisõitmine on lubatud ainult hädaolukorras. Ärge tehke seda regulaarselt.
- › Sõidukiga veest läbisõitmine võib kahjustada mootorit ja elektrilisi komponente.

Sõitmine kuuma ilmaga

Kõrge temperatuur kuumade ilmade ajal ei soodusta sõiduki normaalset toimimist ega juhi tervist. Ohutuse huvides peaks juht tähele panema järgmist.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

2

Sõitmine

Mootori ülekuumenemise vältimine

Kuuma ilmaga on suurem tõenäosus, et mootor kuumeneb üle. Seetõttu pöörake erilist tähelepanu mootori jahutus-süsteemi kontrollimisele ja hooldamisele ning eemaldage võimalikult kiiresti ra-diaatorisse sattunud praht.

Rehvide purunemise vältimine

Kõrgemad temperatuurid kuumade il-made ajal põhjustavad kõrgemat õhu-rõhku rehvides ja sellega seoses suure-neb rehvi purunemise tõenäosus.

Kui rehvi peaks sõidu ajal lõhkema, hoid-ke rooli tugevalt kinni, vajutage aeglusta-miseks kergelt piduripedaali ja vältige hädapidurdamist või järsku roolimist. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

Kuumarabanduse ennetamine

Kõrgemad temperatuurid ja intensiiv-sem päikesepaiste kuumal ajal võivad põhjustada kuumarabanduse. Tagage salongis korralik ventilatsioon ja ärge sõitke väsinuna.

! WARNING

Ärge lukustage saatjata lapsi sõidukis-se.

- › Lapse omapäid sõidukisse jätmine võib põhjustada kuuma ilma puhul kuumarabanduse, vedelikukaotust, vigastusi või isegi surma.

- › Sõidukisse järelevalveta jäetud laps võib mängida tikkude või sigaretisüü-tajaga, põhjustades sõidukis tulekah-ju.

! CAUTION

Ärge jätke sõidukisse ühtegi tulemasi-nat, pihustuspu-delit, gaseeritud jooki-de purki või klaase.

- › Kui gaas tulemasinas või pihustuspu-delis lekib või anum lõhkeb, muudab sõidukis valitsev kõrge temperatuur tulekahju tõenäolisemaks.
- › Kui gaseeritud joogiga purk plahva-tab, võib vedelik tekitada elektrilistes osades lühise.
- › Kõrge temperatuur sõidukis võib põhjustada ka prillide polümeervai-gust klaaside deformatsioone või raame ning tekitada pragunemist.

Sõitmine külma ilmaga

Külma ilmaga võib sõidukisse koguneda lund või jääd ning liikuva osad, nagu uksekäepidemed, aknad, küljepeeglid ja klaasipuhastid, võivad jäätuda. Et kaitsta sõidukit külmumise eest ja kasutada seda normaalselt, järgige alljärgnevaid soovitusi, et tagada parim võimalik sõi-dukogemus külma ilmaga.

Ettevalmistused enne sõitu

Enne külmade ilmade saabumist või kül-ma piirkonda sõites tehke järgmised et-tevalmistused.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

- › Kontrollige, kas tuuleklaasi pesuvedelik on kohalikule temperatuurile sobiv, et vältida sõiduki kahjustamist külmutatud pesuvedeliku tõttu.
- › Kontrollige jahutusvedeliku tüüpi. Kasutage sellele sõidukile ettenähtud jahutusvedelikku, et tagada selle hea külmumisvastane kaitse.(▷ Page 311)
- › Kontrollige õli tüüpi. Kasutage sellele sõidukile ettenähtud õlitüüpi.(▷ Page 310)
- › Külma ilmaga väheneb aku jõudlus. Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega aku kontrollimiseks, et kontrollida, kas sõiduki käivitamiseks on piisavalt energiat.
- › Olenevalt sõidukeskkonnast võite hädalukorras ette valmistada vajalikud vahendid, näiteks signaaltuled, lumelabid, aknaabitsad, käivitusabi kaablid jne.

Mugavama sõidukogemuse saab saavutada järgmiste meetoditega.

- › Käivitage sõiduk eelnevalt ja lülitage sisse kliimaseade, istmesoojendus ja muud funktsioonid, et muuta salong mugavamaks.
- › Pöörake tähelepanu lume ja vee eemaldamisele uksekäepidemetest pärast parkimist, et vältida nende jäätumist.

- › Külma ilmaga võib teepind olla kaetud lume või jääga. Sõiduki sõiduomaduste parandamiseks ja sõiduki külglibisemise vähendamiseks võite pöörduda volitatud teeninduskeskusesse, et paigaldada talverehvid või lumeketid.

Talverehvid

Tavaliste rehvide omadused (nagu laius, koostis ja turvisemuster) vähendavad nende elastsust, kui temperatuur on madal. Seega vähendab haarduvus ja pidurdamistoime ning rehvimüra on suurem. Tõsiste probleemide tagajärjel võivad tekkida rehvide püsivad kahjustused, nagu pragunemine ja ebatavaline kulumine. Kasutage talverehve, kui temperatuur on alla 7 °C. Talverehvid võivad oluliselt parandada juhitavust ja pidurdusreaktsiooni ning lühendada pidurdusteid.

NOTICE

M+S-märgisega aastaringsed rehvid võivad pakkuda häid omadusi külma ilmaga, kuid tavaliselt ei ole need siiski sama head kui talverehvid. Kasutage talverehve, kui sõidate lumisel või jäisel teel.

WARNING

Kuigi talverehvid parandavad sõiduki juhitavust, peate siiski sõitma ettevaatlikult ja mitte asjatult riskima.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

2

Sõitmine

- › Reguleerige sõidukiirust ja sõidustiili vastavalt nähtavusele, ilmastiku- ja liiklusoludele.
- › Ärge ületage talverehvidele märgitud kiiruse- või koormuspiirangut.

CAUTION

Tugevalt kulunud turvisemustriga talverehvid vähendavad oluliselt nende toimet külma ilmaga. Sama kehtib ka siis, kui talverehvid on vananenud, isegi kui turvisemuster ei ole kulunud. Talverehvide vahetamise konkreetse ajakava väljaselgitamiseks pöörduge oma rehvitarnija poole.

Talverehvide kasutamisel pidage meeles järgmisi punkte.

- › Järgige kõiki selle riigi asjakohaseid eeskirju, kus te sõidate.
- › Kui on vaja kasutada lumekette, tuleb kasutada talverehve tüübiga 235/55 R20 102V.
- › Kõik neli ratast peavad olema talverehvidega.
- › Kasutage ainult selliseid talverehve, mis on sama suured kui teie tavalised rehvid.
- › Talverehvid peavad olema kõigil neljal rattal sama mudeli, suuruse, pöörlemissageduse ja turvisemustriga.
- › Kasutage talverehve ainult külma ilmaga.

- › Järgige kõiki talverehvide piiranguid (nt maksimaalne kiirus ja koormus), vastasel juhul võib tekkida rehvikahjustus või liiklusõnnetus.
- › Ärge muutke rehvide pöörlemissuunda.

Lumeketid

Lumekettide kasutamine on reguleeritud iga riigi või piirkonna standarditega. Paigaldage lumeketid vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Paigaldage lumeketid ainult veoratastele ja ärge paigaldage neid ainult ühele rattele. Järgige lumekettide paigaldamisel tootja juhiseid ja pingutage neid nõuete kohaselt.

Lumeketid võivad olla kuni 12 mm paksumad terasketid või kuni 15 mm paksumad TPU-polüüretaanketid; ainult rehvi tüübile 235/55 R20 102V.

CAUTION

Võtke lumekettide paigaldamisel järgmised ettevaatusabinõud.

- › Kui lumekette ei paigaldata korralikult või kui kasutatakse vale suurusega kette, kahjustab see sõiduki piduritorustikku, vedrustust, keret, rehve jne. Seepärast kasutage oma sõidukile sobivaid kette ja veenduge, et need oleks õigesti paigaldatud.
- › Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale, liiklusest eemal, lülitage sisse ohutuled ja asetage sõiduki taha ohukolmnurk.

Nõuanded rasketes tingimustes sõitmise kohta

2

Sõitmine

- › Enne lumekettide paigaldamist lülitage sõiduki vool välja ja rakendage seisupidur.
- › Ärge kasutage lumekette avariirattal või väikesel varurattal.
- › Ärge kasutage lumekette ebapiisava rõhuga rehvidel.
- › Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada alumiiniumvelgi, kui kasutate lumekette.

WARNING

Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, kui sõidate sõidukiga, millel on lumeketid.

- › Ärge sõitke kiiremini kui 40 km/h või lumekettide tootja poolt määratud maksimaalne kiirus, olenevalt sellest, kumb neist on madalam. Enne kurvi sisenemist või pööramist aeglustage kiirust alla 20 km/h, et vältida sõiduki üle kontrolli kaotamist.
- › Turvalise sõidu tagamiseks kontrollige pärast lumekette paigaldamist ja 0,5–1,0 km läbimist, kas ketid on õigesti paigaldatud. Kui lumeketid on lõdvenenud, tuleb neid pingutada või uuesti paigaldada.
- › Lumeketid võivad kahjustada sõiduki juhitavust. Õnnetuse vältimiseks vältige võimaluse korral tugevat kiirendamist, järsku pidurdamist ja järsku roolimist.

- › Kui kuulete, et lumeketid käivad põhja või šassii vastu, peatuge võimalikult kiiresti, et neid kontrollida ja pingutada. Kui heli jätkub, vähendage kiirust, kuni seda ei ole enam kuulda.
- › Vältige sõitmist asfaldil või läbi aukude.
- › Enne kurvi sisenemist aeglustage piisavalt, et tagada sõiduki juhitavus.
- › Lumekettide kasutamine lumega katmata teel mõjutab juhitavust ja kahjustab tõsiselt rehve. Seepärast eemaldage ketid niipea kui võimalik, kui teel ei ole lund.

Sõidunipid

Külma ilmaga sõitke ettevaatlikult ja pöörake tähelepanu lumele ja jääle teel.

- › Lumistel teedel sõites võib lumi kleepuda ratta poritiibadele. Kontrollige ja puhastage seda kohta õigeaegselt, vastasel juhul võib see põhjustada raskesti roolimisel või väiksemat roolimisnurka.
- › Kui eesmine ja tagumine tuuleklaas ning küljepeeglid on lumega kaetud, tuleb need õigeaegselt puhastada. Sulatamisfunktsiooniga saab parandada nähtavust sõidu ajal.
- › Vältige hädaolukorras tugevat pidurdamist, järsku kiirendamist ja järske pööordeid. Vastasel juhul võivad rehvid libiseda külgsuunas, mille tagajärjel võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda õnnetusse.

WARNING

Kui olete ajutiselt pargitud lumega kaetud teele, mootor töötab ja sõiduki ümber on kõrge lumi, lülitage mootor välja või sõitke sõidukiga kohta, kus on tagatud õhu korralik liikumine. Vastasel juhul võivad heitgaasid siseneda sõidukisse, põhjustades tõsiseid kahjustusi või isegi surma süsinikmonooksiidimürgistuse tagajärjel.

Sõitmisnõuanded sissetöötamisajaks

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Rehvid

Uute rehvide kasutamisel olge eriti ettevaatlik esimesed 500 km.

Uute rehvide haardetõhusus on väiksem ja need tuleb sisse sõita.

Piduriklotsid

Uued piduriklotsid peavad enne optimaalse pidurdustõhususe saavutamist läbima 400 km.

Uued piduriklotsid peavad olema kulunud, et nende hõrdejõud oleks maksimaalne. Piduripedaalile tugevamalt vajutades saab aga väiksema pidurdusjõu kompenseerida.

Vältige sissetöötamise ajal pidurite lisa koormust. See hõlmab hädapidurdamist, eriti kui sõiduk liigub suurel kiirusel, ja hädapidurdamist, kui sõidetakse kallakul.

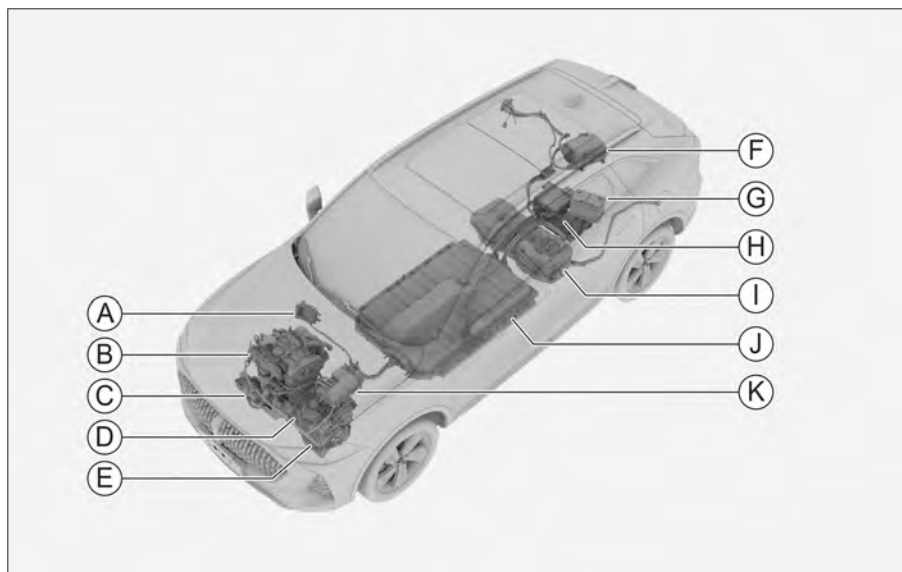
CAUTION

- › Piduriklotsid ja pidurikettad kuluvad erinevalt. Kulumise ulatus sõltub suurel määral sellest, kuidas neid kasutatakse ja kuidas sõidukiga sõidetakse.
- › Sõiduki kiirusest, pidurdusjõust ja keskkonnateguritest (näiteks temperatuur ja niiskus) sõltuvalt võivad pidurid teha müra, mis on täiesti normaalne.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Hübriidsõiduki teave



1942629C4DC5

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Ⓐ Kliimaseadme kütteseade | Ⓔ Aku |
| Ⓑ Sisepõlemismootor | Ⓕ Tagumine elektriline veomootor |
| Ⓒ Kliimaseadme kompressor | Ⓖ Kütusepaak |
| Ⓓ Eesmine elektriline veomootor | Ⓗ Veoaku |
| Ⓔ Automaatkäigukast | Ⓙ Elektrimootori juhtseade |
| Ⓕ Pardal olev laadija | |

See sõiduk on hübriid-elektrisõiduk. Selline sõiduk erineb tavapäraest sisepõlemismootoriga sõidukitest. Oluline on tutvuda hübriidsõiduki omadustega ja sõita ettevaatlikult.

WARNING

- › Kõrgepinge elektrilöögi vältimiseks ärge puudutage, võtke lahti ega vahetage välja kõrgepingehoiatusega märgistatud sõidukiosi ega oranži värvi kaableid või nende ühendusi.
- › Kui sõiduk hakkab liikuma, kuumeneb jõuseade tugevalt. Olge ettevaatlik kõrgepinge ja kõrge temperatuuriga ning järgige alati sõiduki hoiatussiltidel olevaid juhiseid.

CAUTION

- › –10 kuni 40 °C on optimaalne temperatuurivahemik veoakude tööks. Sõidukit ei ole soovitatav hoida üle 24 tunni kõrge või väga madala temperatuuri käes, sest vastasel veoaku jõudlus võib sellistes oludes väheneda.
- › Kui veoaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, väheneb energia taastamise võime ja väljundvõimsus ning äärmuslikel juhtudel võib kõrgepingeahel katkeda, mis põhjustab veoaku töö seiskumise.
- › Veoakude koost sisaldab akusid ja kõrgepinge juhtimisahelaid. Veoakude koostu sattuv vedelik võib põhjustada lühise, lekke, juhtmekimbu ja aku ühendusahela korrosiooni, seega veenduge, et veoakude koost ei puutuks kokku ühegi vedelikuga.
- › Sõiduulatus võib erineda sõiduharjumuste (nt sagedane kiirendamine ja aeglustamine), teeolude (nt pikad tõusud), temperatuuride (nt madalad temperatuurid) ja elektriseadmete kasutamise (nt kliimaseadmete) tõttu.
- › Veoakusid mõjutavad nende keemilised omadused. Aku mahtuvus väheneb aja jooksul loomulikult. Seetõttu väheneb pikemat aega kasutuses olnud sõidukite puhul nende akude elektriline sõiduulatus.

Hübriidsõidukeid juhitakse täpselt samamoodi nagu tavakütusel töötavaid sõidukeid. Hübriidsõidukid võivad kasutada sisepõlemismootorit ja elektrimootorit kombineeritult, lähtudes sõiduki tööseisundist ja sõidurežiimist. See suurendab nende kütusesäästlikkust ja vähendab heitgaaside koguseid.

- › Madalatel kiirustel käitab sõidukit tavaliselt elektriajam.
- › Suurtel kiirustel ja aktiivsema sõidu ajal käitab sõidukit tavaliselt sisepõlemismootor.

Sisepõlemismootori käivitamine

Selle sõiduki sisepõlemismootorit saab käivitada järgmisel kahel viisil.

› Eesmise elektrilise veomootoriga.

Eelistatud on eesmine elektriline veomootor, mis on eelistatud käivitusseade. Seda saab kasutada nii seisva kui ka liikuva sõiduki puhul. Eesmise elektrilise veomootoriga käivitamise eelised on kiire käivitamine, madal müra ja vähene vibratsioon. See tähendab juhile suuremat mugavust mootori käivitamisel.

› Tavapärase starteriga.

Starterit kasutatakse siis, kui sõiduk seisab ja temperatuur on üsna madalal või kui kõrgepingesüsteem ei suuda mootorit käivitada. Kui sõiduk juba liigub, ei kasutata mootori käivitamiseks starterit.

Peatamine/väljalülitamine

Kui sõiduk peatub, lülitub sisepõlemismootor tavaliselt välja.

Käivitamisel paneb sõiduki tavaliselt liikuma elektrimootor.

Madalal kiirusel või allamäge sõites lülitub mootor tavaliselt välja ja sõidukit käitab elektrimootor.

Tavalise sõidu ajal

Sõiduki üldine juhtsüsteem valib automaatselt ainult mootori või ainult veomootori või mõlema kasutamise režiimi, lähtudes juhi valitud sõidurežiimist ja sõiduviiisist. Kui sõiduk on täielikult laetud, on elektriline veomootor tavaliselt sõiduki käitamise esmane valik.

Tugeva kiirenduse ajal

Kui vajutate tugevalt gaasipedaali, kasutatakse veomootorit ja mootorit koos.

Pidurdamine (energia taastamine)

Teatud kiirusel D-käigul sõites saab gaasipedaali vabastamise või piduripedaali vajutamisega muundada kineetilise energia elektri ja saada aeglustusjõudu, samal ajal laeb elektrimootor akut.

i NOTICE

Veenduge, et pidurdate just õigel ajal, õrnalt piduripedaali vajutades ja järk-järgult aeglustades tekib rohkem elektrit.

Energia taastamine

Seda funktsiooni kasutatakse peamiselt selleks, et muuta osa sõiduki kineetilisest energiast pidurdamise või inertsiga sõitmise ajal aku elektrienergiaks, pikendades seeläbi tühjenemiseni kuluvat vahemaad.

Energia taastamise taset saab seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Energy Recovery Level】**.

⚠ WARNING

Energia taastamisest tulenev sõiduki kiiruse vähendamine ei saa asendada tavalist pidurdamist. Piduripedaal peab olema aeglustamise ja parkimise ajal alla vajutatud.

i NOTICE

Kui sõiduk aeglustub märgatavalt, kuna energia taastamise funktsioon on aktiveeritud, võib pidurituli süttida.

i NOTICE

Energia taastamist ei kasutata, kui sõidukile kehtivad järgmised tingimused.

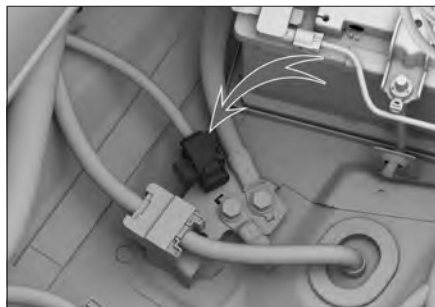
- › N-käik on sisse lülitatud.
- › Toiteaku on täielikult laetud.
- › Toiteaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.

Aku ohutuslülit

⚠ WARNING

- › Kui näidikuplokis põleb jõuseadme rikke hoiatustuli punaselt, paluge sõitjatel sõidukist eemalduda ja võtke viivitamatult ühendust volitatud teeninduskeskus.
- › Suitsu, sädemete, vedelikulekke, plahvatus, terava lõhna jms korral paluge sõitjatel sõidukist eemalduda ja kutsuge viivitamatult tuletõrje.
- › Aku ohutuslülitit peaksid kasutama ainult spetsialistid, kui nad hooldavad sõidukit ja teevad kõrgepingega seotud töid. Enne tööde alustamist peate veenduma, et sõiduk oleks välja lülitatud; lisaks peate kandma sobivaid isikukaitsevahendeid. Vastasel juhul võivad tagajärjeks olla rasked või surmava vigastused.

Aku ohutuslülit pagasiruumis



A9C295C56234

Aku ohutuslülitit asub aku lähedal ja seda saab näha, kui avada pagasiruumi katteplaat ning seejärel eemaldada tööriistakomplekti tugiplate ja heliisolatsiooniplaat. Enne töötamist lülitage toide välja.

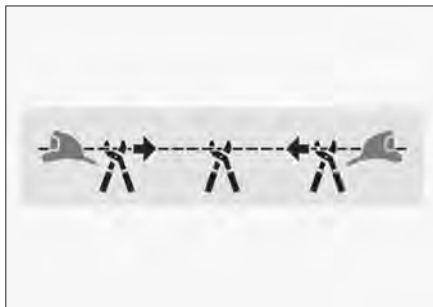
Hädaolukorras voolu lahutamise koht

Hädaolukorras voolu lahutamise koht asub mootoriruumis ja on nähtav, kui kapott on avatud. Hädaolukorras võib voolu katkestada, et tagada töötajate ohutus ja hädaolukorras päästmise sujuv toimimine.



C01567E9A332

Kõik hädaolukorras voolu lahutamise kohta vahendid on ümbritsetud teibiga ja tähistatud hädaolukorra katkestusmärgidega.



DD512F2B9979

Hädaolukorras voolu lahutamise korral on vaja madalpinge juhtmestik 2 kuni 3 korda läbi ettenähtud vahemike tagant. Juhtmestiku ühekordsel läbilõikamisel võivad juhtmed siiski kokku puutuda, mille tulemuseks on tõsised vigastused.

Toitelüliti

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Toiterežiim

Kui võtmepult on saadaval, vajutage toitelüliti, et lülitada toide sisse/välja.



2789327FB76B

Järjekord	Režiim	Mõju
1	VÄLJAS	Elektrilised komponendid ei tööta.
2	SEES	Kasutada võib kõiki elektrilisi komponente.

⚠ CAUTION

- › Ärge asetage võtmepulti armatuurlauale, põrandale, näidikupaneelile, kindalaekasse või pagasiruumi. Vastasel juhul ei pruugi teil olla võimalik toidet sisse/välja lülitada.
- › Sõidukist lahkudes lülitage toide välja ja hoidke võti enda juures.

⚠ WARNING

Ärge lülitage toidet välja sõidu ajal.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Mootori käivitamine

Tavaline käivitamine

1. Kandke võtmepulti kaasas.
2. Reguleerige istme asendit nii, et teil oleks sõidu ajal õige kehahoia.
3. Veenduge, et seisupidur oleks raken-datud.
4. Veenduge, et käik P või N oleks sees.
5. Vajutage piduripedaal alla.
6. Sõiduki käivitamiseks vajutage toitelülitit. (Näidikuplokil süttib märgutuli READY, mis tähendab, et veoülekanne on valmis.)

i NOTICE

Pärast käivitamist käivitub või seiskub mootor automaatselt vastavalt sõiduki olekule.

Hädaolukorras käivitamine



06C424E3CF43

Kui sõiduk küsib „Please check the key is in car.“ (Kontrollige, kas võti on autos) (nt kui võtmepult on tühjenenud või kui uksekaitse või tagumisel pörkeraual on tõsised kahjustused), asetage sõiduki käivitamiseks võti pörandakonsooli all asuvasse õõnsusesse sümboli  kohal. Kui sõiduk ei käivitu, võtke võimalikult kiiresti ühendust (volitatud teeninduskeskus).

! WARNING

- › Sõiduki käivitamiseks peate istuma juhiistmel. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla raske õnnetus, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- › Ärge kunagi vajutage sõiduki käivitamisel gaasipedaali.
- › Isegi kui sõiduk peab veidi liikuma, käivitage esmalt sõiduk. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

Sõiduki käivitamine ja seiskamine

Sõiduki väljalülitamine

Tavaline väljalülitamine

1. Peatage sõiduk kindlalt ja lülitage kõik asendisse P.
2. Vajutage sõiduki väljalülitamiseks toitelülitit.

WARNING

Ärge puudutage kõrge temperatuuriga komponente, näiteks mootorit, heitgaasitoru ja radiaatorit kohe pärast mootori väljalülitamist. Vastasel juhul võite end põletada.

NOTICE

Kui mootor on pikka aega töötanud suurel kiirusel või suure koormusega, on soovitatav lasta mootoril lühikest aega vabakäigul töötada või sõita mõnda aega madalal kiirusel.

Hädaolukorras väljalülitamine

Hädaolukordades, näiteks kui sõidukit ei ole võimalik sõidu ajal tavaliste vahenditega peatada (kiirusel üle 5 km/h), saate sõiduki hädaolukorras seisata, tehes mõne järgmistest toimingutest.

- › Vajutage ja hoidke all toitelülitit.
- › Vajutage toitelülitit 3 korda järjest 2 sekundi jooksul.

WARNING

- › Sõidu ajal toite väljalülitamine võib põhjustada kokkupõrke või raskeid vigastusi.

- › Ärge lülitage sõiduki toidet sõidu ajal sundkorras välja, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

Vastasel juhul kaob piduri ja rooliratta abijõud. Selle tulemusel on raskem vajutada piduripedaali ja keerata rooli. Seetõttu peaks sõiduk eelnevalt võimalikult palju aeglustuma.

- › Pärast sõiduki toite väljalülitamist, kui sõiduki kiirus on suurem kui 2 km/h, lülitub sõiduk automaatselt N-käigule. Kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h, lülitub sõiduk automaatselt P-käigule.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusalane teadaanne

⚠ WARNING

- › Sõiduki peatamine järsul kallakul suurendab õnnetuse ohtu. Sõitke ohutult ja vältige selliseid riskantseid peatusi.
- › Seisupidur ei suuda sõiduki veermist väga järskul nõlvadel täielikult takistada, seega vajutage ka piduripedaal alla, et vältida sõiduki veermist.

Elektrooniline seisupidur

Seisupiduri rakendamine



A97205CF1717

- › Kui sõiduk on peatunud, lülitab see automaatselt sisse elektrilise seisupiduri (EPB) pärast toite väljalülitamist. Armatuurlaual süttib seisupiduri märgutuli (P).
- › Kui teil ei ole vaja seisupidurit sisse lülitada, hoidke lihtsalt EPB-lüliti all, kui lülitate voolu välja.
- › Seisupiduri sisselülitamiseks tõmmake EPB-lüliti pärast sõiduki peatumist ülespoole. Armatuurlaual süttib seisupiduri märgutuli (P).

Hädaolukorras pidurdamine

Hädaolukorras tõmmake EPB-lüliti üles ja hoidke seda, seejärel kasutage EPB-süsteemi sõiduki pidurdamiseks.

Hädapidurduse tühistamiseks laske lihtsalt EPB-lüliti lahti või vajutage gaasipedaal alla.

Seisupidur

⚠ WARNING

Kasutage EPB-süsteemi hädapidurdusfunktsiooni ainult hädaolukorras (näiteks kui piduripedaal on kinni jäänud).

Seisupiduri vabastamine



Kui toide on sisse lülitatud, vajutage piduripedaal alla ja vajutage seisupiduri vabastamiseks EPB-lüliti alla. Armatuurlaual kustub seisupiduri märgutuli (P).

i NOTICE

Kui sõidukis tekib ebanormaalne voolukatkestus, süttib armatuurlaual seisupiduri rikke hoiatustuli (P) järgmisel korral, kui sõiduk lülitatakse sisse. Seejärel tuleb süsteem lähtestada ja reguleerida. Kõigepealt peate tõmbama EPB-lüliti ülespoole. Seejärel astuge piduripedaalile ja vajutage EPB-lüliti alla. Pärast seda vabastage EPB.

Automaatne sõiduki pidurdamine



Kui sõiduk on kallakul, punase tule juures või sagedaste peatustega liikluses, vabastab automaatne sõiduki pidurdamine (AVH) juhi vajadusest hoida piduripedaali pikalt all või kasutada elektrilist seisupidurit. Nii on juhil mugavam juhtuda ja sõiduki veeremahakkamise oht on väiksem.

Sõiduki automaatse pidurdamise sisse- või väljalülitamiseks sulgege juhiuks, kinnitage juhi turvavöö, käivitage sõiduk ja vajutage seejärel lüliti AVH.

Kasutusjuhend

1. Lülitage sisse automaatne sõiduki hoidmine. Automaatne sõiduki hoidmine on nüüd valmis ja automaatse sõiduki hoidmise märgutuli (P) armatuurlaual põleb kollaselt.
2. Vajutage sõiduki peatamiseks piduripedaali. Sõiduk rakendab automaatselt seisupiduri. Automaatne sõiduki hoidmine on nüüd aktiivne ja automaatse sõiduki hoidmise märgutuli (P) armatuurlaual põleb roheliselt.

3. Kui käigukang on D-, M- või R-käigul, vajutage gaasipedaali ja seisupidur vabaneb automaatselt.

Kui te ei vajutage pikema aja jooksul gaasipedaali, lülitub automaatne sõiduki hoidmine välja ja sõiduk lülitub automaatselt elektrilisele seisupidurile.

Sõiduk on sunnitud väljuma automaatsest hoidmisrežiimist järgmistes olukordades.

- › Võtate juhi turvavöö lahti.
- › Juhiukse avamine.
- › Lülitage toide välja.
- › AVH töötab üle 3 minuti.

CAUTION

Vabastage seisupidur, kui olete automaatpesulas või kui teid pukseeritakse teise sõidukiga.

Automaatne väljalülitus

Kui juht kinnitab turvavöö ja paneb jala gaasipedaalile ning kui süsteem tuvastab, et juht kavatseb hakata sõitma, vabastatakse seisupidur automaatselt, kui seisupidur on rakendatud.

Kallakul on vaja suuremat veojõudu, et vältida sõiduki tagurpidi veeremist.

Automaatkäigukast

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Elektrooniline käiguvahe-taja

Käiguasendite sissejuhatus

Parkimiskäik (P)

P-käiku kasutatakse sõiduki parkimise abistamiseks. Kui P-käik on sisse lülitatud, on sõiduki käigukast mehaaniliselt lukustatud, et vältida sõiduki libisemist.

Tagurduskäik (R)

R-käiku kasutatakse tagurdamiseks.

Neutraalne käik (N)

N-käik on veojõuta käik ja kui see käik on sisse lülitatud, ei tekita sõiduk veojõudu.

WARNING

- › Kui peatate sõiduki ajutiselt N-käiguga, rakendage kindlasti seisupidurit või vajutage piduripedaali. Vastasel juhul võib sõiduk veerema hakata ja põhjustada õnnetuse.

- › Sõidukid ei tohi inertsiga sõita N-käiguga, kuna juhtuda võib õnnetus.

Automaatne režiim (D)

D-käik on soovitatav tavalise sõitmise jaoks.

Kui sõidukit käitatakse mootoriga, saab käigukast automaatselt valida sobiva käigu vastavalt sõiduki kiirusele ja vajalikule kiirendusele, et saavutada optimaalne võimsus ja ökonoomsus.

Manuaalne režiim (M)

M-käik on soovitatav kiirendamiseks ja möödasõiduks või üles- ja allamäge sõitmiseks.

M-käigu madalamaid käike on soovitatav kasutada konarlikul teel, kaldteel jms.

NOTICE

- › Manuaalse režiimi kasutamine aktiveerib mootori automaatselt sõiduki juhtimiseks.
- › Kui sõidukiga sõidetakse režiimis **【EV】** ja M-käik on rakendatud, lülitub sõidurežiim automaatselt režiimi **【SPORT】**. Sõidurežiim ei muutu, kui muudes sõidurežiimides lülitatakse sisse M-käik.

Käiguvahetus

Pärast sõiduki käivitamist saate tavapärased käike vahetada. Enne sõidu alustamist hoidke jalga piduripedaalil. Vastasel juhul liigub sõiduk ise, kui sõitmiskäik on sees.

⚠ WARNING

Sõiduki kahjustuste või õnnetuse vältimiseks lülitage käik asendisse P või R alles siis, kui sõiduk on seisma jäänud.

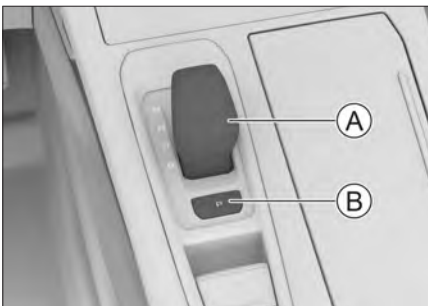
i NOTICE

- › Juhiukse avamine või juhi turvavöö kinnitamisest vabastamine, kui sõiduki kiirus on alla 2 km/h, lülitab sõiduki automaatselt P-käigule.
- › Kui sõiduk on välja lülitatud, lülitub see automaatselt P-käigule.

i NOTICE

- › Pärast aku lahtiühendamist või sõidukil FOTA-uuenduse tegemist oodake 5 sekundit toimingutega nagu käikude vahetamine ja gaasipedaali vajutamine pärast sõiduki kõrgepinge sisselülitamist, et mitte katkestada käiguvahetuse juhtseadme iseõppimist.
- › Pärast käiguvahetust veenduge, et sõiduk oleks õiges käiguasendis.

D-, R-, N- ja M-käikude lülitamine



66EFBE909775

Ⓐ Käigukang

Ⓑ Parkimisasendi lüliti

- › P-käigust väljumiseks või R- või D-käigule lülitamiseks asetage jalg piduripeadalile ja liigutage käigukangi.
- › Pärast D-käigule lülitamist lülitage M-käigule, liigutades käigukangi tahapoolle. Liigutage hooba uuesti, et lülituda D-käigule.
- › D- või M-käigult N-käigule lülitumiseks liigutage käigukangi lihtsalt ühe positsiooni võrra ettepoole.
- › R-käigult N-käigule lülitumiseks liigutage käigukangi lihtsalt ühe positsiooni võrra tahapoolle.

i NOTICE

Valitud käik kuvatakse käigupaneelil ja armatuurlaua teabekeskuses.

⚠ WARNING

Kui näidikuplokil ilmub teave käigukastiga seotud rikke kohta, võib käigukast lülituda hädaolukorra töörežiimi. Kui see juhtub, saate lülituda ainult teatud käigule, kui üldse, ja mootor võib seiskuda. Peatuge võimalikult kiiresti turvalises kohas ja võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

P-käigule lülitamine

Vajutage parkimisasendi lüliti, kui sõiduk seisab.

Automaatkäigukast

Käiguvahetus manuaalrežiimil (M-käik)

i NOTICE

Manuaalses režiimis valib käigukast mootori kaitsmiseks automaatselt sobiva käigu, kui mootori pöörlemiskiirus on liiga kõrge või madal.



Ⓐ Käigu allavahetamise lüliti

Ⓑ Käigu ülesvahetamise lüliti

Lülitid võimaldavad vahetada käiku üles või alla ilma käsi roolilt ära võtmata.

Manuaalrežiimil (M-käik) sõites saate käsitsi üles või alla vahetada, vajutades roolil olevaid lüliteid.

Kui sõidate automaatrežiimil (D-käik), saate ajutiselt aktiveerida manuaalrežiimi, vajutades roolil olevaid lüliteid. Seejärel saate käsitsi käiku üles või alla vahetades, vajutades uuesti roolil lülitit.

Kui te ei kasuta teatud aja jooksul uuesti lülititega käiguvahetust, lülitub sõiduk tagasi automaatrežiimile.

Roomefunktsioon

Kui sõiduk on käivitunud, lülitage D-käigule, vabastage seisupidur ja piduripeadaal. Gaasipedaali ei ole momendil vaja vajutada ja sõiduki saab aeglaselt sõita.

Käivitamine

Tavaline käivitamine

1. Sulgege uks, kinnitage turvavöö ja veenduge, et seisupidur oleks raketatud.
2. Käivitage sõiduk.
3. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik D-käigule (M-käik on soovitatav mäest ülesõiduks, mis vajab suuremat pöördemomenti).
4. Vabastage piduripedaal ja vajutage seejärel ettevaatlikult gaasipedaali, et sõiduk saaks kiirendada.

i NOTICE

Kui sõiduk käivitub, vabastab automaatne DAA-funktsioon automaatselt seisupiduri.

Paigaltvõtuabi

1. Sulgege uks, kinnitage turvavöö ja veenduge, et seisupidur oleks raketatud.
2. Käivitage sõiduk.
3. Lülitage sõidurežiim 【SPORT】 sisse ja veenduge, et ESC oleks välja lülitatud.

4. Vajutage vasaku jalaga piduripedaali alla, lülitage kõik D- või M-käigule ja vabastage seisupidur. Vajutage ka parema jalaga gaasipedaali ja seade annab teate „launch control activated“ (paigaltvõtuabi aktiivne).
5. Pärast piduripedaali vabastamist alustab sõiduk paigaltvõtuabi kasutamist, kuni sõiduki sõidualustamine on lõpetatud.

CAUTION

- › Gaasipedaali vabastamine ajal, kui paigaltvõtuabi on aktiivne, põhjustab paigaltvõtuabi režiimist väljumise.
- › Kui aeg pidurdamise hoidmiseks on liiga pikk (umbes 5 sekundit) ja sõidu alustamist ei toimu ajal, kui paigaltvõtuabi on aktiivne, lülitub sõidu katkestusolekusse. Samuti annab seade siduri ja pidurisüsteemi kaitsmiseks teate „timeout protection“ (katkestuskaitse). Pärast katkestusolekusse sisenemist peate järgmise paigaltvõtuabi kasutamise jaoks vabastama piduri- ja gaasipedaali ning seejärel vajutama piduripedaali tugevalt alla, et väljuda katkestusolekust.

WARNING

- › Paigaltvõtuabi mõjutab käigukasti kasutamisega, seega kasutage seda ettevaatlikult.
- › Sõitke kindlasti ettevaatlikult ja seadusega lubatud piirides.

- › Paigaltvõtuabi tohib aktiveerida ainult kohas, kus ei ole ristuvat liiklust ega jalakäijaid. Juhi kohustus on tagada, et sõiduviiis ja kiirendus ei ohustaks ega takistaks teiste liiklejate ohutust.
- › Funktsiooni ei saa kasutada, kui sõiduk sõidab libedal teel. Vastasel juhul kaob kontroll sõiduki üle ja tekib õnnetus.

Parkimine

1. Vabastage gaasipedaal ja vajutage pidurit.
2. Kui sõiduk on peatunud, valige P-käik.
3. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage toide välja.
4. Võtke jalga pidurilt.

CAUTION

- › Kui peate kallakul peatuma, vajutage pidurit või lülitage seisupidur sisse. Ärge kasutage gaasipedaali või roniimisfunktsiooni, et hoida sõidukit tagurpidi veeremast, sest see võib kahjustada jõuülekannet.
- › Ärge kasutage P-käiku kallakule parkimiseks, sest see võib kahjustada käigukasti.
- › Kasutage kallakul parkimisel kasutage tõkiskingasid, et sõiduk ei saaks tagasi veereda.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Käiguvahetuse meetod

⚠ CAUTION

- › Kui te kasutate sõidurežiime valesti, reageerib sõiduk valesti teoludele, nii et vedrustuse ja jõuülekandesüsteemide eluiga väheneb.
- › Enne sõidukiga keerulisele maastikule sõitmist peaks juht eelnevalt kindlaks tegema, milline on maastik ja aktiveerima sobiva sõidurežiimi, et sõiduk oleks kontrolli all.

Sõidurežiimide vahel saate vahetada, kui avate multimeediumekraanil menüü

【Vehicle Setting】→【Driving】→【Driving Mode】.

- › 【NORMAL】: elektrisüsteem valib automaatselt parima sõidurežiimi vastavalt hetkeolukorrale, sõiduki tervikliku dünaamilisele jõudlusele ja ökonoomsusele.

- › 【EV】: sõidukit juhib elektrimootor. See režiim sobib linnateedele, aidates säästa energiat ja vähendada heitkoguseid.
- › 【CHARGE】: See režiim võimaldab teil määrata laadimisoleku väärtuse praeguses režiimis, et aku energiatase jääks seatud piiresse. See sobib kasutamiseks linnaoludega või ummikutega teedele sõitmist, et tagada piisav elektrisõiduki sõiduulatus ja parem kütusesääst linnaoludes või ummikutega teedel sõitmiseks.
- › 【SPORT】: see parandab sõiduki dünaamikat ja pakub paremat sõidukogemuse. Sobib kasutamiseks laiadel, tasastel teedel, kus on vähe sõidukeid.
- › 【SNOW】: see sobib kõvale, kuid libedale teeale, sealhulgas lumele, jääle, murule, kruusateele jne.
- › 【AWD】: see suudab jaotada jõu ühtlaselt esi- ja tagateljele ning reguleerib sõidurežiimi automaatselt, et kohandada seda vastavalt praegustele sõiduoludele. Seda kasutatakse kehva haarduvusega, sillutamata teede puhul.
- › 【MUD】: see sobib mudaste ja ebastaste teede jaoks, mille pinnal on sile mudakiht või roopad.
- › 【SAND】: see sobib liivakõrbede ja kõva liivakihiga kõrbeserva aladele.

i NOTICE

Kui aku on pärast sõiduki väljalülitamist lahti ühendatud ja sõiduk lülitatakse uuesti sisse, on sõiduk taaskäivitamisel vaikimisi sõidurežiimil NORMAL.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Haagise kasutusjuhend

Kuna haagisega sõitmist ja haagise seadmeid reguleerivad eeskirjad on riigiti erinevad, konsulteerige enne haagisega sõitmist: volitatud teeninduskeskus.

CAUTION

Haagise vale kasutamine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist, mis võib kergesti põhjustada õnnetusi ja vigastusi.

- › Kui haagis töötab, järgige kõiki asjakohaseid kohalikke seadusi ja eeskirju. Loata muutmine on rangelt keelatud.
- › Haagist võib kasutada ainult siis, kui see on kahjustusteta ja nõuetekohaselt paigaldatud.
- › Ärge muutke ega parandage haagist mingil viisil.

- › Ilma haagiseta sõites ühendage kindlasti haagise toitejuhtmestik lahti, lülitage haagiserežiim välja ja tõmmake haagise haakeseadis sisse.
- › Sõiduki välimised tahavaatepeeglid peavad vastama siseriiklikele eeskirjadele. Kui ei vasta, paigaldage sobivad haagise tahavaatepeeglid.

NOTICE

- › Ärge pukseerige haagist uue sõiduki sisetöötamise ajal.
- › Kui haagise energiatarve ületab aku jõudlust, võib see kahjustada sõiduki elektroonikasüsteeme.

Sõidujuhised

WARNING

Inimeste vedu haagises on ebaseaduslik ja rangelt keelatud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Sõitke alati ettevaatlikult ja ettenägelikult. Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.

Haagisega sõitmine mõjutab sõiduki jõudlust, sealhulgas juhitavust, pidurdamist ja kütusekulu, ning võib lühendada sõiduki hooldusvälpa. Teie ja teie reisijate ohutuse tagamiseks ning haagise ohutu vedamise tagamiseks järgige alljärgnevat sõidusoovitust.

Enne sõidu alustamist

Mõistke sõiduki kiirusega seotud seadusi, eeskirju ja nõudeid riigis, kus te haagisega sõidukiga sõidate. Sõiduki kiirus ei tohi mingil juhul ületada 100 km/h.

Enne haagisega sõitmist veenduge, et sõiduki ja haagise rehvirõhk, tuled ja ühendusseadmed oleksid korras.

i NOTICE

- › Sõiduki tagumise rehvi rõhk peaks olema umbes 20 kPa kõrgem kui rõhk tavalise sõidu korral.
- › Kasutage haagise jaoks rehvitootja soovitatud rehvirõhku.

Reguleerige sõiduki küljepeegleid, et tagada piisav vaateväli.

Jaotage koorem võimalikult ühtlaselt haagise laadimispinna. Laadige esemed võimalikult haagise telje lähedale. Haagise raskuskeskme alandamine suurendab oluliselt sõiduki ja haagise üldist ohutust sõidu ajal.

i NOTICE

- › Veenduge, et haagise tagatuled toimiks korralikult ning vastaksid seadustele ja eeskirjadele, kusjuures nende võimsus peab olema väiksem kui haagise tagatulede maksimaalne võimalik võimsus.

- › Sõiduki aku kaitsmiseks peaks haagisega ühendatud elektriseadmete voolutarbimise aeg olema võimalikult lühike.

Sõiduki käivitamine

Alustage sõitu aeglaselt ning vältige järske kiirendusi ja hädapidurdamist, eriti just märjal ja libedal teel, et vältida sõiduki kontrolli alt väljumist libisemise tõttu.

Külgtuul ja ebatasane tee võivad põhjustada sõiduki kõikumist, mis muudab sõiduki juhtimise äärmiselt raskeks. Kui märkate, et sõiduk kõigub vähegi, haara ke mõlema käega kindlalt roolist ja vähendage kohe sujuvalt kiirust – ärge üritage peatada sõiduki kõikumist kiirendamisega.

Kui vähegi võimalik, vältige olukorda, kus sõidate tühja sõidukiga, kuid maksimaalse koormaga haagisega. Kui te peate seda tegema, siis peaksite sõiduki ja haagise tasakaalustamata koormuse tõttu sõitma aeglaselt.

Pidurdamine

Haagisega sõitmine suurendab sõiduki pidurdustekonda. Seega peaksite jätma rohkem ruumi oma sõiduki ja eesoleva sõiduki vahele.

WARNING

- › Kui teie haagisel on pidurisüsteem, järgige asjaomaseid kohalikke eeskirju ning paigaldage ja kasutage süsteemi õigesti.
- › Ärge kunagi ühendage haagise pidurisüsteemi sõiduki pidurisüsteemiga.

Möödasõit

Haagisega sõitmine pikendab sõiduki tervikpikkust. Seega peate teistest sõidukitest möödasõitmisel enne oma algsele sõidurajale tagasipöördumist jätma suurema vahemaa.

Tagurdamine

Sõiduki tagurdamine koos haagisega erineb tavalisest tagurdamisest ja on raskem, nõudes erilist hoolt ja kogemust. Tagurdamise ajal haarake ühe käega rooli alt ja keerake seda vasakule, et haagis pööraks vasakule. Samamoodi paneb rooli paremale keeramine haagise paremale pöörama. Tagurdada tuleb aeglaselt ja võimaluse korral võite paluda teistelt abi.

Pööramine

Haagisega sõitmisel peate sõidukiga sujuvalt pöörama, vältima raputusi ja järskke liigutusi ning suunatuli tuleb varem sisse lülitada. Pööramisel peaksite pöörama suurema raadiusega, kasutades laiemat pööret, kui haagiseta sõiduk vajab. Nii saate vältida haagise pörkamist vastu kõnniteed, liiklusmärke, puid või muid objekte.

Sõitmine nõlvadel

Kui sõidate haagisega suhteliselt järskudel või pikkadel nõlvadel, peaksite aeglustama ja alustama käigu allavahetamist varem.

Enne ülesmäge sõitmist peaks veoaku laetuse tase olema üle 30%, et vältida aku madalast tasemest tulenevaid probleeme kliimaseadmega ja vähenenud võimsusega.

Sõiduki ülekuumenemise ohu vähendamiseks valige sõiduki kiirus haagise kaalu ja nõlva kalde alusel.

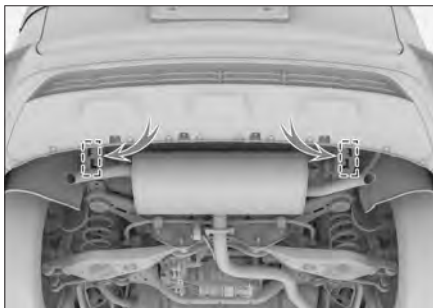
Püüdke vältida sõiduki parkimist kallakule. Kui peate seda tegema, kasutage seisupidurit ning asetage haagise ja sõiduki rataste alla tõkiskingad.

WARNING

- › Kui sõidate haagisega järsul kallakul, jälgige tähelepanelikult jahutusvedeliku temperatuuri, et veenduda, et sõiduk ei ole ülekuumenenud.

- › Kui sõiduki jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, peatage sõiduk ohutuse tagamiseks viivitamatult ja laske sõidukil vabakäigul jahtuda.

Haagise varustus



EA05D16F90C9

Haagise varustus tuleb paigaldada sõiduki vasaku ja parema pikitala otsa.

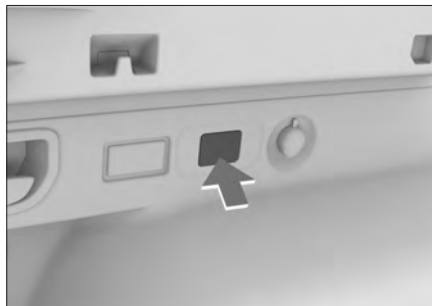
⚠ WARNING

- › Valesti paigaldatud haagise varustus võib põhjustada haagise eraldumist sõidukist. See võib põhjustada tõsise õnnetuse või vigastuse. Soovitav on paigaldada teeninduses: volitatud teeninduskeskus.
- › Ärge kunagi tehke iseseisvalt muudatusi haagise varustuses.

Poolautomaatne puksiirkonks

Avage poolautomaatse puksiirkonksu lukustus enne selle kasutamist või sisetõmbamist. Järgige alljärgnevat samm.

- › Puudutage multimeediumekraanil menüüd **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Trailer Hook】** → **【Trailer Mode】**.
- › Või vajutage pagasiruumis asuvat lukustuse avamise nuppu.



5B5B1B24993C

i NOTICE

Poolautomaatse puksiirkonksu avamisel veenduge, et keegi ei viibiks poolautomaatse veokonksu liikumiskiirguses.

- › Pärast poolautomaatse puksiirkonksu vabastamist tõmmake puksiirkonksu sõiduki tagaosa suunas, et lukustada puksiirkonks kasutusasendisse.
- › Pärast poolautomaatse puksiirkonksu vabastamist lükake puksiirkonksu sõiduki esiosa suunas, et lukustada puksiirkonks kokkutõmmatud asendisse.

⚠ WARNING

- › Kui poolautomaatset puksiirkonksu ei kasutata, tõmmake see sisse.

Sõitmine haagisega

➤ Pärast poolautomaatse puksiirkonk-su kasutamist või sissetõmbamist veenduge, et see lukustuks.

Haagise toiteport

Toitepordi asukoht

Haagise toiteport (pistik) asub haagise haakeseadme lähedal ja seda saab kasutada pärast selle katte avamist.

Toiteport vastab standardile ISO 11446.

i NOTICE

- Pärast haagise toitepordi ühendamist jääb mootor tööle, sõidukit ei saa lülitada EV-režiimi.
- Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta parkimisabisüsteemil mõned funktsioonid korralikult.
- Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta intelligentsel sõiduabisüsteemil mõned funktsioonid korralikult.

Toitepordi viigud

The pin numbers are printed on the inner side of the power port cover and their corresponding pin meanings are as follows:

Viigu nr	Funktsioon
1	Vasakpoolne suunatulelatern
2	Tagumine udutuli
3	Maandus (lampide vooluahel)
4	Parempoolne suunatuli

Viigu nr	Funktsioon
5	Parempoolne ääretuli
6	Pidurituli
7	Vasakpoolne ääretuli
8	Tagurdustuli
9	12 V toide
10	Toitelüliti
11	Maandus (toitelüliti ahel)
12	—
13	Maandus (12 V vooluahel)

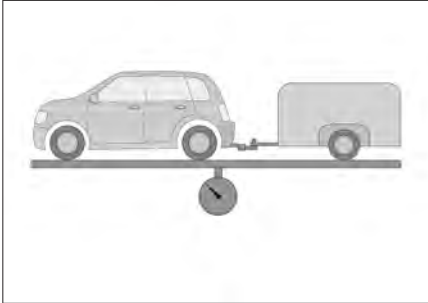
Tehnilised andmed

Ohutu sõidu tagamiseks ärge kiirustage ega ületage sõidu ajal koormuspiiranguid. Konkreetseid parameetreid leiate sellest tabelist.

Üksus		Parameeter
Maksimaalne mass		2795
Kombinatsiooni maksimaalne mass (kg)		4795
Haagise mass (kg)	Piduritega	2000
	Ilma pidurita	750
Suurim lubatud koormus esi- ja tagateljele (kg)		1400/1550
Seisu vertikaalne koormus ühenduspunktis (kg)		100

Üksus	Parameeter
Haagiseseadmete maksimaalne üleulatus (mm)	1050,5

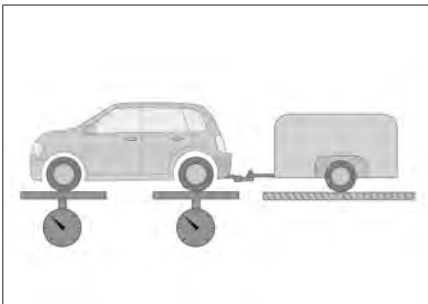
Maksimaalne kombineeritud kogumass



096EEAEA0BA9

Maksimaalne kombineeritud kogumass on sõiduki suurim lubatud mass (koos reisijate ja lastiga) pluss maksimaalne lubatud haagise varustuse ja haagise mass (koos haagise ja lastiga).

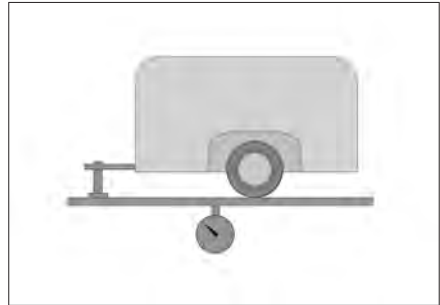
Suurim lubatud koormus esi- ja tagateljele



76934098A400

Suurim lubatud koormus esi- ja tagateljele on sõiduki esi- ja tagatelje suurim lubatud kandevõime.

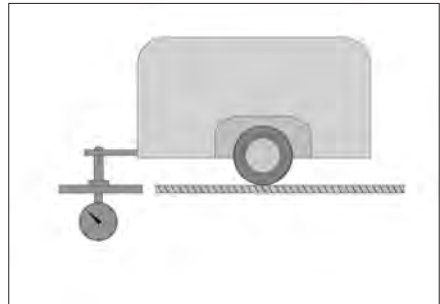
Haagise mass



BFFCB1D4CF27

Haagise mass on haagise suurim lubatud kogumass, mis hõlmab haagise massi ja selles olevate esemete massi.

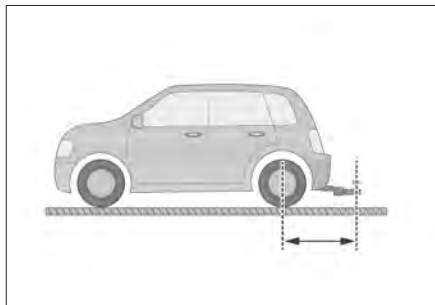
Seisu vertikaalne koormus ühenduspunktis



8592AA18FB55

Seisev vertikaalkoormus ühenduspunktis on suurim vertikaalkoormus, mida haagise ja haagise varustuse ühenduspunkt talub, kui sõiduk seisab.

Haagiseseadmete maksimaalne üleulatus



51EC772859F7

Maksimaalne haagise varustuse üleulatus on lubatud horisontaalne kaugus haagise varustuse ühenduspunkti keskkohta ja sõiduki tagatelje keskjoone vahel.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Elektrilise roolivõimendi režiim

Saate vahetada elektrilise roolivõimendi režiimide vahel, sealhulgas **【Light】**, **【Comfort】** ja **【Sport】**, kasutades multimeediumekraani menüüd **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【Electric power assisted steering】**.

- › **【Light】** : see suurendab roolivõimendi mõju, et roolimine oleks lihtne. See on sobiv liiklusummikutega liikluskeskonda, näiteks linnapiirkondadesse.
- › **【Comfort】** : see sobib üldiseks sõidukogemuseks.
- › **【Sport】** : see vähendab roolivõimendi mõju ja suurendab rooli tagasisidet. Soovitatakse kasutada seda suure kiiruse, vihma ja lume ja muude olude korral.

i NOTICE

Elektrilise roolivõimendi režiimide vahel vahetamisel peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- › Elektriline roolivõimendi töötab normaalselt.
- › Sõiduki kiirus on alla 125 km/h.
- › Ühtegi pööret ei tehta.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolevas kasutusjuhendis on kirjeldatud kõiki selle mudeli seeria standard-, riigispetsiifilisi ja erivarustusi. Seega ei pruugi mõned käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult mõnel turul. Konkreetse konfiguratsiooni teabe saamiseks vaadake asjaomaseid müügitmaterjale või pidage nõu edasimüüjaga.

Režiimide vahetamine

Vedrustusrežiimide vahel saate vahetada, avades multimeediumekraanil menüü **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Suspension mode】**.

- › **【Comfort】** : vedrustus on suhteliselt pehme, mis tagab parema mugavuse.
- › **【Sport】** : vedrustus on suhteliselt jäik, mis tagab parema juhitavuse.

NOTICE

Vedrustusrežiim lülitub koos sõidurežiimi lülitamisega.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi sissejuhatus

Kui sõiduk sõidab madalal kiirusel, annab häälteadete jalakäijatele ja sõidukitele kuuldavaid teateid, et tõsta sõiduhutust.

Juhised

Saate määrata teate heli multimeediumekraani menüüs **【System settings】** → **【Sound】** → **【Sound effects】** → **【Pedestrian warning sound】**, nt **【Technology】** (tehnoloogia) ja **【Classic】** (klassikaline).

Kui sõiduk lülitub täielikult elektrilisele sõidurežiimile ja järgmised tingimused on täidetud, annab süsteem helisignaali.

- › Sõiduk liigub edasi ja kiirus on kuni 30 km/h.
- › Sõiduk on tagurdamas.

WARNING

Ärge usaldage liiga palju helisüsteemi teavitusi. Mõnel juhul ei pruugi jalakäijad kuulda helisignaali ja ei märka lähenevat sõidukit. Tagajärjeks võib olla vigastustega või surmav liiklusõnnetus.

Parkimisabisüsteem

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusnõuanne

WARNING

- › Parkimisabisüsteem on vaid abivahend ja seda ei tohi kasutada juhi enda tähelepanu asendamiseks. Juht peab alati võtma vastutuse ohutu juhtimise eest ja jälgima tähelepanelikult sõiduki ümbrust parkimisel ja sarnaste manöövrите sooritamisel.
- › Parkimisabisüsteemil on pimealad, kus see ei pruugi takistust tuvastada. Seetõttu veenduge, et sõiduki lähedal ei oleks lapsi ega loomi, kui te pargite või teete sarnaseid manöövreid.

CAUTION

- › Veenduge, et tagaluuk oleks tagurdamisel täielikult suletud.
- › Ärge lööge ühtegi kaamerat või andurit.

- › Ärge suunake sõidukit pestes kõrgsurvejuga otse kaamera või anduri poole. See võib põhjustada süsteemi rikke või tulekahju.
- › Ärge kasutage kaamera või anduri puhastamiseks mingeid abrasiivseid või teravaid esemeid. Kasutage kaamerate ja andurite pinna puhastamiseks pehmet lappi või madala survega vett.

NOTICE

Ultrahelilained mõjutavad parkimisabisüsteemi radarit, mistõttu võib järgmistes oludes jääda takistus tuvastamata või takistus tuvastatakse halvasti – see ei ole süsteemirike.

- › Kui objekt on väike või peenike, näiteks traatvõrk, aed, sammak või kõis.
- › Kui eseme pind ei peegelda tuvastussignaali või kui isik kannab riietust, mis ei peegelda signaali.
- › Kui takistuseks on lumi, tekstiil või aine, mille pind neelab kergesti helilained.
- › Kui takistus on radarianduri kõrgusest madalamal.
- › Kui takistus on teravnurkne helkur või koonusekujuline objekt, näiteks täisnurkne ruudukujuline sammak, tuletõrjehüdrandi kast vms.
- › Kui sõidate rohusel või konarlikul teel.
- › Kallakul tagurdamisel.

- › Kui ümbruses on samal sagedusel ultrahelihäiringuid, näiteks metalli või kõrgsurvegaasi emissioonidest või kui sõiduki signaalheli tabab otse andurit.
 - › Kui numbrimärk on painutatud, kallutatud või kui on paigaldatud suur dekoratiivne numbrimärgi raam.
 - › Kui anduri pind on kaetud võõrkehade, nt värvi kaitsekilega vms.
- Süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks veenduge, et andur oleks puhas ja et seda ei kataks miski, näiteks lumi või jää.

Kokkupõrke vältimise radar

Süsteemi kirjeldus

Kokkupõrke vältimise radar on radariga tuvastusseade. Parkimise ajal kasutatakse andureid, et tuvastada, kas sõiduki ees ja taga on takistusi, milline on nende takistuste kaugus ja anda helisignaal, et aidata juhil ohutult ja hõlpsasti parkida.

Juhised

Kokkupõrke vältimise radar ja AVM aktiveeritakse ja inaktiveeritakse samaaegselt.

Avastamise ulatus ja häire režiim

Anduri asend	Avastamise ulatus [m]
Ees mõlemal küljel	0,6
Keskel ees	1,0

Anduri asend	Avastamise ulatus [m]
Taga mõlemal küljel	1,2
Taga keskel	1,5

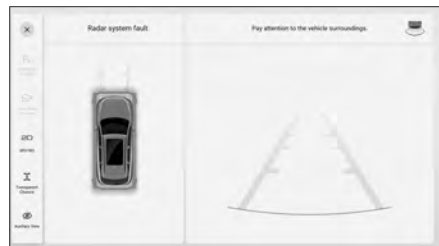
Pärast kokkupõrke vältimise radari aktiveerimist, kui andur tuvastab tuvastuspiirkonnas mõne takistuse, annab ta hoiatuse.

Sõiduki ja takistuse vahelise kauguse lühenedes suureneb järk-järgult hääresignaali sagedus. Kui sõiduk saadab kiire hääresignaali, ei tohiks sõiduk edasi sõita, et vältida kokkupõrget.

Süsteemi rike

Kui radariandur ei tööta korralikult, kuvatakse AVM-liideses sõiduki ülaltvaates vastav punane hoiatusplokk ja sellega kaasnevad vastavad tekstiteated. Võtke õigeaegselt hoolduse jaoks ühendust: volitatud teeninduskeskus.

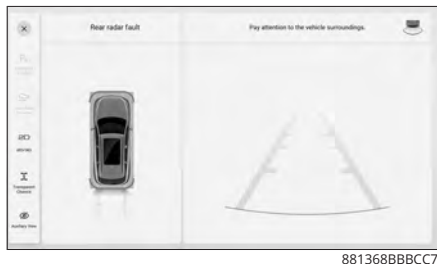
- › Kui ükski radarid AVM-liideses ei toimi, kuvatakse sõiduki ülaltvaate ümbritseval alal punane hoiatusplokk ja kuvatakse test „Radar system fault“ (Radar-süsteemi rike).



8F96BDC56B08

Parkimisabisüsteem

- › Kui tagumise radari tõrke korral lülitatakse R-käigule ja avaneb AVM, kuvatakse sõiduki ülaaltvaates ümbritseval alal punane hoiatusplokk ja kuvatakse tekst „Rear radar fault“ (Tagumise radari tõrge).



Ümbruse vaate monitor (AVM)

Süsteemi kirjeldus

AVM kasutab nelja kaamerat, et jäädvustada sõiduki ümbrust ja saadab videosignaali kuvamiseks ekraanile. See aitab juhul ohutult ja lihtsalt sõita, et vältida õnnetusi.

Juhised

AVMi saab sisse või välja lülitada järgmistel viisidel.

- › AVMi sisselülitamiseks puudutage multimeediumekraanil 360-kraadise vaate nuppu .
- › AVM-liideses puudutage AVMi väljalülitamiseks nuppu .
- › Kui R-käik on sisse lülitatud, lülitub AVM automaatselt sisse.
- › Kui P-käik on sisse lülitatud, lülitub AVM automaatselt välja.

- › AVM lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab seatud väärtust.

AVMi automaatse väljalülitamise kiiruse saate määrata multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Parking】** → **【Disable surround view】**.

AVM-liides

NOTICE

- › AVM-liides võib olenevalt sõiduki konfiguratsioonist erineda. Vaadake tegelikku sõidukit.
- › AVM-liidese heledus muutub sünkroonselt multimeediumekraani heleduse reguleerimisega.



- › Puudutage intelligentse parkimise nuppu , et aktiveerida intelligentne integreeritud parkimissüsteem.
- › Puudutage tagasiliikumise jälgendamise nuppu , et aktiveerida tagasiliikumise jälgendamine.
- › Puudutage nuppu **【2D/3D】**, et vahetada vaate režiimide vahel.

3D-vaate režiimis puudutage sõiduki ülaltvaate ala ja ülaltvaates kuvatakse asukohavaate nupp. Puudutage teise asendi vaatenuppu ja kujutise alal kuvatakse nupule vastav vaatenurga kujutis.

2D-vaate režiimis puudutage sõiduki ülaltvaates ülemist, alumist, vasakut ja paremat ala, et lülituda üksikvaate kujutisele, kus ala asub.

- › Puudutage läbipaistva kere nuppu , et lülitada sisse või välja kere alumise osa läbipaistmise funktsioon.

Kui läbipaistva kere funktsioon on sisse lülitatud, kuvab AVM-liides sõiduki liikumise ajal järk-järgult kujutisi sõiduki all olevatest teeoludest.

- › Puudutage lisavaate nuppu , et aktiveerida rehvide vaade  või sõiduraja perspektiiv .
- › Radari hääresignaali välja- või sisselülitamiseks puudutage nuppu .

Iga kord, kui sisenete AVM-liidesesse, on radari hääresignaali vaikimisi sisse lülitatud.

- › Puudutage intelligentse vaate nuppu , et lülitada sisse või välja intelligentse vaate lülitusfunktsioon. Pärast funktsiooni aktiveerimist.

Kui sõidukis on D-käik sisse lülitatud, lülitub esiradar automaatselt eesmise ülaltvaate kujutisele, kui see tuvastab sõiduki kerest 1 m kaugusel või lähemal mõne takistuse.

Kui sõidukis on R-käik sisse lülitatud, lülitub tagumine radar automaatselt tagumise ülaltvaate kujutisele, kui see tuvastab sõiduki kerest 1 m kaugusel või lähemal mõne takistuse.

Pärast takistuse eemaldamist lülitub see automaatselt eelmisele pildile.

Süsteemi rike

Kui kaamera ei tööta korralikult, ei pruugi rikkis kaamerale vastav AVM-liides korralikult kuvada ja sellega võivad kaasneda vastavad tekstisõnumid. Võtke õigeaegselt hoolduse jaoks ühendust: volitatud teeninduskeskus.

- › Kui pärast AVM-liidese avamist ei tööta ükski neljast ümbruse vaate kaamerast, ei kuvata AVM-liideses ühtegi kujutist ja kuvatakse tekst „Panoramic system fault“ (panoraamsüsteemi rike).



228874881E64

Parkimisabisüsteem

- › R-käigu valimisel ja AVM-i sisenemisel, kui tagumine ümbruse vaate kaamera ei tööta, kuvatakse sõiduki ülaltvaate tagumise ala jaoks musta värvi hoia-tusplokk.



Intelligentne integreeritud parkimissüsteem

Süsteemi sissejuhatus

Intelligentne integreeritud parkimissüsteem, mis põhineb AVMil ja kokkupõrkevastasel radarisüsteemil, kasutab radariandureid ja kaameraid, et tuvastada sõidukit ümbritsevaid takistusi, parkimisjooni ja muud teavet, et tuvastada sobivad parkimiskohad ja juhtida sõidukit automaatselt, et viia lõpule roolimis-, käiguvahetus- ja pidurdustoimingud. Juhtil tuleb vaid juhtida sõiduk parkimiskohale ja sealt välja, järgides süsteemi juhiseid.

Kui parkimise ajal tuvastatakse mõni liikuv takistus, näiteks jalakäija või sõiduk, ja on olemas kokkupõrke oht, teeb süsteem automaatselt hädapidurduse, et sõidukit kiirelt pidurdada. Kui tuvastatakse fikseeritud takistus ja on olemas kokkupõrke oht, teeb süsteem sujuva pidurduse, et saavutada sõiduki sujuv pidurdamine.

⚠ WARNING

Intelligentne integreeritud parkimissüsteem on ainult abivahend ja ei saa asendada juhi hinnangut välise olukorra kohta. Parkimise ajal peab juht jälgima ümbritsevat olukorda ja reaalajas parkimise teavet ning ohutuse tagamiseks on eriliste asjaolude korral vaja kiirelt juhtimine üle võtta või reageerida muul vajalikul viisil.

Kasutamine

Pärast sõiduki käivitamist puudutage intelligentse integreeritud parkimissüsteemi aktiveerimiseks AVM-liidesel nuppu **【Intelligent Parking】**.

Intelligentse parkimise jaoks järgitakse süsteemi aktiveerumisel juhiseid, mis kuvatakse multimeediumekraanil.

⚠ CAUTION

Parkimise ohutuse tagamiseks peab juht igal ajal jälgima sõidukit ümbritsevat keskkonda, et kokkupõrkeohtu korral õigeaegselt pidurdada ja sõiduki juhtimine üle võtta.

i NOTICE

- › Parkimiskohalt lahkumise funktsiooni saab kasutada ainult siis, kui sõiduk seisab.
- › Veenduge parkimiskoha otsimise käigus, et mõlemal pool jääks sõidukitest või takistustest piisav vahemaa (umbes 0,5 kuni 1,5 m). Vastasel juhul ei pruugi süsteem parkimiskohta tuvastada.

Ettevaatusabinõud

Intelligentse parkimise ajal võivad järgmised toimingud põhjustada parkimise ajutise katkestuse, kuid parkimist saab jätkata katkestuse põhjuse kadumisel.

- › Kui avatakse mõni uks (sealhulgas tagaluuk).
- › Kui välimine tahavaatepeegel pööratakse kokku.
- › Kui juhi turvavöö vabastatakse.
- › Parkimisrajaile ilmub mõni takistus.
- › Kui kasutatakse gaasipedaali.

Intelligentse parkimise ajal võivad järgmised toimingud põhjustada intelligentse parkimise süsteemist väljumise.

- › Sõiduki kiirus ületab parkimiskoha otsimise ajal 30 km/h.
- › Kui kasutatakse käikusid, rooli või seisupidurit.

- › Kui tekib katkestus, mis oleks taastatav, kuid ületatakse teatud ajapiirang; katkestuste arv ületab piirväärtust; parkimisliikumiste arv ületab piirväärtust; kogu parkimisaeg kestab liiga kaua.
- › Kui puudutatakse intelligentse toimingu nuppu.
- › Kui parkimiskohast väljumisel pole suunapiirangut või kui tee on vaba, ei ole vaja kasutada intelligentse parkimise funktsiooni.
- › Sõiduk asub liiga suure kaldega pinnal.

Süsteem ei tule toime kõikide võimalike parkimisolukordadega ja mõnes eriolukorras ei pruugi oodatud funktsioonid toimida. Järgnevad olukorrad on vaid näited ja ei hõlma kõiki eriolukordi.

- › Parkimiskoha joont ei ole võimalik selgelt tuvastada ümbritseva keskkonna tõttu. Näiteks võib parkimisjoon olla määrdunud või kaetud suure koguse prügi, umbrohu, muda või muu sarnasega. Samuti võib läheduses olev valgus olla liiga nõrk või parkimiskoha pind võib liiga tugevalt peegeldada.
- › Parkimiskoha pind on kõrgem ja vastasuvast parkimisjoont ei saa tuvastada.
- › Parkimiskohal on maas augud.
- › Eesmine või tagumine sõiduk on liiga lähedal vabale parkimiskohale või hõivab osa vabast parkimiskohast.
- › Parkimiskohas on jalakäijad või muud takistused.

- › Jalakäijad ja muud takistused jäävad kaamera lähedusse, kui sõiduk seisab.
- › Eelmine ülevärvitud parkimisjoon on parkimiskohas nähtav.
- › Parkimiskohad asuvad nurkades või kurvides.
- › Sõiduki rehvid on tugevalt kulunud või kasutatakse tüübikinnitusesta rehve (sh ka mitte täismõõtmelised varurehve).
- › Selle funktsiooni kasutamine ebatasasel pinnasel (nt rohune pind, kruusateed jne) võib põhjustada süsteemis tuvastamisvigu ja tarbetut pidurdamist.
- › Välised heliallikad võivad tekitada süsteemihäireid, mille tõttu andur ei suuda õigesti tuvastada ja võib valesti teatada takistustest, mida ei ole olemas.
- › Andur on määrdunud või kaetud.
- › Tugev udu, vihm või lumi.

Olukorrad, kus intelligentne parkimisfunktsioon on keelatud.

- › Paigaldatud on lumeketid või varurehvid.
- › Laaditud esemed on sõiduki gabariitidest suuremad.
- › Paigaldatud on puksiirkonks.
- › Sõiduk asub liiga suure kaldega pinnal.
- › Teekattel on suured augud või lõhed.

Tagasiliikumise jälgendamine tagurdamisel

Süsteemi kirjeldus

Kui sõiduk sõidab D-käiguga kiirusega kuni 30 km/h, salvestab süsteem reaalas viimase 50 m pikkuse teekonna. Kui tagasiliikumise jälgendamine tagurdamisel on aktiveeritud, juhivad süsteem rooli, pidurit ja sõiduki kiirust, et sõiduk saaks automaatselt lõpetada tagurdamise vastavalt salvestatud marsruudile.

Kui tagurdamise käigus tuvastatakse jalakäijad, sõidukid ja muud mittefikseeritud takistused ning on olemas kokkupõrke oht, teeb süsteem automaatselt hädapidurduse, et sõiduk kiirelt peatada.

i NOTICE

Mehhaanilise kõrvalekalde, rehvirõhu ja muude süsteemi täpsust mõjutavate tegurite tõttu tekib tagasiliikumise jälgendamisel teatav kõrvalekalle, nii et tagasiliikumist mööda algset rada ei saa täielikult tagada.

⚠ WARNING

Tagasiliikumise jälgendamine on ainult abivahend ja ei saa asendada juhi hinnangut välise olukorra kohta. Tagurdamise ajal peab juht jälgima ümbritsevat olukorda ja tagurdamise kohta antavat reaalas. Eriolukordade korral on ohutuse tagamiseks vaja kiirelt reageerida või võtta muid vajalikke meetmeid.

Juhised

Pärast sõiduki käivitamist puudutage AVM-liidese (Around View Monitor) nuppu **【Track-back reverse】** ja tagasiliikumise jälgendamise funktsioon lülitatakse sisse.

Automaatne tagasiliikumise jälgendamine toimub multimeediumekraanil kuvatavate juhiste järgi, kui tagasiliikumise jälgendamine on aktiveeritud.

CAUTION

Parkimise ohutuse tagamiseks peab juht igal ajal jälgima sõidukit ümbritsevat keskkonda, et kokkupõrkeohu korral õigeaegselt pidurdada ja sõiduki juhtimine üle võtta.

Ettevaatusabinõud

Kui tekivad järgmised olukorrad, peatub süsteem ja salvestatud marsruut kustutatakse.

- › Sõiduki kiirus ületab 30 km/h.
- › Sõiduk jääb ebatavaliselt seisma.
- › Roolinurk on liiga suur (umbes 450°).
- › Automaatne tagasiliikumise jälgendamine kaldub registreeritud marsruudist kõrvale umbes 1 m võrra.

Tagurdamise ajal katkestatakse või lõpetatakse tagasiliikumise jälgendamine järgmistel tingimustel.

- › Puudutate tagasiliikumise jälgendamise nuppu.

- › Kasutate käiguvahetit, rooli, seisupidurit või gaasipedaali.
- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Avatakse mõni sõiduki uks (sealhulgas tagaluuk).
- › Pöörake küljepeeglid kokku.
- › Süsteem tuvastab, et sõiduk ei saa sõitu jätkata.
- › Sõidurajal tuvastatakse mõni takistus.

NOTICE

Pärast katkestust ja väljumist süsteemist mittetuleneva katkemise tõttu, lülitage uuesti sisse tagasiliikumise jälgendamise funktsioon ja süsteem saab juhtida sõidukit tagurdamise lõpetamiseks mööda ülejäänud teed.

Parkimise seaded

Parkimisabisüsteemiga seotud funktsioone saate seadistada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Parking】**. Täpsemad seadistused leiate oma sõidukist.

- › **【Front sensor auto on】** : saate sisse või välja lülitada eesmise radari automaatse sisselülitamise funktsiooni.

Kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h ja kui tuvastamisraadiuses on tuvastatud takistus, lülituvad esiradar ja AVM-süsteem automaatselt sisse, kui funktsioon on aktiivne. Süsteem lülitub automaatselt välja, kui mõne sekundi jooksul takistuse kaugus ei muutu või kui takistus on kaugel või kui rakendatakse seisupidurit.

- › **【MEB】** : saate MEB-funktsiooni sisse või välja lülitada.

Pärast funktsiooni aktiveerimist, kui sõiduk sõidab madalal kiirusel, süttib MEBi märgutuli  AVM-liidesel rohelist, mis näitab, et funktsioon on tavaliselt aktiveeritud. Kui madalal kiirusel sõites avastatakse takistus ja tuvastatakse kokkupõrke oht, kasutab süsteem automaatselt hädapidurdust, et vähendada kokkupõrke ohtu. Sel hetkel muutub märgutuli punaseks.

CAUTION

- › Tegemist on üksnes abifunktsiooniga, mis ei saa tagada, et kõik takistused avastatakse kõikides tingimustes.
- › Keeruliste teeolude korral (nt maastikul või kitsastes kohtades) lülitage MEB-funktsioon välja. Vastasel juhul võib süsteem tarbetult pidurdada.
- › Lülitage MEB-funktsioon välja, kui sõidukil on kärukons või kui sõiduk pukseerib teisi sõidukeid. Vastasel juhul võib süsteem tarbetult pidurdada.

- › **【Side safety distance warning】** : saate sisse või välja lülitada külgmise ohutuskauguse hoiatusfunktsiooni.

Kui funktsioon on aktiivne ja kui sõiduki kere vasakul ja paremal küljel olevad andurid tuvastavad mõne takistuse, palub süsteem juhil pildi ja helisignaaliga olla parkimisel ettevaatlik.

- › **【Automatic blind spot camera】** : saate rooli automaatse funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui funktsioon on aktiveeritud, lülitage pärast D-käigu sisselülitamist, kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, suunatud sisse või keerake rooliratas teatud nurga alla – AVM lülitub seejärel automaatselt sisse. Pärast rooliasendi taastamist lülitub AVM automaatselt välja, kui suunatud on välja lülitatud või kui sõiduk sõidab teatud kiirusest kiiremini.

- › **【Disable surround view】** : saate ümbruse vaate välja lülitada.

AVM lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab seatud väärtust.

- › **【Enable surround view】** : saate avada AVM-kasutajaliidese.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sissejuhatus intelligent-sesse juhtimisse

Intelligentne sõiduabisüsteem jälgib kaamera ja radarianduri abil liiklusolukorda sõiduki ümber ning aitab juhil võtta tulemuste põhjal asjakohaseid meetmeid, et suurendada ohutust ja mugavust sõitmisel.

WARNING

- Intelligentne sõiduabisüsteem on lihasüsteem ja see asenda juhi enda hinnangut liiklusolude kohta ega võta sõiduki üle kontrolli. Sõiduki juht vastutab alati ohutuse eest ja peab alati keskenduma ettevaatlikule sõitmisel.
- Kui sõidukile on paigaldatud pukseerimis-seadmed või kui see pukseerib teist sõidukit, ei saa intelligentne sõiduabisüsteem korralikult töötada, seega tuleb intelligentne sõiduabisüsteem välja lülitada.

Kaamera

Esiklaasi ülemises osas asuvat kaamerat kasutatakse peamiselt sõiduraja märgistuse, liiklusmärkide, sõiduki ümbruses asuvate objektide jne tuvastamiseks, et saada vajalikku teavet intelligentse sõiduabisüsteemi jaoks.

WARNING

- Kaamera lahtivõtmine või muutmine ilma loata on rangelt keelatud.
- Kui kaamera ei tööta korralikult, siis on kaamera funktsioon, mille abil saab tuvastada objekte ja sõiduraja märgistamise teavet, piiratud.
- Kaameral on piiratud tuvastamisraadius ja ta ei suuda tuvastada sellest kaugemal asuvaid sihtmärke.
- Kui kaamera ei tööta või on kahjustatud, võtke õigeaegselt ühendust (volitatud teeninduskeskus), et lasta see parandada või välja vahetada.

WARNING

Kaamera toimimist mõjutavad mitmed tegurid, mille tõttu võib tuvastamine toimuda halvemini, viivitusega või vigade. Nende tegurite hulka kuuluvad muu hulgas järgmised:

- halvad valgustustingimused öösel;
- ilmastikuolud (näiteks vihm, lumi ja udu) halva nähtavusega;
- olukord, kus sõiduk kõigub lainelise või ebatasase tee tõttu;

- › olukord, kus ümbritsev valgus muutub järsult;
- › olukord, kus tugev valgus paistab kaamerasse;
- › deformeerunud või kahjustatud tuuleklaas, mille tulemusel on kaamera asend ja nurk vale;
- › keerulised ristmikud;
- › liiga kõrge või liiga madal ümbritsev temperatuur;
- › olukord, kus kaamera on kaetud mingi esemega;
- › lühike vahekaugus ja blokeeritud kaamera;
- › olukord, kus kaitsepiire, kõrgendatud tee või puu heidab varju teele;
- › kehv valgus tunnelis;
- › olukord, kus läbitakse kitsaid kurve ja järske pöördeid;
- › ebaselge sõiduraja märgistus.

i NOTICE

Kui seade näitab, et süsteemi andurituvastus on piiratud, kontrollige ja veenduge, et kaamera ja selle ümbrus oleksid puhtad ja takistusteta, et süsteem saaks korralikult töötada.

Millimeetrilaine radar

Millimeetrilaine radariandureid, mis asuvad eesmises ja tagumises pörkerauas, kasutatakse sõiduki ümbruses asuvate objektide tuvastamiseks, andes asjao mast teavet intelligentse sõiduabifunktsiooni jaoks.

⚠ WARNING

- › Ilma loata ei ole lubatud pörkerauda värvida ega muuta, et vältida millimeetrilaine radari toimimise piiramist.
- › Kui millimeetrilaine radar ei saa normaalselt töötada, on millimeetrilaine radarit kasutatav funktsioon piiratud.
- › Millimeetrilaine radaril on piiratud tuvastamisraadius ja ta ei suuda tuvastada sellest kaugemal asuvaid sihtmärke.
- › Kui millimeetrilaine radar ei tööta või on kahjustatud, võtke õigeaegselt ühendust (volitatud teeninduskus), et lasta see parandada või välja vahetada.

⚠ WARNING

Millimeetrilaine radari toimimist mõjutavad mitmed tegurid, mille tõttu võib tuvastamine toimuda halvemini, viivitusiga või vigadega. Nende tegurite hulka kuuluvad muu hulgas järgmised:

- › rasked ilmastikuolud (nt udu, vihm, lumi ja tolmutorm);

- › millimeetrilaineradari pinnale kinnitunud võõrkehade, nagu jää, lumi, vesi ja tolmu, või pörkeraud ise;
- › valesti suunatud või blokeeritud millimeetrilaine radar;
- › millimeetrilaine radari ja pörkeraudjuures tekkinud kokkupõrke, kriimustuste ja muude vahejuhtumite tagajärjel tekkivad mõjud;
- › avastatud objekt on liiga väike;
- › sama sagedusega elektromagnetilise laine häiring;
- › millimeetrilaine radari temperatuur on tööpiirkonnast väljas, kuna sõiduk on kõrge temperatuuriga või väga külmas keskkonnas.

i NOTICE

Millimeetrilaine radari ja pörkerauda ümbrus peab olema puhas ja takistusteta, nt ei tohi seal olla jääd, lund ega tolmu, et tagada millimeetrilaine radari normaalne töö.

Kui leiate millimeetrilaine radari pinnale kinnitunud takistuse, pühkige see ära pehme lapiga või puhastage veega.

- › Ärge kasutage millimeetrilaine radari loputamiseks kõrgsurvepesurit.
- › Ärge kasutage puhastamiseks teravaid või abrasiivseid esemeid.
- › Ärge kasutage keemilisi lahusteid ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

Eesmine abisüsteem

Eesmine abisüsteem kasutab tuuleklaasis asuvat kaamerat ja radariandureid eesmisel pörkeraud, et tuvastada teel olevaid sõidukeid. Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohtu, annab see kas hääresignaali või võtab meetmed kokkupõrkeohtu vähendamiseks.

Vastava funktsiooni saate valida ja seadistada multimeediumekraanil menüüs **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】**.

! WARNING

- › Me ei saa garanteerida, et see süsteem töötab kõigis olukordades ootuspäraselt. Sõiduki juhtimine jalakäijate, loomade või teiste sõidukite suunas süsteemi katsetamise eesmärgil on rangelt keelatud. Nõuete eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- › Keerulistes sõidutingimustes võib süsteem tarbetult pidurdada. See võib juhtuda näiteks ehitusplatsidel, raudteerööbastel ja siis, kui vett pritsitakse sõiduki ette.
- › See süsteem ei pruugi toimida või ei pruugi toimida korralikult halva nähtavuse korral (näiteks vihma, lume või udu korral ja öösel).
- › Eesmine abisüsteem tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.

- › Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta eesmisel abisüsteemil mõned funktsioonid korralikult.

Automaatne hädapidurdus

Automaatne hädapidurdussüsteem hõlmab kokkupõrke hoiatussüsteemi ja pidurdusabi funktsiooni.

Edasi sõites tuvastab see funktsioon piiratud ulatuses teie sõiduki kokkupõrkamise ohu jalakäijate, jalgratturite ja teiste sõidukitega (enamik seisvaid sõidukeid või teie sõidukiga samas suunas ja samal sõidurajal liikuvaid sõidukeid) ning saadab aktiivselt visuaalseid hoiatusi, helisignaale, taktiliseid hoiatusi, samuti püüab aktiivselt pidurdada, et vähendada sõidukiirust, minimeerides kokkupõrgete mõju ja parandades sõidukite ohutustehnoloogiat.

- › Väljas: kõik automaatse hädapidurduse funktsioonid on välja lülitatud.
- › Pidurdamine: automaatne hädapidurdusfunktsioon on sisse lülitatud.

Laupkokkupõrke hoiatus

Kui sõiduki kiirus on süsteemi töövahe-
mikus, annab süsteem jalakäija või sõidukiga kokkupõrke ohu tuvastamisel visuaalse hoiatuse, helisignaali ja taktilise hoiatuse, et tuletada juhile meelde, et ta kasutaks õigeaegselt ohutut sõiduviisi.

Hoiatussõnumid hõlmavad järgmisi.

- › Pildid ja tekstid armatuurilaul.
- › Helisignaaliid.

- › Turvavööde eelpingutus ja lühike pidurdamine.

Pidurivõimendi

Kui sõiduki kiirus on süsteemi töövahe-
mikus, juhivad süsteem sõidukit automaatse hädapidurduse rakendamiseks, et vältida kokkupõrkeid võimalikult suures ulatuses, kui süsteem tuvastab, et on olemas kokkupõrkeoht jalakäija või sõidukiga ja et juht ei ole võtnud vajalikul määral ohutusmeetmeid. Kui kokkupõrge on aga vältimatu, vähendab süsteem kokkupõrke vältimiseks sõiduki kiirust ning saadab juhile hoiatuseks nähtava, kuuldava ja taktilise häiresignaali. Samal ajal vilguvad sõiduki ohutuled kiiresti, et anda tagumistele sõidukitele märku, vähendades tagumiste sõidukite otsasõitmise ohtu.

Pidurivõimendi abil saab teatud määral lahendada võimalikke riske ka siis, kui sõiduk keerab ristmikul. Teie sõiduki kiirus on süsteemi töövahemikus, kui sõiduk pöörab ristmikul. Kui süsteem tuvastab teatud raadiuses, et on kokkupõrkeoht vastassuunas liikuva jalakäija või sõidukiga, pidurdab süsteem sõidukit automaatselt, et vältida kokkupõrkeid, ning sõiduk saadab juhile meeldetuletuseks nähtava, kuuldava ja taktiilise hoiatuse. Samal ajal vilguvad sõiduki ohutuled kiiresti, et anda tagumistele sõidukitele märku, vähendades tagumiste sõidukite otsasõitmise ohtu. Süsteem suudab tuvastada jalakäijad ja sõidukeid (sõiduaudod, veoautod, bussid jne), mis liiguvad teie sõiduki suhtes vastassuunas.

Kui süsteem töötab, väljastatakse järgmised häiresignaalid.

- › Pildid ja tekstid armatuurilaul.
- › Helisignaalid.
- › Turvavööde eelpingutus.

WARNING

- › Automaatse hädapidurdussüsteemi tööpiirkond on umbes 10 kuni 150 km/h.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem on abifunktsioon hädaolukorra kokkupõrke jaoks. Ohutuse tagamiseks on sõidukijuhtidel rangelt keelatud teadlikult jalakäijate, jalgratturite ja sõidukite lähedale sõita, et testida automaatse hädapidurduse toimimist.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem on kokkupõrke abifunktsioon, mis ei ole mõeldud kokkupõrgete täielikuks vältimiseks. Süsteem minimeerib kokkupõrke mõju ainult siis, kui sõiduk on ohus, püüdes vähendada sõiduki kiirust võimaluse piires. Ärge lootke liigselt automaatsele hädapidurdussüsteemile, et vältida tõsisid isiku- ja varakahjustusi.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem on piiratud mitmete teguritega ja ei saa asendada juhi täpset pidurdamist. Samuti ei suuda süsteem toimida täpselt kõikides sõidutingimustes, keskkondades, ilmastiku- ja teeoludes. Süsteem võib väljastada tarbetuid hoiatusi ja teha tarbetuid pidurdusi või jätta hoiatused andmata ja pidurdused tegemata. Sõidu ajal tuleb alati olla tähelepanelik ja valmis tunda pidurdamiseks ja/või pööramiseks, et vältida kokkupõrkeid. Ärge toetuge kokkupõrgete vältimiseks või kokkupõrgete mõju vähendamiseks ainult automaatsele hädapidurdussüsteemile.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei saa asendada ohutu sõidukauguse hoidmist teie sõiduki ja eesoleva jalakäija, jalgratturi või sõiduki vahel. Vältige eespool nimetatud objektidele liiga lähedal sõitmist või radikaalset sõiduviisi.
- › Kui automaatne hädapidurdussüsteem on välja lülitatud, ei anna sõiduk hoiatusi ega tee pidurdusi isegi siis, kui ta tuvastab mõne võimaliku ohu. Soovitatav on seda funktsiooni mitte välja lülitada. See funktsioon käivitub uuesti pärast sõiduki uuesti sisselülitamist.

WARNING

Alljärgnevatel tingimustel ei pruugi automaatne hädapidurdussüsteem pidurdada, võib pidurdamise katkestada või pidurdusvõime võib väheneda. Nimekiri pole ammendav.

- › R-käigu asend on sisse lülitatud.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei ole aktiveeritud või on piiratud.
- › Pidurifunktsioon ei saa täielikult toimida (piduriosad liiga külmad, liiga kuumad, liiga märjad, sõiduki vale hooldus, liigne pidurite või rehvide kulumine, ebatavaline rehvirõhk jne).
- › Anduri tuvastamisvõime on piiratud või ei toimi õigesti (nt andur on kaetud, pind on määrdunud).
- › Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- › Esiuksed ei ole suletud.

- › Juht on juba pidurdanud.
- › Juht vajutab kõvasti või kiiresti gaasipedaali.
- › Juht keerab rooli kiiresti.
- › Juht lülitab suunatule valesti sisse, eirates ristmikule pöörates liikluseeskirju.
- › Automaatne hädapidurdus ei saa uuesti reageerida umbes 20 sekundi jooksul pärast reageerimist.
- › Eespool ei ole tuvastatud sõidukeid, jalgrattureid ega jalakäijaid.
- › Sõiduk sõidab lumisel, libedal, kruusasel või kõrbeteel.

WARNING

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi aktiveerumisel kiirust täielikult peatada. Olge valmis võtma sõiduki juhtimine igal ajal üle, kui süsteem katkestab pidurdamise.
- › Kui juht vajutab gaasipedaali ja piduripedaali või sekkub hädapidurdamise ajal roolimisega, lõpetab süsteem hädapidurdamise. Juht peab olema valmis igal ajal sõiduki juhtimist üle võtma.
- › Automaatse hädapidurduse ajal liigub piduripedaal automaatselt ja kiiresti alla. Vigastuste vältimiseks ärge asetage jalga piduripedaali alla ega pange midagi piduripedaali alla, mis mõjutaks pidurdamist.

- › Automaatse hädapidurduse hoiatus-funktsioon on mõeldud ainult juhile ja see ei saa asendada juhi enda tähelepanu ega otsustusvõimet. Kui süsteem väljastab tekstimärguandeid, pilte, helisid ja taktiilseid hääreid, võtke koheselt meetmeid kokkupõrke vältimiseks, et kõrvaldada võimalikud ohud. Ärge lootke ainult sellele, et automaatne hädapidurdussüsteem üksinda tagab sõiduki ohutuse.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem saab vaid aidata ohutult sõita. Kuna süsteemi mõjutavad mitmed tegurid, siis olge tähelepanelik, järgige kehtivaid liiklusseadusi ja -eeskirju ning sõitke ohutult. Teie kannate alati lõplikku vastutust ohutu juhtimise eest.

WARNING

Alljärgnevad toimingud võivad põhjustada automaatse hädapidurdussüsteemi häire andmata jätmise või häire katkestamise. Loend pole ammendav.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi anda häiret, kui juht on juba pidurdanud.
- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi anda häiret või võib häire katkestada, kui juht astub tugevalt või järsult gaasipedaalile.

- › Automaatne hädapidurdussüsteem ei pruugi häiret anda või võib häire katkestada, kui juht keerab rooli kiiresti.

WARNING

Automaatse hädapidurdussüsteemi toimimine võib olla piiratud ja põhjused, mis muudavad automaatse hädapidurdussüsteemi piiratud või mittetoimivaks, on muuhulgas järgmised.

- › Vastassuunas sõitvad sõidukid ja mootorrattad.
- › Möödasõitvad sõidukid ja mootorrattad.
- › Horisontaalselt, viltu ja vastastikku pargitud sõidukid ja mootorrattad.
- › Erikujulised sõidukid (traktorid, mudaralli sõidukid jne).
- › Ebatradsioonilised väikesed ratastega sõidukid (lapsevankrid, kohvrid, ostukärud, ratastoolid jne).
- › Ebatavalised transpordivahendid (vankrid, härjavankrid jne).
- › Liiklustuled, hoiatussildid ja teetõkked (koonused jne).
- › Prügikastid, kastid ja pakendid.
- › Müürid, kivid ja teeservad.
- › Lendavad või kukuvad esemed.
- › Loomad.
- › Muud objektid, mis pole sõidukid.

⚠ WARNING

Sellega seotud kaamerad ja millimeetrilaine radariandurid, millele automaatne hädapidurdussüsteem tugineb, on piiratud avastamisvõimega, mille tulemuseks võivad olla liigsed häired ja pidurdused või toimumata jäänud häired ja pidurdused, muuhulgas järgmised.

- › Süsteem ei pruugi suure sõidukiiruse korral seisvaid objekte tuvastada.
- › Sõiduk (eriti buss, veok vms) sõidab lähedalt teie sõiduki ette.
- › Objektid on osaliselt blokeeritud takistuste, jalakäijate, sõidukite või muude objektidega jne.
- › Sõiduk sõidab libedal teel, kurvides ja künklikul teel.
- › Ees sõidavad haagisega sõidukid, traktorid, mudaralli sõidukid ja muud erikujulised sõidukid.
- › Kaamera vaateväljas olev esiklaasi ala on blokeeritud mustuse, siltide vms tõttu.
- › Nähtavust piiravad ilmastikuolud (udu, vihm, lumi, tolmutorm jne).
- › Sõiduk sõidab pimedas keskkonnas (hommikul või öhtuhämaruses, öösel, tunnelis jne).
- › Avastatud objekti värvus on peaaegu sama, mis ümbritseva keskkonna värvus.
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.

- › Tunneli sisse- ja väljapääsu juures toimuvad järsud muutused ümbritseva keskkonna heleduses (tugev valgus, valgus tagant jne).
- › Muude radarite või kaamerate tuvastamise võimalused on piiratud.(▷ Page 141)

⚠ WARNING

Ülaltoodud hoiatused, meeldetuletused ja piirangud ei hõlma kõiki tingimusi, mis võivad mõjutada automaatse hädapidurdussüsteemi normaalset tööd. Automaatset hädapidurdussüsteemi võivad häirida veel mitu tegurit. Juhid peavad olema keskendunud, jälgima pidevalt liikluskeskonda, olema alati valmis võtma meetmeid kokkupõrgete vältimiseks ja sõitma ohutult. Ärge toetuge kokkupõrgete vältimiseks või kokkupõrgete mõju vähendamiseks ainult automaatsele hädapidurdussüsteemile.

Eesmise ristuva liikluse hoiatus / esikokkupõrke hoiatus koos pidurdusabiga

Kui sõiduk alustab liikumist ristmikult ja sõidab otse (nt valgusfoori juures), reageerib süsteem alarmiga või pidurdamisega, kui ta tuvastab paremalt või vasakult tuleva sõiduki ja leiab, et on olemas kokkupõrke oht.

【Front cross traffic alert】: sõiduk käivitub kiirusel 0–10 km/h. Kokkupõrkeohu tuvastamise korral annab sõiduk hääresignaali.

【Front collision warning with brake support】: sõiduk käivitub kiirusel 0–5 km/h. Kokkupõrkeohu tuvastamise korral sõiduk pidurdab.

Süsteem suudab tuvastada sõidukid (nt sõidua autod, veoautod ja bussid), mis liiguvad teie sõidukiga ristisuunas kiirusega 10 kuni 60 km/h. Kui valgust on vähe, mõjutab see tuvastamisulatust, seega lülitage öösel sõites esilaternad sisse.

Esikokkupõrke tundlikkus

Tundlikkus on jagatud kolmeks tasemeks.

- › 【Low】: süsteem annab hoiatussignaali, kui teie sõiduk on jalakäijate või eesolevate sõidukite lähedal.
- › 【Standard】: süsteem annab hoiatussignaali, kui teie sõiduki ja ees olevate jalakäijate või sõidukite vaheline kaugus on süsteemi poolt seatud tavalisel kaugusel.
- › 【High】: süsteem annab hoiatussignaali, kui teie sõiduk on kaugel jalakäijatest või eesolevatest sõidukitest.

Külgmine ja tagumine abisüsteem

Külgmine ja tagumine abisüsteem suudab tuvastada teie sõiduki taga või kõrvaloleval sõidurajal olevaid sõidukeid tagumise pörkeraua mõlemal küljel asuvate andurite abil. Kokkupõrkeohu korral annab süsteem juhile hoiatuse.

Vastava funktsiooni saate valida ja seadistada multimeediumekraanil menüüs

【Vehicle settings】→ 【Intelligent driving】→ 【Side and rear assist】.

NOTICE

- › Hoidke tagumise pörkeraua mõlemad küljed puhtad, ärge kleepige sinna midagi ja veenduge, et ükski võõrkeha, nagu jää, lumi, muda jne, ei kataks andureid, et need ei mõjutaks andurite normaalset tööd.
- › Sõiduki vale remont või muutmine võib nihutada andureid, mis võib mõjutada külgmise abisüsteemi õiget toimimist. Seetõttu on soovitatav, et te hooldaksite ja parandaksite oma sõidukit: volitatud teeninduskeskus.

WARNING

Mõnel juhul ei pruugi see toimida korralikult või üldse mitte toimida. Näited.

- › Liikumata objektide (sõidukid, jalakäijad jne) puhul.
- › Sõitmine ebasoodsates tingimustes, näiteks vihma ja lume korral.

- › Sõitmine järskudel kurvidel, nõlvadel, väga laiadel või kitsastel sõiduradadel.
- › Külje ja tagumine abisüsteem tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.
- › Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta külgmine ja tagumine abisüsteem korralikult.

Hoiatustuled



46A8631F17BB

Hoiatustuled asuvad vasaku ja parema küljepeegli pinnal.

WARNING

Ärge kleepige mingeid esemeid hoiatustuledele, et mitte mõjutada süsteemi hoiatusfunktsiooni.

Pimealade jälgimine

Kui süsteem tuvastab sõidu ajal (kiirusega üle 12 km/h), et küljepeeglite pimealal on sõiduk või kõrvaloleval sõidurajal läheneb tagant kiiresti sõiduk, peaks vastava külje hoiatustuli süttima. Kui lülitate sel ajal samal küljel sisse suunatule, vilgub hoiatustuli ja kostub helisignaal, mis näitab, et sõiduraja vahetamise jätkamine on ohtlik.

Ukse avamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pärast sõiduki peatumist on mõlemal pool kõrvaloleval sõidurajal lähenevad sõidukid, jalgrattad või muud objektid ning et ukse avamisel tekiks kokkupõrke oht, süttib vastaval poolel asuv hoiatustuli. Kui reisija jätkab sel hetkel ukse avamist vastaval poolel, vilgub hoiatustuli ja kostub helisignaal, mis näitab, et ukse avamise jätkamine on ohtlik.

NOTICE

Ukse avamise hoiatussüsteem toimib ainult järgmistel tingimustel.

- › Sõiduki toide on sisse lülitatud.
- › See toimib ka 3 minuti jooksul pärast toite väljalülitamist.

Kui energiasäästu viivitusfunktsiooni seadistusväärtus on väiksem kui 3 minutit, toimib see vastavalt energiasäästu viivitusseadistusele.

Tagumise kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et sõiduki taga on kiiresti lähenev sõiduk ja tekib kokkupõrke oht, vilguvad ohutuled kiiresti, millega kaasnevad helisignaal ja näidikuploki märguanded, et tuletada juhile meelde, et ohtlik objekt läheneb, ja hoiatab tagumise sõiduki juhti, et ta sõidaks ohutult.

Tagumine ristuva liikluse hoiatus/ pidurdamine

【Rear cross traffic alert】: kui funktsioon on aktiivne, siis kui süsteem tuvastab tagurdamise ajal, et küljepeeglite piimealas on oht pörgata kokku liikuva sõidukiga, annab see juhile hoiatussignaali.

【Rear cross traffic braking】: kui see funktsioon on aktiivne, saab tagurdamisel rakendada piiratud pidurdust, et vähendada kokkupõrke ohtu.

⚠ CAUTION

Tagumise ristuva liikluse abifunktsioon on mõnel juhul piiratud. Näited.

- › On takistusi, mis blokeerivad. Süsteem ei suuda tuvastada teiste pargitud sõidukite või takistuste taga olevaid objekte.
- › Sõiduki praegune kiirus on liiga suur või liiga väike.
- › Juht vajutab kindlalt gaasipedaali.
- › Juht keerab rooli kiiresti.

Sõiduraja abi

Sõiduraja abi on mõeldud kiirteedel ja muudel heas seisukorras teedel liikuvale sõidukile. Kasutades tuuleklaasil asuvat kaamerat sõiduraja piiride tuvastamiseks, tuletab süsteem juhile meelde, et kui juht kogemata sõidurajalt kõrvale kaldub, peab ta seda korrigeerima. Mõned süsteemi funktsioonid aitavad juhil isegi suunda korrigeerida, et vähendada kokkupõrke ohtu.

Vastava funktsiooni saate valida ja seadistada multimeediumekraanil menüüs

【Vehicle settings】→ 【Intelligent driving】→ 【Lane assist】.

⚠ CAUTION

Sõiduraja abi töötab korralikult ainult siis, kui sõiduraja piirid on selgelt nähtavad. See ei pruugi töötada korralikult või võib mõnel üldse mitte töötada. Näited.

- › Sõiduradade piirid on ebaselged, ebastandardsed või muul põhjusel hägused.
- › Teepinnal olevad asjad (näiteks vesi, praod, mõrad, varjud, kirjad, jalakäijate ülekäigurajad, künkad ja augud) segavad sõidurajamärgistuse tuvastamist.
- › Nähtavus on halb (vihm, lumi, udu, öö jne).
- › Sõidukit mõjutab tugevalt külgtuul.
- › Sõidurajad ühinevad või hargnevad.

- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Esiklaas kaamera ümber on määrdu- nud, külmunud, kahjustatud või kae- tud.
- › Sõiduk sõidab järsul kurvil, kitsal teel või ümberminekuhuga teel.
- › Teie sõiduk sõidab liiga lähedal eel- seisvale sõidukile ja kaamera tuvas- tamise ulatus on takistatud.
- › Sõiduk sõidab teetööde piirkonnas.

NOTICE

- › Kui lülitate sisse suunatule, pöörate rooli ja vajutate gaasipedaali või pi- duripedaali enne sõiduraja ületamist, ei saada süsteem häireid. Sellisel ju- hul mõistab süsteem, et tegu on tahtliku manöövriga.
- › Kui juht juhib rooli väga kergelt, ei pruugi süsteem olla võimeline tuvas- tama juhi haaret roolist. Seejärel an- nab näidikuplokk hoiatuse.

WARNING

- › Sõiduraja abi funktsioon ei ole täiesti automaatne juhtimine ja see ei saa asendada teie visuaalset tähelepanu. Te peate olema sõiduraja abi kasuta- mise ajal keskendunud ja hoidma roolist kinni. Ärge toetuge ainult sõi- duraja abifunktsioonile.
- › Sõiduraja abisüsteem tuleb välja lüli- tada, kui sõiduk pukseerib teist sõi- dukit.

- › Pärast haagise toitepordi ühenda- mist ei tööta sõiduraja abisüsteem korralikult.

Sõiduraja abifunktsioon

Pärast sõiduraja abifunktsiooni sisselüli- tamist saate valida abi tüübi, mis jagu- neb sõiduraja hoidmise abiks ja sõidura- jalt kõrvalekaldumise hoiatuseks.

- › **【Lane keeping assist】** : see aitab juhil korrigeerida rooli asendit, et hoida sõi- dukit sõidurajal, kui juht kogemata sõi- durajalt kõrvale kaldub ja ei lülita vas- tavat suunatul sisse. Kui korrigeerimi- ne ebaõnnestub, siis süsteem hoiatab, et tuletada juhile meelde, et sõiduk ületaks joont ohutult, ja sõiduraja joo- nenäidik näidikuplokil muutub puna- seks. Kui sõiduraja hoidmise abifunkt- sioon tuvastab, et juht on aktiivselt pööramas, siis sõiduraja hoidmise abi- funktsioon ja annab juhtimise üle juhi- le.
- › **【Lane departure warning】** : see an- nab hoiatuse, et tuletada juhile meel- de ohutut sõitu, kui juht kaldub koge- mata sõidurajalt kõrvale ja ei lülita vas- tavat suunatul sisse ning vastav sõi- duraja joon näidikuplokil muutub pu- naseks.

NOTICE

- › Sõiduraja abifunktsioon töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on 60–150 km/h.

- › Sõidurajal hoidmise abi ei juhi sõidukit pidevalt ja juhib sõidukit pööramiseks ainult siis, kui ta tuvastab, et sõiduk kaldub sõidurajalt kõrvale.
- › Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus on ainult hoiatavat laadi ja see ei juhi sõidukit. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus annab hoiatuse, peab juht pööramiseks õigeaegselt rooli- ma.

Kui sõiduraja abi on sisse lülitatud, on sõiduraja piirid näidikuplokil järgmised.

- › Ei näidata: see tähendab, et süsteem ei ole tuvastanud ühtegi sõiduraja piiri.
- › Hall: see tähendab, et süsteem on sõiduraja piiri tuvastanud.
- › Roheline: see näitab, et süsteem korrigrib rooli.
- › Punane ja vilkuv: see näitab, et süsteem annab häiret ja juht peab õigeaegselt suunda korrigeerima, et sõiduk jõuaks tagasi sõidurajale.

Hoiatusrežiim

On kolm hoiatusrežiimi: vibratsioon, heli ning vibratsioon ja heli.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise tuvastamise tundlikkus

Sõidurajalt kõrvalekaldumise tuvastamise tundlikkus on jagatud kolmeks tase- meks: madal, standardne ja kõrge.

- › Madal: samades tingimustes reageerib tundlikkuse meeldetuletus tavalisest hiljem ja sõiduk võib sõiduraja piirile lähemale sõita.
- › Standardne: normaalne tundlikkus.
- › Madal: samades tingimustes reageerib tundlikkuse meeldetuletus tavalisest varem ja sõiduk on piirist kaugemal.

Erakorraline sõiduraja hoidmine (ELK)

Pärast seda, kui erakorraline sõiduraja hoidmine aktiveerub, kuna juht kaldub sõidurajalt kõrvale või lülitab sõiduraja vahetamiseks suunatule sisse, juhib ELK sõiduki kiiresti tagasi praeguse sõiduraja keskele, et vähendada kokkupõrke ohtu, kui tuvastab järgmised olukorrad.

- › On olemas kokkupõrke oht vastassuuna- navööndis oleva sõidukiga või samas suunas tagant tuleva sõidukiga.
- › Väljaspool sõidurada on äärekivi ja esi- neb kokkupõrke oht.

NOTICE

Erakorraline sõiduraja hoidmine töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on 60–150 km/h.

WARNING

Mõnel juhul ei pruugi erakorraline sõidurajal hoidmise funktsioon töötada korralikult või üldse töötada. Näited.

- › Väiksemate objektide puhul (mootor- rattad, jalgrattad jne).

- › Liikumata objektide puhul.
- › Teie sõiduk on liiga lähedal eessõitvale sõidukile ja see ei lase kaamerale tuvastada.
- › Tagumine sõiduk on liiga lähedal teie sõidukile ja see ei lase anduril seda tuvastada.
- › Samas suunas sõitvad sõidukid sõidavad kõrvuti radadel sama kiirusega.

Nutikas möödasõit

Kui nutikas möödasõit on aktiveeritud ja nutikas kiirushoidik on sisse lülitatud ja töötab ning süsteem tuvastab, et sõiduk hakkab suurest sõidukist (nt kaubik, veoauto või buss) kõrvalraja kaudu mööduma, juhib see teie sõidukit nii, et see liigub suuremast sõidukist veidi eemale. Pärast suurest sõidukist möödasõitmist pöördub teie sõiduk tagasi praeguse sõiduraja keskele.

NOTICE

Nutikas möödasõit töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on 60 kuni 150 km/h.

CAUTION

Nutika möödasõidu funktsioon ei pruugi teatud olukordades töötada või ei pruugi töötada korralikult. Näited.

- › Süsteem tuvastab, et ühel pool kõrvalasuval sõidurajal on suur sõiduk ja teisel pool kõrvalasuval sõidurajal on sõidukid või kõrvalasuval sõidurajal on äärekivi.
- › Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes, näiteks öösel, tihedas udus, vihas ja lumes.
- › Sõiduk sõidab kurvis.

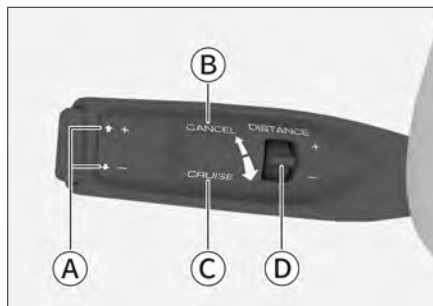
Adaptiivse kiirushoidiku süsteem

Kui sõidate sirgel kiirteel, kus liiklusvoog on hea, hoiab adaptiivne kiirushoidik sõidukit määratud kiirusel, ilma et juht peaks gaasipedaali vajutama. Kui süsteem tuvastab, et teie sõiduki ees liikuv sõiduk liigub teie seatud sõidukiirusest aeglasemalt, kohandab süsteem teie sõidukit nii, et see sõidab eesoleva sõiduki järel eelnevalt määratud ohutul kaugusel.

WARNING

- › Adaptiivne kiirushoidik on lissüsteem ja see ei ole mõeldud asendada juhi enda liiklusolude hinnangut ega võta sõiduki üle kontrolli. Sõiduki juht vastutab alati ohutuse eest ja peab alati keskenduma ettevaatlikule sõitmisele.
- › Adaptiivne kiirushoidik tuleks välja lülitada, kui seda ei kasutata, et vältida selle juhuslikku aktiveerimist.

- › Adaptiivse kiirushoidiku vale kasutamine võib põhjustada kokkupõrke.
- › Kasutage adaptiivset kiirushoidikut ainult hea ilmaga, kui liiklus sujub hästi.
- › Adaptiivset kiirushoidikut ei soovitata kasutada sellistes tingimustes nagu linnapiirkonnad, kurvilised teed, kitsad teed, märjad ja libedad teed, tugev vihm või muud keerulised ilmastikuolud.
- › Kui sõidate nõlvadel, ei ole soovitatav kasutada adaptiivset kiirushoidikut peamiselt järgmistel põhjustel.
Süsteem ei suuda hoida määratud kiirust, kui sõiduk sõidab üles- või allamäge.
Kui eessõitev sõiduk läbib nõlva ülemist või alumist osa, ei pruugi adaptiivne kiirushoidik olla võimeline tuvastama eessõitvat sõidukit, põhjustades järsku kiirendamist või hiline-nud pidurdamist.
- › Adaptiivne kiirushoidik tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.
- › Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta adaptiivne kiirushoidik korralikult.



15CA31279E9C

- A Kiiruse reguleerimine
- B Kiirushoidiku tühistamine
- C Kiirushoidiku aktiveerimine
- D Kaugustaseme reguleerimine

Kiirushoidiku aktiveerimine

1. Kui adaptiivse kiirushoidiku aktiveerimise tingimused on sõidu ajal täidetud, põleb adaptiivse kiirushoidiku märgutuli  näidikuplokil ja on valge.

NOTICE

Aktiveerimistingimused

- › Kõik ukSED on täielikult suletud.
- › Juhi turvavöö on korralikult kinnitatud.
- › Sõiduk käivitatakse ja lülitatakse sisse D-käigu asend.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll on sisse lülitatud.
- › Seisupidur ei ole rakendatud.
- › Sõiduki kiirus on alla 150 km/h.
- › Sõiduk ei ole lume-, muda- või liivarežiimil.
- › Haagise režiim on välja lülitatud.

2. Liigutage juhthoob rooli lähedal asuvas suunas asendisse CRUISE ja seejärel vabastage see, ja adaptiivne kiirushoidik aktiveerub. Vahepeal põleb adaptiivse kiirushoidiku märgutuli  näidikuplokil ja on roheline. Sel ajal saate vastavalt teedeolukorra teabele kasutada olemasolevaid funktsioone, nagu järelsõitmine ja kurviabi.

NOTICE

Märgutule number muutub koos hoitava kiirusega.

CAUTION

Adaptiivse kiirushoidiku minimaalne seadistatud kiirus on 30 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, seab süsteem kiiruseks 30 km/h; kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h, lülitab süsteem kiirushoidiku funktsiooni praeguse kiiruse juures sisse.

Püsikiiruse reguleerimine

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse + või –, et püsikiirust veidi suurendada või vähendada.

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse + või – ja hoidke, et püsikiirust kiiremini suurendada või vähendada. Vabastage kiirushoidiku hoob, kui soovitud kiirus on saavutatud.

NOTICE

Sõiduk kiirendab seatud kiirusele alles siis, kui tee on vaba. Vastasel juhul järgib see eesolevat sõidukit vastavalt määratud kaugusele.

Kaugustaseme reguleerimine

Reguleerige sõiduki kauguse seadistamiseks kauguse reguleerimise hooba.

Iga taseme jaoks määratud vahemaa ei ole fikseeritud ja järgmine vahemaa muutub sõiduki kiiruse muutumisel samal tasemel.

NOTICE

- › Kui teie sõiduk on eelseisvale sõidukile liiga lähedal ja kiirushoidik ei suuda seda automaatselt piisavalt aeglustada, hoiatab süsteem teid ja te peate õigeaegselt piduripedaali vajutama, et hoida ohutut vahemaad. Siiski ei saa süsteem andurite piirangute tõttu kõikides olukordades õigeaegselt ülevõtmisvajadusest märku anda.
- › Väikese kauguse seadistamine võib põhjustada ootamatute olukordade korral reageerimise hilinemist, mistõttu on alati teie kohustus valida sobiv kaugus.
- › Märgadel ja libedatel teedel sõitmisel tuleb valida suurem vahemaa tase kui kuival teel sõitmisel.

Kiirushoidiku tühistamine

Kiirushoidiku tühistamiseks on kaks võimalust.

- › Vajutage piduripedaal alla.
- › Viige juhthoob roolist eemale asendisse CANCEL.

Püsikiiruse taastamine

Liigutage sõidu ajal juhthooba rooli suunas, kuni see liigub asendisse CRUISE, ja seejärel vabastage hoob mõne sekundi pärast, et aktiveerida kiirushoidik.

i NOTICE

Pärast kiirushoidiku taaskäivitamist kasutab süsteem praegust kiirust ja viimast püsikiirust, olenevalt sellest, kumb neist on suurem.

i NOTICE

Kiirushoidiku funktsioon lõpetatakse automaatselt järgmistes olukordades.

- › Sõiduki kiirus ületab 155 km/h.
- › Gaasipedaal on kiirendamiseks alla vajutatud rohkem kui 15 minutit.
- › N-, R- või P-käigu asend on sisse lülitatud.
- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Sõiduki uks on avatud.
- › Seisupidur on sisse lülitatud.
- › Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on aktiveeritud.
- › HDC on aktiveeritud.
- › ESC on aktiveeritud.

- › TCS on aktiveeritud.
- › Sõiduk veereb tagasi.
- › Piduriketas on ülekuumenenud.
- › Sõiduk on välja lülitatud.
- › Haagiserežiim on sisse lülitatud.
- › Sõiduk on lume-, muda- või liivarežiimil.

Järelsõitmine

See funktsioon võimaldab teie sõidukil sõita teise sõiduki järel kiirusel 0 kuni 150 km/h.

Liiklusummiku korral võimaldab see teie sõidukil jälgida eesolevat sõidukit ja aeglustada kuni peatumiseni. Sel juhul kehtib järgmine.

- › Kui ees sõitev sõiduk 30 sekundi jooksul uuesti eemaldub, järgneb teie sõiduk.
- › Kui sõiduk ees seisab kauem (30 sekundit kuni 3 minutit), vajutage ettevaatlikult gaasipedaali, et süsteem uuesti käivitada.
- › Kui eesolev sõiduk jääb seisma kauemaks kui 3 minutiks, rakendab teie sõiduk automaatselt seisupiduri.
- › Kui juht avab ukse või vabastab turvavöö, rakendab sõiduk automaatselt seisupiduri.

i NOTICE

Kiirushoidiku tühistamine lülitab automaatselt välja järelsõitmise funktsiooni.

Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

Kurviabi

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, siis kui sõiduk siseneb kurvi liiga suure kiirusega, vähendab kurviabi funktsioon sõiduki kiirust vastavalt.

⚠ WARNING

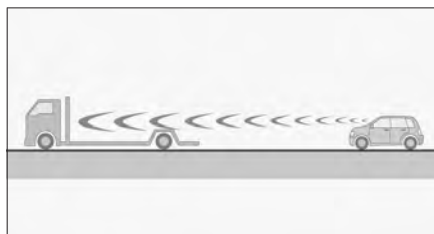
- › Kurvi sisenemisel, sealt väljumisel või kurvi läbimisel ei pruugi süsteem teie sõidurajal eesolevaid sõidukeid kohe tuvastada. See võib põhjustada hili-
nenud pidurdamist. Juht peab olema kogu aeg tähelepanelik ja valmis võtma sõiduki üle kontrolli.
- › Kurvi läbimisel võib süsteem ekslikult tuvastada teistel sõiduradadel olevaid sõidukeid, põhjustades asjatuid pidurdusi.
- › Kui järskude kurvidega teel (nt järsud mäkkeronimise kurvid) sõites liigub ees sõitev sõiduk anduri tuvastuspiirkonnast välja, võib sõiduk järsult kiirendada. Juht peab olema alati tähelepanelik ja valmis võtma sõiduki üle kontrolli.

Funktsiooni piirid

Kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades pidurdada.

- › Teine sõiduk keerab järsku teie sõiduki ette.
- › Teie sõiduk sõidab suure kiirusega ja ees on madalal kiirusel liikuv või seisev sõiduk.
- › Samal sõidurajal on vastutulev sõiduk.

- › Sõiduk või objekt ületab sõidurada.
- › Ilmub jalakäija, loom, teesulg, koonus, haagis, erikujuline sõiduk või väike sõiduk (näiteks jalgratas või mootorratas).
- › Teie sõiduki ees olev teine sõiduk aeglustab järsult.
- › Ümbritsevate sõidukite poolt pritsitud vesi, lumi või muda ei lase anduril tuvastada.
- › Sõiduki esiosa on ülekoormatud pagasiruumi tõttu tõstetud.
- › Sõiduk sõidab kurvis või kitsal teel.
- › Sõiduki tagaosa on kitsas või on maapinnast väga kõrgele tõstetud.



706CBE4C4337

- › Rooli kasutamine või teie asend sõidurajal on ebastabiilne.
- › Vihm, lumi, udu, liiv või muu halb ilm.
- › Sõiduk liigub suure kallakuga teel.

Nutikas kiirushoidik

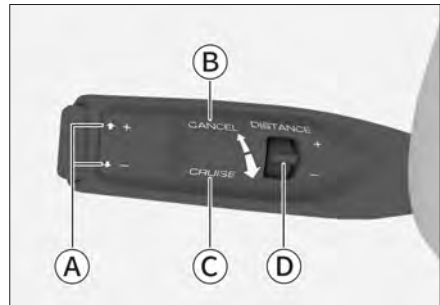
Nutikas kiirushoidiku süsteem põhineb adaptiivsel kiirushoidiku süsteemil. Kui andur tuvastab sõiduraja märgistuse, võib see aidata juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel ja aidata juhil juhtida sõidukit ohutult ja hõlpsasti.

⚠ WARNING

- › See süsteem ei tule toime kõigi liiklus-, ilmastiku- ja teeoludega. Halbades valgustingimustes (nt öösel ja pilvistel päevadel), valguse kiirete muutuste korral (nt tunnelitesse sisene misel ja nendest väljumisel), suurte varjudega maapinnal (objektid ja maastikuelemendid, mis heidavad varju teepinnale) ja muudel asjaoludel on anduri tuvastamisvõime piiratud, nii et süsteem ei saa asendada juhi hinnangut teeolude kohta. Igal juhul vastutab juht sõiduki ohutuse eest ning peab sõitma alati ettevaatlikult ja järgima kehtivaid seadusi ja liikluseeskirju.
- › Nutikas kiirushoidik tuleb välja lülitada, kui sõiduk pukseerib teist sõidukit.
- › Pärast haagise toitepordi ühendamist ei tööta nutikas kiirushoidik korralikult.

⚠ CAUTION

Nutika kiirushoidiku süsteemi kasutamisel peab juht hoidma rooli ja jälgima eesolevat teed. Kui juht võtab käd pi kaks ajaks roolilt, saadab süsteem hoiatussignaali, et tuletada juhile meelde sõiduki juhtimise ülevõtmist. Kui juht ei suuda sõidukit õigeaegselt üle võtta, teeb süsteem sõidurajal hädapidurduse. Hädao lukorra peatumisprotsess: lülitage sisse ohutuled, pidurdage aeglaselt ja peatage sõiduk, lülitage P-käik sisse ja rakendage seisupidur.



15CA31279E9C

- (A) Kiiruse reguleerimine
- (B) Kiirushoidiku tühistamine
- (C) Kiirushoidiku aktiveerimine
- (D) Kaugustaseme reguleerimine

Kiirushoidiku aktiveerimine

1. Sõidu ajal, kui nutika kiirushoidiku aktiveerimise tingimused on täidetud, süttib nutika kiirushoidiku märgutuli  näidikuplokil valgena.

⚠ CAUTION

Aktiveerimise tingimused

- › Kõik ukсед on täielikult suletud.
- › Juhi turvavöö on korralikult kinnitatud.
- › Sõiduk käivitatakse ja lülitatakse sisse D-käigu asend.
- › Elektrooniline stabiilsuskontroll on sisse lülitatud.
- › Seisupidur ei ole rakendatud.
- › Süsteem on tuvastanud sõiduraja märgistuse.
- › Sõiduki kiirus on alla 150 km/h.
- › Sõiduk ei ole lume-, muda- või liivarežiimil.
- › Haagise režiim on välja lülitatud.

Kui ülalloodud tingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. Sellisel juhul peab juht võtma kohe üle sõiduki piduripedaali, gaasipedaali ja rooli, et kontrollida sõiduki kiirust ja suunda.

2. Liigutage juhthoob kaks korda järjest rooliratta lähedal asendisse CRUISE ja vabastage see. Nutikas kiirushoidik on aktiveeritud ja nutika kiirushoidiku märgutuli ☺ näidikuplokil põleb roheliselt.

CAUTION

Nutika kiirushoidiku minimaalne seadistatud kiirus on 30 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, seab süsteem sõiduki kiiruseks 30 km/h; kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h, aktiveerib süsteem kiirushoidiku funktsiooni praeguse kiiruse juures.

Kiirushoidja kiiruse reguleerimine

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse + või – ja vabastage seejärel, et püsikiirust veidi suurendada või vähendada.

Liigutage juhthooba üles või alla asendisse + või – ja hoidke, et püsikiirust kiiremini suurendada või vähendada. Vabastage kiirushoidiku hoob, kui soovitud kiirus on saavutatud.

NOTICE

Sõiduk kiirendab seatud kiirusele alles siis, kui tee on vaba. Vastasel juhul järgib teie sõiduk eesolevat sõidukit määratud kaugusel.

Kaugustaseme reguleerimine

Liigutage kaugustaseme reguleerimise hooba, et reguleerida kaugustaset.

Kaugustase ei ole fikseeritud kaugus. Sama kaugustaseme korral varieerub järel sõitmise kaugus sõltuvalt sõiduki kiirusest.

NOTICE

- › Väikese kauguse seadistamine võib põhjustada ootamatute olukordade korral reageerimise hilinemist, mistõttu on alati teie kohustus valida sobiv kaugus.
- › Võrreldes kuival teel sõitmisega nõuab libedal teel sõitmine suuremat kaugust.

Kiirushoidiku tühistamine

Kiirushoidiku tühistamiseks on kaks võimalust.

- › Piduripedaal on vajutatud.
- › Viige juhthoob roolist eemale asendisse CANCEL ja vabastage see.

WARNING

Pärast nutika kiirushoidiku funktsiooni tühistamist ei juhita sõidukit kiirushoidiku juhtimise süsteemiga ning juht peaks sõiduki rooli, gaasipedaali ja piduripedaali juhtimise viivitamatult üle võtma, et vältida enneaegse ülevõtmise ohtu.

NOTICE

Kui juht rakendab roolile suuremat jõudu või keerab rooli vastassuunas, võetakse ajutiselt üle sõiduki rooli juhtimine ja nutika kiirushoidiku külgmine funktsioon on ajutiselt blokeeritud. Lubatud on ainult pikisuunaline juhtimine, mis alandab adaptiivse kiirushoidiku reguleerimise taset. Pärast seda, kui juht lõpetab rooliga juhtimise, aktiveerub nutikas kiirushoidik uuesti automaatselt.

Püsikiiruse taastamine

Liigutage sõidu ajal juhthooba rooli suunas, kuni see liigub asendisse CRUISE, ja seejärel vabastage hoob mõne sekundi pärast, et aktiveerida kiirushoidiku süsteem.

NOTICE

Pärast kiirushoidiku taaskäivitamist kasutab süsteem praeguse kiiruse jaoks praegust kiirust ja viimast püsikiirust, olenevalt sellest, kumb neist on suures.

NOTICE

Kiirushoidiku funktsioon lõpetatakse automaatselt järgmistes olukordades.

- › Sõiduki kiirus ületab 155 km/h.
- › Gaasipedaal on kiirendamiseks alla vajutatud rohkem kui 15 minutit.
- › Pärast kiirushoidiku tühistamist on möödunud rohkem kui 5 minutit.
- › N-, R- või P-käigu asend on sisse lülitatud.
- › Vabastate juhi turvavöö.
- › Sõiduki uks on avatud.
- › Seisupidur on rakendatud.
- › Blokeerumisvastane pidurisüsteem on aktiveeritud.
- › Mäest allasõitmist juhtsüsteem on aktiveeritud.
- › ESC on aktiveeritud.
- › TCS on aktiveeritud.
- › Sõiduk veereb tagasi.
- › Piduriketas on ülekuumenenud.
- › Sõiduk on välja lülitatud.
- › Haagiserežiim on sisse lülitatud.
- › Sõiduk on lume-, muda- või liivarežiimil.

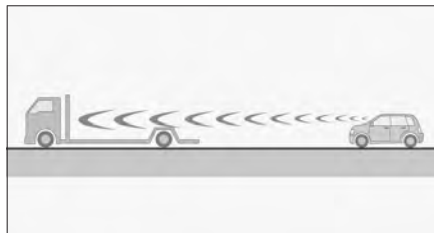
Intelligentne sõiduabi teabesüsteem

⚠ CAUTION

Nutika kiirushoidiku funktsioon ei pruugi teatud olukordades töötada või ei pruugi töötada korralikult. Näited.

- › Sõidurajamärgistus puudub või sõidurajamärgistus on mõlemal pool halvas seisundis, mittestandardne või varjatud.
- › Teel on mõni objekt, mis mõjutab sõiduraja märgistuse tuvastamist (näiteks vesi, praod, lõhed, mõrad, tekstimärgid, konarused või augud).
- › Nähtavus on halb (vihm, lumi, udu, öö jne).
- › Sõidukit mõjutab tugevalt külgtuul.
- › Sõidurajad ühinevad või jagunevad ja ei ole mõnes kohas, näiteks ristmikel, peale- ja mahasõitudel ning ootealadel, selged.
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Esiklaas kaamera ümber on määrdunud, külmunud, kahjustatud või kaetud.
- › Sõiduk sõidab järsul kurvil või kitsal teel.
- › Teie sõiduk sõidab liiga lähedal eelseisvale sõidukile ja kaamera tuvastamise ulatus on takistatud.

- › Teine sõiduk ilmub ootamatult teie sõiduki ette.
- › Küljelt tulev, vastutulev, seisev või aeglaselt liikuv sõiduk.
- › Vastassuunas sõitev sõiduk sõidab samal sõidurajal.
- › Sõiduk või objekt ületab sõidurada.
- › Ilmub jalakäija, loom, teesulg, koonus, haagis, erikujuline sõiduk või väike sõiduk (näiteks jalgratas või mootorratas).
- › Eesmine sõiduk aeglustub järsult.
- › Ümbritsevate sõidukite poolt pritsitud vesi, lumi või muda ei lase anduril tuvastada.
- › Sõiduki esiosa kaldub ülespoole pagasiruumi ülekoormuse tõttu.
- › Sõiduk sõidab käänulisel või kitsal teel.
- › Eesoleval sõidukil on suhteliselt väike tagaosa mõõt või väga suur kliirens.



706CBE4C4337

- › Rooli valitsemine on ebastabiilne või teie asend sõidurajal on ebastabiilne.
- › Vihm, lumi, udu, liiv või muu halb ilm.
- › Sõiduk liigub suure kallakuga teel.

Funktsionaalsed piirangud

Järgmistes tingimustes ei pruugi kiirushoidik pidurdada.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi

Intelligentse kiirushoidiku ühe alafunktsioonina saab pärast nutika kiirushoidiku sisselülitamist aktiveerida suunatulega sõiduraja vahetamisabi. Kui juht lülitab kiirteel sõites sisse suunatule, sõiduraja märgistus on selge ja ümbritsev keskkond võimaldab sõidurajavahetust, siis planeerib süsteem raja ja sooritab sõidurajavahetuse.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi saate lülitada sisse või välja, avades multimeediumekraanil menüü 【Vehicle settings】 → 【Intelligent driving】 → 【Smart cruise】 → 【Lane Change Assist with Turn Signal】.

⚠ WARNING

Sõiduraja vahetamise ajal peab juht olema kogu aeg keskendunud ja hoidma roolist kinni, et tagada sõitmisel ohutus.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi ei ole sobi igasse olukorda ja ei saa asendada juhi otsustusvõimet sõiduraja vahetamise ohutuse kohta. Igal juhul vastutab juht sõiduki ohutuse eest ning peab sõitma alati ettevaatlikult ja järgima kehtivaid seadusi ja liikluseeskirju.

i NOTICE

Pärast sõiduki väljalülitamist, kui sõiduk lülitatakse uuesti sisse, on suunatulega sõiduraja vahetamisabi vaikimisi välja lülitatud.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi aktiveerimine

⚠ CAUTION

Selleks, et kasutada suunatulega sõiduraja vahetamisabi, peavad olema täidetud järgmised põhitingimused.

- › Suunatud töötavad normaalselt.
- › Kaardisüsteem töötab korralikult ja sõiduk sõidab maanteel.
- › Ohutuled ei ole sisse lülitatud.
- › Sõiduki kiirus on 80–120 km/h.
- › Sõiduraja vahetamise poolal on märgistus selge katkendlik joon.
- › Praeguse sõiduraja ja sihtraja sõidukite vahel on ohutu vahemaa.

1. Veenduge, et suunatulega sõiduraja vahetamisabi kasutamise põhitingimused oleksid täidetud.
2. Liigutage vastavat suunatulede hooaba.
3. Kontrollige sõiduraja vahetamise ümbrust, veenduge, et sõiduraja vahetamise ümbrus oleks ohutu, ja seejärel vahetage sõidurada.

4. Pärast sõiduraja vahetamist lülitab süsteem automaatselt suunatud välja. Samal ajal jätkab nutikas kiirushoidiku süsteem tööd, et aidata juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Suunatulega sõiduraja vahetamisabi tühistamine

Juht saab suunatulega sõiduraja vahetamisabi tühistada järgmistel viisidel.

- › Juht võtab roolimise üle, vajutab piduripedaali või kasutab kiirushoidiku hooba, et funktsioon tühistada.
- › Liigutage suunatulede hooba vastassuunas.

NOTICE

Kui kasutate suunatulega sõiduraja vahetamisabi sõiduraja vahetamiseks, peatub sõiduraja vahetus automaatselt ja süsteem tuletab juhile näidikuploki ja heli abil meelde, et ta võtaks sõiduki juhtimise õigeaegselt üle:

- › Süsteem tuvastab, et ümbrus pole sõiduraja vahetamise jaoks turvaline. Näiteks sõiduraja vahetamise ajal muutuvad sõiduraja vahetamise poolel olevad sõidurajamärgistused täisjooneks või sõiduraja vahetamise poolel on kiirelt mööduvad sõidukid.
- › Sõiduraja märgistus ei ole selge või kurv on liiga järsk.
- › Süsteem tuvastab, et juhi käed pole roolil.

Häälteated

Saate valida häälteadete tüübi.

- › Lühike: see annab teile ainult peamised hääljuhised intelligentse juhtimise jaoks.
- › Üldine: see annab teile ainult põhjalikumad hääljuhised intelligentse juhtimise jaoks.

Liiklusabi

Liiklusmärkide teabefunktsiooni kasutatakse liiklusmärkide tuvastamiseks esiklaasi kaamera kaudu ja nende kuvamiseks näidikuplokil, et juhti teavitada.

Vastava funktsiooni saate valida ja seadistada multimeediumekraanil menüüs **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Traffic sign】**.

Liiklusmärkide tuvastamine

Pärast liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni aktiveerimist suudab sõiduk liiklusmärke ära tunda ja kuvada neid juhile abiks näidikuplokil.

Kiiruseületamise hoiatus

Pärast liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni aktiveerimist saab aktiveerida kiiruse ületamise hoiatuse. Pärast kiirusepiirangu märgi tuvastamist annab süsteem kiiruse ületamise korral hoiatuse, et tuletada juhile meelde, et ta vähendaks kiirust võimalikult kiiresti sobivasse vahemikku.

Kiirushoidiku piir

Pärast liikluskärgide tuvastamise funktsiooni aktiveerimist saate aktiveerida kiirspirangu funktsiooni.

Kui süsteem tuvastab sõidu ajal kiirusepiirangu märgi, mis on suurem või võrdne 30 km/h (näiteks 100 km/h), tuleb süsteem juhile meelde, kui ta peab kohandama praegust sõidukiirust piirkiirusele.

WARNING

Liikluskärgide teabe funktsioon on mõeldud selleks, et anda juhile märguandeid liikluskärgide kohta, ja see ei ole mõeldud kasutamiseks kõigil juhtudel ning ei asenda sõidukiiruse hinnanget kiirspirangute andmete kohta.

Igal juhul vastutab juht sõiduki ohutuse eest ning peab sõitma alati ettevaatlikult ja järgima kehtivaid seadusi ja liikluseeskirju.

CAUTION

Liikluskärgide teabe funktsioon töötab korralikult ainult siis, kui kiirusepiirangu märk on selgelt nähtav. See ei pruugi töötada korralikult või võib mõnel üldse mitte töötada. Näited.

- › Märk on tuhm.
- › Märk asub kurvis.
- › Märk ei ole õigesti paigutatud.
- › Märk on vales asendis või on kahjustatud.

- › Märk on täielikult või osaliselt blokeeritud.
- › Märk on täielikult või osaliselt kaetud härmatise, lume, tolmu või muu sarnasega.
- › Kiirusepiirangu märk on paigutatud liiga kaugele või liiga kõrgele.
- › Teekattele on paigaldatud kiirspirangu meeldetuletus või märk.
- › Nähtavus on halb (vihm, lumi, udu, öö jne).
- › Kaamerale paistab tugev valgus või valguse intensiivsus muutub järsult.
- › Esiklaas kaamera ümber on määrdunud, külmunud, kahjustatud või kaetud.
- › Teie sõiduk sõidab liiga lähedal eelseisvale sõidukile ja kaamera tuvastamise ulatus on takistatud.

NOTICE

- › Süsteemi poolt tuvastatud kiirspirangu märgide mõõtühik on kooskõlas seadme kiiruse mõõtühikuga.
- › Kui samal kiirspirangu märgil on mitu piirangut, näitab süsteem maksimaalset väärtust.
- › Süsteem näitab ainult praeguse sõiduraja maksimaalset kiirusepiirangut. Palun vaadake praeguse tee tegelikku kiirspirangut.
- › Süsteem ei pruugi olla võimeline tuvastama kiirusepiirangu märgi, kui sõiduk pöörab.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi ülevaade

Rehvirõhu seiresüsteem (TPMS) suudab jälgida rehvirõhku ja temperatuuri reaajas ning annab rehviprobleemi korral kohese hoiatuse; see hoiatab juhti, et ta võtaks meetmeid, vältides nii õnnetust.

CAUTION

- › Kui asendusrehv ei ole originaalvaruosa, võib see mõjutada TPMSi normaalset tööd.
- › TPMS ei pruugi korralikult töötada, kui on paigaldatud lumeketid või kui ratas on kinni kaetud.
- › TPMS ei pruugi juhtmevaba side häirete tõttu korralikult töötada.

› Kui rehvid on vahetatud või ümber tõstetud, tuvastab rehvirõhu seiresüsteem pärast umbes üheksa minutit kestnud pidevat sõitu kiirusega üle 30 km/h automaatselt rehvi rõhu, temperatuuri ja asukoha. Kui rehvirõhku ja -temperatuuri ei näita üheksa minuti möödudes õigesti, pöörduge TPMSi uuesti seadistamiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

- › TPMS ei asenda tavapärast hooldust. Isegi kui TPMS ei anna hoiatust, tuleks rehve ja rehvirõhku regulaarselt kontrollida, et need oleksid normaalsed.
- › Rehvirõhku võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõidu käigus tekkiv soojus, keskkond ja sõiduaeg. Üldiselt on rehvirõhu kõikumine umbes 30 kPa ulatuses normaalne.

Seirefunktsioon

Vajutage roolil avakuva nuppu , et avada sõiduandmete liides. Vajutage sõiduandmete lehel üles  või alla  nuppu sõiduandmete liidesel, et avada rehvirõhu jälgimise leht, kus saate reaajas vaadata nelja rehvi rõhku ja temperatuuri.

Kui rehvirõhk on liiga madal või temperatuur liiga kõrge, kuvatakse rehvirõhu seirelehel probleemse rehvi ikoon punase ja vilkuvana.

Hoiatused

Kui rehvirõhk on madal või rehvi temperatuur liiga kõrge, annab armatuurlaud järgmise hoiatuse.

- › Teabekeskus kuvab häireakna, kahjustatud rehvi kuvatakse punaselt ja kõlab helisignaal.
- › Armatuurlaul süttib rehvirõhu seiresüsteemi hoiatustuli (⚠).

Kui mõne rehvi kohta antakse hoiatus, vältige järsku roolimist või järsku pidurdamist. Vähendage kiirust, peatuge ohutus kohas, parkige sõiduk võimalikult kiiresti ja võtke abi saamiseks ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Intelligentne jälgimissüsteem

Juhi jälgimissüsteem

Selle funktsiooni saate sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs

【Vehicle settings】→【In-car】→【Driver monitoring system】→【Driver monitoring system】. Pärast funktsiooni aktiveerimist saate teha järgmisi seadistusi.

- › 【Hajevil oleku jälgimine】: kui see funktsioon on sisse lülitatud ja süsteem tuvastab, et juht on sõidu ajal hajameelne, annab süsteem hääelhoiatuse ja armatuurlaual kuvatakse samuti märguanne. Kui juht on jätkuvalt hajameelne, muudab süsteem automaatselt hääelhoiatuste sisu vastavalt juhi hajameelsuse astmele.

⚠ CAUTION

Kui suunatuli on sisse lülitatud või rooliratas on pööratud teatud nurga alla, siis on hajevil oleku jälgimise funktsioon piiratud ja hoiatusi ei anta.

- › 【Väsimuse jälgimine】: kui see funktsioon on sisse lülitatud ja süsteem tuvastab, et juht on sõidu ajal väsinud, annab süsteem hääelhoiatuse, lähtudes väsimuse astmest, ja armatuurlaual kuvatakse samuti märguanne. Kui süsteem annab hääelhoiatuse, tähendab see, et juhi väsimus on oluliselt mõjutanud sõiduohutust. Valige, kas nõustute süsteemi ettepanekuga või peatute ja puhkate võimalikult kiiresti turvalises kohas.
- › 【Ohtliku käitumise jälgimine】: kui see funktsioon on sisse lülitatud, annab süsteem hääelhoiatuse, kui ta tuvastab juhi ohtliku käitumise sõidu ajal.

⚠ WARNING

Juhi jälgimissüsteem on ainult abivahend ja ei saa tagada täpset tuvastamist kõikides oludes. Juht vastutab alati sõiduki ohutuse eest. Väsinult ja hajevil olekus sõitmine on rangelt keelatud. Juht peab alati keskenduma ettevaatlikule juhtimisele.

Juhi jälgimissüsteemi toimimist võivad muuhulgas mõjutada järgmised tingimused.

- › Kaamerat või juhi nägu häirib otsene valgus.
- › Kaamera või juhi nägu on blokeeritud.
- › Juht kannab infrapunavastaseid prille.
- › Silmade kissitamise ja sulgemise olukorrad on põhjustatud juhi silmade hõõrumisest.

CAUTION

- › Palun kontrollige ja veenduge, et kaamera oleks puhas ja takistusteta, et süsteem saaks korralikult töötada.
- › Ärge kunagi kasutage kaamera puhastamiseks karedat või teravat materjali.
- › Ärge kunagi lööge kaamera pihta.

VMDRi biomeetriline tuvastamissüsteem

Eluliste näitajate jälgimisfunktsiooni järgmise seadistusi saate teha multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】**.

- › **【VMDR biometric identification】** : saate VMDRi biomeetrilise tuvastamise funktsiooni ajutiselt sisse või välja lülitada.(▷ Page 247)

NOTICE

Kui toide lülitatakse sisse, lülitub VMDRi biomeetriline tuvastussüsteem vaikimisi sisse.

Mäest laskumise juhtsüsteem (HDC)

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Mäest alla sõitmise juhtimine (HDC) kasutab aktiivselt pidurdamist, kui sõiduk sõidab allamäge, et juht saaks ohutult ja püsiva kiirusega allamäge sõita.

WARNING

- › HDC on mõeldud juhi abistamiseks. Juht peab alati vastutama ohutu juhtimise eest ja olema tähelepanelik ümbritseva liikluse suhtes.
- › HDC ei pruugi olla võimeline säilitama ühtlast kiirust, kui sõiduk on järsul kallakul. Kui see juhtub, kasutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.

Juhised



DCDB0BA9190F

Vajutage nuppu HDC aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

- › Pärast HDC aktiveerimist süttib armatuurlaual HDC märgutuli .
- › Pärast HDC inaktiveerimist kustub armatuurlaual HDC märgutuli .
- › Kui HDC töötab, vilgub HDC märgutuli  armatuurlaual.

NOTICE

- › Pärast HDC aktiveerimist saate endiselt kiirust reguleerida, vajutades piduripedaali või gaasipedaali.
- › AVM lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab 60 km/h.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusalane teadaanne

Ohutu sõitmine

Ärge võtke riske ainult seetõttu, et sõidukis on olemas sõiduabisüsteemid. Hoidke kiirust ja sõidustiili, mis sobib nähtavuse, ilmastiku, tee ja liiklusoludega.

Muudatused

Vedrustuse muutmine või selliste rehvide või rataste kasutamine, mis ei vasta tehnilistele andmetele, mõjutab sõiduabisüsteeme ja võib põhjustada süsteemi rikkeid.

Helid ja vibratsioonid

- › Mõned sõiduabisüsteemid (näiteks blokeerimisvastane pidurisüsteem) võivad töö ajal tekitada mootorist vibratsiooni või helisid. Need ei tähenda rikkeid.

- › Kui sõidukit käivitatakse tühja 12 V aku tõttu käivitusabiga, ei pruugi mootor töötada sujuvalt ja blokeerimisvastase pidurisüsteemi või elektroonilise stabiilsuskontrolli hoiatustuli võib süttida. See on põhjustatud aku madalast pingest, kuid ei tähenda, et blokeerimisvastane pidurisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll oleks rikkis.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

Hädapidurdamisel või libedal teel pidurdamisel aitab blokeerumisvastane süsteem (ABS) säilitada kontrolli juhtimise üle, takistades rataste blokeerumist.

CAUTION

Ärge vajutage hädapidurdamise ajal piduripedaali kergelt mitu korda. See suurendaks peatumisteed.

ABS ei ole mõeldud peatumisteedkonna vähendamiseks. Järgmistes olukordades võib teie sõiduk vajada pikemat peatumisteed kui sõiduk, mille ABSi pole. Te peate hoidma ohutut kaugust eesolevast sõidukist.

- › Mudasel, kivilisel või lumisel teel.
- › Lumekettide kasutamisel.
- › Künklikel teedel.
- › Teedel, kus on augud.

ABS ei pruugi tõhusalt töötada järgmistes oludes.

- › Kui rehvide haardumine ületab lubatud piirväärtust (nt liiga kulunud rehvide korral lumisel teel).
- › Suure kiirusega sõitmine märjal teekattel.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem

Sõiduki pidurdamisel reguleerib elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD) automaatselt pidurdusjõudu esi- ja tagatelje vahel, et parandada pidurdamise tõhusust. Süsteem töötab ka koos ABSiga, et parandada pidurdamise stabiilsust, hoides seeläbi sõidukit stabiilseina.

Hädapidurdusabi

Hädapidurduse abisüsteem aktiveerub, kui juht vajutab kiiresti piduripedaali. See suurendab pidurite tõhusust ja vähendab sõiduki peatumisteedkonda.

Veojõukontrollisüsteem

Kui sõiduk käivitub või kiirendab libedal teel, aitab veojõukontrollisüsteem (TCS) säilitada veojõudu ja vältida veorataste kohapeal pöörlemist.

Ümbermineku vältimise süsteem

Ümbermineku vältimise süsteem (RMI) jälgib sõiduki liikumist pööramise ajal, et teha kindlaks, kas sõidukil on oht ümber minna. Kui see on nii, kasutab RMI ühe või mitme ratta pidureid, et vältida sõiduki ümberminekut.

Kallakul hoidmise juhtsüsteem (HHC)

Kui juht vabastab piduripedaali, et alustada sõitu kallakul peal, säilitab kallakul hoidmise juhtsüsteem (HHC) umbes 2 sekundit pidurdusjõudu, et vältida sõiduki tagasi veeremist.

WARNING

Kui kalle on järsem kui 30%, võib sõiduk käivitamisel tagasi veereda. Seetõttu ärge toetuge sellele süsteemile liiga palju. Olge ettevaatlik, et sõit oleks ohutu.

Teisene kokkupõrget vähendav süsteem

Teisene kokkupõrget leevendav süsteem (SCM) rakendab pärast esialgset kokkupõrget (turvapadjad täituvad) automaatselt sõiduki pidureid, et sõidukit aeglustada või sõiduk peatada, vähendades seeläbi teise kokkupõrke tõenäosust ja vigastuste raskust.

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi suurendab juhi ohutust, jälgides sõiduki kiirust ja reguleerides roolivõimendit reaajas, et tagada, et roolimine oleks madalatel kiirustel sõites kerge ja suurte kiirustel stabiilne.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESC) aitab vähendada külglibisemise ohtu ja parandab sõidustabiilsust, pidurdades teatud sõiduolukorras üksikuid rataid.

Kui ESC töötab, vilgub armatuurlaual elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi hoiatustuli . Olge sel ajal kindlasti ettevaatlikud.

NOTICE

Üldiselt on ESC kogu sõidu ajal sisse lülitatud. Süsteemi saab inaktiveerida ainult järgmistel eritingimustel:

- › rehvikettidega sõitmine;
- › sügavas lumes või pehmel pinnasel sõitmine;
- › sõiduk on kinni ja te peate selle vabastama.

Aktiveerige ESC kohe, kui olete ülaltoodud tingimustest väljunud.

Süsteemi sisse- või väljalülitamine

Elektroonilise stabiilsuskontrolli saate sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【ESC Off】**.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamise märgutuli  armatuurlaual süttib, mis näitab, et elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud.

NOTICE

ESC lülitub automaatselt sisse järgmistel tingimustel:

- › sõiduk käivitatakse;
- › sõiduki kiirus ületab 85 km/h.

Dünaamiline suunastabiilsuse abisüsteem

Kui vasaku ja parema ratta haardetegurid on üsna erinevad (näiteks lumisel ja jäisel teel, märjal teel vms), kohandab DST sõiduki pidurdamisel või kiirendamisel automaatselt roolinurka, võttes aluseks kahe ratta pöörlemiskiiruse erinevuse samal teljel ja sõiduki dünaamilise muutuse, et korrigeerida sõiduki sõidusuunda.

Dünaamilise suunastabiilsuse abisüsteemi saab sisse või välja lülitada multimeediumekraanil: **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【DST】**.

NOTICE

Ainult siis, kui ESC-funktsioon on lubatud, saab DST-funktsiooni korralikult kasutada.

WARNING

- › Dünaamiline suunastabiilsuse abisüsteem on ainult abivahend. See ei saa asendada juhi hinnangut tee- ja liiklusolude kohta ega juhti. Sõiduki juht vastutab alati ohutuse eest ja peab alati keskenduma ettevaatlikule sõitmisele.
- › Kui dünaamiline suunastabiilsuse abisüsteem töötab, reguleeritakse roolinurka automaatselt ainult piiratud ulatuses. Sõidukijuht peab roolinurka aktiivselt reguleerima, et tagada õige sõidusuund, sõltuvalt tegelikest sõidutingimustest.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusala teadaanne

Heitmete kontrollisüsteemid on eri mootorimudelite puhul erinevad. Konkreetse varustuse kohta vaadake andmeid tegeliku sõiduki kohta.

Ärge muutke ühtegi mootori või heitmete kontrollisüsteemi osa.

Hapnikuandur

Hapnikuandur tuvastab hapniku kontsentratsiooni heitgaasis ja edastab selle väärtuse mootori ECU-le, et reguleerida õhu ja kütuse vahekorda optimaalse põlemistõhususe saavutamiseks, vähendada seeläbi süsinikmonooksiidi, süsivesinike ja lämmastikoksiidide kogust heitgaasis.

Katalüsaator

Katalüsaator on sõiduki heitgaasisüsteemi kõige olulisem puhastusseade lisaks mootorile. Katalüsaatoril on väärismetallkatalüsaator, mis katalüüsib kahjulike gaaside, näiteks süsinikmonooksiidi, süsivesinike ja lämmastikoksiidide muundamist süsinikdioksiidiks, veeks ja lämmastikuks oksüdeerimise ja redutseerimise teel.

Kui katalüsaatorit kasutatakse õigesti, ei vaja see üldjuhul hooldust, seega ärge võtke seda ilma mõjuva põhjuseta lahti. Asendamisel kasutage ainult mootorile sobivat mudelit.

⚠ CAUTION

Katalüsaatori kahjustamise vältimiseks võtke arvesse järgmist.

- › Ärge kasutage pliibensiini või liigse mangaani- või väävlisisaldusega bensiini.
- › Ärge kasutage sõidukit väga madala kütusekogusega. Kui kütus saab otsa, tekib mootoris tõrge (seda saab märgata mootori ebastabiilse töö või võimsuse puudumise järgi) ja katalüsaator saab kahjustada.
- › Ärge laske mootorit viis minutit või kauem suurel kiirusel vabakäigul töötada.
- › Kui ilmneb mõni mootoririkke tunnus (nt seiskumine või jõudluse vähenemine), ärge jätkake sõiduki kasutamist.
- › Ärge käivitage mootorit, kui süüteküünlad on eemaldatud.
- › Ärge käivitage sõidukit lükkamise või tõmbamisega.
- › Ärge lisage liiga palju mootoriõli.
- › Vältige katalüsaatori mõjutamist.

Ülelaadur

Ülelaadur parandab mootori kütuseäästu, suurendab sõiduki võimsust ja jõudlust ning vähendab kahjulike komponentide, näiteks tahkete osakeste ja lämmastikoksiidide heitkoguseid mootori heitgaasis.

Heitekoguste kontrollseadmed

Kui sõiduk töötab tavapäraselt, suunavad aurustumise kontrollseadmed kütuseauru põlemiseks mootoris, et vältida kütuseauru sattumist atmosfääri.

Karteri heitmete kontrollseadis

Karteri heitgaaside kontrollseade juhhib karteri gaasidesegu (sealhulgas põletamata kütuseauru, veeauru ja heitgaasi) läbi ühendustoru sisselasketoru sobivasse kohta, et see segu põlemiseks silindritesse tagasi suunata. See vähendab saasteainete heitkoguseid ja parandab mootori ökonoomsust.

Pardadiagnostikasüsteem

Mootoririkke hoiatustuli on osa pardadiagnostikasüsteemist.

Mootori elektrooniline juhtmoodul, millel on pardadiagnostikasüsteem, salvestab mitmesuguseid veaandmeid (eelkõige heitgaasidega seotud andmeid). 12 V aku kaabli lahtiühendamine kustutab need andmed, muutes kiirdiagnostika keerulisemaks. Seetõttu ärge ühendage aku kaablit lahti, kui uurite mootoririkke hoiatustule põhjust.

Ajal, kui sõiduk diagnoosib aurustavat heitgaaside juhtsüsteemi, kõlab sõiduki tagaosas asuvast söekanistri puhastusventiilist paukuvat heli, mis on normaalne.

Bensiini kübemefilter

Funktsiooni sissejuhatus

Bensiini kübemefilter (GPF) on süsteemi lahutamatu osa, mis vähendab sõiduki heitgaaside heitkoguseid. See püüab väikesed osakesed kinni enne nende sattumist atmosfääri, vähendades seeläbi õhusaastet.

WARNING

Regeneratsiooniprotsessi käigus teki-
vad kõrged temperatuurid. Ärge kinni-
tage mingeid tuleohtlikke materjale
väljalasketoru, bensiini kübemefiltri või
kuumakaitsekilbi külge. Vastasel juhul
võib tekkida tulekahju.

Regenereerimine

PPF aktiveerib regenereerimisprotsessi
automaatselt, kui teatavad tingimused
on täidetud. Sellisel juhul kuvatakse ar-
matuurlaual teade 【Particulate filter is
being regenerated】 (Kübemefiltrit rege-
nereeritakse). Regenereerimisprotsess
põletab osakesed, et PPF saaks jätkata
tõhusat tööd.

Regenereerimise ajal soovitame sõita
järgmiselt, kuni regenereerimine on lõp-
penud ja teade kustub. (Ärge peitke seda
teadet ja hoidke see nähtavana.)

- › Püüdke sõita headel teedel püsiva kiirusega, ideaalis kiiremini kui 80 km/h.
- › Vältige mootori vabakäiku.
- › Vältige parkimist või mootori väljalülitamist.

CAUTION

- › Kui regenereerimise aktiveerimiseks vajalikud tingimused ei ole pikema aja jooksul täidetud, kuvatakse arma-
tuurlaual hoiatus 【Particulate filter
needs regenerating】 (Kübemefilter
vajab regenereerimist). Kui see juh-
tub, siis pärast mootori käivitamist
(jahutusvedeliku temperatuuri näidik
peab olema keskmises või kõrgemas
asendis), sõitke sõidukiga regeneree-
rimisprogrammi nõuete kohaselt, et
käivitada regenereerimine.

Nende meetmete võtmata jätmine
mõjutab mootori ja bensiini kübeme-
filtri tööd ning kahjustab sõiduki osi.

- › Kasutage kütust, mis vastab riiklikele
eeskirjadele ja standarditele, ning
vältige kütuselisandite kasutamist, et
vältida kütuseprobleemidest tingitud
täiendavat tahkete osakeste või katalü-
saatorite mürgistust.
- › Vahetage regulaarselt mootoriõli, ka-
sutades õigete näitajatega mootoriõ-
li.

WARNING

Automaatse regenereerimisprogrammi
täitmise ajal järgige kõiki liidluseeskirju.

NOTICE

Regulaarseks sõiduks soovitame järg-
mist.

- › Vältige mootori sagedast või pikaajalist töötamist madalatel pööretel suure gaasipedaaliga.
- › Vältige mootori sagedast vabakäiku või pikaajalist vabakäiku.
- › Vältige sagedast parkimist või mootori väljalülitamist.
- › Vältige lühikeste vahemaade läbimist.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Esiklaasi teabekuva (HUD) süsteem projitseerib asjakohast teavet juhi vaateväljas asuvale alale. Juht saab vaadata sõiduki teavet sõidu ajal, ilma et ta peaks vaatama näidikuid, vältides seega tähelepanu kõrvalejuhtimist tee jälgimisest. See vähendab ka silmade väsimust, sest juht ei pea oma pilku kaugel olevalt teelt ümber suunama palju lähemal asuvale armatuurlaual.

Liitreaalsuse teabekuva sõiduk integreerib HUDi projitseeritud teabe teeoludega ja asetab selle juhi ette selgel ja elulisel viisil, et täiustada arusaamist liikluskonnast.

NOTICE

- › Teatud ilmastikutingimustes, näiteks vihma, lume või tugeva päikesevalguse korral, võib HUD-teave olla ebaselge või moonutatud.

- › Mõned päikeseprillid takistavad HUD-teabe lugemist.

Juhised

Pärast sõiduki käivitamist saate esiklaasi teabekuva (HUD) sisse või välja lülitada multimeediumekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【WHUD】** / **【ARHUD】**.

Pärast esiklaasi teabekuva aktiveerimist saate teha järgmisi seadistusi.

- › **【Display content】** : saate määrata esiklaasiprojektsioonis kuvatava sisu.
- › **【HUD-Snow mode】** : saate selle funktsiooni aktiveerida, et suurendada HUD-projektsiooni efekti, kui sõiduk sõidab lumises keskkonnas.
- › **【Anti-vibration】** : saate selle funktsiooni aktiveerida, et tõhustada HUD-projektsiooni, kui sõidukiga sõidetakse konarlikul teel.
- › **【Use steering wheel to adjust HUD】** : saate reguleerida HUD-projektsiooni asendit ja heledust.

CAUTION

Esiklaasile ei soovitata kinnitada kilet, kuna see mõjutab esiklaasiprojektsiooni. Kui tunnete, et esiklaasiprojektsioon on pärast kile kinnitamist hägune, on soovitatav kile eemaldada.

Esiklaasi teabekuva süsteem (HUD)

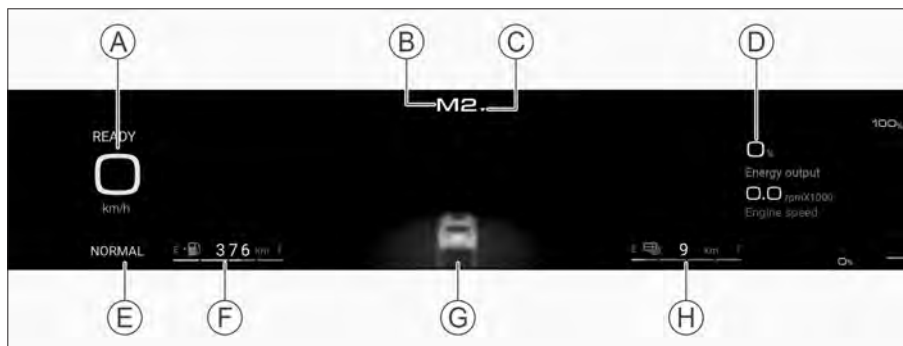
NOTICE

Multimeediumekraani esiklaasiprojektsiooni seaded võivad olla eri mudelitel erinevad. Vaadake tegelikku sõidukit.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Näidikupaneeli ülevaade



9657868E0210

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| A Kiirusmõõtaja | E Sõidurežiim |
| B Käiguasendi näidik | F Kütusemõõdik |
| C Teatis käiguvahetuse kohta | G Intelligentne sõiduteave |
| D Kohandatud teave | H Elektriaresti |

i NOTICE

Andmed joonisel on ainult näitlikud. Vaadake tegelikku sõidukit.

Kiirusmõõtaja

See näitab sõiduki praegust kiirust.

Kütusemõõdik

See näitab jäänud õli ja kaugust tühjendamiseni.

i NOTICE

Kui sõidate pikemat aega nõlval või kurvis, võib kütusenäidik näidata vale näitu, kuna kütus liigub paagis ringi.

CAUTION

- › Sõiduulatus sõltub sõiduharjumustest ja teeoludest.
- › Kui hoiatustuli  näidikuplokil süttib, peaksite õigeaegselt tankima, isegi kui mõõdik näitab, et sõiduk võib edasi sõita.

Kohandatud teave

Siin kuvatava teabe tüübi saab määrata vajaduspõhiselt.

Elektriarvesti

See näitab aku ligikaudset täituvust ja vahemaad tühjenemiseni.

CAUTION

Sõiduulatus sõltub sõiduharjumustest ja teeoludest.

Teatis käiguvahetuse kohta

Kui sõiduki praegune kiirus ei sobi valitud käiguga, kuvatakse käiguvahetuse ikoon, et tuletada teile meelde õige käigu valimist.

- › ▲ Kolmnurk üles sümbol: palutakse valida kõrgem käik.
- › ▼ Kolmnurk alla sümbol: palutakse valida madalam käik.

Armatuurlaua juhtseadised

Juhtnupud

Armatuurlaua juhtnupud asuvad roolist paremal pool.



660DC217763F

Häireteadete peitmine

Vajutage tagasiliikumise nuppu , et peita hetkel kuvatavad esmased häireteated.

Vajutage ja hoidke all tagasiliikumise nuppu , et peita kõik esmased häireteated.

NOTICE

Kui armatuurlaua liidesel kuvatakse teade häirete kohta, tuleb see esmalt peita. Vastasel juhul ei saa kasutada teisi armatuurlaua juhtfunktsioone.

Helimeediumi teabe kuvamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb helimeediumi liides. Siin saate vaadata parajasti esitatavat muusikat või raadiojaama.

Bluetooth-telefoni teabe vaatamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb Bluetooth-telefoni liides. Bluetooth-telefoni liideses saate teha järgmist.

- › Vajutage üles  või alla  nuppu, et vaadata ükshaaval Bluetooth-telefoni kõnelogi kirjeid.
- › Vajutage nuppu OK, et valida hetkel valitud kõnelogi sissekanne.

Stsenaariumirežiimi seadistamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb stsenaariumirežiimi liides.

Vajutage stsenaariumirežiimi liideses üles  või alla  nuppu, et vahetada hetkel valitud stsenaariumirežiimi, ning vajutage kinnitamiseks ja režiimi siseneamiseks nuppu OK.

NOTICE

Saate peita sissetulevad kõned keskujuhtimispuhldi ekraanilt pärast privaatserežiimi valimist ning lasta helistaja ID ja viimased kõned kuvada armatuurlaua ekraanil ning võimaldada juhtida Bluetooth-telefoni juhtida rooli nuppude abil.

Sõiduandmete vaatamine

Vajutage vasakule  või paremale  liikumise nuppu, kuni avaneb sõitmisandmete liides.

Vajutage avalehe nuppu , et naasta otse sõiduandmete liidesesse. Sõiduandmete liideses saate teha järgmist.

- › Vajutage avalehe nuppu , et naasta otse sõiduandmete liidese avalehele.
- › Vajutage üles-  või alla-nuppu , et vaadata erinevaid sõiduandmeid lehekülgede kaupa.

Sealhulgas energiaväljund, mootori pöörlemiskiirus, pärast automaatset käivitamist, pärast iseeneslikku lähtetamist, rehvirõhu jälgimine, jahutusvedeliku temperatuur, ökonoomilise sõidu juhised ja muu teave.

- › Vajutage ja hoidke all nuppu OK, et avada sekundaarne menüüliides. Teisest menüüliidest saate vaadata häirete andmeid, määrata häire kiiruse ja nullida löögiandmed.

Eelmisesse kasutajaliidesesse naasmiseks puudutage tagasiliikumise nuppu .

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Armatuurlaua märgutuled

NOTICE

- › Kui toide lülitatakse sisse, põlevad mõned märgutuled või hoiatustuled lühikest aega, mis näitab, et toimub süsteemi enesetest – see on normaalne.
- › Sõiduki erinevate konfiguratsioonide tõttu ei sütti kõik armatuurlaual olevad märgutuled või hoiatustuled.



Esmane hoiatustuli

Selle tule põlemine näitab, et sõidukil on praegu esmased hoiatused ja et vähemalt üks esmane hoiatus on käsitsi peidetud.

WARNING

Ärge eirake ühtegi hoiatust. Eiramise tagajärjeks võib olla tõsine sõidukikahjustus või õnnetus.

NOTICE

Te saate kontrollida kõiki sõiduki aktiivseid hoiatusi armatuurlaua hoiatusliidese kaudu.



Vasaku suunatule märgutuli

Kui vasakpoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub vasakpoolse suunatule märgutuli. Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad suunatulede märgutuled ja kõik välised suunatuled koos.

CAUTION

Kui suunatule märgutuli vilgub kiiresti, tähendab see tavaliselt, et suunatuli on kahjustatud. Asendage see võimalikult kiiresti. Vastasel juhul ei näe teised sõidukijuhid teie saadetud märguandeid.



Parema suunatule märgutuli

Kui parempoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub parempoolse suunatule märgutuli.

Armatuurilaua märgutuled

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad suunatulede märgutuled ja kõik välised suunatuled koos.

CAUTION

Kui suunatule märgutuli vilgub kiiresti, tähendab see tavaliselt, et suunatuli on kahjustatud. Asendage see võimalikult kiiresti. Vastasel juhul ei näe teised sõidukijuhid teie saadetud märguandeid.



Kaughtulede nupu märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et kaughtulede lüliti on aktiveeritud.



Ääretule märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et ääretuled ja numbrimärgutuled on sisse lülitatud.



Kaughtulede märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et kaughtuled on sisse lülitatud.



Automaatsete kaughtulede märgutuli

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et kaug- ja lähitulede automaatne ümberlülitus on aktiveeritud.

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et kaug- ja lähitulede automaatses ümberlülituses on mingi tõrge. Sellisel juhul lülitage kaug- või lähituled vastavalt vajadusele käsitsi sisse ja laske need võimalikult kiirelt üle kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Tagumiste udutulede märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tagumised udutuled on sisse lülitatud.



Kinnitamata turvavöö hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et juht, kõrvalistuja või tagaistmel reisijad ei ole turvavööd kinnitanud.



Avatud ukse hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et uks või kapott on avatud või ei ole korralikult suletud.



Turvapadja vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et turvapadjasüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Rehvirõhu seiresüsteemi hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et rehvirõhk on liiga madal või temperatuur liiga kõrge; sellega kaasneb helisignaal. Sellisel juhul peatage sõiduk kontrollimiseks ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli vilgub mõnda aega ja lülitub sisse, näitab see, et rehvirõhu seiresüsteem ei tööta; sellega kaasneb mitu heliteavitust.

WARNING

Kui see tuli põleb, näitab see, et peaksite vältima järske pöörded või hädapidurdusi. Sõitke sõidukiga esimesel võimalusel ohutusse kohta ja parkige, et olukorda kontrollida.

Kui sõidate sõidukiga liiga madala rehvirõhuga või liiga kõrge rehvitemperatuuriga, on rehvide purunemise võimalus suurem ja tagajärjeks võivad olla tõsisemad kahjustused või avarii.



Seisupiduri märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et seisupidur on rakendatud.



Seisupiduri vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tegu on elektroonilise seisupiduri tõrkega.



Automaatne sõiduki hoidmise märgutuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et automaatne sõiduki hoidmisfunktsioon on aktiveeritud ja ooterežiimil.

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et automaatne sõiduki hoidmisfunktsioon on aktiveeritud ja töötab.



Blokeerumisvastase pidurisüsteemi rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et blokeerumisvastane pidurisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõidukit saab ikka veel normaalselt pidurdada, kuigi blokeerumisvastane funktsioon ei ole saadaval.



Pidurisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et pidurivedeliku tase on liiga madal, pidurdusjõu jaotussüsteem ei tööta või elektrooniline pidurivõimendi ei toimi.

Sellisel juhul parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus. Vastasel juhul võib tekkida tõsine õnnetus.



Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi hoiatustuli

Kui see tuli vilgub, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll töötab.

Kui see tuli põleb, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll ei tööta korralikult.



Väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et elektrooniline stabiilsuskontroll on inaktiivne.



Mäest laskumise juhtsüsteemi märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et mäest laskumise juhtsüsteem on aktiivne ja kasutusvalmis.

Kui see tuli vilgub, näitab see, et mäest laskumise juhtsüsteem töötab.



Elektrilise roolivõimendi tõrke hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et roolivõimendi mõju on vähenenud, nii et rooliratta juhtimiseks on vaja rohkem jõudu. Kui see tuli jääb põlema pärast sõiduki taaskäivitamist või pärast lühikest sõitmist, võtke võimalikult kiiresti kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust – volitatud teeninduskeskus.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et elektriline roolivõimendi ei tööta ja abijõudu enam ei ole. Sellisel juhul parkige sõiduk ohutusse kohta, lülitage sõiduk välja ja käivitage uuesti mitu minutit hiljem. Kui tuli jääb põlema, võtke esimesel võimalusel kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust – volitatud teeninduskeskus.

⚠ WARNING

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et elektriline roolivõimendi ei tööta. Sel juhul on vaja tugevamat jõudu, et rooli keerata, et roolimine toimiks. Laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Mootori kõrge veetemperatuuri hoiatustuli

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et mootori jahutussüsteemi veetemperatuur on liiga kõrge. Sellisel juhul peatage sõiduk viivitamatult kontrollimiseks ja olukorra korrigeerimiseks. Vastasel juhul võib mootor kahjustada saada.



Madala kütusetaseme hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et kütust on vähe. Kallaku peal või pööramise ajal võib tuli enneaegselt süttida kütusepaagis liikuva kütuse tõttu.

CAUTION

Ärge kunagi sõitke sõidukiga, kui järelejäanud kütusetase on väga madal. Vastasel juhul võivad kütuse lõppemise tõttu heitgaaside juhtsüsteem ja elektrisüsteem saada kahjustusi.



Mootorisüsteemi vea hoiatustuli

Kui tuli süttib pärast mootori käivitamist, näitab see, et mootoril on viga, mis mõjutab heitmeid. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

NOTICE

- › Sõiduki mõne juhtimissüsteemi rike (nt sidesignaalide kadumine hübriidsüsteemis või laadimissüsteemis) võib samuti põhjustada selle hoiatustule süttimist. Kui see märgutuli põleb, peatuge võimalikult kiiresti ohutus kohas, lülitage voluvõrk välja, seejärel käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige seda hoiatustuld. Kui hoiatustuli põleb endiselt, on soovitatav pöörduda võimalikult kiiresti kontrollimiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus. Sõitke ettevaatlikult ja vältige suuri kiirusi, enne kui rike põhjuse tuvastamist.
- Kui see märgutuli põleb sageli, on soovitatav pöörduda kontrollimiseks teenindusse (volitatud teeninduskeskus) ka siis, kui tuli kustub pärast eespool kirjeldatud sammude järgimist.
- › Kütusepaagi kork, mis ei ole korralikult paigaldatud, võib samuti põhjustada selle tule süttimist.



Mootori hooldamise hoiatus-tuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et mootoris on mõni viga, mis ei ole seotud heitgaasidega. Sellisel juhul võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.



Madala õilirõhu hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et õli on liiga vähe. Sellisel juhul parkige sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta ja lülitage mootor välja. Vastasel juhul võib mootori osad tõsiselt kahjustada saada. Kontrollige mõne minuti pärast õlitaset ja lisage vajadusel õli. Kui õlitase on normaalne ja tuli põleb endiselt, võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.



Aku laadimissüsteemi hoiatus-tuli

Kui see tuli süttib pärast sõidu ki käivitamist, näitab see, et aku laadimissüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Käigukasti ülekuumenemise hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et automaatkäigukasti vedeliku temperatuur on liiga kõrge. Sellisel juhul parkige sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta ja lülitage mootor välja, et käigukast saaks jahtuda.

Kui tuli jääb põlema ka pärast eespool nimetatud toiminguid, võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.



Adaptiivse kiirushoidiku märgutuli

Kui see tuli põleb valgelt, näitab see, et adaptiivne kiirushoidik on aktiivne ja ooterežiimil. Kui see tuli põleb roheliselt, on adaptiivne kiirushoidik aktiivne ja püsikiirus on edukalt seatud.

i NOTICE

Märgutule number muutub koos hoitava kiirusega.



Intelligentse kiirushoidiku märgutuli

Kui see tuli põleb valgelt, näitab see, et nutikas kiirushoidik on aktiivne ja ooterežiimil. Kui see tuli põleb roheliselt, on nutikas kiirushoidik aktiivne ja püsikiirus on edukalt seatud.



Külgmise ja tagumise abisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et külgmise ja tagumise abisüsteemi andur on blokeeritud. Sellisel juhul kontrollige, et tagumise pörkeraua kummalgi küljel ei oleks seda seest või väljast katvaid esemeid. Kui neid on, eemaldage need kohe.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et külgmine ja tagumine abisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul ärge kasutage tagumist küljeabisüsteemi ja laske seda esimesel võimalusel kontrollida ja parandada – volitatud teeninduskeskus.



Pimealade jälgimise funktsioon

Kui see tuli põleb, näitab see, et pimeala jälgimise funktsioon on aktiveeritud.



Taga ristuva liikluse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et taga ristuva liikluse hoiatusfunktsioon on aktiveeritud.



Sõiduraja abisüsteemi vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et sõiduraja abisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul ärge kasutage sõiduraja abisüsteemi funktsioone ja laske seda esimesel võimalusel kontrollida ja parandada – volitatud teeninduskeskus.



Väljalülitatud hädaolukorras sõidurajal hoidmise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et hädaolukorras sõidurajal hoidmise funktsioon on inaktiveeritud.



Esikokkupõrke hoiatuse märgutuli

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et hädaolukorras sõiduki automaatselt pidurdamise funktsioon on aktiveeritud ja töötab õigesti.

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et hädaolukorras sõiduki automaatselt pidurdamise funktsioonis on mingi tõrge. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.

Armatuurilaua märgutuled



Esikokkupõrke hoiatuse märgutuli välja lülitatud

Kui see tuli põleb, näitab see, et automaatne hädaolukorras pidurdamise funktsioon on inaktiveeritud.



Liiklusmärkide tuvastamise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on aktiveeritud, kuid süsteem ei ole kiirusepiirangu teavet tuvastanud.

i NOTICE

Pärast seda, kui süsteem on tuvastanud kiirusepiirangu teabe, kuvatakse vastav kiirusepiirangu väärtus märgutule keskel.



Liiklusmärkide tuvastamise rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on piiratud või ei tööta. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Väljalülitatud liiklusmärkide tuvastamise märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on inaktiveeritud.



READY märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõiduk on käivitunud ja valmis normaalseks sõiduks.



EV märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõiduk on akujõul elektrisõidu režiimil ja mootor ei tööta praegu.



Helisignaali märgutuli

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et helisignaali süsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske seda võimalikult kiirelt kontrollida ja korda teha – volitatud teeninduskeskus.



Laadimisoleku märgutuli

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et laadimiskaabel on ühendatud, kuid laadimine ei ole alanud.

Kui see tuli põleb roheliselt, näitab see, et veoakut laetakse.



Laadimissüsteemi vea hoiatus-tuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et laadimissüsteemis esineb väike (taastatav või ohutusega mitteseotud) rike.

Kui see tuli põleb punaselt, näitab see, et laadimissüsteemis esineb tõsine (taastamatu või ohutusega seotud) rike.



Vähenenud võimsuse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et sõidukis on viga, mis mõjutab kogu sõiduki võimsust. Sellisel juhul vähendatakse sõiduki võimsust ja piiratakse sõiduki kiirust.



Veoaku madala võimsuse märgutuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et veoaku võimsus on liiga madal ja akut tuleb peagi laadida.



Veoaku rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et veoakus on väike viga.

Kui see tuli põleb punasena, näitab see, et veoakus on tõsine rike ja elektrisüsteem lülitatakse kiiresti välja.



Elektrisüsteemi rikke hoiatustuli

Kui see tuli põleb kollaselt, näitab see, et sõiduki elektrisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust – volitatud teeninduskeskus.

RBS

Pidurdusenergia taastamise vea hoiatustuli

Kui see tuli põleb, näitab see, et tegu on pidurdusega energiataaste funktsiooni tõrkega.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Toite juhtimissüsteem jälgib, kuidas sõiduki elektriseadmed kasutavad energiat, ja jaotab energiat parimal viisil, et tõhustada sõiduki käivitamist ja pikendada aku kasutust.

Toite juhtimissüsteemil on järgmised funktsioonid.

› Aku seire

Andurid jälgivad pidevalt aku pinget, voolu ja temperatuuri ning seda teavet kasutatakse aku järelejäanud võimsuse ja seisundi arvutamiseks.

› Toite juhtimine puhkeolekus

Jälgib pidevalt kõikide elektroonikaseadmete energiatarbimist, kui sõiduk on pargitud, ja lülitab järk-järgult välja mittevajalikud elektroonikaseadmed vastavalt aku jälgimisest saadud teabele, et vältida aku liigset tühjenemist, mis võib mõjutada sõiduki käivitamist.

› Nutikas alalisvooluga laadimine

Jälgib pidevalt kõigi elektroonikaseadmete energiatarbimist, kui sõiduk on pikalt seisnud. Kui süsteem tuvastab aku tühjenemise, aktiveerib see automaatselt nutika alalisvooluga laadimise, et vältida edasist energiakadu ja tagada sõiduki käivitamiseks vajalik toide.

› Staatileine toite juhtimine

Jälgib pidevalt kõikide elektroonikaseadmete energiatarbimist, kui sõiduk ei tööta, ja lülitab järk-järgult välja mittevajalikud elektroonikaseadmed vastavalt aku jälgimisest saadud teabele, et vältida aku liigset tühjenemist, mis võib mõjutada sõiduki käivitamist.

› Dünaamiline energijuhtimine

Jälgib pidevalt kõigi elektroonikaseadmete energiatarbimist sõiduki liikumise ajal ja jaotab DC/DC-muunduri abil vajaduspõhist väljundvõimsust erinevatele elektroonikaseadmetele. Kui DC/DC-muunduri väljundvõimsus on suurem kui elektroonikaseadmete nõudlus, reguleerib dünaamiline toitehaldus akut ja annab sellele energiat, et reguleerida aku laetusseisundit.

NOTICE

Toite juhtimissüsteem süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piiranguid. Akude võimsus ja kasutustega on piiratud.

Mida peaksite teadma

Toite juhtimissüsteem seab prioriteediks sõiduki käivitamiseks vajamineva energia.

Lühikeste vahemaade läbimine linnapiirkondades ja madalate temperatuuridega piirkondades suurendab energiakulu ja vähendab DC/DC-muunduri toitevarustust.

Enne sõiduki käivitamist ei saa DC/DC-muundur akut toetada, nii et elektrooniliste seadmete kasutamine enne sõiduki käivitamist võtab energiat otse akust.

Te märkate, kuidas toite juhtimissüsteem jaotab energiat nendes tingimustes.

Kui sõiduk jäetakse pikaks ajaks seisma

Kui te ei ole sõidukiga mitu päeva või nädalat sõitnud, püüab toite juhtimissüsteem tagada, et sõiduki saaks siiski käivitada. Selleks suunab see kõrgepingeaku laadima madalpingeakut, kui süsteem tuvastab, et madalpingeakus on liiga vähe energiat. Kui kõrgepingeaku on tühi ja ei suuda madalpingeakut laadida, lülitab toite juhtimissüsteem elektriseadmed järk-järgult välja või vähendab elektriseadmete poolt kasutatavat energiat.

Mõned kasulikud funktsioonid, nagu lukustuse eemalt avamine, võivad mitte toimida, kui sõiduk on pikaks ajaks seisma jäänud. Pärast sõiduki käivitamist taastuvad need funktsioonid.

Enne sõiduki käivitamist

Raadio kuulamine või multimeediumsüsteemi muude funktsioonide kasutamine, kui sõiduk ei ole käivitatud, põhjustab aku tühjenemist.

Multimeediumekraanil või näidikupaneelil kuvatakse teade, kui aku kasutamine võib hakata mõjutama sõiduki käivitamist. Kui see juhtub, peate nende funktsioonide kasutamise jätkamiseks sõiduki käivitama.

3

Audiovisuaalne süsteem

Ohutusnõuanne	198
Paneeli tutvustus	200
Ekraani tutvustus.....	203
Funktsiooni sissejuhatus	207

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Turvalisus

- › Selle süsteemi mis tahes funktsiooni kasutamine ei tohi juhi tähelepanu kõrvale juhtida ega põhjustada ohtliku sõitu. Sõiduki juhtimisel on esmatähtis ohutu sõitmine. Järgige kõiki liiklusseadusi.
- › Juht ei tohiks seda süsteemiga sõidu ajal kasutada. Lisaks hoidke helitugevus sellisel tasemel, mis ei häiri juhti ega mõjuta negatiivselt ohutut sõitu.
- › Kasutage seda süsteemi ainult kohtades, kus see on seadusega lubatud. Mõned riiklikud ja piirkondlikud seadused võivad keelata juhi vaateväljas asuva ekraani kasutamise.
- › Ärge võtke süsteemi lahti ega muutke seda.
- › Kui süsteem ei tööta, lõpetage selle kasutamine kohe ja võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus. Ärge parandage seda ilma loata.

Kasutamine

- › Teie ohutuse tagamiseks ei pruugi mõned funktsioonid pärast sõiduki liikuma hakkamist saadaval olla.
- › Ärge kasutage nuppude ja lülite jaoks liigset jõudu.
- › Ärge kriimustage ekraani liigse jõu ega ühegi terava esemega.
- › Ärge kasutage ekraani puhastamiseks küürivaid lappe ega orgaanilisi lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid.
- › Ärge lööge ekraani, kui see kasutamise ajal vilgub.

Raadio

Teeolud ning ilmastiku- ja muud keskkonnatingimused võivad takistada raadiojaamade leidmist, tekitada müra või moonutada signaali.

USB-mäluseadmed

Me ei saa garanteerida, et süsteem ühildub kõigi USB-mäluseadmetega, kuna turul on palju erinevaid tüüpe.

Bluetooth

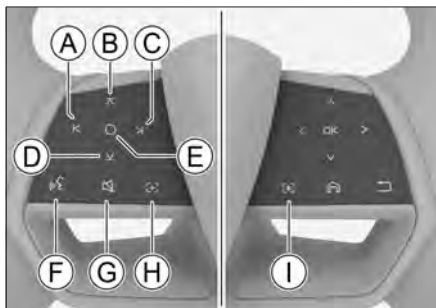
- › Kuna turul on palju erinevaid mobiiltelefone ja neil on erinevad funktsioonid, ei saa me tagada, et süsteem ühildub kõigi mobiiltelefonidega.
- › Kui teie mobiilseade ei leia selle süsteemi Bluetoothi ühendamisel üles, käivitage mobiilseadme Bluetooth uuesti ja proovige uuesti.

- › Kui Bluetooth ei saa ühendust luua, kustutage sidumine mobiilseadmest ja ühendage uuesti.
- › Kui Bluetoothi kasutamisel tekib probleeme, ühendage Bluetooth lahti ja seejärel ühendage uuesti.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Roolil olevad nupud



- Ⓐ Vasak nupp
- Ⓑ Üles nupp
- Ⓒ Parem nupp
- Ⓓ Alla nupp
- Ⓔ Esita/peata nupp
- Ⓕ Häälabilise nupp
- Ⓖ Vaigistamisnupp
- Ⓗ Kohandatav nupp
- Ⓘ Kohandatav nupp

Roolil olevad multimeedianupud katavad kõik põhilised vajadused standardolukordades ja sobivad ka erijuhtude ja helistamise jaoks, et kõik funktsioonid oleks mugavalt kasutatavad.

Prioriteet kõrgest madalani on: helistamine > erijuhtum > standardolukord.

Helistamine

Sissetuleva kõne korral vajutage vastamiseks vasakut nuppu **Ⓐ**. Vajutage paremat nuppu **Ⓒ**, et kõne lõpetada.

Erijuhtum

Juhised selle kohta, kuidas kasutada rooliratta nuppe erijuhtumi korral, on esitatud kasutajaliidesel. Järgige nuppude kasutamise juhiseid.

Standardolukord

Roolinuppude põhifunktsioonid on järgmised.

- › Puudutage vasakut **Ⓐ** või paremat nuppu **Ⓒ**, et minna eelmise/järgse loo juurde.
- Puudutage vasakut **Ⓐ** või paremat nuppu **Ⓒ**, et otsida enne/pärast praegust jaama. Vajutage pikalt, et liikuda eelmisele/järgmisele lemmikjaamale.
- › Puudutage helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks üles- **Ⓑ** või alla- nuppu **Ⓓ**. Vajutage pikalt, et reguleerida helitugevust järjest üles/allas.
- › Multimeediumi esitamiseks/peatamiseks vajutage nuppu **Ⓔ**.

- › Kõnetuvastuse sisse- või väljalülitamiseks vajutage häälabilise nuppu .
- › Multimeediumi vaigistamiseks või vaigistamise tühistamiseks vajutage vaigistamisnuppu .
- Vajutage ja hoidke all vaigistamisnuppu , et navigatsioon vaigistada või vaigistus tühistada.
- › Eelseadistatud funktsiooni aktiveerimiseks vajutage kohandatavat nuppu . Vajutage seda nuppu pikalt, et avada nupufunktsiooni seadistusliides, kus saate määrata selle nupu jaoks kohandatud funktsiooni.
- › Eelseadistatud funktsiooni aktiveerimiseks vajutage kohandatavat nuppu . Vajutage seda nuppu pikalt, et avada nupufunktsiooni seadistusliides, kus saate määrata selle nupu jaoks kohandatud funktsiooni.

Välised seadmed

USB-liides

USB-liides asub lisa-armatuurlaua paneeli õõnsuses, nagu on näidatud joonisel.



87557F2A5D12

 NOTICE

- › Tagage stabiilne ühendus välise seadme ja sisendporti vahel.
- › Ärge ühendage ega eemaldage seadet taasesituse ajal, et vältida probleeme, näiteks seda, et süsteem ei tuvasta seadet normaalselt.

Meediumi tehnilised andmed

See süsteem toetab järgmisi meediumeid.

Mee- dium	Spetsifikatsioonid
USB	USB-seadmed, mille partitsiooni vorming on FAT32, NTFS
Blue- tooth	Toetab Bluetooth 5.1 protokoll, Bluetooth Low Energy režiimi ja protokolle: AVDTP, A2DP, AVCTP, AVRCP, HFP, MAP, PBAP, BIP, SPP.

Failivorming

Süsteem toetab järgmisi failivorminguid.

Fail	Vorming
Heli	ACC, AMR, FLAC, MP3, OGG, WAV, WMA, AC3, APE, M4A, AIF
Video	3GP, ASF, AVI, FLV, M4V, MKV, MOV, MP4, MPG, VOB, WMV, RM, RMVB, F4V

i NOTICE

Isegi selle süsteemi poolt toetatud vormingutes olevate failide puhul võib juhtuda, et neid ei saa faili omaduste (nt faili kvaliteet, bitikiirus, kaadrisagedus, eraldusvõime, pakkimiskvaliteet või kahjustused), mängimiskeskkonna ja salvestusseadmete tõttu normaalselt esitada.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Multimeediumekraan

CAUTION

- › Kasutage multimeediumekraani ainult ajal, mil see on seadusega lubatud. Mõned riiklikud ja piirkondlikud seadused võivad keelata juhi vaateväljas asuva ekraani kasutamise.
- › Teie ohutuse tagamiseks ei pruugi mõned funktsioonid pärast sõiduki liikuma hakkamist saadaval olla.
- › Ärge kriimustage ekraani liigse jõu ega ühegi terava esemega.
- › Ärge kasutage ekraani puhastamiseks küürivaid lappe ega orgaanilisi lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid.
- › Ärge lööge ekraani, kui see kasutamise ajal vilgub.

Keskmine ekraani olekuriba

Olekuriba ikoonid kuvatakse keskse ekraani ülaosas, et kuvada iga funktsiooni olekut. Olekuriba ikoonid muutuvad reaalajas vastavalt funktsionaalsetele omadustele, signaali intensiivsusele, ühenduse olekule, lüliti olekule jne.

Ikoon	Funktsiooni olek
	Ajanäidik
	Temperatuurinäidik
	Võrgusignaali, mis sõltub võrgu olekust
	WLAN ühendatud, näitab signaali tugevust
	Uue sõnumi teavitus
	Vaigistus aktiivne
	Helirežiim aktiivne
	Bluetooth ei ole ühendatud
	Bluetooth on ühendatud
	USB-seade ühendatud
	Kui ikoon on hall, näitab see, et juhtmeta laadimine on ooterežiimil. Kui ikoon on roheline, näitab see, et juhtmeta laadimine töötab.

Ekraani tutvustus

Ikoon	Funktsiooni olek
	Juhtmeta laadimine lõpetatud
	Roolisoojendus on sisse lülitatud
	Vasaku esiistme soojendus on sisse lülitatud
	Parema esiistme soojendus on sisse lülitatud
	Vasaku esiistme ventilatsioon on sisse lülitatud
	Parema esiistme ventilatsioon on sisse lülitatud
	Kliimaseadme õhuvoolu jaotamise režiim, mis muutub sõltuvalt kliimaseadme seisundist
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine on käimas
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine on lõpetatud
	Süsteemi uuenduspaketi allalaadimine ebaõnnestus

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Otsetee paneel

Enamiku kasutajaliideste puhul saab otsetee paneeli avada, kui libistada ekraani ülaosast allapoole.

Heledus ja helitugevus

Navigatsiooni helitugevus: puudutage ja lohistage liugurit, et reguleerida navigatsiooni helitugevust; navigatsiooni vaigistamise sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu .

Meediumi helitugevus: puudutage ja lohistage liugurit, et reguleerida meediumi helitugevust; meediumi vaigistamise sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu .

Ekraani heledus: puudutage liugurit ja lohistage ekraani heleduse reguleerimiseks.

Otseteede lüliti

Otseteede lüliti kuvatakse paremal pool. Puudutage lüliti, et lülitada vastavale funktsioonile või lülitada see sisse/välja; jätkake lüliti puudutamist, et avada vastav seadistusliides.

Puudutage nuppu **【Edit】**, et vada muutmislides, ja saate muuta allolevat otsetee lüliti ikooni.

Alaline menüüriba

Mugavuse huvides on enamiku liideste vasakul poolel kuvatud alaline menüüriba.

➤ Avalehe liidese avamiseks puudutage nuppu .

Süsteem kasutab kahte avalehte. Pärast avalehe kasutajaliidese avamist puudutage uuesti avalehe nuppu , et avada sõidustsenaariumi avaleht ja meelelahutuse avaleht.

➤ Menüüliidessesse sisenemiseks või sealt väljumiseks puudutage menüünuppu .

➤ Puudutage nuppu 360 , et avada 360 AVM liides.

➤ Helitugevuse reguleerimiseks puudutage helinuppu .

Funktsiooni sissejuhatus

- › Kui mobiiltelefon ei ole ühendatud, puudutage mobiiltelefoni ühendamise nuppu , et avada süsteemiseadistuste ühendusliides.

Kui mobiiltelefon on ühendatud, kuvatakse siin vastav ühendatud mobiiltelefoni ikoon. Puudutage ikooni, et avada vastav mobiiltelefoni liides.

NOTICE

Erinevate mudelikonfiguratsioonide või süsteemiversioonide tõttu võivad alalise menüüriba ikoonid ja funktsioonid erineda. Vaadake tegelikku sõidukit.

Meelelahutuse kasutamine

Puudutage vasakul alalisel menüüribal avamenüü nuppu , et avada meelelahutuse avamenüü.

- › **【Online Multimedia】** : sealhulgas rakendused, mis on seotud veebimuusika, veebiraadio ja veebiuudistega. Rakendusi uuendatakse pidevalt. Vaadake kuvatud sisu ja funktsioone tegelikust sõidukist.
- › **【Local Media】** : Sealhulgas kohalik raadio, Bluetooth-muusika, USB-muusika ja USB-video.

Bluetooth-muusika esitamiseks avage esmalt menüü **【System Settings】** → **【Bluetooth】**, et ühendada teisi heliseadmeid sidumise teel.

USB-muusika ja USB-video esitamiseks tuleb meediumifailide salvestamiseks kasutatav USB-mäluseade kõigepealt ühendada sõiduki USB-porti (mis asub lisa-armatuurlaua vasakul küljel).

NOTICE

- › Meelelahutusteenuste kasutamiseks peate sisse logima ja siduma vastava konto. Järgige kasutajaliidese juhiseid sisselogimiseks ja sidumiseks.
- › Kui soovite esitada tasulist sisu või osta liikmelisust, tuleb maksta vastavad tasud. Tehke ostud enda äranägemise järgi.
Pärast liikmelisuse ostmist võib esineda viivitusi võrgusignaali jms tõttu. Kui teie teenused ei hakka mõne minutiga tööle, käivitage süsteem uuesti.
- › Andmemahu tarbitakse siis, kui kasutate veebipõhiseid audio-, video- ja muid teenuseid, mis nõuavad juurdepääsu internetile.

Sõitmisstsenaarium

Kaardiliides

Puudutage vasakul alalisel menüüribal avamenüü nuppu , et avada sõitmisstsenaariumi avamenüü.



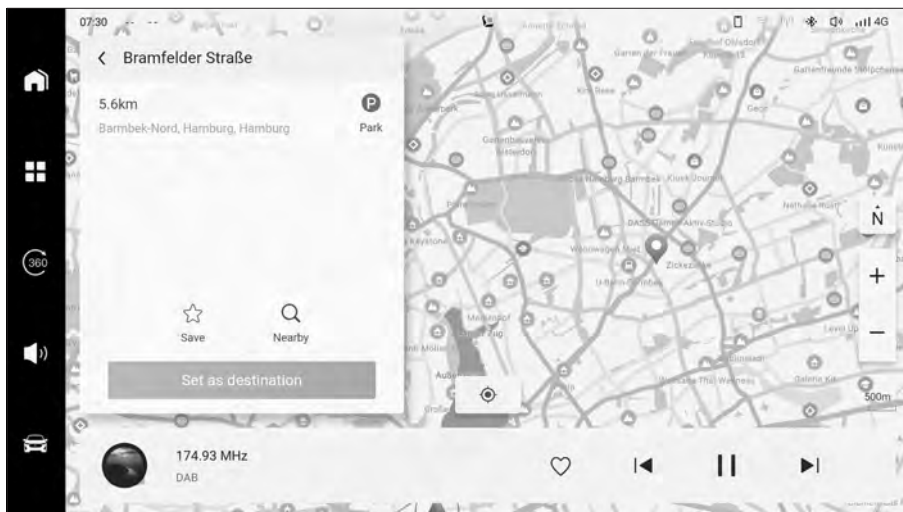
- | | |
|------------------------------|----------------------|
| Ⓐ Sihtkoha otsing | Ⓔ Sõiduki asukoht |
| Ⓑ Parkla otsing | Ⓕ Kaardiperspektiiv |
| Ⓒ Navigatsiooni seaded | Ⓖ Kaardi suumimine |
| Ⓓ Navigeerimise vaigistamine | Ⓗ Kaardi mõõteskaala |

Mõned funktsiooninupud peidetakse automaatselt ära, kui neid ei kasutata mõnda aega. Puudutage kaardil nupuvälist kohta, et kuvada varjatud funktsiooninupud.

Sihtkoha valimine kaardil

Asukoha üksikasjade liidese avamiseks puudutage kaardil asukohta pikalt.

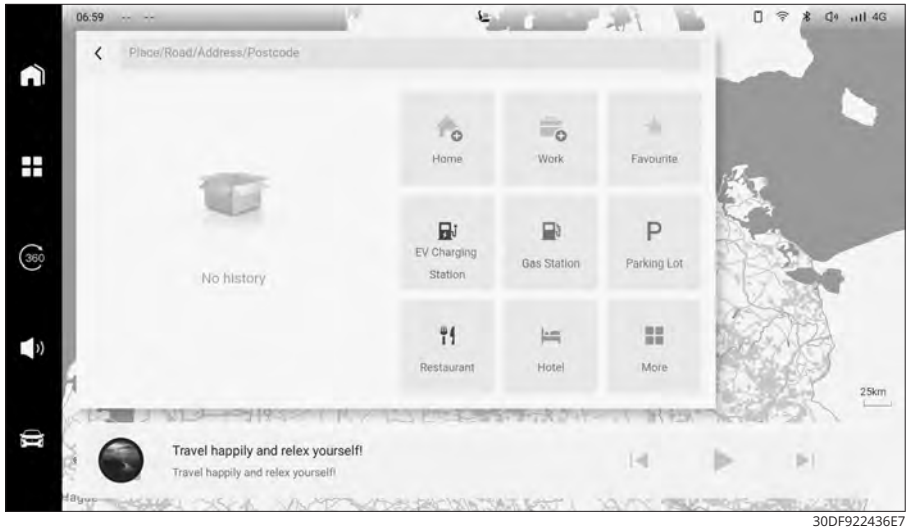
Funktsiooni sissejuhatus



- › Eelmise kasutajaliidese juurde naasmiseks puudutage tagasiliikumise nuppu <.
- › Praeguse asukoha lemmikuks märkimiseks puudutage nuppu ☆. Lemmiku tühistamiseks puudutage seda nuppu uuesti.
- › Ümbruskonnast otsimiseks puudutage nuppu Q.
- › Praeguse asukoha sihtkohaks määramiseks puudutage nuppu 【Set as destination】.

Sihtkoha otsing

Puudutage kaardiliidises nuppu Q, et avada sihtkoha otsinguliides.

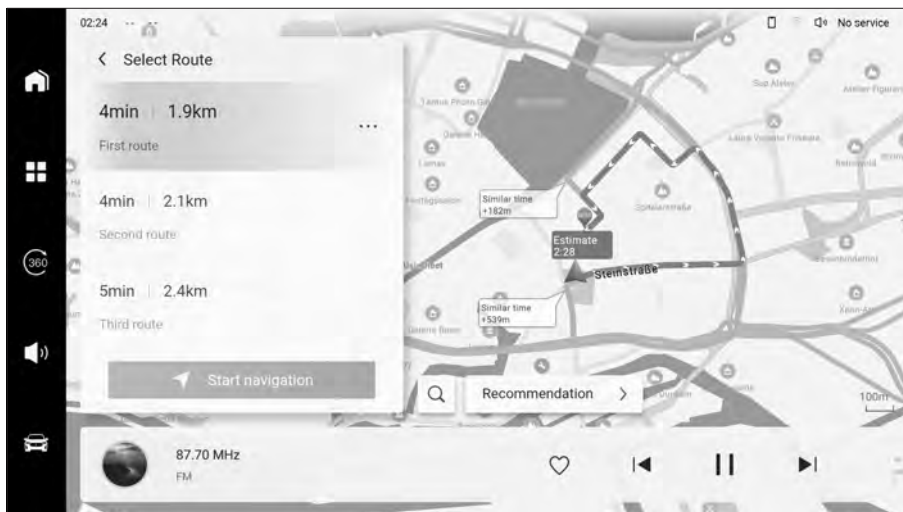


- › Puudutage nuppu **【Home】**, et määrata kodune aadress. Pärast koduse aadressi määramist puudutage seda nuppu, et määrata sihtkohaks kodu asukoht.
- › Töökoha aadressi määramiseks puudutage nuppu **【Work】**. Pärast töökoha aadressi määramist puudutage seda nuppu, et määrata sihtkohaks töö asukoht.
- › Vajutage nuppu **【Favourites】**, et avada lemmikute kasutajaliides ja kuvada lemmikasukohad. Saate lemmikasukohti kontrollida, kustutada ja määrata neid sihtkohtadeks.

Marsruudi planeerimine

Kui olete sihtkoha mõne sobiva meetodiga valinud, saate avada marsruudi planeerimise liidese.

Funktsiooni sissejuhatus



8C166050E1A6

- › Eelmise kasutajaliidesee juurde naasmiseks puudutage tagasilükkumise nuppu <.
- › Puudutage nuppu Q, et avada sihtkoha otsinguliides, et lisada marsruute või muuta sihtkohta.
- › Puudutage nuppu **【Recommendation】**, et kuvada lemmikmarsruutide menüü ja vahetada lemmikmarsruutide vahel.
- › Puudutage nuppu **【Start navigation】**, et avada marsruudi juhendamise kasutajaliides ja aktiveerida navigatsioonirežiim.

Navigatsiooni seaded

Puudutage kaardiliideses seadistusnuppu ⚙, et avada navigatsiooniseadete liides.



Saate määrata praegused teeolud, automaatse proportsionaalse mõõtkava, 3D-kaardi, navigatsiooniringhäälingu, lemmikmarsruudi, kodu-/tööaadressi, kustutada isiklike andmeid, uuendada kaarti veebist ja USB-lt ning kontrollida versiooni üksikasju.

Navigatsioonist

- › Navigatsioonimenüüd ei soovitata kasutada sõiduki juhtimise ajal. Parkige esmalt ohutult, et vältida liiklusõnnetusi ja muid ohtlikke olukordi.
- › Navigatsioonimenüü funktsioonid ja teenused, sealhulgas asukohaotsing, marsruudi planeerimine, reisinavigatsioon ja liiklusolud, on ainult abiks. Ärge kasutage neid ainsa juhisenähtuse sõitmise ja reisimise. Tutvuge tegelike liiklus- ja teeoludega ning järgige rangelt liiklusseadusi ja -reegleid.
- › Internetiühendust nõudvate teenuste kasutamine, näiteks veebipõhine navigatsioon ning liiklusolude ja -andmete allalaadimine, kasutab andmemahut.
- › Mõned veebipõhised funktsioonid ja teenused (nt reaajas liiklusolud ja liikluspriorangute hoiatused) ei ole kättesaadavad, kui sõidukil puudub internetiühendus ja kasutab ainult võrguühenduseta navigatsiooni.

Menüüliides

Menüüliidesesse sisenemiseks või sealt väljumiseks puudutage vasakul asuval menüüribal nuppu

Funktsiooni sissejuhatus

Üleval kuvatakse hiljuti kasutatud rakenduste väikesed aknad. Puudutage väikeseid rakenduste aknaid, et kiirelt rakenduse kasutajaliides avada.

Rakenduste ikoonid kuvatakse allosas. Puudutage rakenduste ikoone, et kiirelt rakenduse kasutajaliides avada.

i NOTICE

- › Mõned rakendused vajavad interneti ja tarbivad seega andmemahutu.
- › Osade rakenduste kasutajaliidesed võivad muutuda koos sisu ja versioonide uuendamisega. Andmed viitavad tegelikule sõidukile.
- › Kui süsteemi versiooni uuendatakse, võib menüüliideses kuvatavate rakenduste arv suurened või väheneda.
- › VIP-taseme ostmine, müüdava sisu otsimine või allalaadimine, seotud teenuste või toodete otsimine jms tegevused on tasulised. Ostke vastavalt vajadusele.
- › Kui rakendus on kolmanda osalise rakendus, vastutavad selliste toodete ja teenuste eest kolmandad osalised.

Mobiiltelefoniga suhtlus

Funktsiooni sissejuhatus

Mobiiltelefoniga suhtlemise funktsiooniga saab multimeediumekraanil kuvada ja juhtida mõningaid mobiilirakendusi, sealhulgas navigatsiooni, muusikat, telefoni jne, mis võimaldab teil nautida turvalisemat ja mugavamat sõitmist.

i NOTICE

- › Mobiiltelefonide süsteemide ja versioonide erineva ühilduvuse tõttu ei pruugi mõned iPhone'id Apple CarPlay funktsiooni toetada.
- › Kui Android Auto rakendus puudub teie Androidi telefonist, laadige uusim rakendus alla Google Play rakenduste poest ja installige see. Mobiiltelefonide süsteemide ja versioonide erineva ühilduvuse tõttu ei pruugi mõned Androidiga telefonid Android Auto funktsiooni toetada.
- › Pärast mobiiltelefoniga suhtluse aktiveerimist on sõiduki Bluetooth-telefoni funktsioon välja lülitatud. Selle asemel saate kasutada Apple CarPlay või Android Auto telefonifunktsiooni.

Juhtmega ühendus

Ühendage mobiiltelefon andmesidekaabliga parda USB-liidesega ja seejärel puudutage menüüs valikut **【Apple CarPlay】** või **【Android Auto】**, et avada mobiiltelefoniga suhtluse liides.

Ühendage USB-kaabel lahti, et väljuda mobiiltelefoniga suhtlusest.

- › **【Apple CarPlay】** : iPhone'ile.
- › **【Android Auto】** : Androidi mobiiltelefonidele.

Juhtmeta ühendus

NOTICE

Kui kasutate traadita ühendust, veenduge, et telefoni Bluetooth ja WLAN oleksid sisse lülitatud.

1. Kui mobiiltelefoniga suhtlus ei ole ühendatud, puudutage multimeediumekraani külgribal mobiiltelefoniga suhtluse nuppu , et avada ühendusliides.
2. Lülitage sõiduki Bluetooth sisse, looge ühendus telefoni Bluetoothiga ja järgige seejärel Apple CarPlay või Android Autoga ühenduse loomise juhiseid.

Kiire avamine

- › Kui Apple CarPlay on ühendatud, kuvatakse multimeediumekraani külgribal Apple CarPlay nupp . Puudutage seda nuppu, et avada Apple CarPlay kasutajaliides.
- › Kui Android Auto on ühendatud, kuvatakse multimeediumekraani külgribal nuppu Android Auto . Puudutage seda nuppu, et avada Android Auto kasutajaliides.

Süsteemi seaded

Puudutage menüüliideses nuppu **【System settings】**, et lülitada süsteemi seadete liidesesse.

Ühenduse seaded

- › **【Bluetooth】** : saate lülitiga lülitada Bluetoothi sisse või välja.
- › **【Bluetooth visibility】** : kui see lüliti on aktiveeritud, lubatakse teistel seadmetel tuvastada selle süsteemi Bluetooth-signaal ja luua ühendus.
- › **【Device name】** : kuvab Bluetooth-seadme nime, mida saab muuta.
- › **【Connection history】** : näitab hetkel ühendatud Bluetooth-seadmeid ning saate ühendatud seadmeid lahti ühendada või kustutada.

Funktsiooni sissejuhatus

- › **【Available devices】** : näitab leitud Bluetooth-seadmete nimekirja. Puudutage loendis oleva seadme nime, et teha sidumispäring. Bluetooth-seadmete otsimiseks puudutage uuesti nuppu **【Search】** .

Kuumkoha seaded

- › **【Vehicle hotspot】** : puudutage lülitit, et kuumkoht sisse või välja lülitada.

NOTICE

Selle sõiduki kuumkoht toetab ainult mobiiltelefoni suhtlusfunktsiooni kasutamist ja ei paku mobiilset andmesidet.

- › **【Device name】** : saate vaadata või muuta sõiduki kuumkoha nime.
- › **【Password】** : saate vaadata või muuta sõiduki kuumkoha juurdepääsu salasõna.
- › **【Connected devices】** : kuvab loetelu seadmetest, mis on ühendatud sõiduki kuumkohaga.

WLAN-i seaded

- › **【WLAN】** : puudutage lülitit WLAN-i sisse- või väljalülitamiseks.
- › **【Available networks】** : see otsib kättesaadavaid võrke ja ühenduse loomiseks saate puudutada võrgu nime nimekirjas.

Heliseadistused

- › **【System sound】** : saate reguleerida navigatsiooni helitugevust, hääle helitugevust, meediumi helitugevust, kõne helitugevust ja helina helitugevust; saate sisse või välja lülitada isekohanduva käivitamisheli, alandada multimeediumi helitugevust navigatsioonijuhiste, helistaja ID teadaande ja süsteemi heliefektide kasutamise ajal; saate seadistada sõiduki hoiatushelisid ja reguleerida kiirustundlikku helitugevust.
- › **【Sound effects】** : saate määrata parima heli ja jalakäijate hoiatusheli asukoha, lülitada sisse või välja stereoheli, aktiivse müravähenduse, simuleeritud mootoriheli ja reguleerida ekvalaiserit.

CAUTION

Aktiivne müravähendusfunktsioon ei toimi enne, kui uksed, aknad ja katuseluuk on täielikult suletud.

Kui akude või katuseluugi funktsioonid ei toimi aku volukatkestuse või muude põhjuste tõttu õigesti, peate selle lähtestama; vastasel juhul ei tööta aktiivne müravähendusfunktsioon normaalselt.

- ▷ **【Voice assistant】** : saate vaadata häälabalise vaikimisi aktiveerimissõnu ja määrata kohandatud aktiveerimissõnu.

Ekraaniseaded

- ▷ **【Dashboard brightness control】** : saate reguleerida näidikute heledust.
- ▷ **【Center console display brightness control】** : saate reguleerida multimeediumekraani heledust.
- ▷ **【Backlight brightness adjustment】** : saate reguleerida taustavalgustuse heledust.
- ▷ **【Display mode】** : saate valida liidese kuvarežiimiks automaatse (kui valgus lülitatakse käsitsi sisse või seatakse automaatrežiimile, saab kuvarežiimide vahel lülitada ümber valguse intensiivsuse alusel), öise või päevase režiimi.
- ▷ **【Auto set time】** : kellaaja automaatse uuendamise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks saate puudutada lülitit.

Kui see funktsioon on välja lülitatud, saate käsitsi määrata kellaaja, kuupäeva ja aja-vööndi.

- ▷ **【Time format】** : saate valida süsteemiaja kuvamiseks 12-tunnise või 24-tunnise vormingu.
- ▷ **【Language】** : saate määrata kasutajaliidese keele.
- ▷ **【Unit】** : saate määrata pikkuse ja kiiruse ühiku.
- ▷ **【Tyre pressure unit】** : saate määrata rehvirõhu ühiku.

Individuaalsed seaded

- ▷ **【Dashboard display】** : saate seadistada armatuurlaua näidiku režiimi.
- ▷ **【Steering wheel [+] customization】** : saate valida rooliratta nupu  kohandatud funktsiooni.
- ▷ **【Steering wheel [*] customization】** : saate valida rooliratta nupu  kohandatud funktsiooni.

Süsteemi teave

- ▷ **【Version info】** : saate vaadata ja muuta seadme nime ning vaadata tarkvara versiooni ja süsteemiuuendust.
- ▷ **【Privacy security】** : saate määrata isikuandmete juurdepääsuga seotud õigused.

Funktsiooni sissejuhatus

- › **【Reset and recover】** : saate süsteemi lähtestada, et taastada kõik süsteemi sead-
ded.

NOTICE

Uuenduste teave

- › Selleks, et tagada ohutus uuendamise ajal, parkige sõiduk ohutusse kohta.
- › Et tagada suju uuendamine, hoidke vooluvõrk sisselülitatud olekus, seadke käigu-
kang asendisse P, rakendage seisupidur, ärge liigutage sõidukit ja lülitage välja
kõrge võimsusega elektriseadmed (nt kliimaseade, tuled, kõlarid jne).
- › Palun lugege allalaadimisliidesel kuvatavat litsentsilepingut ja paigaldusliidesel
olevaid teateid uuendamise ajal. Kui soovite teada saada selle uuenduse kon-
kreetset sisu, saate selle vaatamiseks klõpsata uuenduse üksikasjadel.
- › Uuendamise ajal ei toimi ükski sõiduki funktsioon, sealhulgas järgmised: sõidukit
ei saa käivitada; kliimaseadet ei saa kasutada; uksi ei saa avada ega sulgeda; au-
diovisuaalne meelelahutus ei toimi; kõik veatuled näidikuplokil põlevad; aktiivsed
ja passiivsed turvafunktsioonid ei toimi. Pärast uuendamise lõpetamist taastata-
se kõik funktsioonid.
- › Ärge muutke sõiduki olekut paigaldamise ajal (ärge kasutage jõudu sõiduki käivi-
tamiseks ega süsteemi väljalülitamiseks).
- › WiFi kaudu uuendamise korral tagage võrgusignaali hea tase ja ärge katkestage
uuendamise ajal praegust võrku.
- › See on normaalne, kui ekraan muutub mustaks või taaskäivitub põhissüsteemi või
ekraani uuendamise ajal. Oodake paar minutit, et põhissüsteem lõpetaks taaskäi-
vitamise ja seejärel kuvatakse installimise tulemus. Ärge muutke sõiduki olekut
selle aja jooksul.
- › Kui uuendamine on lõpetatud, kontrollige enne uste sulgemist ja sõiduki lukusta-
mist, kas uuendamise õnnestus. Kui uuendamine ebaõnnestus või kui uuendami-
se ajal tekib mõni probleem, võtke ühendust teenusepakkujaga.
- › Pärast edukat uuendamist võivad erinevad uuendatud süsteemielemendid, funkt-
sioonid, liides, töömeetodid jne olla muutunud viisil, mida ei ole kirjeldatud kasu-
tusjuhendis. Uuendatud teave lisatakse uuendamise käigus kasutajaliidese meel-
detuletusse.

Toiteabiline

Puudutage menüüliideses nuppu **【Power Assistant】**, et avada energiatarbimisabilise kasutajaliides.

- › **【Power Flow】** : näitab energia ülekandmise seisundit ja sõiduki kogu sõiduradiust.
- › **【Energy Consumption Trend】** : näitab sõiduki energiatarbimise suundumust vahemikus.
- › **【Charging Management】** : saate määrata laadimisrežiimi ja aku laetuse piirväärtuse.
- › **【Driving Tips】** : saate vaadata nõuandeid ökonoomse sõidu ja sõiduki hoolduse kohta.

Minu konto

Puudutage menüüs nuppu **【My account】**, et avada isiklike seadete kasutajaliides.

- › Puudutage nuppu **【Switch account】**, et avada sisselogimiseks teised kontod.
- › Puudutage nuppu **【Login now】**, et logida sisse, skannides e-postiga saadud QR-koodi, kasutades konto parooli või mobiilirakenduse kaudu.
- › Pärast sisselogimist puudutage nuppu **【Account and security】**, et avada konto-teave, muuta sisselogimise parooli ja määrata näotuvastuse funktsioon.

Pärast näotuvastuse funktsiooni aktiveerimist ja näoandmete salvestamist saab juht iga kord, kui ta siseneb sõidukisse ja sulgeb ukse, kasutada sisselogimiseks näotuvastust vastavalt juhistele.

- › Pärast sisselogimist puudutage nuppu **【About】**, et vaadata kasutustingimuste ja privaatsuspoliitikaga seotud teavet.

Mobiilside

Puudutage menüü kasutajaliidese nuppu **【Mobile service】**, et avada mobiilside kasutajaliides. Kui Bluetooth ei ole ühendatud, avage menüü **【System settings】** → **【Connection】**, et lülitada Bluetooth ühendamiseks sisse.

- › Pärast telefoninumbri sisestamist puudutage kõne tegemiseks valimisnuppu .
- › Puudutage nuppu **【Contacts】**, et kuvada kontaktide nimekiri pärast sünkroniseerimist. Kõne tegemiseks puudutage nimekirjas olevat kontakti või telefoninumbrit.
- › Puudutage nuppu **【Recent calls】**, et kuvada hiljutised kõned pärast sünkroniseerimist. Kõne tegemiseks puudutage ükskõik millist kontakti nimekirjas.

Funktsiooni sissejuhatus

- › Puudutage nuppu **【Messages】**, et pärast sünkroniseerimist kuvada sõnumite kasutajaliides. Puudutage seda, et kontrollida praeguse ühendatud seadme sõnumeid.

NOTICE

Kontaktide ja hiljutiste kõnede funktsioonide kasutamiseks on vaja seotud mobiiltelefonis kinnitamis. Üldiselt küsitakse mobiiltelefonis sidumise käigus luba.

Kui kõne on loodud, lülitage kõne liidesele.

- › Kõne lõpetamiseks puudutage nuppu .
- › Puudutage mikrofoninuppu , et lülitada sisse või välja salongi mikrofon.
- › Puudutage nuppu privaatne/vabakäerežiim , et lülitada privaatseesse režiimi või vabakäerežiimi.
Privaatne režiim: helistamine süsteemi Bluetoothiga ühendatud mobiiltelefoni kaudu.
Vabakäerežiim: helistamine läbi salongikõlari ja -mikrofoni.
- › Nuppu  puudutades saab valimisklahvid sisse või välja lülitada.

WARNING

Juht peab alati keskenduma sõiduki juhtimisele ja ei tohi õnnetuste vältimiseks lasta end häirida telefonikõnedest.

- › Kasutage Bluetooth-telefoni ainult siis, kui tee-, liiklus- ja ilmastikutingimused seda võimaldavad.
- › Helitugevust tuleks reguleerida nii, et väljaspool sõidukit olevad signaalid, näiteks politsei- või tuletõrjeautode signaalid, oleksid alati kuuldavad.
- › On võimalik, et kõnesid ei saa teha piirkondades, kus võrgusignaal puudub või on nõrk, ning tunnelites või garaažides.
- › Kui juht peab mobiiltelefoni kasutama, peaks ta esmalt sõiduki turvalisse kohta parkima.

E-kasutusjuhend

Puudutage menüüs nuppu **【E-manual】**, et avada e-kasutusjuhend.

Oskuste puu

Puudutage menüüliideses nuppu **【Skill Tree】**, et avada oskuste puu leht.

Oskuste puu liides kuvab ja tutvustab audiovisuaalse süsteemi funktsioone ja seoseid puu kujuliselt.

- › Oskuste puu keskus näitab sõiduki Bluetooth-nime, mida saab muuta oskuste puu liidese kaudu.
- › Puudutage nuppu oskuste puul, et kuvada madalama taseme funktsioone või praeguse funktsiooni üksikasju; puudutage uuesti nuppu oskuste puul, et sulgeda kõik haru all olevad funktsioonid.
- › Puudutage tagasi keskele liikumise nuppu , et kasutajaliidese ekraan naaseks vähimisi suumimise juurde ja naaseb kiiresti oskuste puu keskvaate juurde.
- › Puudutage otsingunuppu , et otsida funktsioone oskuste puust.
- › Puudutage nuppu **【Auto-Learn】**, et lülitada automaatne õppimine sisse või välja. Pärast selle funktsiooni sisselülitamist saab konfigureeritud funktsioonid automaatselt oskuste puule lisada.

Häälabiline

Häälabiline suudab ära tunda ja täita häälkäsklusi, et juhtida sõiduki funktsioone kiiresti ja tõsta kasutusmugavust.

Häälabilise saate käivitada järgmiste meetoditega.

- › Vajutage roolil asuvat häälenuppu .
- › Häällega aktiveerimine: süsteemi vaikimisi aktiveerimissõnade või kohandatud aktiveerimissõnade abil.

Näiteid aktiveerimissõnade ja häälkäskluste kohta saate vaadata või seadistada menüüs **【System settings】** → **【Sound】** → **【Voice settings】** liides.

WARNING

Kui juhite sõiduki funktsioone häälabiliise abil, pöörake tähelepanu ümbrusele ja isiklikule ohutusele, et vältida kinni jäämist, kokkupõrkeid ja muid raskeid õnnetusi.

NOTICE

- › Hääle tuvastamise edukust mõjutavad keskkonnamüra, võrgusignaal, kasutaja harjumused, hääldus ja muud tegurid. Konkreetne kasutuse tõhusus sõltub sõiduki tegelikust keskkonnast.
- › Mõned häälabiliise funktsioonid vajavad juurdepääsu internetile.

4

Ohutus ja turvalisus

Turvavööd.....	224
Turvapadjad	229
Turvatooli süsteem.....	237
Sõiduki vargusevastane süs- teem	245
VMDRi biomeetriline tuvastami- ne	247
Hädaolukorras väljalülitamise süsteem	249
Sündmuste andmesalvesti..	250
Infoturve	252

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusalane teadaanne

- › Ärge pange turvavöö õlarihma üle kaela või kaenla alla.
- › Vöörihm peaks jooksuma võimalikult madalalt üle puusade.
- › Iga turvavöö on mõeldud kasutamiseks korraga ainult ühele inimesele. Ärge kasutage turvavööd mitme inimese (sh laste) kinnitamiseks.
Kui kaks või enam inimest kasutavad sama turvavööd ja toimub kokkupõrge, ei suuda turvavöö lööki hajutada ja koos turvavööga kinnitatud isikud võivad üksteisega kokku põrgata.
- › Turvavöö ei tohi olla keerduks ega lahti.
- › Ärge viige turvavööd üle teravate nurkade, vastasel juhul võib turvavöö õnnetuse korral kahjustada saada.
- › Ärge kasutage turvavööd, mis on õnnetuses saanud tugeva löögi või mis on kahjustatud.

- › Ärge demonteerige, võtke lahti ega muutke turvavööd.
- › Ärge kasutage turvavööd, mille lukus on võõrkeha.
- › Püüdke turvavöö puhtana hoida. Hoidke õlised ja määrjad ained, sealhulgas muda, õli, vesi, joogid ja toidukübed, turvavööst eemal, et tagada turvavöö sujuv välja- ja sissetõmbamine.
- › Ärge kasutage turvavööde puhastamiseks benseeni, bensiini ega muid orgaanilisi kemikaale, ärge pleegitage ega värvige turvavöösid.

- › Ärge lubage lastel turvavöödega mängida.

Kui laps keerab turvavöö rihma kogemata ümber oma kaela, võib turvavöö rihma pikenemine lõppeda, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma. Kui see juhtub ja te ei saa turvavöö lukku vabastada, lõigake rihm kääridega läbi.

- › Turvavööd on mõeldud täiskasvanutele, seega kasutage lastele sobivat turvasüsteemi.

Kui turvavöö on õigesti paigutatud, kuid puudutab lapse kaela või lõuga ja seda ei saa üle puusa kinnitada, kasutage lapse jaoks sobivat turvatooli. Piisavalt suur laps peab turvavööd kasutama ettenähtud viisil.

- › Rasedad naised peavad silmas pidama järgmist.

Küsige oma arstilt nõu. Üldiselt peaksid rasedad naised kasutama turvavööd samamoodi nagu teisedki. Siiski peaks vöörihm olema võimalikult madalal üle puusade ning õlarihm peaks kulgema üle õla ja rinna, kuid mitte üle kõhu.

Vääralt kasutatud turvavöö võib hädapidurduse või kokkupõrke korral põhjustada emale või sündimata lapsele või mõlemale tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Haiged või puudega reisijad peavad järgima arsti ettekirjutusi turvavöö kinnitamise kohta.
- › Kui turvavöö ei ole kasutusel, peab see olema täielikult sisse tõmmatud. Ärge väänake ega blokeerige turvavööd ja hoidke turvavöö eemal teravatest esemetest. Ärge laske ühelgi vöörrkehal turvavöö lukku takistada, sest see võib mõjutada turvavöö keele ja luku vahelist ühendust.

Turvavöö õige kasutamine

- › Reguleerige istme seljatuge selliselt, et istute sirgelt ja nõjatute seljaga vastu istme seljatuge.
- › Turvavöö peab olema lapikult vastu keha.
- › Õlarihm peaks olema õla keskkoha lähedal, mitte kaelal ja mitte õlal.
- › Vöörihm peaks olema võimalikult madalal puusade kohal.

⚠ WARNING

- › Kõik sõidukis viibijad peavad sõiduki liikumise ajal turvavööd nõuetekohaselt kinnitama. Vastasel juhul võib hädapidurduse või kokkupõrke tagajärjeks olla raske või surmav vigastus, sest keha ei ole istmel kinnitatud.
- › Kõik reisijad peavad alati, isegi lühikeses sõidu ajaks, turvavöö kinnitama. Vastasel juhul on õnnetuse korral suurem oht viga või surma saada.

Turvavööde eelpinguti

Kokkupõrke ajal pinguldab eelpinguti turvavööd kohe, et tagada sõitja jaoks parim kaitse.

Jõupiiiraja aitab kontrollida turvavööle rakendatavat koormust, mis aitab vähendada lööki rinna.

Töötingimused

Eelpingutatud turvavööd toimivad, kui sõidukit tabab eessuunast tugev jõud.

Kui sõidukit tabab üks järgmistest kokkupõrgetest ja kokkupõrkejõud on väike, ei pruugi turvavöö avaneda.

- › Laupkokkupõrge vastu jäika seina kiirusega kuni 25 km/h.
- › Laupkokkupõrge väikese pindalaga objektiga, näiteks telefonipostiga või puuga, kiirusel alla 35 km/h.

Turvavööde eelpinguti ei pruugi toimida ootuspäraselt, kui sõidukit mõjutab mõni järgmine tugev kokkupõrge.

- › Sõiduk on veerenud 90° või 180°.

- › Löök tuleb küljelt või tagant.

⚠ WARNING

- › Kandke eelpingutavat turvavööd õigesti ja reguleerige iste optimaalsesse asendisse. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö korralikult toimida, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- › Kui soovite paigaldada, eemaldada või demonteerida eelpingutava turvavöö, võtke ühendust volitatud teenindusega. Turvavöö eelpinguti vale kasutamine võib põhjustada selle talitlushäireid, mis võivad õnnetuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- › Eelpingutatud turvavööid ei tohi uuesti kasutada.

Pärast esimest kokkupõrget ei saa eelpingutit hilisema kokkupõrke korral välja ega sisse tõmmata. Asendamiseks võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.
- › Kui turvavöö eelpinguti rakendub, kuulete valju plahvatust ja näete valget suitsu. See ei põhjusta tulekahju ja on inimesele kahjutu.
- › Võtke eelpinguti eemaldamiseks ühendust: volitatud teeninduskeskus. Kuna turvavöö eelpinguti, mis avaneb ootamatult eemaldamise ajal, võib põhjustada vigastusi.

Kolmepunktiliste turvavööde kasutamine

1. Hoidke kinni metallosast ja tõmmake turvavöö hoidikust välja. Veenduge, et turvavöö ei oleks keerdus. Kui teil on raskusi turvavöö väljatõmbamise hoidikust, tõmmake see jõuga välja ja seejärel lõdvendage oma haaret, et turvavöö keritaks tagasi hoidikusse. Seejärel peaksite saama turvavöö sujuvalt hoidikust välja tõmmata.
2. Sisestage metallosa pandlasse, kuni kuulete klõpsatust.

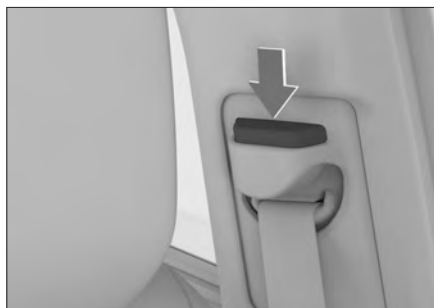


44593C784BA2

3. Kõrvaldage kõik lõdvad kohad turvavöös, tõmmates õlarihma ülespoole ja reguleerides vöörihma. See võimaldab teie vaagnal võtta vastu löögi jõud ja vähendab vigastuste ohtu.
4. Reguleerige õlarihm selliseks, et see jookseks üle teie õla ja rinna keskosa. Nii saab löögijõud jaotuda kogu teie ülakehale.

5. Turvavöö vabastamiseks vajutage pandla vabastamisnuppu. Pärast vabastamist hoidke metallosast kinni, kuni turvavöö on täielikult oma algsele kohta tagasi liikunud; jälgige seejuures, et see ei lööks vastu teisi sõitjaid või lähedal asuvaid esemeid.

Esiistmete turvavööde kõrguse reguleerimine



C72F547624FE

Kasutage turvavöö kõrgusregulaatorit, kui turvavöö jookseb teie kaela lähedal või langeb õltalt maha. Reguleerige kõrgus selliseks, et rihm jookseks üle teie õla keskosa.

- › Tõstmine: lükake turvavöö kõrguse reguleerija üles ja reguleerija klõpsab eri asendites kinni.
- › Langetamine: vajutage reguleerija lüliti, et seda turvavöö kõrguse reguleerija soovitud kõrgusele ja seejärel vabastage lüliti. Veenduge, et turvavöö kõrguse reguleerija klõpsaks oma kohale.

⚠ WARNING

Pärast reguleerimist veenduge, et turvavöö kõrguse reguleerija oleks lukustatud sobivasse asendisse.

Mootoriga turvavööd koos eelhoiatusega

Turvavöö mootori sisse- või väljalülitamiseks avage multimeediumekraanil menüü **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver seat】**.

Turvavöö lõtku vähendamine

Puudutage liidese **【Reduce seatbelt slack】** nuppu, et lülitada sisse või välja turvavöö lõdvendamise funktsioon.

Kui see funktsioon on aktiveeritud ja toide on sisse lülitatud, tõmbub turvavöö automaatselt tagasi ja pinguldub, kui juht kinnitab turvavöö või kumardub kinnitatud turvavööga ettepoole ja võtab seejärel taas normaalse asendi. See parandab turvavöö pakutavat kaitset.

Turvavöö vibratsioonimeeldetuletus

Puudutage nuppu **【Seatbelt vibration reminder】**, et lülitada turvavöö vibratsiooni meeldetuletus sisse või välja.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud ja sõiduk liigub, käivitavad järgmised signaalid turvavöö vibratsiooni, mis annab juhile tuntava hoiatuse.

- › Juhi väsimuse hoiatus: intelligentne jälgimissüsteem tuvastab, et juht on väga väsinud.

Turvavööd

- › Sõidurajal hoidmise alarm: sõiduk on oma sõidurajalt lahkunud ja ei ole automaatselt korrigeerinud.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

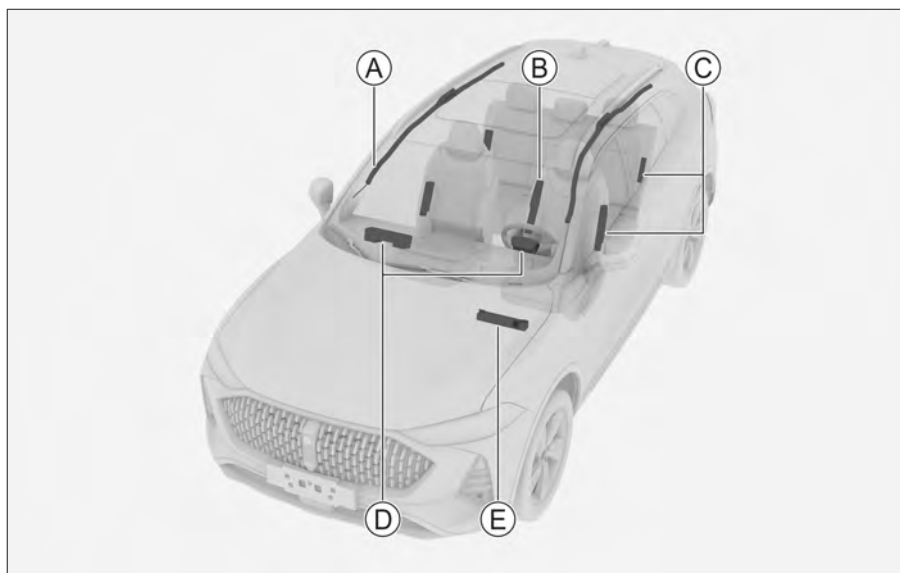
Ohutusalane teadaanne

- › Turvapatju ei saa kasutada rohkem kui üks kord.
Kui turvapadi on üks kord avanenud, ei toimi see enam teise kokkupõrke korral. Asendamiseks võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.
- › Turvapadjad on lisavahendid sõidukis viibijate ohutuse tagamiseks ja neid tuleb kasutada koos turvavöödega. Selleks, et turvapadjad toimiksid korralikult ja pakuksid kaitset, peavad sõitjad kasutama turvavööd ja istuma õiges asendis.
- › Sõitjate kaitsmiseks tuleb turvapatju kasutada õigesti. Vale kasutamise korral ei pruugi need suuta kaitsta sõitjate turvalisust ja võivad põhjustada vigastusi.
- › Turvapadja täitmine toimub valju plahvatuse ja suitsuga, kuid see ei põhjusta tulekahju. Hingamisteede häiretega (nt astma) inimesel, kes hingab seda suitsu sisse, võivad tekkida hingamisraskused. Sellisel juhul oleks turvalisem võimalikult kiiresti sõidukist eemalduda. Kui te ei saa sõidukist väljuda, avage aken või uks, et lasta sisse värsket õhku.
- › Kui mõni turvapadja täitmisvahend (näiteks gaas) satub teile silma või nahale, loputage seda kohta võimalikult kiiresti puhta veega. Vastasel juhul võib tundliku nahaga inimesel tekkida allergiline reaktsioon.
- › Ärge puudutage turvapadja komponente pärast selle täitumist. Mõned komponendid on väga kuumad ja võivad põhjustada tõsiselt põletusi.
- › Ärge kasutage turvapatja muul otstarbel.
- › Kui teil on vaja paigaldada raadiosaatja, võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus. Raadiosaatja elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada turvapadja juhtimisseadet.
- › Ärge kasutage jõudu ega avaldage survet turvapadjale või seda ümbritsevale piirkonnale.

Turvapadjad

Nii väldite olukorda, kus turvapadi ei toimi avarii ajal korralikult või avaneb ajal, kui avariid ei ole juhtunud. Kumbki vale toimimine võib sõitjat raskelt vigastada või põhjustada isegi surma.

Turvapadjad



38FE5FB15903

- Ⓐ Turvakardinad
- Ⓑ Istmete külgturvapadjad
- Ⓒ Külgmised turvapadjad
- Ⓓ Eesmised turvapadjad:
 - juhipoolne turvapadi
 - kõrvalistuja turvapadi
- Ⓔ Juhi põlve turvapadi

Eesmised turvapadjad

Kirjeldus

Eesmised turvapadjad asuvad roolis ja armatuurlauas kõrvalistuja istme ees. Roolil ja armatuurlaual on turvapadja sümbolid. Kui sõiduk satub tugevasse esikokkupõrkesse, lukustuvad turvavööd ning juhi ja kõrvalistuja turvapadjad paisuvad, et hajutada ja aeglustada sõiduki sõitjate peale ja rindkerele avalduvat jõudu.

Juhi põlve turvapadi asub armatuurlaual all kohas, kus on turvapadja sümbol. Juhi põlve turvapadi täiendab turvavöö funktsiooni. Kokkupõrke korral kaitseb põlve turvapadi juhi põlvi ja sääri ning stabiliseerib juhi kehaasendit.

CAUTION

Reguleerige juhiiste sellisesse asendisse, et juhi põlvede ja armatuurlaual vahel jääks vähemalt 10 cm. Kui see miinimumkaugus ei ole füüsilistel põhjustel võimalik, küsige abi: volitatud teeninduskeskus.

Tööpõhimõte

Mõõduka või raske laupkokkupõrke korral tajuvad andurid, et sõiduk aeglustub kiirelt, ja juhtseade annab kohe käsu turvapadi täita.

Ettevaatusabinõud

› Turvapadjad võivad täituda, kui sõiduki põhja tabab tugev löök, näiteks mõnel järgmisel juhul.

1) Kui sõiduk põrkab vastu äärekivi.

2) Kui sõiduk satub sügavasse auku või kraavi või ületab seda.

3) Kui sõiduk põrkab teepinnale pärast astme ületamist.

› Kui sõiduk veereb 90° või 180°, võib turvapadi küll täituda, kuid ei ole tõhus.

› Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõidukit tabab tugev löök, näiteks mõnel järgmisel juhul.

1) Laupkokkupõrge betoonseinaga kiirusel alla 25 km/h.

2) Esikokkupõrge väikese pindalaga objektiga, näiteks fikseeritud postiga või puuga, kiirusel alla 35 km/h.

› Sõidukiga kokkupõrkuva objekti deformeerumine või liikumine vähendab kokkupõrke mõju. Seetõttu ei pruugi turvapadi täituda.

Kui sõiduk põrkab tagantpoolt vastu veoautot ja jääb ninaga haagise alla, tuvastavad andurid nõrgema kokkupõrke ja turvapadjad ei pruugi täituda.

› Isegi kui sõiduki kiirus on suur, ei avalne turvapadjad mõnikord kokkupõrke nurga või suuna tõttu.

› Ärge istuge liiga lähedal roolile või armatuurlaual.

Tavapärastes sõidutingimustes peab juht säilitama hea kehahoiaku, hoides samal ajal roolist piisavalt kaugelt.

Esiistmed peaksid olema armatuur-lauast võimalikult kaugel.

Kõik sõidukis viibijad peavad enda kaitsmiseks kasutama turvavööd.

- › Sõidu ajal ei tohiks sõitjad istuda istmeserval ega nõjatuda vastu armatuur-lauda.

Seda seetõttu, et esiturvapadjad täituvad väga kiiresti ja suure jõuga ning võivad liiga lähedal istuvat sõitjat vigastada või ta tappa.

- › Lapsed ei tohi seista turvapadja ees. Turvapadi võib täitumisel last kahjustada või ta tappa. Kõik lapsed peaksid istuma tagaistmel ja kasutama enda kaitsmiseks turvavööd.

- › Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, et esemeid ei vigastaks turvapadja täitumisel sõitjaid.

1) Ärge asetage esemeid armatuur-lauale ega asetage esemeid, näiteks vihmavarju, armatuurlaua lähedale.

2) Ärge jätke kindalaegast avatuks.

3) Ärge riputage mingeid esemeid aknaklaasi või sisemise tahavaatepeegli külge.

4) Ärge asetage rooli signaalpasunale kaunistusi.

5) Ärge asetage pagasit, lemmikloomi ega muid esemeid turvapadja ja juhi või kõrvalistuja vahele.

- › Ärge kasutage sõiduki sisemuse puhastamiseks vett ega puhastusaineid.

Turvapadja moodul on seade, mis täidab turvapadja. Kui see saab märjaks, mõjutab see turvapadja toimimist ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Ärge kandke turvapadja kattele mitte midagi, nt tihendusvaha või kile.

Vastasel juhul ei pruugi turvapadi katte tõttu õigesti täituda.

- › Ärge kahjustage turvapadja katet.

Vastasel juhul ei tööta see korralikult. Seetõttu ärge kunagi avage turvapadja katet ilma professionaalse abita ja ärge kahjustage seda.

- › Ühtegi turvapadja, armatuurlauda, rooli ega muud paigaldatud seadet ei tohi lahti võtta, muuta ega paigaldada.

Vale kasutamine võib põhjustada turvapadja rikke või ootamatu täitumise, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Ärge muutke vedrustust.

Sõiduki kõrguse või vedrustuse jäikuse muutmine võib põhjustada turvapadja valesti täitumist, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Kaitsekilpide ja õhusuunamisplaatide paigaldamiseks sõiduki esiosale konsulteerige: volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki esiosa muutmine võib muuta turvapadja anduri poolt tuvastatud kokkupõrget. See võib põhjustada turvapadja valesti täitumist, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- › Sõiduki esiosa või salongi remondi puhul konsulteerige: volitatud teeninduskeskus.

Valesti tehtud remont võib muuta turvapadja anduri poolt tuvastatud mõju. Selle tagajärjel ei pruugi turvapadi toimida, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Kõrvalistuja turvapadja lüliti



34CEA3454F2C

Kõrvalistuja turvapadja lüliti asub kõrvalistujapoolse armatuurlaua küljel.

Kõrvalistuja turvapadja väljalülitamiseks keerake mehaanilise võtme abil kõrvalistuja turvapadja lüliti asendisse OFF. Pärast seda annab lugemislamp hoiatusmärguande  OFF.

Kõrvalistuja turvapadja sisselülitamiseks keerake mehaanilise võtme abil kõrvalistuja turvapadja lüliti asendisse ON. Pärast seda annab lugemislamp hoiatusmärguande .

NOTICE

Pärast võtme sisestamist on mehhanismi pööramiseks vaja teatud jõudu.

WARNING

- › Kui kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud, ärge asetage seljaga sõidusuunas olevat turvatooli kõrvalistuja istmele. Vastasel juhul võivad tagajärjeks olla rasked kuni surmavad vigastused.
 - › Kui teil on vaja seljaga sõidusuunas olevat turvatooli paigutada kõrvalistuja istmele mingil põhjusel, peate kõrvalistuja turvapadja välja lülitama. Vastasel juhul võivad tagajärjeks olla rasked kuni surmavad vigastused.
- Enamikul muudel juhtudel ei tohiks kõrvalistuja turvapadja lüliti välja lülitada. Turvapadi ei avane kokkupõrke korral, kui see on välja lülitatud.

Turvapadjad

Kõlgturvapadi

Ülevaade

Kõlgturvapadi asub istme seljatoe välisvoodri sees; istme seljatoele on märgitud sõna „AIRBAG“. Kõlgturvapadi annab lisapanuse turvavöö pakutavale turvalisusele. Kõlgturvapadi korral vähendab kõlgturvapadi sõidukis viibivate sõitjate kahjustusi ja hoiab ära edasised löögid.

Tööpõhimõte

Kui sõiduk satub kõlgturvapadi korral, tuvastab andur selle külje kiirenduse järsku muutuse ja saadab seejärel signaali juhtseadmele. Kõlgturvapadi avaneb kohe, kui turvapadja töötingimused on täidetud.

Kõlgturvapadi korral avaneb ainult kokkupõrkepoolne kõlgturvapadi. Sõiduki kõrvalistuja poolel toimuva kokkupõrke korral avaneb kõrvalistuja poolel olev kõlgturvapadi ka siis, kui sellel istmel ei ole kedagi.

Ettevaatusabinõud

- › Kõlgturvapadi ei pruugi mõnikord avaneda, kui sõiduk satub allpool kirjeldatud kergetesse kokkupõrgetesse.

- 1) Esikokkupõrge
- 2) Elektroonilisele juhtimisseadmele saadetud signaal näitab kerget kõlgturvapadi kokkupõrget.
- 3) Tagakokkupõrge
- 4) Ümberminek

- › Ärge kunagi asetage mingeid esemeid kõlgturvapadja ette, kuna need võivad sellele tööd segada.
- › Ärge kunagi kinnitage mingeid esemeid kõlgturvapadja avanemisala juurde. Sellised esemed võivad kõlgturvapadja avanemisel lahti tulla.
- › Ärge kunagi eemaldage, parandage ega muutke kõlgturvapadja istet ega osi selle turvapadja avanemisala juures.
- › Ärge toetuge vastu kõlgturvapadja avanemisala.

Turvakardinad

Sissejuhatus

Turvakardinad paiknevad piki katuse alumist serva ja piilarile on märgitud turvapadja sümbolid. Turvakardinad täiendavad turvavööde pakutavat ohutust. Kõlgturvapadi korral vähendavad turvakardinad sõidukis viibivate peavigastusi ja takistavad edasisi lööke.

Tööpõhimõte

Kõlgturvapadi korral tajub andur sõiduki kõlgiirenduse järsku muutumist ja saadab signaali juhtseadmele. Kui täitmise tingimused on täidetud, avaneb kokkupõrkepoolne turvakardin kohe.

Märkus

- › Kui sõidukit tabab üks järgmistest kokkupõrgetest ja kokkupõrkejõud on väike, ei täitu turvakardin vahel.
- 1) Esikokkupõrge.

2) Väike külgkokkupõrge, mis saadab juhtelektroonikale nõrga signaali.

3) Tagakokkupõrge.

4) Ümberminek

- › Ärge minge sõiduki ukse, piilari või katuse külje lähedale ega põlvitage kõrvalistuja istmel. Vastasel juhul võib turvakardina täitumisel anda tugeva löögi vastu teie pead, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma. Olge eriti tähelepanelik, kui lapsed on sõidukis.
- › Ärge paigaldage mingeid esemeid kohta, kus turvakardina täituvad. Vastasel juhul on oht, et ese võib turvakardina täitumisel kabiini paiskuda.
- › Ärge riputage riidekonksude külge raskeid või teravaid esemeid.

Riiete riputamisel riputage riideid otse riputuskonksude külge – ärge kasutage riidepuid. Vastasel juhul võib riidepuu paiskuda turvakardina täitumisel eemale.

- › Ärge demonteerige, parandage ega muutke turvakardina täitumisala juures olevaid osi ilma professionaalse abita.

Ärge muutke ilma professionaalse abita lage, käepidemeid, käepideme klambreid ega salongi laetulesid.

Istmete külgturvapadjad

Sissejuhatus

Istme küljeturvapadi asub juhiistme seljatoe välimises padjas (uksest eemale suunatud) ja on tähistatud turvapadja sümboliga. Külgkokkupõrke korral avaneb istme küljeturvapadi, et leevendada vigastusi, mis on põhjustatud juhi ja reisija kokkupõrkest või juhi kokkupõrkest sõitjapoolse ukse või raamiga. See võib kaitsta kriitilisi kehaosi, nagu pea ja rindkere.

Tööpõhimõte

Külgkokkupõrke korral tuvastab andur sõiduki külgiirenduse järsu muutuse ja saadab signaali juhtseadmele. Kui reageerimise tingimused on täidetud, avaneb istme külgturvapadi kohe.

Märkus

- › Kui sõidukit tabab üks järgmistest kokkupõrgetest ja kokkupõrke jõud on väike, ei täitu istme küljeturvapadi alati.
 - 1) Esikokkupõrge.
 - 2) Väike külgkokkupõrge, mis saadab nõrga signaali.
 - 3) Tagakokkupõrge.
 - 4) Ümberminek
- › Ärge asetage midagi istme külgturvapadja kohale. Vastasel juhul ei pruugi istme külgturvapadi korralikult toimida.

Turvapadjad

- › Ärge paigaldage mingeid esemeid kohta, kus istme külgturvapadi täitub. Vastasel juhul on oht, et istme külgturvapadja täitumisel võib ese paiskuda salongi.
- › Ärge demonteerige, parandage ega muutke ilma professionaalse abita ühtegi istme külgturvapadja osa või istme külgturvapadja täispuhumisala ümbritsevaid osi.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Soovitavad turvatoolide tüübid

i-Size ja ISOFIX on rahvusvaheliselt standardiseeritud lasteistmete paigaldussüsteemid. Nii ECE-R44 kui ka ECE-R129 standardid kehtivad turvatoolidele selles riigis, kus kasutaja asub. ECE-R44 klassifikatsioon põhineb lapse kehakaalul, samas kui ECE-R129 klassifikatsioon põhineb lapse pikkusel. Sõidukis tohib kasutada ainult nõuetele vastavat turvatooli.

Kaalurühmad

Rühm	Kaal (kg)
0	Max 10
0+	Max 13
1	9–18
2	15–25
3	22–36

Pikkusrühmad

Pikkuse järgi liigitatud turvatoolid peavad vastama ECE-R129 paigaldus- ja ohutusnõuetele. Vaadake turvatooliga kaasasolevat kasutusjuhendit või konsulteerige turvatooli tootjaga konkreetse pikkusklassifikatsiooni ja sobivate istmete kohta.

Soovitavad turvatoolid

Kaalurühm	Tootja	Tüüp	Märkus
0 (max 10 kg)	Britax Römer	BABY-SAFE	Vööga
0 + (max 13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix	Vööga
1 (9–18 kg)	Britax Römer	King II LS	Vööga
2 (15–25 kg)	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX ja turvavööga
3 (22–36 kg)	GRACO	Junior Maxi	Vööga

*: Kinnitage turvavöö kindlasti SecureGuardi kaudu.

i NOTICE

Teie lapsele ei pruugi kaaluklassifitseeritud turvatool sobida ja mitte iga iste ei sobi teie sõidukisse. Seetõttu on oluline kontrollida, kas teie laps mahub turvatooli ja kas turvatooli saab teie sõidukis usaldusväärselt kinnitada.

Teave turvatoolide ohutuse kohta

Hoiatussilt



90A96F30A2E6

See silt asub kõrvalistuja päikesesirmil. See tuleb teile meelde, et sellel autol on esiturvapadjad. Lugege kindlasti asjaomast teavet.

⚠ WARNING

Te ei tohi kasutada seljaga sõidusuu-
nas olevat lapse turvasüsteemi (CRS),
kui kõrvalistuja istme esiturvapadi on
aktiivne. See võib tekitada tõsiseid või
isegi surmavaid vigastusi.

- › Kui te ei kasuta turvatooli kinnituskoh-
ti turvatooli paigaldamiseks, siis kasu-
tage turvavööd. Järgige turvatooli pai-
galdamisel turvatooli paigaldamisjuhi-
seid.
- › Veenduge, et turvatool oleks korrali-
kult sõiduki külge kinnitatud.
Hädapidurduse või kokkupõrke korral
võib valesti paigaldatud turvatool põh-
justada lapsele raskeid kuni surmavaid
vigastusi.

- › Ärge paigutage lahtiseid turvatoole au-
tosse.

Kui neid hoitakse autos, võivad need
hädapidurduse või kokkupõrke korral
kergesti paiskuda vastu reisijaid või
esemeid, põhjustades raskeid kuni
surmavaid vigastusi.

- › Ärge laske lastel toetada oma pead või
mis tahes kehaosa auto ukseraamile
või katuse külgedele, isegi kui nad on
juba turvatooli kinnitatud.

See võib olla äärmiselt ohtlik, kui tur-
vakardin täitub. Kokkupõrge võib põh-
justada tõsiseid vigastusi või surma.

- › Kuna on olemas palju erinevaid turva-
toole, tuleb turvatooli paigaldamisel ja
mahavõtmisel tutvuda turvatooli pai-
galdusjuhendi ja kasutusjuhendiga.
- › Jäta kindlasti piisavalt ruumi turvatooli
ümber. Vajaduse korral reguleerige
esiistme asendit.
- › Ärge eemaldage peatuge, kui kasutate
istmekõrgendust. Peatoe ülemist osa
tuleks reguleerida selliselt, et see oleks
lapse peaga võimalikult samal tasandil
või sellele võimalikult lähedal.

⚠ WARNING

Turvatooli kasutamisel kõrvalistuja ist-
mel tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- › Kõrvalistuja turvapadi peab olema
inaktiveeritud, kui kõrvalistuja istme-
le paigaldatakse turvatool.

Kui turvavõlli võetakse kõrvalistuja istmelt, tuleb kõrvalistuja turvapadi kohe aktiveerida.

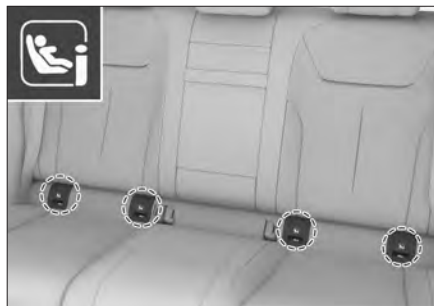
- › Soovitame reguleerida kõrvalistuja istme seljatugi püstisesse asendisse, et istme seljatugi või turvavõlli saaks turvavõlli kindlalt toetada.
- › Reguleerige kõrvalistuja turvavõlli kõrgust nii, et turvavõlli läbiks juhikut, ilma et see takerduks või painduks juhiku servades.
- › Veenduge, et 2. või 3. grupi turvavõllide peatoes asuv juhtsilmus oleks paigutatud kere keskel B-piilari turvavõlli kõrguse regulaatori ette või sellega ühele joonele.

Tagaistmel asuva turvavõlli kasutamisel tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- › Enne ISOFIX-turvavõlli paigaldamist külgmistele istmetele eemaldage ISOFIX-katted.
- › Soovitame reguleerida tagaistme seljatugi püstisesse asendisse, nii et istme seljatugi toetaks turvavõlli kindlalt.

Turvavõlli kinnituspunktid

Turvavõlli alumised kinnituspunktid



Nii vasakul kui ka paremal tagaistmel on kaks komplekti (kokku neli) turvavõlli kinnituspunkte, mis asuvad istme seljatoe ja istmepadjade vahelises pilus. Enne kasutamist avage ja eemaldage katted.

Turvavõlli ülemise kinnituskoha kinnituspunktid



Vasaku ja parema tagaistme seljatoel on kaks turvavõlli ülemise kinnituskoha kinnituspunkti.

WARNING

Turvatoolide kinnituspunktid on projekteeritud nii, et need peavad vastu ainult õigesti paigaldatud turvatoolide tekitatud koormusele. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rakmete või muude esemete või seadmete kinnitamiseks sõiduki külge.

Turvatooli süsteem

Turvatooli paigaldamine

Turvatooli paigaldamisel peate kasutama turvatooli, mis sobib lapse vanuse, kaalu ja pikkuse jaoks.

Turvatooli kinnitamine turvavööga

Järgnevas tabelis on esitatud teave iga istekoha sobivuse kohta autos turvatooli kinnitamiseks turvavööga.

Kaalurühm	Istme asend			
	Kõrvalistuja iste		Tagumine reisijaiste	
	Kõrvalistuja poole turvapa-di aktiveeritud	Kõrvalistuja poole turvapa-di inaktiveeritud	Välimised taga-istmed	Keskmine taga-iste
Rühm 0	X	U	U	U
Rühm 0+	X	U	U	U
Rühm 1	X	U	U	U
Rühm 2	X	U	U	U
Rühm 3	X	U	U	U

Märkus Tabelis olevate märkide tähendused.

U – see iste sobib kasutamiseks koos kõigi universaalsete turvatoolidega. Seda kaalurühma saate kasutada selle istme puhul.

X – See iste ei sobi turvatooli jaoks.

1. Kui võimalik, reguleerige kõrvalistuja iste täielikult tahapoole, kui paigaldate turvatooli esiistmele. Turvatooli paigaldamisel tagaistmele seadke esiiste võimalikult kaugele ettepoole, et kõrvalistuja iste ja tagaistmel olev laps ei puutuks omavahel kokku.
2. Vajaduse korral reguleerige kõrvalistuja istme seljatugi vertikaalseks, et seljatugi saaks turvatooli ohutult toetada.
3. Reguleerige või eemaldage peatugi turvatooli paigaldamise kohalt. See võimaldab turvatoolil suruda korralikult vastu autoistet.
4. Tõmmake turvavöö välja, viige see läbi turvatoolil olevate õigete juhikute ja sisetage lukukeel pandlasse. Veenduge, et kuulete selle klõpsatust.
5. Kasutage oma keharaskust, et suruda turvatool autoistmele; samal ajal kerige turvavööd tagasi ja pingutage turvavööd, et see ei jääks lõtv.

6. Kiigutage turvatooli kergelt, et veenduda, et see on kindlalt lukustatud.

Lapse turvatooli kinnitamine lapse turvatooli kinnituspunktidega

ISOFIX ja i-Size on standardsed kaitsesüsteemid, mis on spetsiaalselt mõeldud turvatoolidele. Järgnevas tabelis on esitatud teave auto iga istekoha sobivuse kohta turvatooli kinnitamiseks turvavööga.

ISOFIX-turvatooli sobivust käsitlev teave

Kaalurühm	Turvatooli suurus	Istme asend			
		Kõrvalistuja iste		Tagumine reisijaiste	
		Kõrvalistuja poole turvapadi aktiveeritud	Kõrvalistuja poole turvapadi inaktiveeritud	Välimised tagaistmed	Keskmine tagaiste
Rühm 0	E	X	X	IL	X
Rühm 0+	E/D/C	X	X	IL	X
Rühm 1	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
Rühm 2	-	X	X	IUF	X
Rühm 3	-	X	X	IUF	X

Märkus Tabelis olevate märkide tähendused.

IL – see iste sobib kasutamiseks koos ISOFIX-kategooria turvatoolidega, mis on sertifitseeritud kui „pooluniversaalsed“.

IUF – see iste sobib kasutamiseks näoga sõidusuunas olevate turvatoolidega. Seda kaalurühma saate kasutada selle istme puhul.

X – see iste ei sobi ISOFIX-turvatoolide jaoks.

i-Size-turvatooli sobivust käsitlev teave

Istme asend			
Kõrvalistuja iste		Tagumine reisijaiste	
Kõrvalistuja poole turvapadi aktiveeritud	Kõrvalistuja poole turvapadi inaktiveeritud	Välimised tagaistmed	Keskmine tagaiste
X	X	i-U	X

Märkus Tabelis olevate märkide tähendused.

Turvatooli süsteem

i-U – sobib kasutamiseks ettepoole või tahapoole suunatud i-Size-turvatoolidega.

X – see iste ei sobi i-Size-turvatooli jaoks.

1. Seadke esiiste võimalikult kaugele ettepoole, et kõrvalistuja iste ja taga olev laps ei puutuks omavahel kokku.
2. Reguleerige või eemaldage peatugi turvatooli paigaldamise kohalt. See võimaldab turvatoolil suruda korralikult vastu autoistet.
3. Lükake turvatooli lukud alumistesse turvatooli kinnituspunktidesse. Veenduge, et need oleksid õigesti kinnitatud.
4. Vaadake ülemise kinnituse kinnitamisel turvatooli kasutusjuhendit.
5. Kiigutage turvatooli kergelt, et veenduda, et see on kindlalt lukustatud.

WARNING

- › Kui turvatoolil on ülemine kinnitus, peate ülemise kinnituse kinnitamisel järgima turvatooliga kaasasolevaid paigaldusjuhiseid ja märkusi.

Selle tegemata jätmine võib hädapidurduse või kokkupõrke korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- › Kui turvatooli ülemine kinnitus on kinnitatud ülemise kinnituskoha külge, ei tohi te peatuge alla lasta.

Kontakt peatoe ja ülemise kinnituse vahel võib põhjustada ülemise kinnituse lahitudemist. Hädalukorra või avarii korral võib turvatooli asend seetõttu muutuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Sõiduki vargusevastane süsteem aitab vältida teie sõiduki ja väärtasjade varastamist. Kui keegi üritab sõidukisse sisse murda, käivitub kuuldav ja nähtav alarm.

NOTICE

Vastavalt kohalikele eeskirjadele vallandub mõnedel turgudel sõidukitel ainult nähtav alarm, kui sõiduki vargusevastane süsteem rakendub.

WARNING

Ärge muutke sõiduki vargusevastast süsteemi.

Süsteemi aktiveerimine

1. Kui uks on väljastpoolt edukalt lukustatud, vilguvad ohutuled üks kord ja sõiduk lülitub eelvalverežiimi.

Eelvalve režiimis saate sõidukit endiselt kasutada, ilma et vargushäire käivituks.

2. Pärast seda, kui eelvalve olek on kestnud umbes 15 sekundit, lülitub sõiduk automaatselt valve all olekusse ja sõiduki vargusevastane funktsioon aktiveerub.

CAUTION

Kontrollige, kas kõik sõiduki ukсед, tagaluuk ja kapott on täielikult suletud. Vastasel juhul ei saa sõiduki vargusevastast süsteemi aktiveerida.

NOTICE

Keskne juhtpuldil nupp ei tööta sõiduki aktiivse alarmiga ja vargusevastases seisundis.

Alarmi käivitamise tingimus

Kui sõiduki vargusevastane süsteem on sisse lülitatud, võivad järgmised toimingud käivitada alarmi.

- › Mootori kapott avatakse.
- › Sõiduki uste avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit.
- › Uks või tagaluuk avatakse jõuga.

Kuidas tühistada alarm

Pärast sõiduki vargaalarmi käivitumist saate selle tühistada järgmiselt.

- › Lülitage toide sisse.
- › Käivitage sõiduk.

Sõiduki vargusevastane süsteem

- › Kui mootor on välja lülitatud, avage ukseid või tagaluuk võtme lahtilukustamise nupuga või võtmeta lahtilukustamisega või kaustage aktiivset lahtilukustamist.

Süsteem välja lülitatud

Avage ukse või tagaluugi lukk võtmepuldi või Bluetooth-võtmega. Ohutuled vilguvad kaks korda ja sõiduki vargusevastane funktsioon lülitub välja.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Juhised

Sisse ja välja

VMDRi biomeetrilist tuvastamist saate seadistada multimeediumiekraani menüüs **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】**.

- › **【VMDR biomeetriline tuvastamine】** : saate VMDRi biomeetrilise tuvastamise funktsiooni ajutiselt sisse või välja lülitada.

i NOTICE

Kui toide lülitatakse sisse, lülitub süsteem vaikimisi sisse.

- › **【Viivitusega alarm】** : saate viivitusega alarmi funktsiooni sisse või välja lülitada.
Kui alarmi viivitusfunktsioon on aktiveeritud, viivitab eluliste näitajate jälgimissüsteem alarmiga 10 minutit.

Rakendamise stsenaarium

- › Häire käivitub, kui süsteem tuvastab sõidukisse jäetud sõitja või looma elumärgid pärast seda, kui toide on välja lülitatud, kõik aknad suletud ja kõik uked lukustatud. Kui funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud, viivitab eluliste näitajate jälgimissüsteem alarmiga 10 minutit.
- › Pärast sõiduki peatumist lülitatakse vooluvõrk välja, kõik aknad on suletud ning kõik uked ja tagaluuk lukustatud. Kui süsteem tuvastab juhi, sõitja või sõidukisse jäetud looma elumärke, lükkab see häire umbes 10 minutiks edasi.

i NOTICE

- › Kui häire rakendub selle stsenaariumi korral, lükatakse hoiatust edasi, olenemata sellest, kas funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud või mitte.
- › Selles stsenaariumis on alarmi käivitamise eelduseks, et funktsioon **【Unlock when the vehicle is off】** oleks inaktiveeritud.

VMDri biomeetriline tuvastamine

- › Kui toide on välja lülitatud ja mõni täiskasvanu või laps avab mis tahes ukse, siseneb sõidukisse ja sulgeb ukse, kui kõik aknad on suletud, kuid uksed on lukustamata. Sel juhul on kõik uksed ja tagaluuk suletud, kuid lukustamata. Häire käivitub umbes 10 minutit hiljem, kui süsteem tuvastab sõidukisse sisenenud täiskasvanu või lapse elunäitajad.

i NOTICE

- › Kui häire rakendub selle stsenaariumi korral, lükatakse hoiatust edasi, olenemata sellest, kas funktsioon **【Delay alarm】** on aktiveeritud või mitte.
- › Kui häire käivitub selle stsenaariumi korral, saate häire tühistada võtmega ainult pärast lukustamise ja seejärel luku avamise protsessi. Alarmi saab tühistada ka ukse vahetu avamisega.

i NOTICE

- › See funktsioon on abivahend, mis ei vastuta sõidukis viibija või sõidukisse jäetud looma vigastuste või surma eest. Kontrollige sõidukis olevaid tingimusi enne väljumist.
- › Pöörake tähelepanu sidevõrkude levile. Võrgupiirangute (nt sõiduk on pargitud maa-aluses parklas) tõttu võib alarmi saatmine nurjuda või toimuda viivitusega, samuti ei pruugi kaugkäskude saatmine olla võimalik.

- › Takistused või liikuvad objektid võivad segada andurite tavapärast tööd ning mõjutada süsteemi tuvastamise õigeaegsust ja täpsust.
- › See funktsioon ei pruugi täpselt tuvastada liiga väikeste elusolendite elunäitajaid.
- › Kui täiskasvanu puhkab sõidukis ja sõiduk on lukustatud, on soovitatav see funktsioon ajutiselt välja lülitada. Vastasel juhul käivitub alarm, kui funktsiooni käivitamise tingimused on täidetud, mis mõjutab puhkamist.

Alarmi tüübid

Alarmi antakse järgmiselt:

- › ohutuled vilguvad ja kõlab signaalpaan;
- › teavitus mobiilirakenduses.

Alarmi väljalülitamine

Avage ukse lukustus, et lülitada alarm välja.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Hädaolukorras väljalülitamise süsteem

Kui kokkupõrkeandurid tuvastavad piisava tugevusega kokkupõrke, lülitab see süsteem kõrgepingevoolu ja kütusevarustuse välja, et vähendada elektrilöögi ja kütuse väljavoolamise ohtu.

Kui hädaolukorra väljalülitussüsteem on aktiveerunud, ei saa sõidukit uuesti käivitada. Kui see on juhtunud, siis võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.

Sündmuste andmesalvesti

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate liseteavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Süsteemi kirjeldus

Sündmuste andmesalvesti (EDR) salvestab sõiduki dünaamiliste ja ohutussüsteemidega seotud andmeid kokkupõrke korral, et aidata mõista sõiduki süsteemi toimimist. Siiski ei pruugi EDR salvestada andmeid kokkupõrke raskusastme või tüübi tõttu.

NOTICE

EDR salvestab andmeid ainult tõsise kokkupõrke korral. EDR ei salvesta andmeid tavapärase töö ajal.

Andmete juurdepääs

Lisaks sõidukitootjale saavad ka teised osapooled (näiteks õiguskaitseasutused) juurdepääsu EDR-andmetele ja neid lugeda, kasutades CANoe-seadet, millega ühendatakse sülearvuti ja parda diagnostikaliides.

Andmete lugemiseks vajalikke seadmeid saab osta CANoe tarkvara tarnijalt.

EDRi salvestatud andmed ja nende eesmärk on järgmised.

Andmeelement	Eesmärk
Piduri olek	Registreerib piduripedaali kasutamise kokkupõrke korral.
Kokkupõrke kiirus	Registreerib kiiruse kokkupõrke korral.
Turvavöö luku olek	Registreerib turvavööde oleku kokkupõrke korral.
Turvapadjasüsteemi hoiatustulede olek.	Registreerib, kas turvapadja vea hoiatustuli põles enne kokkupõrget.
Edasisuunas kiirendamine	Registreerib sõiduki kiirenduse kokkupõrke korral.

Andmete avalikustamine

EDRi salvestatud andmeid ei avaldata kolmandatele isikutele, välja arvatud järgmistel juhtudel.

- › Sõiduki omanik või rentnik annab nõusoleku.
- › Kohaliku politsei, kohtu või riigiasutuse ametliku nõudmise täitmiseks asjakohase kohtuasja puhul või avaliku julgeoleku huvides.

Vajaduse korral kasutatakse siiski EDRI andmeid järgmisteks eesmärkideks.

- › Sõiduki ohutusomaduste uurimine ja arendamine.
- › Kolmandale isikule uurimis- ja arendustegevuse eesmärgil avaldatud andmed ei sisalda konkreetset teavet sõiduki omaniku ja sõiduki kohta.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Privaatsus ja andmekaitse

Sõidukiga seotud andmed

Sõiduki ohutu käitamise tagamiseks võib elektrooniline juhtseade töödelda andurite poolt kogutud ja genereeritud ning omavahel vahetatud andmeid.

Üldiselt kogutakse enamik neist andmetest ainult ajutiselt ja neid kasutatakse ainult sõidukisüsteemide vahel. Ainult väike osa andmetest salvestatakse andmemällu, kui see on vajalik isiklike seadete jms jaoks.

Sõiduki andmemälu kasutatakse sõiduki olekut, osade koormust, hooldusnõudeid ja tehnilisi vigu käsitleva teabe ajutiseks või püsivaks salvestamiseks.

Sõltuvalt sõiduki varustusest võivad need andmed sisaldada järgmist:

- › sõiduki olekuteave, nagu sõiduki kiirus, rattakiirus, külgiirendus jne;
- › keskkonnatingimused, nagu temperatuur, sademed jne;

- › sõidukisüsteemi töötingimused, nagu vedelikutase, rehvirõhk, aku olek jne;
- › teave oluliste süsteemide, nagu tuled, pidurid jne rikete kohta;
- › sõidukisüsteemide poolt erilistes sõidutingimustes tekkivad reaktsioonid, nagu turvapadja avanemine, sõiduki reguleerimine sõiduabisüsteemi abil jne;
- › lisateave sõiduki kahjustuste kohta.

Erijuhtudel võib olla vajalik salvestada andmemällu ajutiselt kogutud andmeid, näiteks kui tuvastatakse sõiduki rike.

Pärast probleemi lahendamist kustutatakse andmemälus olevad veaandmed ja kirjutatakse järgemööda üle uusimate kogutud andmetega.

NOTICE

Kui sõidukit remonditakse või hooldatakse, saab vastavaid andmeid veamälus kasutada volitatud teeninduskus.

Pardadiagnostikaliidese kaudu loetud andmed võivad olla abiks rikete analüüsimisel, garantiiteenuste osutamisel ja kvaliteedi tõstmisel. Vajaduse korral võib need saata koos sõiduki identifitseerimisnumbriga sõiduki tootjale, et saada aru kliendi garantii- ja kvaliteeditagamisnõuetest ning luua alus toote tagasikutumiseks ja vastutuse jagamiseks.

! WARNING

Veamälu saab lugeda ainult volitatud teeninduskeskus, kasutades parda-diagnostikaliidest. Ärge kunagi üritage seda ise lugeda. Pardadiagnostikaliidese vale kasutamine võib kahjustada sõidukit või põhjustada isegi vigastustega õnnetusi.

Süsteemiga seotud andmed

Sõiduki süsteemide või sõidukiga ühendatud väliste salvestusseadmete poolt salvestatud andmed.

- › Isikupärastatud seadistustega salvestatakse või muudetakse andmeid, mis on seotud teatavate mugavusfunktsioonidega, nagu istme asend, kliimaseadme seaded, tahavaatepeegli asend jne.
- › Andmed, mis edastatakse sõiduki audiovisuaalsüsteemi välise mäluseadme ühendamise teel, näiteks multimeediumiandmete esitamine, Bluetooth-seadmete kasutamine jne.

i NOTICE

Teie otsustada on, kas edastada need andmed kolmandatele isikutele.

Isikuandmed

Sõiduki identifitseerimisnumber või sõiduki numbrimärk on seotud sõiduki omanikuga, seega on elektroonilise juhtseadme poolt genereeritud või töödeldud andmed teatud tingimustel teie jaoks isikliku tähendusega. Nendest andmetest võib tuletada privaatselt teavet teie sõiduviisi, elukoha, marsruudi või sõiduki kasutamisharjumuste kohta.

Välja arvatud seadusega nõutavad funktsioonid ja teenused, näiteks hädaabi. Sõidukitootjad koguvad, töötlevad ja kasutavad isikuandmeid ainult seadusega lubatud piirides või teie nõusoleku olemasolu korral.

Mobiilsideühendus

Kui sõidukil on sobiv varustus, saate mobiiltelefoni ühendamise funktsiooni aktiveerimiseks ühendada sõiduki USB-pordi kaudu andmesidekaabli abil. Sellisel juhul saab audiovisuaalsüsteemi kaudu kuvada mobiiltelefoni pilti ja heli ning edastada mobiiltelefoni ka muid sõidukiga seotud andmeid, näiteks sõiduki asukoht. Muud suhtlust mobiiltelefoni ja sõiduki vahel ei toimu, eriti aktiivset juurdepääsu sõiduki andmetele.

Lisateavet muude andmetöötluste ja nendega seotud seadistuste kohta saate vastava rakenduse tarnijalt – täpsed asjaolud sõltuvad rakendusest ja telefoni operatsioonisüsteemist.

Kolmandate osaliste võrguteenused

Kui sõidukil on sobivad seadmed, vastutab kolmandate osaliste pakutavate võrguteenuste kasutamise korral andmekaitse ja eraelu puutumatuse sätete eest kolmas isik.

Teie õigused seoses andmekaitsega

Kui sõidukitootjad ja kolmandad isikud salvestavad teie isikuandmeid, võite asjakohaste seaduste kohaselt esitada taotluse, et teada saada, milliseid andmeid teie kohta salvestati, milleks neid salvestati ja kuidas need andmed koguti.

Mõnede sõidukisse salvestatud andmete saamiseks võite võtta ühendust volitatud teeninduskeskus.

Andmete avalikustamise õiguslikud nõuded

Asjaomaste seaduste kohaselt on sõidukitootjad kohustatud avalikustama sõidukisse salvestatud andmed vajalikus ulatuses kohaliku politsei, kohtute või valitsusasutuste ametlikul nõudmisel ja erijuhtudel, näiteks kuritegude uurimisel.

Vastavalt asjaomastele seadustele on kohalikel politsei-, kohtu- või valitsusasutustel õigus lugeda sõidukite andmeid ise, kui tegemist on eriliste asjaoludega.

5

Hädaolukord

Pardal olevad tööriistad 256

Rehvide erakorraline remont ja
rehvide täispumpamine 257

Avarii korral 260

Käivitusabi 263

Mootori ülekuumenemine .. 265

Pukseerimine 267

Teenindus ja päästetööd 271

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tööriistakomplekti asukoht

Helkurvest ja esmaabikomplekt asuvad kõrvalistujapoolses hoiukastis ning muud pardatööriistad on paigutatud pagasiruumi.

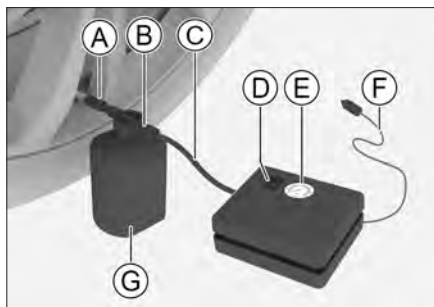
CAUTION

- › Juht peab teadma tööriistakomplekti asukohta ja tööriistade kasutamist, et tulla toime hädaolukorras.
- › Pärast kasutamist tuleb tööriistakomplekt tagasi panna ettenähtud kohta ja see kindlalt kinnitada. Juhuslik paigutus võib põhjustada õnnetusi.
- › Kui sõidukis on esmaabikomplekt, siis on esmaabikomplektis olevatel ravimitel aegumiskuupäev ja neid tuleb regulaarselt kontrollida ning vajadusel õigeaegselt asendada.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Õhupump ja rehvihermeetik



- Ⓐ Õhu väljaskeava
- Ⓑ Õhu sisselaskeava
- Ⓒ Õhuvoolik
- Ⓓ Pumba lüliti
- Ⓔ Manomeeter
- Ⓕ Toitejuhe
- Ⓖ Rehvihermeetik

Kui rehvi hakkab lekkima läbitorke vms põhjusel, saate teha erakorralist hoolust õhupumba ja rehvihermeetiku abil.

i NOTICE

- › Õhupumbad ja rehvihermeetik sobivad ainult rehvi turvises olevate aukude tihendamiseks.
- › Rehvihermeetik suudab rehvi seinas olevat lekset vaid piiratud määral sulgeda. Ärge kasutage rehvihermeetikut, kui rehvis on suur pragu, rebend või muu sarnane kahjustus.
- › Rehvihermeetiku pudel tuleb pärast selle kasutamist välja vahetada. Soovitame pöörduda teenindusse (volitatud teeninduskeskus) professionaalse vahetuse jaoks.

⚠ WARNING

- › Kui rehvihermeetik on aegunud, vahetage see välja ja kõrvaldage aegunud rehvihermeetik ohtliku jäätmena.
- › Rehvihermeetiku allaneelamine on tervisele kahjulik. Isegi nahakontakt võib põhjustada allergilist reaktsiooni. Kui rehvihermeetik satub nahale, puhastage hermeetik nahalt kohe vee või seebiveega.
- › Hoidke rehvihermeetik lastele kättesaamatus kohas.

Rehvide erakorraline remont ja rehvide täispumpamine

Rehvide parandamine hädaolukorras

1. Kui parandate rehvi kohas, kus on lähedal liiklus, asetage sobivasse kohta ohukolmnurk ja lülitage sisse ohutuled.

Kui augu tekitas nael või muu sarnane ese, jätke see rehvi sisse. See aitab auku sulgeda.

2. Võtke välja rehvihermeetiku pudel ja õhupump, mis asuvad pagasiruumi katte all.
3. Kinnitage rehvihermeetikuga kaasasolev kiirusepiirangu märk rooliratta keskele, et tuletada meelde, et te ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
4. Raputage rehvihermeetiku pudelit, et sisu oleks ühtlaselt segunenud. Veenuduge, et pumba lüliti oleks välja lülitatud (asendis 0). Võtke välja toitejuhe ja õhuvoolik.
5. Keerake lahti rehvihermeetiku õhu sisselaskeava kork. Ühendage õhuvoolik õhu sisselaskeava külge, keerates see korralikult kinni. Ühendage rehvihermeetiku õhu väljalase rehvi õhuventiiliga.

CAUTION

Ärge painutage õhuvoolikut.

6. Ühendage pumba toitejuhe 12 V pistikupessa ja käivitage sõiduk.

7. Pumba käivitamiseks seadke pumba lüliti asendisse |. Pumbake rõhk rõhuni 240–250 kPa.

WARNING

Ärge kunagi seiske rehvi kõrval, kui kasutate õhupumpa. Kui rehville tekib pragu või väljapundunud koht, lülitage pump kohe välja.

CAUTION

- › Pumba esmakordsel sisselülitamisel on rõhk väga kõrge, seejärel langeb see aeglaselt, enne kui see järk-järgult uuesti tõuseb koos täitmissurvega.
- › Ärge laske pumbal töötada kauem kui 10 minutit. Pump võib pikema töökorral üle kuumeneda.
- › Kui rehvirõhk on pärast täispuhumist ikka veel alla 170 kPa, tähendab see, et rehvi auk on üsna suur. Ärge püüdke seda pidevalt täis pumbata. Sellistel juhtudel soovitame võtta ühendust: volitatud teeninduskeskus.

8. Lülitage pump välja, võtke toitejuhe 12 V pistikupesast ja võtke rehvihermeetiku voolik rehvi ventiililt lahti.
9. Sõitke kohe (1 minuti jooksul) kiirusega 20–60 km/h umbes 5 km, et rehvihermeetik saaks rehvi ühtlaselt tihendada.

Rehvide erakorraline remont ja rehvide täispumpamine

10. Ühendage pump ja jälgige rehvirõhku, mida manomeeter näitab.

- › Kui rehvirõhk on alla 170 kPa, tähendab see, et rehvi ei ole täielikult tihe. Sellisel juhul ärge jätkake sõitu. Võtke ühendust: volitatud teeninduskeskus.
- › Kui rehvirõhk on üle 170 kPa, pumpake rehvi rehvirõhu sildil märgitud rõhuni täis.

11. Lülitage pump välja, ühendage õhuvoolik ja toitejuhe lahti ning pange kork tagasi rehiventiilile.

⚠ CAUTION

Pärast rehvi täispumpamist pange kindlasti rehvi õhuventiili kork tagasi, et vältida ventiili kahjustamist kruusa, tolmu ja muude materjalidega.

⚠ WARNING

Pärast rehvi parandamist pumba ja rehvihermeetikuga ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h ja mitte rohkem kui 200 kilomeetrit. Soovitame kahjustatud rehvi võimalikult kiiresti parandada või vahetada ning anda remonditöökojale teada, et rehvi sees on hermeetik.

2. Keerake õhuvoolik rehiventiili sisse.
3. Ühendage toitejuhe 12 V pistikupessa ja käivitage sõiduk.
4. Pumba käivitamiseks seadke pumba lüliti asendisse |.

⚠ CAUTION

Ärge laske pumbal töötada kauem kui 10 minutit. Pump võib pikema töö korral üle kuumeneda.

5. Täitke rehvi rehvirõhu sildil märgitud rõhuni.
6. Lülitage pump välja, ühendage õhuvoolik ja toitejuhe lahti ning pange kork tagasi rehiventiilile.

Rehvide täispuhumine

Kui rehvirõhk on madal, saate õhupumba abil rehvi täis pumbata.

1. Veenduge, et pump oleks välja lülitatud. Võtke välja toitejuhe ja õhuvoolik.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Liiklusõnnetuse korral

Kasutage järgmisi meetmeid, et hoiatada teisi sõidukeid, kui olete sunnitud liiklusõnnetuse või sõiduki rikke tõttu teel peatuma.

- › Lülitage sisse ohutuled.
- › Pange sõidukiga kaasasolev helkurvest selga.
- › Asetage sõiduki taha ohukolmnurk vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele.

Tulekahju korral

Kui teie sõidukist tuleb tugevat suitsu või sõidukis on tulekahju, sõitke kohe teelt kõrvale ja parkige see teistest inimestest eemal asuvasse kohta. Lülitage vool (süüde) välja, evakueerige reisijad kiiresti sõidukist ja eemalduge. Kui see on ohutu ja võimalik, tehke järgmist.

- › Kutsuge päästeteenistus, kus olukord seda nõuab.

- › Kui te teate, et tulekahju on suhteliselt väike ja ei ole kõrgepingesüsteemi lähedal, võite proovida tulekahju ise kustutada sõidukis oleva tulekustutiga. Kui tegemist on suure tulekahjuga või tulekahju on aku lähedal, tuleb kiiresti liikuda kaugemale, kohta, kus sõiduki suits tuulega teie peale ei kandu, ja teavitada viivitamatult tuletõrjet. Elektrilöögi ohu tõttu ärge kasutage tulekahju kustutamiseks vett.
- › Kui keegi hingab suure koguse suitsu sisse, viige ta eemale ja pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

WARNING

- › Liitiumakud põlevad väga kõrgel temperatuuril ja eraldavad kahjulikke gaase. Hoidke põlevast sõidukist eemale.
- › Ärge puudutage akust väljavoolanud vedelikku. Kui akuvedelik satub nahale või silma, loputage seda kohta kohe veega ja pöörduge edasiste kahjustuste vältimiseks arsti poole.
- › Kui tuletõrjujad kasutavad tulekahju kustutamiseks vett, ärge puudutage maha voolavat vett, et vältida elektrilöögi ohtu.
- › Liitiumakud võivad uuesti süttida isegi siis, kui leeki ei ole näha. Seetõttu ärge minge kohe sõidukisse tagasi. Otsige hoolikalt kõiki tulekahju tunnuseid, näiteks suitsu või leeki.

Kuidas ennetada tulekahjusid

Tuleõnnetused kujutavad endast tõsist ohtu teie elule ja varale. Tuleõnnetuste vältimiseks järgige kindlasti alljärgnevaid meetodeid.

- › Ärge hoidke sõidukis tule- ja plahvatusohtlikke materjale.

Kuuma ilmaga, kui sõiduk on päikese käes, on temperatuur sõidukis väga kõrge. Kui sõidukis hoitakse süttimis- ja plahvatusohtlikke materjale, nagu tulemasinad, parfüümid ja alkohol, on väga lihtne põhjustada tulekahju või isegi plahvatust.

- › Ärge jätke sõidukisse läbipaistvat vee-pudelit, kus on vesi.

Päikese käes, eriti kuuma ilmaga, on läbipaistev veepudel koos lõpetamata joogiveega nagu kumer lääts ja selle kontsentreeritud päikesevalgus võib sõiduki sisustust kõrvetada või isegi süüdata.

- › Ärge visake ära konisid.
- Kustutage konid ja kõrvaldage need nõuetekohaselt.
- › Ärge muutke sõiduki juhtmestikku ega lisage elektriseadmeid.

Muude suure võimsusega elektriseadmete (valgustid, kõlarid jne) paigaldamine koormab elektrisüsteemi liigselt, mis võib omakorda põhjustada tulekahju, mis on tingitud elektrisüsteemi ülekuumenemisest. Ärge kasutage eri värvi või erineva voolutugevusega kaitsmeid ega kasutage kaitsmete asendamiseks muid traate.

- › Hoidke sõidukis alati tulekustuteid ja õppige neid kasutama.

Tulekustutite töökindluse tagamiseks on vaja tulekustuteid regulaarselt kontrollida ja välja vahetada.

- › Pöörduge regulaarselt kontrollimiseks ja hoolduseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Kui sõidukid on sattunud vette

Sõiduki veekahjustuste vältimiseks soovitame tugevate vihmade, üleujutuste ja muude ebasoodsate tingimuste hoiatuse korral parkida oma sõiduk varakult kõrgemasse kohta, vältides vale konstruktsiooniga ja madalal asuvaid parklaid ja maa-aluseid garaaže.

Kui sõiduk on osaliselt või täielikult vett täis, kuid kere ja šassii ei ole kahjustatud, ei kujuta sõiduk veest tulenevat suuremat elektrilöögi ohtu. Kuid veega kokkupuutunud sõiduki käsitlemiseks on vaja erioskustega päästetöötajaid, kes kannavad vajalikke isikukaitsevahendeid. Kui sõiduk on veest päästetud, tuleb aku kaitselüliti kohe lahti ühendada.

Avarii korral

WARNING

Veega kokkupuutunud sõidukite käsitlemine ilma vajalike isikukaitsevahenditeta võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Tühjenenud aku tunnused

- › Sõiduki käivitamine ei ole võimalik.
- › Esilaternad on ebatavaliselt hämarad.
- › Signaal ei kõla või heli on nõrk.

Sõiduki käivitusabi

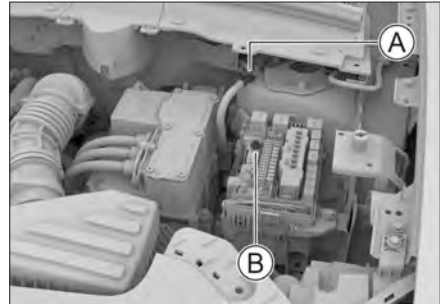
Käivitusabi klemmid

Kui sõiduki aku on tühi ja käivitamine ei õnnestu, võite selle sõiduki aku ühendada käivituskaablite abil teise sõiduki akuga, et kasutada teise sõiduki aku energiat käivitamiseks.

⚠ CAUTION

- › Kõigi sõidukite akusid ei saa selleks kasutada. Selle sõiduki käivitamiseks võib kasutada ainult akusid, mille nimipinge on 12 V.
- › Käivitusabi kaabli ristlõige peab olema vähemalt 25 mm².
- › Ärge püüdke seda sõidukit käivitada seda lükates või pukseerides.

Käivitusabi klemmid asuvad mootorruumis kaitsmekarbi lähedal.



32C24D5E5824

Ⓐ Käivitusabi miinusklenn

Ⓑ Käivitusabi plussklenn

Enne nende klemmide kasutamist peate eemaldama kõik dekoratiivkatte detailid lapiku kruvikeeraja abil ja seejärel katte eemaldama.



Seejärel eemaldage kaitsmekarbi kaas. Seejärel näete käivitusabi plussklenni. (► Page 286)

Käivitusabi kaablite ühendamine

Enne käivitamist lülitage välja kõik eba vajalikud seadmed, mis tarbivad energiat käivitusabi andvas ja käivitusabi saavas sõidukis, näiteks raadio.

1. Kinnitage käivitusabi kaabli pluss-klemm käivitusabi andva sõiduki aku plussklemmi või käivitusabi pluss-klemmi külge.
2. Kinnitage käivitusabi kaabli teine ots käivitusabi saava sõiduki aku pluss-klemmi või käivitusabi plussklemmi külge.
3. Kinnitage käivitusabi kaabli miinus-klemm käivitusabi andva sõiduki aku miinusklemmi või käivitusabi miinusklemmi külge.
4. Kinnitage käivitusabi kaabli teine ots käivitusabi saava sõiduki aku miinusklemmi või käivitusabi miinusklemmi külge.

WARNING

- › Sõiduki laadimise või käivitusabi käigust võib akust väljuda gaasi. Sellega kaasneb plahvatuse oht. Aku lähedal tuleb vältida sädemeid, lahtist leeki ja tuleohtlikke materjale.
- › Akuveredelik on söövitav ja kahjustab tõsiselt silmi ja nahka. Kui puutute sellega kogemata kokku, loputage piirkonda rohke koguse veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
- › Jälgige käivitusabi kaabli ühendamisel ja lahutamisel, et see ei takerduks ventilaatorite, rihmade või muu sarnase taha.

- › Ühendage kõik kaablid korralikult ja hoidke kaablite otsad üksteisest teatud kaugusel, et pluss- ja miinusklemmid ei puutuksid üksteisega kokku.

Sõiduki käivitusabi

1. Käivitage käivitusabi andev sõiduk ja oodake umbes viis minutit.
2. Seejärel käivitage tühja akuga sõiduk. Kui tühja akuga sõiduk ei käivitu, oodake paar minutit enne uut katset. See võimaldab tühjenenud akut rohkem laadida.

Kui tühja akuga sõiduk käivitub, võtke käivitusabi kaablid lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

CAUTION

Kui aku tühjeneb sageli, pöörduge kontrollimiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Mootori ülekuumenemine

i NOTICE

Ekstreemsetes tingimustes (nt vedamine, pukseerimine, ronimine, ülekoormamine jne) võib mootor üle kuumeneda ja kogu sõiduki võimsus väheneb.

Ülekuumenemise sümptomid

- › Veetemperatuuri indikaator on punases tsoonis.
- › Mootor kiirendab nõrgalt.
- › Kapotist väljub auru.
- › Kliimakompressor võib automaatselt seiskuda.
- › Toiteakut laetakse aeglaselt või seda ei saa sõidu ajal laadida, mille tulemusena on aku taseme pidev langus.

Lahendused

1. Parkige sõiduk ohutusse kohta ja lülitage mootor välja.

Kui kliimaseade on sel hetkel sisse lülitatud, lülitage see välja.

2. Kontrollige, kas kapotist väljub auru.
 - › Kui auru ei eraldu, avage kapott ja käivitage mootor.
 - › Kui auru eraldub, oodake, kuni auru enam ei eraldu. Avage kapott ja käivitage mootor.
3. Kontrollige, kas jahutusventilaator töötab.
 - › Kui ventilaator ei tööta, lülitage mootor välja ja võtke ühendust volitatud teeninduskeskus.
 - › Kui ventilaator töötab normaalselt, oodake, kuni veetemperatuur hakkab langema, ja seejärel lülitage mootor välja.
4. Kontrollige jahutusvedeliku taset.

Lisage jahutusvedelikku, kui jahutusvedeliku tase on liiga madal. Ja kontrollige torustiku lekkeid; kui lekkeid esineb, võtke ühendust volitatud teeninduskeskus.
5. Kontrollige, kas radiaatori vahel on mõni võõrkeha.

Kui seal on mõni võõrkeha, eemaldage see.

⚠ WARNING

- › Ärge avage kohe kapotti, kui näete, et mootorikapotist väljub auru. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi, näiteks aurupõletusi.

- › Kui radiaatori temperatuur on kõrge, ärge avage radiaatori korki ega ülevoolupaagi korki. Vastasel juhul võib auru või jahutusvedeliku väljumine põhjustada raskeid vigastusi, näiteks põletusi.
- › Kui avate radiaatori korgi või ülevoolupaagi korgi, ärge puudutage ventilaatorit ja rihma ega lähenege neile. Samuti avage kork aeglaselt pärast selle katmist riidetükiga.
- › Kui mootor töötab, ärge puudutage ventilaatorit ja rihma ega lähene neile. Vastasel juhul on oht, et teie käed või riided jäävad sellesse kinni ja te võite saada raskeid vigastusi.
- › Ärge lisage jahutusvedelikku, kui mootor on ülekuumenenud. Kui jahutusvedelikku lisatakse järsku, on lihtne mootorit kahjustada. Lisage jahutusvedelikku pärast mootori täielikku jahutamist.

CAUTION

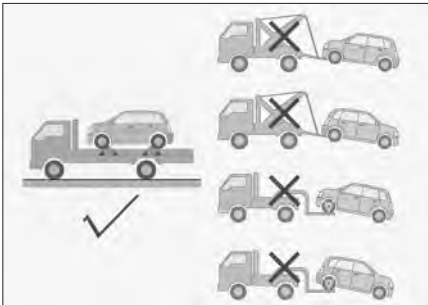
Kui veetemperatuuri näidik jõuab sõidu ajal uuesti punasesse hoiatuspiirkonda, pöörduge võimalikult kiiresti lähimasse teenindusse (volitatud teeninduskeskus) kontrollimiseks.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Transport teiste sõidukitega

Sõidukit ei tohi pukseerida nii, et rattad on maapinnal. Kui sõidukiga ei saa enam edasi sõita, kasutage transpordiks treilerit; seega võtke rikke korral ühendust volitatud teeninduskeskus.



93143574E657

⚠ WARNING

- Peate järgima pukseerimisega seotud kohalikke seadusi ja eeskirju.

- Seda sõidukit võib transportida ainult treileril ja sõiduki rehvid ei tohi transportimisel maapinda puudutada. Vastasel juhul saab sõiduk tõsiselt kahjustada.

Sõiduki transportimisel kinnitage sõiduk treilerile.

- Ärge pukseerige sõidukit puksiirkonksu, puksiirköie või -keti vms abil.

Sõidukirikke korral

Sõiduki pukseerimine

⚠ CAUTION

Ärge pukseerige sõidukit kärukonksude, puksiirköite või -kettidega, sest see võib sõidukit tõsiselt kahjustada.

Kui sõidukis tekib tehnorike, on sõiduki ohualast väljaviimise maksimaalne vahemaa, mida sõidukit võib pukseerida, kuni 50 meetrit ja maksimaalne kiirus kuni 5 km/h.

⚠ WARNING

Sõiduki pukseerimisel arvestage järgmist.

- Sõiduki pukseerimisel peab juht istuma sees, et kontrollida rooli ja piduripedaali. Veenduge, et sõiduki rattad, teljed, rooliseadmed, pidurid ja jõuülekandesüsteem (sh käigukast) oleksid heas korras.
- Käivitage sõiduk ja lülitage N-käik sisse.

Kui sõiduk ei käivitu, lülitage toide sisse ja lülitage N-käik sisse.

Ärge pukseerige sõidukit, kui N-käiku ei õnnestu sisse lülitada.

- › Lülitage sisse ohutuled ja vabastage seisupidur.
- › Ärge lükake sõidukit, et see allamäge veereks.
- › Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi.

Teiste vigaste sõidukite pukseerimine

1. Pukseerimisel lülitage sisse ohutuled ja järgige asjaomaseid kohalikke seaduseid ja liiklusreegleid.
2. Alustage aeglaselt, kuni puksiirköis pinguldub, seejärel kiirendage ettevaatlikult.

WARNING

Pukseerimisel peate järgima asjaomaseid kohalikke seadusi ja eeskirju.

CAUTION

- › Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui teie sõiduk, kuna sellises olukorras võite sõidukit kergesti kahjustada.
- › Vältige järsku käivitamist või ebastabiilset sõitu, et vältida puksiirkonksu ja puksiirköie liigset pinget.
- › Ärge kasutage puksiirköit sõiduki pikalt allamäge pukseerimiseks.
- › Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi.

Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda.

Lumes, mudas ja liivas sõites võib sõiduk kergesti kinni jääda või põhi kraapida vastu aluspinda. Seetõttu peaksite sõitma ettevaatlikult.

Kui sõiduk jääb kinni, tehke järgmist.

1. Lülitage sõiduk välja ja veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Eemaldage kinnijäänud rehvide ümber muda, lumi või liiv.
3. Asetage alla puidust klotsid, kivid või muud materjalid, mis aitavad parandada rehvi haardumist.
4. Käivitage sõiduk uuesti, kui on valitud sobiv sõidurežiim.
5. Vabastage seisupidur ja kiirendage ettevaatlikult, et sõiduk süvendist välja saada.

WARNING

Sõiduki vabastamisel pöörake tähelepanu järgmisele.

- › Veenduge, et ümbritsev ala oleks vaba ja et seal poleks teisi sõidukeid, esemeid või inimesi.
- › Olge eriti ettevaatlik, arvestades, et sõiduk võib järsku edasi- või tagasi suunas paiskuda, kui vabaneb süvendist.

- › Kontrollige, kas mudast või lumest väljudes ei ole mudas või lumes suu-remaid objekte, näiteks kive. Eemaldage need eelnevalt, et vältida sõiduki kere ja andurite kahjustamist väljumise ajal.

Kui sõiduk jääb kinni või põhi käib vastu aluspinda, võtke ühendust professionaalsete päästemeeskondade või teenusepakujatega, kui sõiduk ei pääse eespool kirjeldatud meetoditega lõksust välja. Sõiduki oskamatu lohistamine päästmiseks on keelatud.

WARNING

Järgige päästetööde ajal järgmisi ettevaatusabinõusid, et vältida sõiduki võimalikke kahjustusi ja tagada inimeste ohutus.

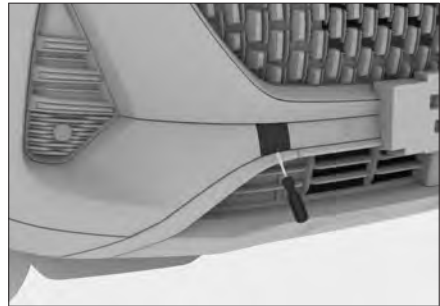
- › Kui kasutate pukseerimiseks puksiirkonksu, kinnitage kindlasti puksiirköie keskele purunemistekk. Selle ettevaatusabinõu eesmärk on puksiirkonksu või köie purunemise korral vähendada köie tagasilöögijõudu ja vältida seega sõiduki võimalikku kahjustamist või vigastuste põhjustamist.
- › Ärge kunagi lohistage sõidukit külgsuunas ega vertikaalselt, kusjuures puksiirkonksu parim nurk jääb vahemikku 5° üles- või allasuunas ning 25° vasakule või paremale.

- › Ärge kunagi vedage sõidukit käivitamise ajal. Pukseerimiskiirus ei tohi ületada 5 km/h (alustage aeglaselt, kuni puksiirköis on pingul). Maksimaalne pukseerimiskaugus ei tohi ületada 50 m.
- › Kui kasutate pukseerimiseks puksiirkonksu, veenduge, et veojõud ei ületaks sõiduki massi.

Puksiirkonks

Eesmise pörkeraua puksiirkonks

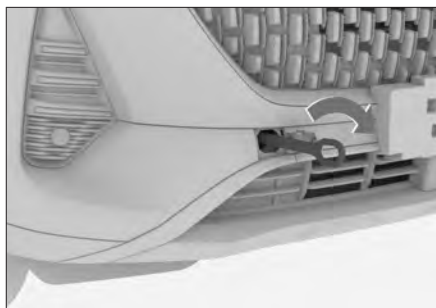
1. Puksiirkonksu katte eemaldamiseks kasutage kolmnurkse märgistuse juures riidesse mässitud lapikut kruvikeerajat.



5754D7394E5F

Pukseerimine

2. Keerake puksiirkonks päripäeva sisse ja pingutage seda ratta mutrivõtme-ga või sarnase tööriistaga.



E8C218642427

2. Keerake puksiirkonks päripäeva sisse ja pingutage seda ratta mutrivõtme-ga või sarnase tööriistaga.



1AC5B67242BB

Tagumine puksiirkonks

1. Puksiirkonksu katte eemaldamiseks kasutage riidesse mässitud lapikut kruvikeerajat.



2ED36E1419BB

Puksiirköis

Puksiirköis peaks olema elastne, et kaits-ta sõidukeid. Soovitame sünteetilisest kiust või sarnasest elastsest materjalist köit.

Kinnitage puksiirköis ainult selleks ette-nähtud puksiirkonksu või puksiiraasa külge.

Olge puksiirköie kinnitamisel ettevaatlik, et mitte kahjustada sõiduki kere. Puk-seeritava ja pukseeriva sõiduki vaheline kaugus peaks olema suurem kui neli meetrit ja väiksem kui kümme meetrit. Siduge märgistuslipp puksiirköie keske-le. Võimaluse korral kasutage öisel puk-seerimisel helkurmaterjali, et suurenda-da puksiirköie nähtavust.

⚠ CAUTION

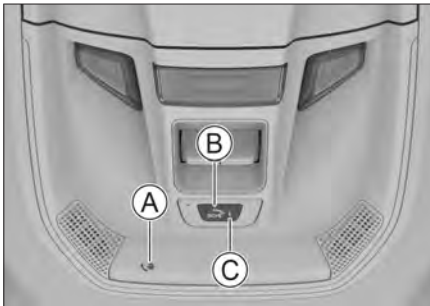
- › Puksiirköis tuleb osta eraldi.
- › Põrkeraua kahjustamise vältimiseks ärge kasutage pukseerimiseks teras-trossi.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Hädaabikõne süsteem

Hädaabikõne süsteemi juhtnupud ja märgutuli asuvad lugemislampide paneelil.



026FF550BF74

- Ⓐ Teeninduspersonalile helistamise nupp (🚗)
- Ⓑ Hädaabikõne nupp (🚑)
- Ⓒ Hädaabikõne märgutuli

Teeninduspersonal

Vajutage ja hoidke all teeninduspersonalile helistamise nuppu 🚗, et teha kõne teeninduspersonalile.

Teeninduspersonal aitab teil otsida sihtkohti ja huvipunkte, küsida teavet, broneerida teenuseid, esitada küsimusi hädaabikõnede kohta ja kutsuda maanteeabi.

Kõne lõpetamiseks vajutage ja hoidke kõne ajal all teeninduspersonalile helistamise nuppu 🚗.

Hädaabikõne

Vajutage hädaabikõne nuppu 🚑 ja vastage see 0,5 kuni 4 sekundi jooksul, et teha hädaabikõne. Kõne tühistamiseks vajutage 4 sekundi jooksul uuesti nuppu 🚑; vastasel juhul ei saa kõnet tühistada. Kui kõne on aktiivne, saab seda tühistada ainult päästekeskus.

Avarii korral (turvapadi avaneb), tehakse hädaabikõne. Seda ei saa te ise peatada. Hädaabikõne tegemisel saadetakse automaatselt päästeteenistuse jaoks vajalikud andmed, nt sõiduki praegune asukoht. (▷ Page 252) Päästekeskus võtab esmalt vastu hädaolukorras oleva sõiduki taotluse.

i NOTICE

Vältige hädaabikõne tegemist suvaliselt ja sageli.

⚠ CAUTION

Paljude tegurite mõjul ei toimi hädaabikõne järgmistes olukordades (ei ole ammendav loend).

Teenindus ja päästetööd

- › Hädabikõnet ei tehta, kui hädabikõne süsteem on vigane või kahjustatud.
- › Te ei saa teha tavapärast päästekõnet klienditeenindusse kahjustatud heliseadme või hädabikõnesüsteemi või heliseadet ühendava juhtmes-tiku kahjustuse või vale ühendamise tõttu.
- › Turvapadi ei avane kerge kokkupõrke või muude ebanormaalse olukor-dade korral – päästekõne ei saa auto-maatselt toimuda. Siis saate teha hä-daabikõne käsitsi või muul viisil.
- › Hädabikõnet ei saa käsitsi teha, kui hädabikõne nupp on kahjustatud.
- › Hädabikõne ei aktiveeru mobiilside-võrgu nõrga signaali tõttu – häiring, varjestus jne.
- › Kui GPS-seade on kahjustatud või asub nõrga signaaliga piirkonnas (nt maa-alune garaaž, tunnel või mägi), ei saa sõiduki asukohta tuvastada.
- › Pärast sõiduki väljalülitamist hädabikõne ei aktiveeru.
- › Hädabikõnet ei saa kasutada väära-matu jõu tõttu, nagu mäss, tulekahju, üleujutus, torm, plahvatus, sõda, va-litsuse tegevus, kohtu korraldus ja sotsiaalne keskkond.

- › Päästeteenistus ei ole kättesaadav, sest olete alla laadinud ja installeeri-nud muud tarkvara või külastanud muid veebisaite, mis sisaldavad viiru-seid, trooja hobuseid või muid kahju-likke programme, mis ohustavad teie seadme ja andmete turvalisust.
- › Muud objektiivsed tegurid, mis ei la-se hädabikõnet tavapäraselt teha.

Hädabikõne märgutuli

Märgutule olek	Oleku kirjeldus
ei põle	tavaline olek
Roheline tuli jääb põlema.	Hädabikõne süsteem on sisse lülitatud.
Roheline tuli vilgub kiiresti.	Hädabikõne süsteemi kõ-ne lõpp.
Punane tuli vilgub kiiresti.	Hädabikõne süsteem ei ole 3 minuti jooksul ühen-dust saanud.
Punane tuli vilgub aeglaselt.	Hädabikõne süsteem tu-vastab enesetestiga, et va-ruakude tase on madal.
Punane tuli jääb põlema.	Hädabikõne süsteem tu-vastab enesetestiga, et vi-ga ei ole võimalik kõrval-dada.

WARNING

Ärge muutke hädabikõnesüsteemi.

i NOTICE

Igapäevaseks kasutamiseks järgige järgmisi soovitusi.

› Kontrollige regulaarselt, kas hädaabikõne süsteem töötab normaalselt. Kui hädaabikõne märgutuli on välja lülitatud, toimib süsteem tavapäraselt. Rikke ilmnemisel pöörduge kontrollimiseks ja parandamiseks teenindusse.

› Soovitatav on vahetada hädaabikõnesüsteemi sisemine aku vähemalt kord kolme aasta jooksul.

Kui seade tuletab teile meelde, et peate vahetama hädaabikõnesüsteemi varuaku, laske seda teha teeninduses.

6

Hooldus

Sõiduki hoolduse tähtsus....	276
Mootoriruum.....	277
Ohutussildid ja -märgid	283
Osade asendamine	286
Sõiduki hooldus	292
Keskkonnakaitset käsitlev teave	303

Sõiduki hoolduse tähtsus

Sõiduki hooldamine on nagu tervisekontroll ja vähendab hilisemat remondivaeva

Sõiduki iga osa kulub sõiduki kasutamise käigus vältimatult. Regulaarne ülevaatus ja hooldus võimaldavad teil oma sõidukiga rahulikult sõita, kuna nende meetmetega säilitate ja taastate sõiduki toimimist.

Sõiduki hooldamine võimaldab teil sõita suurema meelerahuga

Hoolduse käigus saab vastavalt osade ja komponentide kasutamisele võtta vajalikke ennetavaid meetmeid, et ennetada probleeme – nii saate sõidukiga kuni järgmise hooldushoolduseni ohutult sõita.

Sõiduki kasutusaja pikendamine ja sõiduki käituskulude vähendamine.

Piduriklotsid, rehvid ja muud komponendid ei ole igavesed. Oma funktsiooni täitmisel kuluvad nad aegamööda. Kui osasid kasutatakse pärast nende kulumispiiride ületamist, on suurem sõidukirikete ja liiklusõnnetuste oht. Seepärast on vaja teha korrapäraseid hooldustöid.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukisse paigaldatud või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Ohutusnõuanne

WARNING

- › Olge ettevaatlik, kui teete töid mootoriruumis; see on ohtlik koht.
- › Vigastuste vältimiseks ärge puudutage kõrgepingekomponente, -kaableid ja -pistikuid.
- › Ärge kontrollige ajal, kui sõiduk on käivitatud, sest pöörlevad osad (nt radiaatori ventilaator), kõrgepinge komponendid, jõuseadmed jne on ohtlikud.
- › Õli lisamisel või kontrollimisel pöörake tähelepanu järgmisele, et vältida põletusi ja tulekahju.

Lülitage toide välja.

Lülitage seisupidur sisse.

Laske mootoril ja veomootoril täielikult jahtuda.

Ärge lubage lapsi mootoriruumi juurde.

Ärge pritsige õli kuumale mootorile.

Ärge laske veel mootoriruumi sattuda.

- › Kütusesüsteemiga töötades võtke tulekahju tekkimise vältimiseks arvesse järgmist.

Ühendage lahti aku miinusklemm.

Ärge suitsetage.

Ärge tehke tööd lahtise tule lähedal.

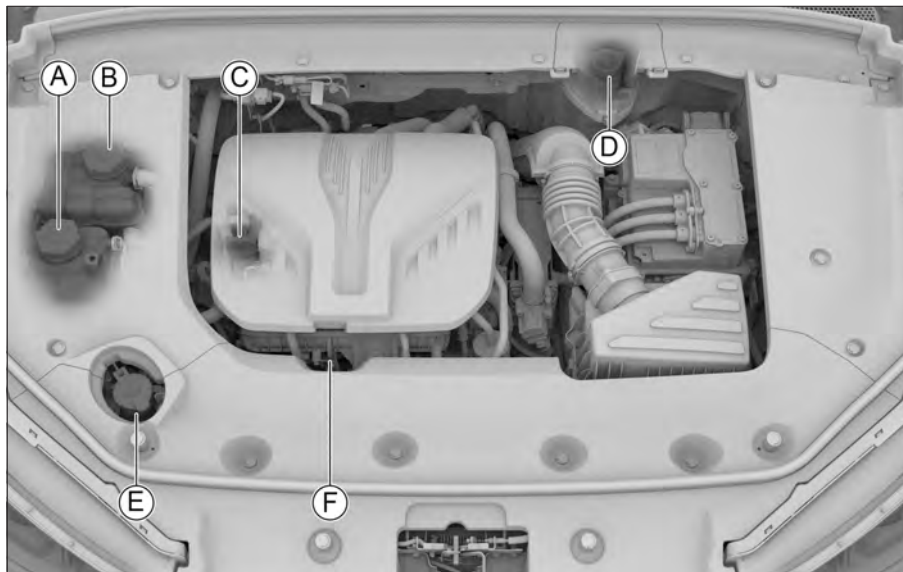
CAUTION

Väga oluline on lisada õiget tüüpi õli ja mitte teha lisamisel vigu. Vale õli või vale lisamine võib tõsiselt takistada sõiduki toimimist ja kahjustada sõiduki osi.

Mootoriruum

Vedelike asukohad

E20N-mootoriga sõidukid

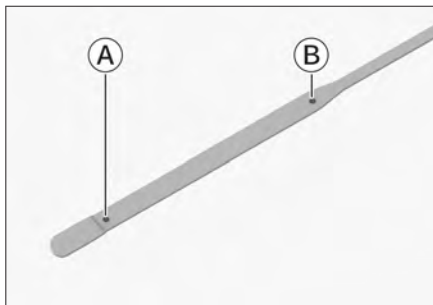


D7D020EDD5B2

- | | |
|--|---------------------------------|
| Ⓐ Mahuti (mootori jahutussüsteem) | Ⓓ Pidurivedeliku mahuti |
| Ⓑ Mahuti (elektrimootori jahutussüsteem) | Ⓔ Tuuleklaasi pesuvedeliku paak |
| Ⓒ Mootoriõli täiteava kork | Ⓕ Mootoriõli mõõtevarras |

Mootoriõli

Kontrollimine



8F3D41CDBC64

Ⓐ Alumine piir

Ⓑ Ülemine piir

Peatage sõiduk tasasel pinnal. Soojendage mootor tavalise veetemperatuurini ja lülitage seejärel toide välja. Oodake 10 minutit enne mootoriõli taseme kontrollimist.

Õlitase peab olema õlimõõdupulgale märgitud maksimaalse ja minimaalse taseme vahel.

Kui mootori õlitase on märgitud alumise piiri lähedal või sellest madalamal, lisage mootoriõli, kuni see on märgitud ülemise ja alumise piiri vahel.

i NOTICE

- › Õlivarda kuju on eri mootoritel erinev.
- › Kontrollige enne järsule nõlvale sõitmist, et mootoriõli tase ei oleks madalamal kui 1/3 õlivarda skaalast (ülemise ja alumise piiri vahel). Vastasel juhul lisage mootoriõli.

⚠ WARNING

- › Kui puutute mootori töötamise ajal kokku pöörlevate osadega, näiteks rihma või ventilaatoriga, või satute nende lähedale, võivad teie käed, riided, tööriistad jms. sattuda pöörlevate osade sisse, mis võib põhjustada vigastusi.
- › Olge mootoriõli kontrollimisel või lisamisel ettevaatlik, et vältida põletusi.
- › Hoidke mootoriõli turvalises kohas, kui seda ei kasutata. Maha lekkiv või veekogusse sattuv mootoriõli saastab keskkonda.

Täitmine

Avage mootoriõli täitekork ja valage õli aeglaselt, et vältida õlilekkeid. Kui õli voolab kogemata üle, tuleb see viivitamatult eemaldada. Vastasel juhul võib väljavoolanud vedelik kahjustada mootoriruumi komponente.

Mootoriõli mängib olulist rolli mootori jõudluse ja eluea tagamisel. Seetõttu on oluline kasutada kvaliteetset ja puhast õli. Kasutage ainult tehnilistele andmetele vastavat mootoriõli, et tagada sõiduki toimimine.

Mootoriõli manused

Teie sõiduk ei vaja mingeid õlimanuseid, kuna manused ei suuda tõsta mootori jõudlust ja vastupidavust, vaid reageerivad keemiliselt mootoriõliga, põhjustades õliprobleeme ja kahjustades mootorit.

⚠ CAUTION

- › Kontrollige ja vahetage mootoriõli regulaarselt. Vastasel juhul võib ebapiisav õlitase või halvenenud mootoriõli põhjustada mootori pöörlevate osade kehva määrimist, mis omakorda võib põhjustada paakumist ja seega mootori kahjustamist.
- › Mootoriõli eesmärk on määrida ja jahutada. Mootoriõli tase langeb aja jooksul isegi siis, kui te sõidate normaalselt, sest teatav kogus kolvi ja klapi määrimiseks mõeldud mootoriõli seguneb ka põlemiskambris ja põleb ära. Mootoriõli tase võib langeda olenevalt konkreetsetest sõidutingimustest.
- › Ärge lisage liiga palju mootoriõli.

Pidurivedelik

Kontrollimine

Kontrollige vedelikutaset mahutis regulaarselt.

Vaadake, kas vedelikutase mahutis on minimaalse ja maksimaalse märgistuse vahel.

Kui vedelikutase on alla miinimummärgi, tuleb lisada pidurivedelikku, kuni tase on miinimum- ja maksimummärgi vahel. Kontrollige ka, kas pidurisüsteemis on lekkeid.

Pidurivedeliku lisamine

1. Pidurivedelikuvaru katte eemaldamiseks lükake katte ülaosas olevaid sulgureid sissepoole ja tõstke kate üles.



F14E34547933

2. Kui eemaldate katte, näete pidurivedeliku mahutit.



0F600375D818

3. Keerake mahuti kork lahti ja valage aeglaselt vedelikku sisse. Püüdke mitte vedelikku üle serva kallata või lasta üle serva voolata. Puhastage viivimatult kõik juhuslikult väljavoolanud ained. See kahjustaks mootori osi.

Kasutage kindlasti õiget tüüpi piduri-vedelikku.

4. Pange pidurivedeliku mahuti kate tagasi, kui olete pidurivedeliku lisamise lõpetanud.

WARNING

- › Kui pidurivedelikku on liiga vähe, ei toimi pidurdamine piisavalt tõhusalt ja tekkida võib ohtlik olukord.
- › Pidurivedelik on inimestele kahjulik ja korrosiivne. Kui puutute sellega kogemata kokku, loputage kokkupuute kohta suure hulga veega. Kui neelate pidurivedelikku, pöörduge kohe arsti poole.

Mootori/veomootori jahutusvedelik

Jahutusvedeliku kontrollimiseks ja lisamiseks on vaja eemaldada mootoriruumis olev katteplaat. Eemaldamiseks on vaja asjakohaseid erioskusi. Soovitame, et te ei eemaldaks seda ise, kui see ei ole vajalik. Pöörduge abi saamiseks teenindusse: volitatud teeninduskeskus.

Kontrollimine

Veetaset ülevoolupaagis tuleb regulaarselt kontrollida.

Kontrollige, kas vedeliku tase ülevoolupaagis on märgitud miinimum- ja maksimumtaseme vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on alla märgitud miinimumtaseme, lisage jahutusvedelikku, kuni jahutusvedeliku tase on märgitud miinimum- ja maksimumtaseme vahel. Veenduge ka, et jahutussüsteemis ei oleks lekkeid.

Täitmine

Kui mootor ja veomootor jahtuvad, avage aeglaselt kaas, et rõhk välja lasta.

Kui jahutusvedelikku lekib, puhastage lekke kohe, et vältida osade või värvi kahjustamist.

Kasutage ainult spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku.

CAUTION

- › Jahutusvedelik sisaldab etüleenglükooli, et alandada selle külmumpunkti. Hooletu käitlemine võib põhjustada veereostust.
- › Ärge avage ülevoolupaagi katet, kui mootoriruumis on kõrge temperatuur. Jahutussüsteemis võib olla veel mõningane rõhk. Sel hetkel võib põhjustada põletusi või muid vigastusi, kui kuumutatud jahutusvedelik tungib välja.
- › Mootori jahutusvedeliku ja veomootori jahutusvedeliku vahetamiseks pöörduge volitatud teeninduskeskus poole.

Tuuleklaasi pesuvedelik

Pesuvedeliku lisamine

Avage mahuti kork ja valage aeglaselt pesuvedelikku, olles ettevaatlik, et see ei voolaks välja. Puhastage viivitamatult kõik juhuslikult väljavoolanud ained.

Kvaliteetse pesuvedeliku kasutamine tõstab süsteemi puhastusvõimet ja hoiab ära külmade ilmade korral külmutamise.

WARNING

Ärge lisage vedelikku, kui mootor on kuum või töötab. Pesuvedelik sisaldab alkoholi. Selle pritsimine mootorile võib põhjustada tulekahju.

CAUTION

Ärge asendage pesuvett seebiveega. See kahjustaks kere värvi.

6

Radiaator

Kontrollige radiaatorit regulaarselt. Kui radiaator on väga määrdunud või kui sellel on võõrkehi, puhastage seda viivitamatult. Kui te ei suuda kindlaks teha, kas see töötab õigesti, külastage volitatud teeninduskeskus.

Kontrollige, kas radiaator, õliradiaator (kui see on olemas) ja vahejahuti (kui see on olemas) on pärast keerulises keskkonnas sõitmist määrdunud. Kui see on nii, siis külastage võimalikult kiiresti volitatud teeninduskeskus, lasta neid kontrollida ja puhastada.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kõrgepinge hoiatussilt

⚠ WARNING

Kõiki sõiduki osi, millele on kinnitatud kõrgepinge hoiatussildid, tohivad käsitseda ainult spetsialistid.

Ükski isik ei tohi kasutada sõrmi, tööriistu ega muid metallist esemeid, et läheneda osadele või puudutada osi, kuhu on kleebitud kõrgepinge hoiatussildid.

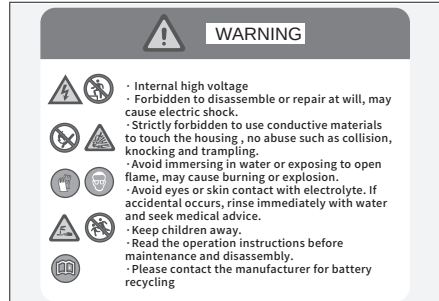
Akust lekkinud või väljaimbunud gaas võib olla mürgine või tuleohtlik. Õnnetuse korral hoidke sõidukist eemale, et vältida vigastusi või isegi surma.



B9864781D634

See märk asub kõrgepingeosadel, et tuletada teile meelde järgmist.

- › Selle osa sees on kõrgepinge.
- › Ärge kunagi demonteerige, parandage või asendage osa ilma loata ja pöörake tähelepanu vajalikele teemadele.
- › Ärge puudutage kõrgepinge all olevaid osi, kuna võite saada elektrilöögi.

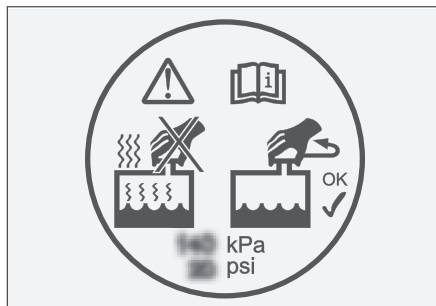


C6CE3024A70E

See märk asub akul. Lugege ja järgige hoolikalt hoiatust, et vältida tõsisaid vigastusi või isegi surma.

Ohutussildid ja -märgid

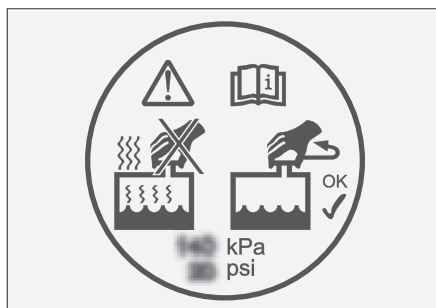
Mootori jahutusvedeliku hoiatussümbol



7292828C8D61

See sümbol on mootori jahutusvedeliku mahuti korgil ja tuletab meelde, et mootori ja radiaatori ülekuumenemise korral ei tohi mahuti korki avada. Vastasel juhul võib süsteemi rõhu tõttu kõrvetav vedelik või aur välja paiskuda, põhjustades tõsiseid põletusi.

Elektrimootori jahutusvedeliku hoiatussümbol



7292828C8D61

See sümbol on elektrimootori jahutusvedeliku mahutil ja tuletab meelde, et mahuti korki ei tohi avada, kui elektrimootor on ülekuumenenud. Vastasel juhul võib süsteemi rõhu tõttu kõrvetav vedelik või aur välja paiskuda, põhjustades tõsiseid põletusi.

Mootoriruumi hoiatussilt



8A2E03B87583

See silt asub mootoriruumi esikatte plaadil või esivõre ääristusplaadil, et tuleb teile meelde järgmist:

- › kliimaseadme külmaaine tüüp ja täitekogus;
- › kliimaseadme määrdeaine spetsifikatsioonid.
- › Jahutusventilaatori võib käivitada igal ajal. Ärge pange kätt ventilaatori kaitsekilbi sisse. Vastasel juhul võib ventilaatori ootamatu käivitamine põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ WARNING

Sõiduki ohutu käitamise tagamiseks tohivad kliimaseadet käsitseda ainult kvalifitseeritud spetsialistid.

Aku hoiatussilt

I tüüp



340CF5EC9B21

II tüüp



A86516835B47

III tüüp



378F054B09F7

See silt asub akul, et teavitada teid järgmistest ettevaatusabinõudest enne aku paigaldamist, eemaldamist või kontrollimist.

- › Lapsed tuleb akust eemal hoida.

- › Aku kasutamisel või laadimisel võivad tekkida tuleohtlikud gaasid, seega peaks see olema eemal kõrge temperatuuriga soojusallikast ja lahtisest tulest. Vastasel juhul on tulekahju või plahvatuse oht suur.
- › Aku sisaldab söövitavat vedelikku.
- › Võtke vajalikud kaitsemeetmed, näiteks kandke töö ajal kaitseprille.

Osade asendamine

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Kaitsmed

Enne mootoriruumis asuva kaitsmekarbi katte eemaldamist tuleb esmalt eemaldada mootoriruumis asuv katteplaat. See nõuab erialaseid teadmisi. Seda on tungivalt soovitatav lasta teha volitatud teeninduskeskuses.

Kui mõni elektriline komponent lakkab töötamast, võib põhjuseks olla kaitsme läbipõlemine. Kui see on nii, siis soovitage kontrollida kaitsmeid allpool toodud sammude järgi ja vajadusel probleemsed kaitsmed välja vahetada.

1. Lülitage välja kõik elektrilised komponendid.
2. Lülitage toide välja, rakendage seisupidur ja ühendage aku miinusklemm lahti.
3. Kaitsmed asuvad järgmistes kohtades.

> Mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.



AF8B9F6CFEA7

Kaitsmekarbi avamiseks vajutage kaitsmekarbi kaane kahte nukki, seejärel tõstke kate üles.

> Armatuurlauas rooliratta lähedal



4395F3395CD2

Eemaldage pildil kujutatud hoiukast (kaitsmekarbi kate). Seejärel näete kaitsmeid.

Hoiukasti eemaldamise ja asendamise kohta vt jaotist „Armatuurlaua hoiukasti kokkupanek / lahtivõtmine“.

(▷ Page 288)

> Vasaku kindalaeka all pagasiruumis.



2D1F79E2F4B1

Eemaldage ükshaaval pagasiruumi kaas, vasakpoolne tööriistakomplekt ja alus. Kaitsmekarbi avamiseks vajutage kaitsmekarbi kaane nukki, seejärel tõstke kate üles.

⚠ CAUTION

- > Jälgige, et kaitsmekarpi ei satuks vete ega muid vedelikke. Vastasel juhul saavad elektrilised osad kahjustada.
- > Kaitsmekarbi kaane kokkupanekul veenduge, et see asuks kaitsmekarbil õigesti. Vastasel juhul mõjutab sisseimbunud niiskus või mustus kaitsme toimimist.

4. Kasutage kaitsme väljatõmbamiseks sõidukiga kaasasolevat kaitsme väljatõmbajat. Vaadake kaitsmekarbi kaanel olevat vooluahela teavet, et tuvastada rikkis elektriseadmele vastav kaitse ja kontrollige seda kaitset.

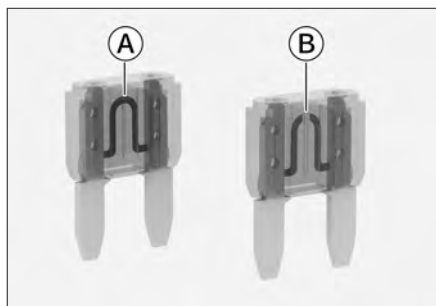


2A2F644ABD59

⚠ CAUTION

- > Kaitsmete väljatõmbaja ja varukaitsmed asuvad mootoriruumis asuva kaitsmekarbi kaane sees.
- > Kaitsmetega seotud vooluahelate andmed on trükitud kaitsmekarbi kaanele. Kontrollige neid, et näha, milline kaitse vastab millisele elektrilisele komponendile.
- > Kuna rikkeid võib olla rohkem kui üks, peate enne rikke kõrvaldamist kontrollima kõiki kaitsmeid, mis võivad rikkeid põhjustada. Kui te ei suuda rikkeid lõpuks ikkagi kõrvaldada, võtke abi saamiseks ühendust volitatud teeninduskeskus.

5. Kontrollige kaitsmes olevat traati. Kui see on läbipõlenud, asendage kaitse samade tehniliste näitajatega varukaitsmega.



6DC672024A26

- Ⓐ Tavaline kaitse
- Ⓑ Läbipõlenud kaitse

⚠ WARNING

Kaitsmete asendamisel on keelatud kasutada parandatud või andmetele mittevastavaid kaitsmeid. Vastasel juhul võib vooluring olla ülekoormatud ja tekkida võib tulekahju.

- 6. Kontrollige, kas elektriline komponent töötab taas normaalselt.

⚠ CAUTION

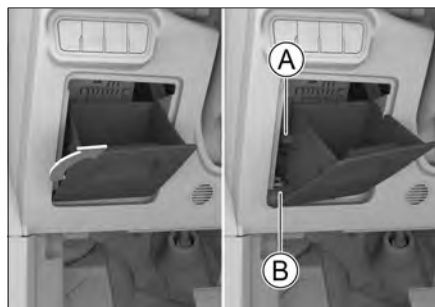
Kui varukaitse põleb lühikese aja jooksul uuesti läbi või kui elektriline komponent ei hakka tööle, tähendab see, et sõiduki elektrisüsteemis võib olla mõni tõsine probleem. Sellisel juhul võtke kohe ühendust volitatud teeninduskeskus.

Armatuurilaua hoiukasti kokkupanek / lahtivõtmine

Armatuurilauas olevate kaitsmete kontrollimiseks tuleb eemaldada armatuurilaua hoiukast. Järgige selle eemaldamiseks järgmisi samme.

Lahtivõtmine

- 1. Avage hoiukast. Lükake kast noole suunas, et eemaldada vasakpoolne klamber ja stoppertihvt armatuurilaua küljest.



84B579CFEC45

- Ⓐ Stoppertihvt
- Ⓑ Vasakpoolne klamber

- 2. Lükake hoiukasti noole suunas, et eemaldada parempoolne klamber ja stoppertihvt armatuurilaua küljest.



A08125F0C8FC

Kokkupanek

Paigaldage klambrid hoiukasti mõlemal küljel tagasi oma kohale ja lükake kast kinni. See seab stoppertihvtid tagasi oma kohale.

Klaasipuhasti harjad

Esiklaasipuhasti harja väljava-hetamine

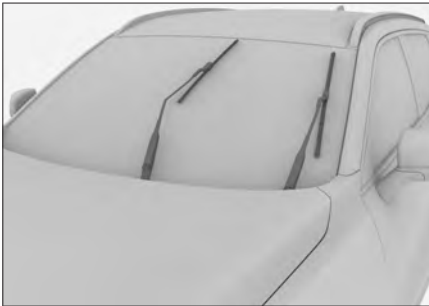
Kontrollige regulaarselt klaasipuhasti harju. Vahetage klaasipuhasti hari kohe välja, kui tuvastate mõne järgmise probleemi.

- › Klaasipuhasti harjadel on praod või kõvenenud kohad.
- › Pärast klaasipuhasti kasutamist jäävad klaasile triibud või mustus.

⚠ CAUTION

Klaasipuhasti tõstmisel ja tagasi panemisel ärge tõmmake klaasipuhasti harjast hoides, et vältida deformatsiooni või isegi kahjustusi.

1. Kui vool on välja lülitatud, tõmmake klaasipuhastite ühendlülitit enda poole ja hoidke seda selles asendis umbes kolm sekundit. Klaasipuhastid liiguvad automaatselt hooldusasendisse, nagu on näidatud pildil.



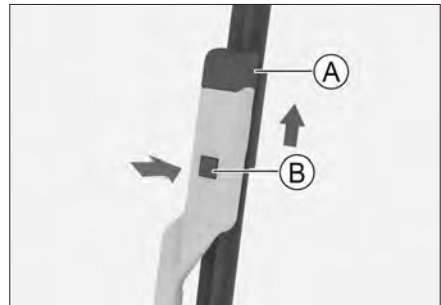
E95708F21C1A

2. Tõstke klaasipuhasti hoob tuuleklaasilt.

⚠ CAUTION

- › Klaasipuhasti tõstmiseks viige klaasipuhasti kindlasti hooldusasendisse. Vastasel juhul saab klaasipuhasti kahjustada.
- › Ärge avage kapotti, kui klaasipuhasti on tõstetud. Vastasel juhul saavad kapott ja klaasipuhasti kahjustada.
- › Ärge kasutage hooldusrežiimi klaasipuhasti hoova tõstmiseks madalal temperatuuril või jäise/lumise ilmaga, et vältida klaasipuhasti harjade kahjustamist toiteallika režiimi ümberlülitamise ja klaasipuhasti tagasi liikumise tõttu.

3. Võtke klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoovast välja.



CCB8A472D423

- Ⓐ Klaasipuhasti hari
- Ⓑ Lukustustapp

Vajutage lukustustapp alla ja tõmmake klaasipuhasti harja samal ajal näidatud suunas, kuni see klaasipuhasti hoovast eraldub.

⚠ CAUTION

Kui klaasipuhasti hari on paigaldamata, ärge kunagi asetage klaasipuhasti hoo-
ba otse tuuleklaasile. See kahjustaks
tuuleklaasi.

4. Paigaldage uus klaasipuhasti hari ja
asetage klaasipuhasti tagasi tuule-
klaasile.

5. Seadke klaasipuhasti algsesse asen-
disse tagasi.

Klaasipuhasti naaseb automaatselt
algsesse olekusse, kui toide lülitatak-
se sisse või kui sõiduk käivitatakse.

Tagumise klaasipuhasti harja asendamine

i NOTICE

Tagumine klaasipuhasti hari on tagu-
mise klaasipuhasti varre küljes püsi-
valt. Ärge eemaldage seda jõuga.

Tagumise klaasipuhasti harja eemalda-
mine nõuab professionaalseid teadmi-
si. Seda on tungivalt soovitatav lasta te-
ha volitatud teeninduskeskuses.

Lambid

Eesmine liitlatern kalibreeritakse, kui
uus sõiduk väljub tehaseist. Kui te kann-
ate sõidukis sageli raskeid esemeid, võib
olla vaja eesmisi liitlaternaid ümber kali-
breerida. Eesmise liitlaternate kalibree-
rimiseks külastage volitatud teenindus-
keskus.

Teistsuguse liiklusuunaga piirkonda sõi-
tes pöörduge volitatud teeninduskeskus
poole, et reguleerida esituled selliseks,
et need ei pimestaks vastassuunas liik-
uvaid sõidukeid.

Lampide asendamine

Kõik välituled on LED-lambid ja neid ei
saa eemaldada ega eraldi vahetada. Kui
pirn on kahjustatud või ei toimi korrali-
kult, pöörduge viivitamatult volitatud
teeninduskeskus.

⚠ WARNING

- › Keelatud on muuta välisvalgustust
või signaale.
- › Ärge paigaldage välisvalgustust või
signaale, mis ei vasta kohustuslikele
eeskirjadele.

Kondensatsioon tuledes

Vee kondenseerumine võib ilmned-
a lambikatte sees, kui sõidate vihma käes
või pärast autopesu. Selle põhjuseks on
temperatuuride erinevus valgusti sees ja
väljaspool. See on sarnane olukorraga,
kus aknad lähevad vihma korral udu-
seks. See ei mõjuta tulede toimimist. Kui
aga valgusti katte sisse kogunevad suu-
red veepiisad või vesi, pöörduge volita-
tud teeninduskeskus.

CAUTION

Ärge kasutage välistulede katete puhastamiseks keemilisi lahusteid või tugevaid puhastusvahendeid, et vältida nende kahjustamist.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Rehvide hooldamine

Sõiduki ohutu käitamise tagamiseks peab rehvitüüp ja -mõõt olema teie sõidukimudelile sobiv. Rehvide turvisemustrid peavad olema heas seisukorras ja rehvid peavad olema täis pumbatud õige rõhuga.

WARNING

- › Ärge kasutage liiga kulunud, kahjustatud, liiga väikese või liiga suure rõhuga rehve, sest vastasel juhul on oht, et tekib õnnetus, milles võivad inimesed vigastada.
- › Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid rehvide täis-pumpamise ja hooldamise kohta.
- › Põlevad rehvid eraldavad kahjulikke gaase. Viige need kõrvaldamiseks võimalitult teeninduskeskus.

Rehvide kontrollimine

Kontrollige iga kord, kui kontrollite rehvi-rõhku, ka pinnakahjustusi ja kulumist ning seda, kas mõni võõrkeha on rehvi läbistanud.

Kui tuvastate mõni järgmistest asjaoludest, vahetage rehvi võimalikult kiiresti välja.

- › Kahjustused või külm rehvi pinnal või külgsel.
- › Rehvide liigne kulumine.

Rehvirõhk

Rehvide nõuetekohase rõhu tagamine annab parima kombinatsiooni juhitavuse, turvise vastupidavuse ja sõidumugavuse vahel.

Madala rehvirõhuga rehvi kulub ebaühtlaselt ning mõjutab juhitavust ja sõidutõhusust. Samuti on kuumenemisest tingitud õhuleke tõenäolisem.

Liiga kõrge rõhuga rehvid on reisijatele vähem mugavad ja ebatasase teekatte ja ebaühtlase kulumise tõttu võivad need hõlpsalt kahjustuda.

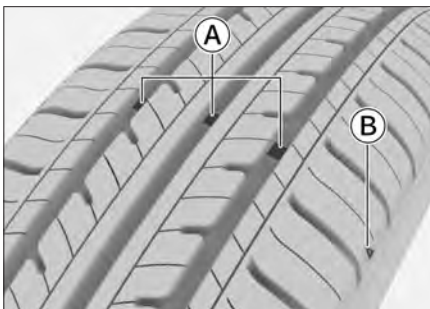
Soovitame regulaarselt kontrollida rehvi-rõhku, sealhulgas varurehvi (kui see on olemas).

Mõõtkte rehvirõhku, kui rehvid on jahe-
dad. Rehvirõhu mõõtmine on kõige täp-
sem, kui sõiduk on seisnud vähemalt
kolm tundi või kui olete sõitnud vähem
kui 1,5 km. Kui te kontrollite rehvirõhku
ajal, kui rehvid on soojad (pärast mitme
kilomeetri läbimist), on rõhu näit 30–40
kPa kõrgem kui jahedas olekus. See on
normaalne. Ärge laske sel juhul rõhku
välja, et näit oleks vastavuses tehniliste
andmetega, sest selle tulemuseks on lii-
ga madal rehvirõhk.

i NOTICE

Isegi heas seisukorras rehvid võivad
kaotada 10–20 kPa rõhku kuus, seega
kontrollige rõhku regulaarselt.

Rehvide kulumine



FF3563DBE361

- Ⓐ Kulumismärk
- Ⓑ Kulumismärgi asukoha sümbol

i NOTICE

Kulumismärgi asukoha sümbol on siin
ainult visuaalseks võrdluseks. Kontrolli-
ge kindlasti oma tegelikku sõidukit.

Kui rehvide kulumine jõuab piirini, vahe-
tage rehvid võimalikult kiiresti välja.

Kui jätkate sõitmist rehviga, millel on
madal turvisemuster või paljastunud ku-
lumismärgid, võib see pikendada pidur-
dusteeconda, juhitavus võib kaduda,
rehv võib lõhkeda ja tekkida võivad ka
muud olukorrad, mis võivad kergesti
põhjustada õnnetuse.

Soovitame regulaarselt kontrollida rehvi-
de kulumist. Kui märkate rehvide eba-
ühtlast kulumist või tunnete sõidu ajal
pidevat vibratsiooni, pöörduge rehvide
kontrollimiseks volitatud teeninduskes-
kus.

Uute rehvide paigaldamisel tuleb need
dünaamiliselt tasakaalustada, et suuren-
dada sõidumugavust ja pikendada rehvi-
de kasutusiga.

Rehvide ümbertõstmine

Rehvide eluea pikendamiseks ja ühtlase
kulumise tagamiseks soovitame regu-
laarselt tagumised ja eesmised rehvid
omavahel ära vahetada.

Rehvide ümbertõstmist peaks tegema
spetsialist. Soovitame pöörduda ümber-
tõstmise jaoks volitatud teeninduskes-
kus.

Ratta tasakaalustamine

Tasakaalustamata ratas võib mõjutada sõiduki juhitavust ja rehvide kasutusiga. Rattad võivad tasakaalust välja minna isegi siis, kui neid kasutatakse õigesti. Seepärast reguleerige ratta tasakaalu vastavalt ratta dünaamilise tasakaalu parameetritele.

Lapikute kohtade vältimine

Kui sõiduk on soojas kliimas pikka aega pargitud, deformeeruvad rehvide maapinnaga kokkupuutepunktid veidi. Neid normaalseid deformatsioone nimetatakse lapikuteks kohtadeks. Need deformatsioonid põhjustavad aga sõidu ajal vibratsiooni keres ja roolis. Kui te jätkate sõitmist, siis rehvid soojenevad ja omandavad taas oma esialgse kuju ning vibratsioon kaob aegamööda.

Kui teie sõiduk seisab pikka aega, kasutage üht allpool esitatud meetodit, et vältida lamedaid kohti.

- › Täitke rehvid liigrõhuga (kuni umbes 300 kPa). See rõhk ei ole sõiduks sobiv, seega tuleb rehvirõhk enne sõitmist alandada soovitatud tasemeni.
- › Liigutage sõidukit vähemalt kord 30 päeva jooksul (ideaaljuhul iga 15 päeva järel). Veenduge, et ratas pöörleks vähemalt 90° võrra sellest punktist, kuhu eelnevalt survet avaldati.

Katuseluugi hooldus

Regulaarse hoolduse ajakava

Sõidutingimused ja see, kui sageli te katuseluuki kasutate, määravad selle korrapärase hoolduse ajakava.

Soovitame sagedasemat hooldust, kui sõidate palju liivastes või tolmustes piirkondades või vihmastel aladel.

CAUTION

Kui katuseluugi eest ei hoolitseta nõuetekohaselt, võib see hakata lekkima või teha ebanormaalseid helisid. Määrake hooldussagedus vastavalt sellele, kuidas te katuseluuki kasutate. Näiteks peaksite suurendama sagedust, kui sõidate piirkondades, kus on palju tolmu või tekivad liivatormid, ning aasta-aegadel, mil kasutate katuseluuki sagedamini.

Rutiinsed hooldusprotseduurid

Katuseluugi tihenditesse, mehaanilistesse osadesse või juhtrööbastesse võib koguneda mustust ja muid võõrkehi, mis võivad põhjustada ebanormaalseid helisid ja talitlushäireid. Samuti võib see ummistada katuseluugi äravoolumehhanismi. Avage katuseluuki regulaarselt, puhastage see mustusest ja võõrkehade ning pühkige puhta rätiku ja veega katuseluugi tihendid. Määrige regulaarselt katuseluugi mehaanilisi osi.

Avage katuseluuk ja kontrollige, kas see töötab sujuvalt. Kui ei tööta, viige sõiduk võimalikult kiiresti hoolduseks volitatud teeninduskeskus.

CAUTION

- › Kui katuseluuk lakkab töötamast, viige sõiduk hoolduseks volitatud teeninduskeskus.
- › Kui katuseluuk jäätub, ärge avage seda jõuga, sest see võib kahjustada mootorit ja tihendeid. Avage katuseluuk alles siis, kui temperatuur sõidukis on tõusnud nii kõrgeks, et tihendid ja katus on sulanud.
- › Kui temperatuur on alla nulli, avage pärast sõiduki pesemist katuseluuk ja pühkige katuseluugi tihendid enne sõidukiga sõitmist kuiva rätikuga üle.
- › Enne sõiduki pesemist sulgege kindlasti katuseluuk täielikult ja ärge suunake veejuga otse katuseluugi tihenditele. Kõrgsurve veejuga võib moonutada ja kahjustada tihendeid ning vesi võib tungida salongi.
- › Väga konarlikel teedel või ebatasasel maastikul sõites ärge jätke katuseluuki pikaks ajaks täielikult avatuks, sest muidu võivad vibratsioonid kahjustada katuseluugi sisemisi osi.
- › Vihmaperioodil kontrollige katuseluugi tihendeid sagedamini ja pühkige leitud liiv või mustus kohe ära, et tagada hea tihendamine.

12 V aku

See sõiduk kasutab hooldusvaba akut.

Aku asub pagasiruumi põranda all.

Kui aku on tühi, laadige või vahetage see kohe välja. Aku vahetamiseks pöörduge volitatud teeninduskeskus.

Välishooldus

Sõiduki pesu

Regulaarne sõiduki pesemine aitab kaitsta selle välimust. Puhastage sõidukit regulaarselt.

NOTICE

Mida kauem sellised söövitavad ained nagu putukad, lindude väljaheidet, puuvaigud, teetolm, tööstuslik saaste, tõrv, tahm ja lumesulatussool kerel on, seda suuremad on kere värvikahjustused. Kõrged temperatuurid (näiteks päikese tõttu) võimendavad korrosiooni veelgi.

Kerel olevad söövitavad ained tuleb viivitamatult eemaldada – ärge oodake sõiduki täispesu –, et need ei jõuaks sõiduki värvi kahjustada.

Sõidukit tuleks pesta varjulises kohas, kus ei ole otsest päikesevalgust. Kui sõiduk on pikemat aega seisnud otsese päikesevalguse käes, tuleb sõiduk viia varjulisse kohta ja oodata enne pesemist, et kere pind saaks jahtuda.

Pesemismeetodid

1. Veenduge, et sõiduki kere peal ei oleks puulehti, lindude väljaheiteid jms.
Eemaldage selline mustus kohe ja seejärel loputage mustus võimalikult ruttu puhta veega, et mitte kahjustada sõidukikere viimistlust.
2. Peske sõidukit põhjalikult puhta veega, et eemaldada pinnatolm.
Peske sõidukit vee ja pehme harja, käsna või pehme lapiga.
3. Pärast sõiduki pesemist ja puhastamist kasutage sõiduki kuivatamiseks spetsiaalsest nahast lappi või pehmet rätikut. Ärge laske sõidukil õhu käes loomulikult kuivada, sest see võib põhjustada tuhmumist ja veepunkte.

CAUTION

- › Ärge kasutage sõiduki pesemiseks happeid, tugevaid leeliseid või tugevaid keemilisi puhastusvahendeid. Pikaajaline leotamine tugevate puhastusvahenditega põhjustab kere värvi ja heledate katematerjalide tõsist korrosiooni, mis mõjutab sõiduki välimust.
- › Pärast sõiduki pesemist või üleujutatud teel sõitmist vajutage kergelt piduripedaali, et kontrollida, kas pidur töötab normaalselt.

- › Kui pesete sõidukit külmal aastaajal, ärge loputage võtmeauke, uksepilusid ja muid selliseid kohti, et vältida lukuaukude või tihendite jäätumist.
- › Sõiduki pesemisel ärge avage kütusepaagi luuki ja laadimisava katet, et loputada seestpoolt.
- › Enne sõiduki pesemist sulgege kindlasti aknad täielikult ja ärge suunake kõrge survega veejuga akende servadele. Kõrge survega vesi võib moonutada tihendeid, mistõttu tihendid ei suuda takistada vee sisenemist salongi.

Vahatamine

Vahatamine soodustab sõiduki hooldust ja enne vahatamist tuleb sõiduk põhjalikult puhastada, et vahatamine oleks tõhus.

Praegu on turul erinevaid vahasid, mis on erineva toimega, seega peate vaha valimisel olema ettevaatlik. Vale vaha põhjustab sõiduki kere kaitsmise asemel värvimuutust.

Üldiselt peaksite põhjalikult kaaluma mitmesuguseid tegureid, sealhulgas sõiduki vaha eesmärki ja omadusi, sõiduki vanust, värvi eripärasid, sõitmiskeskkonda jne. Üksikasjalikum teabe saamiseks võtke ühendust volitatud teeninduskus või spetsialistidega.

Värvipindade parandamine

Kontrollige sageli, kas sõiduki kerel on mõni koht, kus värv on maha koorunud või kriimustatud. Sellise nähtuse ilmne-misel parandage pind viivitamatult, et vältida metalli korrosiooni kahjustatud piirkonnas.

Remontvärvi saab kasutada ainult väikeste koorunud värvipindade või kriimustuste parandamiseks. Pöörduge professionaalide poole suurte koorunud värvipindade puhul.

Mattvärviga pinna hooldamine

Kui teie sõidukil on kasutatud mattvärvi, võtke sõiduki hooldamisel ja kasutamisel arvesse järgmisi asjaolusid.

- › Ärge kunagi kasutage sõiduki puhastamiseks kõvade harjadega automaatpesulaid. Kõvad harjad võivad kahjustada värvipinda. Sõiduki käsitsi puhastamiseks on soovitatav kasutada pehmet käsna, neutraalseid puhastusvahendeid ja rohkelt vett.
- › Sõidukikere puhastamisel pühkige ja peske sõidukikere õrnalt ning vältige puhastamisel liiga suure jõu kasutamist. Vastasel juhul võib mõnes kohas matt välimus muutuda ja sõiduki välimus jääb ebaühtlane.
- › Sõiduki sage pesemine pikema aja jooksul vähendab sõiduki kere matti välimust või muudab selle ebaühtlaseks.

- › Vältige sõiduki pesemist otsese päikesevalguse käes.
- › Ärge kasutage värvitud pinna töötlemiseks värvipesuvahendeid, lihvimisvahendeid ega poleerimisvahendeid, näiteks poleerimisvaha. Need kahjustavad värvitud pinda.
- › Kui olete kogemata kandnud sõidukivaha värvitud pinnale, eemaldage see kohe silikoonvaigu eemaldajaga ettevaatlikult.
- › Vältige vaigu, rasva ja muude lipiidide kokkupuudet sõiduki värvitud pinnaga, sest need lipiidid võivad jätta jälgi.
- › Kasutage sõiduki kerelt pigiplekkide eemaldamiseks asfaldieemaldusvahendit.
- › Eemaldage õigeaegselt putukad ja lindude väljaheidet ning muu mustus sõiduki kerelt. Pehmendage neid enne puhastamist veega või peske neid ettevaatlikult kõrgsurvepesuriga. Kui selline mustus on sõiduki kere küljes tugevalt kinni, võite enne puhastamist pihustada šellakieemaldajat.

Vedeliku lekke kontroll

Sõiduohutuse tagamiseks on soovitatav enne iga sõitu kontrollida kütuse, õli või muu vedeliku lekkeid sõiduki all. Ilmse lekke korral võtke kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust volitatud teeninduskeskus.

Õõnsuste korrosioonivastase vaha juhised

Korrosioonivastase vaha sissepihustamist tehnoloogiat kasutatakse sõiduki usse, kapoti, läve ja muude osade sisemiste õõnsuste puhul. See tehnoloogia loob tõhusa barjääri vee ja söövitavate ainete ning metalli vahele, suurendades sõiduki vastupidavust ja korrosioonikindlust ning pikendades selle kasutusiga.

Kui sõiduk sõidab kõrgel temperatuuril või tugevalt konarlikul teel, on normaalne, et üleliigne kollane vaha voolab õõnsuses oleva veeaugu kaudu välja. Nende pühkimiseks ja loputamiseks võite kasutada kuuma vett ja sobivas koguses kaubanduses saadaolevat puhastusvahendit.

Salongi hooldus

WARNING

Puhastusvahendid võivad sisaldada kahjulikke aineid, mis võivad inimesi kahjustada. Salongi puhastamisel avage võimaluse korral sõiduki ukSED või aknad. Kasutage ainult sõiduki puhastamiseks mõeldud puhastusvahendeid ja järgige pakendil olevaid juhiseid.

CAUTION

Ärge laske veel või mis tahes vedelikul sõiduki sees olevate elektriliste komponentidega kokku puutuda, kuna vedelikud kahjustaksid neid komponente.

Vaibad

Puhastage vaipasid regulaarselt tolmuimejaga. Kui mustus jääb vaipadele, suureneb nende kulumine.

Regulaarne vaipade pesemine pesuvahendiga hoiab need paremas seisukorras. Kasutage vaipade puhastamiseks vahutavat puhastusvahendit. Et vaibad oleksid võimalikult kuivad, ärge lisage vahutavale pesuvahendile vett.

Kangas

Kasutage regulaarselt tolmuimejat, et eemaldada kangalt mustus.

Üldiseks puhastamiseks kasutage puhast, pehmet lappi, mida on niisutatud lahja sooja seebiveega. Ärge jätke veejälgi – pühkige teise niisutatud puhta lapiga ja laske seejärel õhu käes kuivada.

Kasutage kangapuhastusvahendit, et eemaldada tugevad plekid. Järgige puhastusvahendiga kaasas olevaid juhiseid.

Nahk

Kasutage regulaarselt tolmuimejat, et eemaldada mustus, eriti kortsudest ja õmblustest.

Puhastage nahka veega niisutatud pehme lapiga ja seejärel kuivatage teise kuiva lapiga. Sügavamaks puhastamiseks kasutage nahapuhastusvahendit.

Pühkige nahapuhastusvahend võimalikult kiiresti pehme kuiva lapiga ära. Ärge jätke nahapuhastusvahendiga lappi pikemaks ajaks salongis mis tahes osale. Mõned nahapuhastusvahendid võivad põhjustada salongi kanga polümeermaterjali või kiudude värvimuutust või lagunemist.

Kunstseemisnahk

Eemaldage regulaarselt tolmu kunstseemisnahalt pehme harja, kuiva lapi või tolmuimejaga.

Kui kunstseemisnaha pind on määrdunud, järgige järgmisi juhiseid.

- › Kui ala on väike, puhastage see kohe. Pühkige määrdunud ala välisservast sissepoole, et mustust mitte laiali hõõruda.
- › Ärge kandke puhastusvahendeid otse määrdunud alale. Ärge kasutage leeliselisi või alkoholiga puhastusvahendeid.
- › Eemaldage kõigepealt pinnalt lahtine mustus. Kasutage lusikat või plastkaabitsat, et kraapida maha kõik paksud ained, näiteks jogurt või moos. Kasutage paberrätikut või käsna, et imada sisse kõik vedelikud.
- › Ärge hõõruge tugevalt. See hõõruks mustust rohkem laiali või sügavamale materjali sisse.

- › Pühkige valge lapiga või hästi kuivaks väänatud käsna. Kui kasutate käsna, loputage seda enne kasutamist puhta veega ja väänake välja.
- › Ärge laske kunst-seemisnaha pinnal puhastamisel liiga märjaks muutuda. Vajaduse korral tuleb lappi või käsna pühkimise ajal mitu korda pesta.
- › Kui kunst-seemisnahk on täielikult kuivanud, harjake pinda kergelt pehme harjaga, et taastada selle esialgne välimus.

Kummikomponendid

Keskkonnaga kokkupuutumisel võivad kummist detailide pinnad määrduda ja nende pinnaviimistlus võib kaduda. Puhastage regulaarselt kummikomponente, eriti kui need on kulunud, kasutades kummi hooldamiseks mõeldud tooteid.

Kahjustuste vältimiseks ja müra vähendamiseks ärge kasutage kummitihendite tavapäraseks hoolduseks silikooni sisaldavaid puhastusvahendeid. Puhastamiseks kasutage ainult vett või sobivat töötlemisainet.

Plastkomponendid

NOTICE

Alkoholi või lahusteid sisaldavad vedelikud (nt nitrolahustid, jahutussüsteemi puhastusvahendid, süütevedelik, parfüümid ja kosmeetikatooted) võivad kahjustada plastosade pinda. Puhastage neid pehme mikrokiudlapiga (veidi veega niisutatud).

Plastist komponendid on järgmised. Kunstnähast pinnad, katusevooder, esitulede kate, ventilatsiooniavade koost, värvitud salongiosad.

Aknad

Puhastage akende sise- ja välisküljed klaaspuhastusvahendiga ning kuivatage kõik klaas- ja plastpinnad pehme lapi või paberrätikuga.

CAUTION

Kui tagaklaasi siseküljele on kinnitatud soojendustraad, võib see liigse pühkimise tõttu liikuda või puruneda. See tõttu pühkige kergelt ja piki soojendus-traadi suunda.

Turvavööd

1. Määratud turvavööde puhastamiseks kasutage lahjat sooja seebivett. Ärge kasutage pleegitusainet, värvaineid ega puhastusvahendeid. Sellised tooted vähendavad turvavööde vastupidavust.

Laske turvavööel enne sõitmist õhu käes loomulikult kuivada.

2. Turvavöö juhikusse kogunenud liigne tolm põhjustab turvavöö aeglasemat sissetõmbumist. Puhastage juhiku sisemist külge lahja sooja seebiveega.

Korrosioonivastased meetmed

Korrosiooniirust mõjutavad tegurid

- › Sõiduki kere alla kogunenud mustus, liiv, jää ja lumi kiirendavad korrosiooni.
- › Kattekihi või muu kaitsekihi kahjustused, mis on põhjustatud liiva või kivide löökidest või väiksematest õnnetustest, kiirendavad korrosiooni.
- › Sõitmine piirkondades, kus suhteline õhuniiskus on kõrge või kus temperatuur püsib üle külmumispunkti, kiirendab korrosiooni.
- › Saaste, rannikualade õhus olev sool ja teedel kasutatav liigne sool kiirendavad värvi korrosiooni.
- › Kõrgemad temperatuurid kiirendavad halvasti ventileeritud osade korrosiooni.

Korrosiooni vältimine

- › Puhastage sõidukit regulaarselt puhta külma veega ja neutraalse sõidukipesuvahendiga.
- › Kontrollige regulaarselt, kas värvipinnal on kahjustusi, ja tehke vajalikud parandused niipea kui võimalik.

- › Kontrollige korrapäraselt, kas sõiduki kere alumisele osale on kogunenud liiva, mustust, lund või muud materjali. Kui on, peske see võimalikult kiiresti veega maha.
 - › Hoidke ukse äravooluavad vabad, et vältida vee kogunemist.
 - › Puhastage võimalikult kiiresti putukad, asfalt, tsement ja muu sarnane materjal.
 - › Kui sõidate sageli teedel, kus on palju soola, näiteks lume sulatamiseks, soolastes-leeliselistes piirkondades ja ranniku lähedal, peske vähemalt kord kuus auto põhjale kleepunud materjal maha.
 - › Kui sõidate sageli liiva- või kruusateedel, kaaluge rataste taha porikaitsmete paigaldamist.
 - › Vabastage seisupidur ja pange rehvide alla tõkisingad.
 - › Avage sõiduki aknad ühel küljel veidi (kui sõiduk on pargitud siseruumi).
 - › Ühendage lahti aku miinusklemm.
 - › Asetage klaasipuhasti harja ja klaasi vahele kokkuvolditud rätik või riidetükk.
 - › Kinnijäämise ohu vähendamiseks tuleks kõikidele uksetihenditele kanda silikoonist määrdeainet.
 - › Katke sõiduk poorsest puuvillast valmistatud kattega, arvestades, et mittepoorsed materjalid, nt plast, koguvad niiskust, mis tõenäoliselt kahjustaks sõiduki kere värvi.
 - › Kui võimalik, käivitage mootorit aegajalt lühikest aega, kuni see saavutab töötemperatuuri.
 - › Sõidukit tuleks hoida liikuva õhuga keskkonnas, kus ei ole süttivaid ja plahvatusohtlikke materjale.
 - › Veoaku kasutusea pikendamiseks on soovitatav hoida veoaku võimsust 40% kuni 60% peal, kui sõidukit hoitakse üle 7 päeva.
- Kui sõidukit hoitakse rohkem kui 3 kuud ilma kasutamata, tuleb veoaku täielikult täis laadida ja seejärel iga 3 kuu tagant tühjendada 40% kuni 60% peale – see pikendab veoaku kasutusea.
- Sõiduki pikaajaline hoiulepanek**
- Sõiduki parkimiskeskond peaks aitama vältida sõiduki seisukorra halvenemist ja hõlbustama sõidukiga väljasõitmist. Kui võimalik, parkige sõiduk siseruumis.
- Kui teil on vaja panna sõiduk pikemaks ajaks hoiule (kuuks ajaks või kauemaks), võtke eelnevalt järgmised meetmed.
- › Lisage kütust.
 - › Puhastage ja kuivatage sõiduki välispind põhjalikult.
 - › Puhastage sõiduk seestpoolt, et tagada selle puhtus ja korrasolek.

- › Võttes arvesse veoaku omadusi, ei tohiks sõidukit ümbritseva keskkonna temperatuur olla madalam kui $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Veoaku hea seisundi säilitamiseks peaks sõiduki hoiustamise ajal olema temperatuurid järgmised: vähem kui 3 kuu korral $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, 3 kuni 6 kuu korral $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja rohkem kui 6 kuu korral $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $35\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- › Pikaajaline madal aku laetustase võib põhjustada veoaku liigset tühjenemist, mis vähendab veoaku jõudlust või isegi kahjustab akut.

NOTICE

Soovitav on kontrollida veoaku võimsust kord kuus. Kui armatuurlaulal põleb tühjenenud veoaku märgutuli, siis laadige akut kohe.

Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Aku jäätmekäitlus

Aku väljavahetamiseks ja kõrvaldamiseks pidage alati nõu (volitatud teeninduskeskus) ja küsige teavet jäätmekäitluse kohta. Aku hooletu äraviskamine võib reostada keskkonda või põhjustada ohtlikke olukordi.

WARNING

- › Ärge kunagi müüge, andke üle ega muutke akut.
- Kui akut kasutatakse väljaspool sõidukit või seda muudetakse mingil viisil, võivad tagajärjeks olla õnnetused, nt elektrilöök, põletused, suits, elektrolüütide lekkimine ja plahvatus.
- › Ärge kõrvaldage akut ise. Vastasel juhul saastab see keskkonda ja võib põhjustada elektrilöögi.

- › Enda ohutuse tagamiseks ärge avage ega muutke akukoostu mingil juhul. Kui aku tuleb parandada, lahti võtta, asendada või lammutada, tuleb see kõrvaldamiseks üle anda: volitatud teeninduskeskus.

Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine

Akude kõrvaldamine

Ärge visake kasutatud patareisid ja akusid (nt sõiduki aku, kaugjuhtimispuldi patarei ja hädaabikõne süsteemi patareid) olmeprügi hulka. Seda tuletab meelde sümbol .

Viige need kasutatud patareid ja akud vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele sobivasse kogumispunkti.

Elektroonikaseadmete kõrvaldamine

Sümboliga  tähistatud elektroonikaseadmed (näiteks navigatsioonisüsteemi SD-kaart või raadio kaugjuhtimispult) tuleb hoida ja hävitada tavalisest olmejäätmetest eraldi vastavalt asjakohastele seadustele ja eeskirjadele.

Viige see kasutatud elektroonikaseade vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele lähedal asuvasse kogumispunkti.

NOTICE

- › Enne jäätmekäitlusse andmist kustutage elektroonilistesse seadmetesse salvestatud isikuandmed.

- › Kasutatud elektroonikaseadmetes sisalduvad patareid tuleb eelnevalt välja võtta ja eraldi kõrvaldada.

Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine

Sõidukite ringlussevõtt

Keskkonna kaitsmiseks oleme juba keh-
testanud sõidukite ringlussevõtu korra.
Võtke ühendust (volitatud teeninduskes-
kus), et saada teavet sõidukite ringlusse-
võtu kohta.

- › Ringlussevõtu ettevõtted võivad tasuta taaskasutamiseks vastu asjaomastele riiklikele eeskirjadele vastavaid sõidu-
keid.
- › Pärast ringlusse võtmist väljastatakse ringlussevõtu sertifikaat, mis näitab, et lammutatud sõiduk on ringlusse võetud vastavalt keskkonnakaitse nõuetele.

Lammutamine

Sõiduki või selle üksikute osade, nt tur-
vapadjasüsteemi või turvavööde eelpin-
gutajate lammutamine. Eespool nimeta-
tud tegevus peab vastama asjaomasel
territooriumil kehtivatele ohutuseeskir-
jadele. Kui soovite rohkem teada saada
lubatud meetoditest, pidage nõu ametli-
kult volitatud teeninduskeskusega või
külastage ametlikku veebisaiti.

7

Tehnilised andmed

Sõiduki identifitseerimisnum- ber	306
Üldised parameetrid	308

Sõiduki identifitseerimisnumber

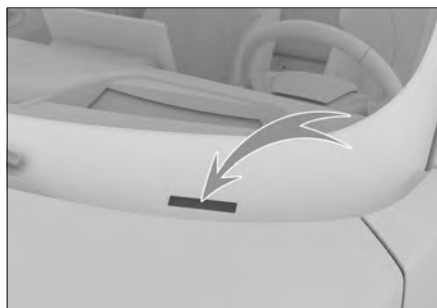
Sõiduki varustus

Pange tähele, et käesolev kasutusjuhend kirjeldab selle seeria kogu standardvarustust, riigispetsiifilisi varustusi ja erivarustusi. Seetõttu ei pruugi mõned käesolevas juhendis kirjeldatud seadmed või funktsioonid olla teie sõidukis saadaval või on saadaval ainult teatud turgudel. Konkreetsete konfiguratsioonide kohta saate lisateavet müügidokumentidest või pidage nõu edasimüüjaga, kellelt te sõiduki ostsite.

Sõiduki identifitseerimisnumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood) on ainulaadne number, mis identifitseerib sõidukit ja on graveeritud järgmistesse kohtadesse:

- › vasakpoolse armatuurlaua ülaosa lähedal oleval plekil;



- › parema esiistme esiosa kinnitustala külge;



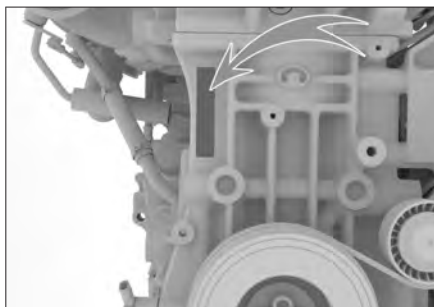
- › sõiduki andmeplaadil B-piilaril oleva luku all.



i NOTICE

Sõiduki identifitseerimisnumbrit saab elektroonilises juhtseadmes lugeda pärast diagnostikavahendi ühendamist pardadiagnostikaliidesega.

Mootorinumber



32BE30E358DA

Mootorinumber on graveeritud mootoriplokile joonisel näidatud kohas.

i NOTICE

Kontrollimise hõlbustamiseks on mootori plokikaane tagumisele ülemisele pinnale kinnitatud silt, mis sisaldab mootori mudelit ja seerianumbrit.

Üldised parameetrid

Põhiparameetrid

Vaadake sõidukiga kaasas olevatest ametlikest dokumentidest sõiduki põhiparameetreid, nagu sõiduki mõõtmed, kvaliteet, kütusekulu, heitmenormid ja maksimaalne kiirus.

 **CAUTION**

Kõik käesolevas kasutusjuhendis esitatud parameetrid kehtivad standardvarustusega sõidukite puhul, kui ei ole eraldi märgitud või eraldi loetletud. Mõned parameetrid võivad erineda erivarustusega sõidukite ja teiste riikide jaoks toodetud sõidukite puhul. Sõidukiga kaasasolevates ametlikes sõidukidokumentides esitatud parameetrid on alati ülimuslikud.

Võimsuse parameetrid

Mootor

Mudel	Tüüp	Maksimaalne netovõimsus/ kiirus [KW/min-1]	Maksimaalne netomoment/ kiirus [N-m/min-1]	Maksimaalne kallakuvõime [%]
E20N	Turboga bensii- nimootor	150/6000 kuni 6300	320/1500 kuni 4000	60

Veomootor

Mudel	Tüüp	Nimivõimsus/ kiirus/moment [kw/min-1/N-m]	Tippvõimsus/ kiirus/moment [kw/min-1/N-m]
TZ270XY001	Püsimagnetiga sün- kroonmootor	60/3000/150	120/7000/325
TZ180XS004	Püsimagnetiga sün- kroonmootor	47/4800/93	135/12500/232

Veoaku

Mudel	Tüüp	Nimipinge [V]	Nominaalne võimsus [Ah]	Töötemperatuur [°C]
PE361110C	Ternaarne liitiumioonaku	360,6	110	-30 kuni 55
PE363114B	Ternaarne liitiumioonaku	362,6	114	-30 kuni 55

Rehvi tehnilised andmed

Üksus		Parameeter
Rehvi tehnilised andmed		235/55 R20 102V, 265/45 R21 108V
Rehvirõhk		Vt rehvi etikett B-piilaril.
Lumeketid	Spetsifikatsioonid	Kasutage maksimaalselt 12 mm paksuseid terasest lumekette või maksimaalselt 15 mm paksuseid flexane-materjalist lumekette (TPU – termoplastiline polüuretaan). Eespool nimetatud terasest ja flexane-materjalist lumekette on lubatud kasutada ainult 235/55 R20 102V rehvide puhul, millel on originaal-ilukilbid.
	Kuhu paigaldada	Esirattad

Ratta parameetrid

Üksus		Parameeter
Dünaamilise tasakaalustamise parameetrid	Üks külj (g)	≤ 8
	Kahe poole summa (g)	≤ 15

Üldised parameetrid

Üksus			Parameeter
Ratta joondamise seadistused	Tagumised rattad	Tagaratta külgakalle	$-72' \pm 30'$ (vasak-parempoolne kõrvalekal- le $\leq 30'$)
		Tagaratta kokkujooks (ühel pool)	$10' \pm 10'$ (vasak-parempoolne kõrvalekal- le $\leq 10'$)
	Esirattad	Juhtvõlli rul- lik	$6,91^\circ \pm 45'$ (vasak-parempoolne kõrvalekal- le $\leq 45'$)
		Esiratta külgakalle	$0' \pm 45'$ (vasak-parempoolne kõrvalekal- le $\leq 45'$)
		Esiratta kok- kujooks (ühel pool)	$0' \pm 5'$ (vasak-parempoolne kõrvalekal- le $\leq 5'$)
		Juhtvõlli kal- le	$12,44^\circ$ (etalonväärtus)

Piduri parameetrid

Üksus		Parameeter
Piduripedaal	Vaba lõtk (mm)	5–8
Eesmine piduriklots (hõõr- dematerjal)	Minimaalne paksus (mm)	2
Tagumine piduriklots (hõõrdematerjal)	Minimaalne paksus (mm)	2
Eesmine piduriketas	Minimaalne paksus (mm)	28
Tagumine piduriketas	Minimaalne paksus (mm)	18

Vedeliku parameetrid

Mootoriõli

E20N mootoriõli spetsifikatsioonid

Mootori jõudluse ja tööea tagamiseks soovime klientidel kasutada originaalsead-
mete valmistaja poolt soovitatud täissünteesilist mootoriõli SP 0W-20. Kui teie piir-
konnas ei ole võimalik osta originaalmootoriõli, soovime kasutada järgmist mooto-
riõli.

- › Kui valite API (American Petroleum Institute) standardõlid, soovitame kasutada keskmise tuhasusega täielikult sünteetilist mootoriõli SP 0W-20.
- › Kui valite ACEA (Euroopa Autotootjate Assotsiatsiooni) standardõlid, soovitame kasutada täissünteetilist mootoriõli C5 0W-20.

Mootoriõli maht

Mootori mudel	Maht [L] (kontrollväärtus)	
	Nii õli kui ka õlifiltri elemendi vahetamisel	Kui vahetatakse ainult õli
E20N	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1

Muud tüüpi vedelikud

Vedeliku tüüp	Spetsifikatsioonid	Maht [L] (kontrollväärtus)
Automaatkäigukasti õli	DCTF 9	5,1 ± 0,1 (soovitav täitekogus hoolduseks)
Tagatelje reduktori õli	GL-4 75W	0,95 ± 0,02
Jahutusvedelik (mootorisüsteem)	Etüleenglükoolipõhine nr 35 (muud piirkonnad kui alpi piirkonnad) Etüleenglükoolipõhine nr 45 (alpi piirkonnad)	11 ± 0,5
Jahutusvedelik (uus energiasüsteem)	Etüleenglükoolipõhine nr 35 (muud piirkonnad kui alpi piirkonnad) Etüleenglükoolipõhine nr 45 (alpi piirkonnad)	8,3 ± 0,5
Tuuleklaasi pesuvedelik	--	4,5 ± 0,2
Pidurivedelik	DOT4 sünteetiline pidurivedelik	0,82 ± 0,08

i NOTICE

Ülaltoodud õlimahd on projekteerimisväärtus. Tegelik täitekogus võib veidi erineda olenevalt toodetest, seadmetest ja kliimateguritest.

8

Register

Tähestikuline register314

A

Aknad 32

Aku 295

Akude ja elektroonikaseadmete kõrvaldamine 303

Aku jäätmekäitlus 303

Armatuurlaud

Hoiatustuled 185

Märgutuled 185

Automaatkäigukast

Elektrooniline käiguvahetaja 116

B

Bensiini kübemefilter 177

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 171

D

Dünaamiline suunastabiilsuse lisasüsteem 173

E

Elektriline roolivõimendi 173

Elektrilise roolivõimendi režiim 129

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem 172

Elektrooniline seisupidur 113

Elektrooniline stabiilsuskontroll 173

Esiklaasi teabekuva süsteem 179

H

Haagise pukseerimine 122

Häälabiline 222

Häälteadete süsteem 131

Hädaabikõne süsteem 271

Hädaolukorras väljalülitamise süsteem 249

Hädapidurdusabi 172

Hapnikuandur 175

Heliteadete süsteem 131

I

Intelligentne jälgimissüsteem 168

Istekohad

Esiistmed 50

Tagumised istmed 54

K

Kaitsmed 286

Kallakul hoidmise juhtsüsteem (HHC) 172

Kapott 39

Karteri heitmete kontrollseadis 176

Katalüsaator 175

Katuseluugi hooldus 294

Katuseluugi avamine ja sulgemine 35

Päikesevarju avamine ja sulgemine 36

Katuseraam 62

Klaasipuhasti juhtimine

Automaatsed klaasipuhastid 71

Klaasipuhasti soojendus 74

Tuuleklaasipesuri düüsi soojenduse funktsioon 74

Kliimasüsteem

Kliimaseadmete väljundavad 80

Salongi puhastussüsteem 79

Küljepeegel 58

L

Lapselukk 30

M

Mäest laskumise juhtsüsteem (HDC) 170

Meigipeegel 83

Mobiiltelefonide juhtmeta laadimine 81

Mõõteriist

Virtuaalne mõõteriist 181

Mootori jahutusvedelik 281

Mootori käivitamine ja väljalülitamine 111

Mootoriõli 279

Mootoriruum 277

Mootori ülekuumenemine 265

Õ

Õhupump ja rehvihermeetik 257

P

Pagasiruumi kate 86

Päikesesirmid 83

Pardadiagnostikasüsteem 176

Parkimisabisüsteem

Intelligentne integreeritud parkimis-süsteem 136

Kokkupõrke vältimise radar 133

Parkimise seaded 139

Tagasiliiikumise jäljendamine tagurdamisel 138

Ümbruse vaate monitor (AVM) 134

Pidurivedelik 280

Pistikupesad 87

Privaatsus ja andmekaitse 252

Pudelihooldikud 85

R

Radiaator 282

Rehvide hooldamine 292

Rehvide parandamine hädaolukorras 258

Rehvide täispuhumine 259

Rehvirõhu seiresüsteem 166

Rool 61

S

Salongi hooldus 298

Signaal 61

Sisemine tahavaatepeegel

Automaatne pimestamisvastane sisemine tahavaatepeegel 58

Sissetöötamisperiood 104

Sõiduki identifitseerimisnumber 306

Sõiduki käivitusabi 263

Sõiduki laadimine 45

Sõidukite ringlussevõtt ja lammutamine 304

Sõiduki vargusevastane süsteem 245

Sõidurežiim 120

Sündmuste andmesalvesti (EDR) 250

T

Tagaluuk

Elektriline tagaluuk 24

Lihtsalt avatav elektriline tagaluuk 26

Tankimine 41

Teisene kokkupõrget vähendav süsteem 172

Toite juhtimissüsteem 194

Toitelüliti 110

Turvapadi

Kõlgturvapadi 234

Turvapadjad

Eesmised turvapadjad 231

Istmete kõlgturvapadjad 235

Turvakardinad 234

Turvatooli süsteem 237

Turvatooli kinnituspunktid 240

Turvavööd 225

Tuuleklaasi pesuvedelik 282

U

Ukselukk

- Lukustamine hädaolukorras 23
- Lukustamine ja avamine kesknupu abil 22
- Lukustamine ja avamine mehaanilise võtmega 23
- Lukustuse avamine ukse sisekäepidemega 22
- Ukseluku seaded 20
- Võtmenupuga lukustamine ja avamine 22
- Võtmeta lukustus ja luku avamine 21

Ü

- Ülelaadur 176
- Ümbermineku vältimise süsteem 172

V

Valgustuse juhtimine

- Külgmised laetuled 69
- Laser-esituled 67
- Ohutuled 67
- Päevasõidutuli 68
- Salongituled 68
- Valgusega juhatamise funktsioon 68
- Valgustuse juhtimise kombilüliti 64

Välishooldus 295

- Vedelike asukohad 278
- Vedeliku parameetrid 310
- Vedrustusrežiim 130
- Veojõukontrollisüsteem (TCS) 172
- Veomootori jahutusvedelik 281
- VMDRi biomeetriline tuvastamine 247
- Võimsuse parameetrid 308
- Võti 16